



SPÉCIAL CHANTIERS FRANÇAIS

12 nouveautés 2014 à l'essai !

SÉLECTION BOATS,
ZODIAC, BÉNÉTEAU,
JEANNEAU, OCQUETEAU,
B2 MARINE, RHÉA,
FONTAINE PAJOT MY,
MONTE CARLO...



9 COMPARATIF
hors-bord
de 90 et 100 ch
sur le ring !

RHÉA 27 Escapade
le sun deck
version classique

6,20 € - MENSUEL - N° 294 S - JUIN 2014
Belgique: Luxembourg 6,80 € - Suisse: 10,50 CHF - Canada: 11,60 \$ CAD
Espagne: 6,20 € - Portugal: 6,20 € - France: 6,20 € - Allemagne: 6,20 € - Danemark: 8,30 € - Grèce: 6,20 € - Italie: 6,20 € - Japon: 6,20 € - Royaume-Uni: 6,20 £ - Espagne: 6,20 € - France: 6,20 € - Allemagne: 6,20 € - Danemark: 8,30 € - Grèce: 6,20 € - Italie: 6,20 € - Japon: 6,20 € - Royaume-Uni: 6,20 £



LORSQUE BÉNÉTEAU CHOISIT UN PARTENAIRE MOTEUR CE N'EST JAMAIS PAR HASARD

Bénéteau et Suzuki ont conclu un partenariat exclusif pour les bateaux propulsés par des moteurs hors-bord en France, Allemagne, Italie et Royaume-Uni, ainsi que pour le développement de produits futurs.



NOUVELLE TECHNOLOGIE

LEAN BURN

Combiné avec le Lean Burn, qui appauvrit le mélange air-essence en fonction de l'utilisation du moteur, le SPC (Suzuki Precision Control) commande le débit de carburant et d'air, ce qui permet de réduire encore un peu plus la consommation de carburant.

La commande SPC est un système électronique simplifié, assisté par ordinateur, qui remplace les commandes par câble. Il élimine toutes sources de friction et de résistance et permet une installation facile réduisant le temps de montage et de réglage. Son maniement en manoeuvres et en navigation est d'une douceur et d'une précision exceptionnelles.

VOTRE DISTRIBUTEUR SUR
www.suzukimarine.fr


BENETEAU

Way of Life!


SUZUKI

Le nautisme une passion bien française

Pour faire face à la contraction sensible du marché intérieur, les chantiers tricolores jouent la carte de l'innovation et de la qualité. Ils savent aussi que les fondamentaux sont bons. Et surtout que la passion des Français pour le nautisme reste entière.

TEXTE : OLIVIER VOITURIEZ.

Le bulletin météo rede- viendrait-il plus optimiste sur le front de la plaisance française ? Après les longues dépressions qui se sont succédé au fil des saisons, l'été 2014 annoncera-t-il le retour du beau temps ? Grand soleil, pas sûr, mais en tout cas quelques belles éclaircies, serait-on tenté de pronostiquer. Même si l'exercice tient plus du décryptage de la boule de cristal que de l'analyse scientifique, tant les données s'interfèrent et les sentiments divergent. Côté factuel, une chose est sûre, c'est que pour la deuxième année consécutive la production de bateaux se contracte en France. Les chiffres de la Fédération des industries nautiques (Fin) constatent une baisse sensible de 14 % pour l'année nautique de 2012-2013, avec 47 131 bateaux construits par les chantiers tricolores. Soit un chiffre d'affaires de 740,3 millions d'euros, en baisse de 4 %. Rappelons qu'il était de 780 millions en 2011-2012. Et de 900 millions en 2010-2011... résultats contrariants pour nos entreprises, qui pourtant ne démeritent pas, bien au contraire. En preuve, le taux d'exportation record de 72 %, qui confirme, cette année encore, l'exceptionnel attrait qu'exercent à l'étranger les

bateaux hexagonaux. « L'industrie nautique a trouvé son équilibre dans l'export, un des taux les plus élevés des grands pays constructeurs », nous confirme Yves Lyon-Caen, le nouveau président de la Fin, dont nous publions le portrait en page 136.

Un intérêt persistant pour le nautisme

Ventes à l'export en plein boom et marché intérieur en baisse de 16 %, voici bien le paradoxe auquel sont confrontés la plupart des chantiers français. Un fléchissement bien entendu nettement plus important dans les ventes de neuf (- 15 % avec 13 979 bateaux vendus) que dans l'occasion (- 4 % avec 61 609 bateaux vendus). Marché relais, marché pérenne, celui de l'occasion est donc nettement moins touché. Il concerne quatre bateaux sur cinq vendus en France. « L'importance du marché de l'occasion, qui résiste bien, démontre l'intérêt persistant des Français pour le nautisme », rassure Colette Certoux, vice-présidente de la Fin. La stabilité du secteur de la location et la fréquentation assidue des grands salons nautiques, Cannes, La Rochelle et Paris en tête, mais aussi ceux de La Ciotat ou du Crouesty renforcent cette analyse. Autre signe très positif,



BÉNÉTEAU FLYER 6

Une carène, trois programmes...

Les trois versions du nouveau Flyer 6 de Bénéteau sont enfin à l'eau. Open, sun deck ou bow-rider, pour vous aider à choisir, nous vous présentons ces trois day-boats de nouvelle génération...

TEXTE : STÉPHANIE DE LOUSTAL. PHOTOS : VIRGINIE PELAGALLI.



Le mois dernier nous vous présentions en exclusivité le Spacedeck (open) du Flyer 6 de Bénéteau et nous vous avions promis les deux autres versions de ce day-boat... Un petit retour en arrière s'impose... Au dernier Salon de Paris, le chantier vendéen révolutionnait le monde du day-boat en lançant une nouvelle génération de Flyer à travers un modèle de 6 mètres décliné en trois versions, Spacedeck, Sundeck et Sportdeck. Pour se démarquer sur ce marché très concurrentiel, Bénéteau a fait

appel pour la silhouette et la fonctionnalité du bateau à un cabinet de design réputé dans le monde de l'automobile, Style & Design.

Du volume et des performances

Quant à la carène, signée Rémi Laval-Jeantet, Patrick Tableau et Tanguy Le Bihan, elle reprend le système AirStep® développé par le chantier, mais revu et adapté à cette nouvelle génération de bateau.

L'idée était d'offrir plus de volume intérieur et de pouvoir proposer

des options inédites sur un bateau de cette taille, grâce à une largeur de coque supérieure à celle de modèles concurrents, tout en conservant de bonnes performances – ce que permet cette nouvelle carène AirStep®.

Bénéteau a souhaité aller plus loin et, afin d'élargir son offre, a développé non pas un seul modèle mais trois à partir d'une seule carène et d'un pont. Le Spacedeck, le Sundeck et le Sportdeck disposent donc des mêmes œuvres vives et d'un plan de pont identique pour la partie cockpit. Pour la proue, les trois

bateaux se différencient avec un avant ouvert et une console de pilotage centrale pour la version Spacedeck, un pont surélevé recouvert d'un bain de soleil sous lequel se dissimule une cabine pour le Sundeck, et un bow-rider et deux petites consoles latérales pour le Sportdeck. Trois bateaux, trois programmes différents, un catalogue d'options similaire pour chaque unité et des motorisations allant de 150 à 200 chevaux, telle est l'offre de Bénéteau sur ce segment du day-boat de 6 mètres.

Trois motorisations de 150 à 200 ch

Si les trois modèles affichent un air de famille, ils possèdent chacun leur propre personnalité. Le Spacedeck brille par sa polyvalence, son important espace à bord et sa circulation sûre et facile. Le Sundeck a un côté rassurant avec sa petite cabine ; enfin, le Sportdeck, premier bow-rider jamais conçu par Bénéteau, son look fun et sympathique en fait le bateau idéal pour les sports nautiques et les balades. Les vitesses de pointe oscillent entre 41,5 nœuds avec un 200 chevaux, la puissance maximale, et 35,9 nœuds avec 150 chevaux, la puissance minimum recommandée. Plus que correctes, ces performances permettent un beau choix dans le programme. Enfin, côté coût, le Spacedeck est le moins cher avec un prix de base de 19 800 €, contre 21 588 € pour le Sportdeck et 21 840 € pour le Sundeck ; ces prix sont sans moteur et sans aucune option ni niveau de finition, ces derniers – Dynamic, Ambition et Nordic – étant incontournables pour avoir un bateau prêt à naviguer. Alors open, sun deck ou bow-rider, à vous de choisir ! ■



Des cockpits identiques, mais des avants différents...

Les Flyer 6 sont proposés en ensemble avec des moteurs Suzuki, le Sundeck casaque marron avec un 175 chevaux, le Sportdeck, casaque jaune avec un 150 chevaux et le Spacedeck, casaque orange, avec un 200 chevaux.



Le cockpit des trois Flyer est équipé de la même banquette de trois places, convertible – en standard sur les Sportdeck et Sundeck et en option sur le Spacedeck – en un bain de soleil de 1,68 sur 1,43 mètre. La sellerie est une option sur les trois.



La baille à mouillage est identique sur les trois modèles. On y accède en soulevant l'extrémité de la sellerie. Elle est profonde et dotée d'un point d'étalage, mais elle ne dispose pas de vérin pour maintenir le capot ouvert.



Une grande soute centrale très pratique, dont l'ouverture est assistée par deux solides vérins, occupe le fond de chacun des trois cockpits.



FLYER 6 SUNdeck

La cabine en plus !

Comme son nom l'indique, cette version dispose d'un grand bain de soleil avant (2 sur 2,20 m), sous lequel se dissimule une cabine de 1,49 mètre de hauteur sous barrots. Cette dernière offre une grande capacité de rangement et reçoit un emplacement pour des WC marins disponibles en option. Un matelas, également optionnel, assure un petit couchage au confort très relatif. L'accès au bain de soleil avant se fait par l'unique passavant situé sur bâbord et par deux marches.

Le 175 chevaux offre un excellent compromis

Toute la sellerie de ce solarium est comprise dans le niveau de finition Dynamic proposé à 1 580 €. Le cockpit de 64 centimètres de hauteur de franc-bord présente le même plan de pont que celui du Spacedeck avec sa banquette arrière facilement convertible en un bain de soleil de bonnes dimensions et extensible sur toute la largeur du bateau grâce à un prolongement amovible. Les deux sièges du poste de pilotage sont les mêmes que ceux du Spacedeck. Une fois tournés vers la banquette avec la table (optionnelle) en place, ils transforment le cockpit en un petit

coin repas. Sur l'eau, la silhouette du Sundeck ressemble à s'y méprendre à celle du Spacedeck tant le bain de soleil avant est bien intégré dans la ligne du bateau. Essayé avec un hors-bord Suzuki de 175 chevaux, il atteint 37,5 nœuds en pointe et croise à 4 000 tr/mn à 21 nœuds. On retrouve les qualités marines de la carène et le phénomène de sustentation propres au système AirStep® qui accélère le déjaugage et assure un bon passage dans le clapot. Un peu plus lourd de l'avant

que la version Spacedeck, le Sundeck n'en souffre pas, bien au contraire, et cette puissance nous semble être un excellent compromis, d'autant qu'avec le 175 chevaux le pilote profite d'une manette électrique très agréable. Au final, le Sundeck offre une cabine – de taille certes réduite mais qui peut rassurer – et deux grands bains de soleil. Revers de la médaille, l'encombrement du pont et l'unique passavant rendent la circulation moins fluide que sur la version Spacedeck et donnent l'impression d'un moindre espace à l'avant.



L'accès au bain de soleil avant se fait par un unique passavant situé sur bâbord à gauche de la console de pilotage.



La cabine affiche une hauteur sous barrots à l'entrée de 1,49 mètre ; le matelas est proposé en option.



Le cockpit est le même que celui de la version Spacedeck. Les deux sièges du poste de barre pivotent pour créer avec la table optionnelle un petit salon de pont.



FICHE TECHNIQUE

LES CARACTÉRISTIQUES

► COQUE

Longueur hors tout	6,22 m
Longueur de coque	6,07 m
Largeur hors tout	2,52 m
Largeur de coque	2,49 m
Tirant d'eau	0,40-0,80 m
Tirant d'air	1,80 m
Poids	1 290 kg
Puiss. conseillée	150 ch
Puissance maxi	200 ch
Capacité en eau	50 l (option)
Capacité en carbu	170 l
Homologation	cat. C/8 pers.
Transmission	hors-bord
Constructeur	Bénéteau (85)
Distributeur	Réseau
Garantie	5 ans
Architectes	Rémi Laval-Jeantet Tanguy Le Bihan Patrick Tableau Style & Design

Designers

► MOTORISATION DE L'ESSAI

Nbre de moteurs	1
Marque	Suzuki
Modèle	DF 175 T6X
Type	4T
Puissance réelle	129 kW (200 ch)
Puiss. admin.	16,43 CV
Régime maxi	5 000-6 100 tr/mn
Cylindres	4 en L
Cylindrée	2 867 cm³
Alésage/course	97 x 97 mm
Rap. de réduction	nc
Poids	228 kg
Garantie	3 ans

► ÉQUIPEMENT STANDARD

Puits à mouillage autovideur, 4 taquets en aluminium 200 mm, anneau de treuillage à l'étrave, balcon ouvert en acier inox, bain de soleil avant, rangements et porte-gobelets, cockpit autovideur, banquette de cockpit rabattable en polyester transformable en bain de soleil, portillon de sécurité et prolongement assise 1 personne, grand coffre de cockpit verrouillable, réservoir de carburant de 170 l rotomoulé, coffre sur plage arrière tribord avec capot de fermeture, emplacement pour WC marins cabine, coffres de rangement, lumière plafonnier, tableau de bord avec emplacement pour électronique écran 7 pouces, volant sport, direction hydraulique, sièges pilote et copilote avec fonction bolster, pivotants et réglables en hauteur.

► OPTIONS

Finition Dynamic (1 896 €) : davier en inox, sellerie extérieure bicolore PVC Diamante, compas Offshore, 2 supports de cannes à pêche.
Finition Ambition (3 132 €) : finition Dynamic et écran Élite 7 pouces Lowrance, sonde HDI Lowrance.
Finition Nordic (1 104 €) : finition Dynamic et échelle de bain avant.
Autres : pack électronique (972 €), guindeau électrique (2 010 €), protection intégrale du poste de pilotage (1 116 €), taud de mouillage (1 116 €), bimini de cockpit (1 212 €), extension taud de soleil avant (799 €), mât de ski

nautique wakeboard (434 €), tour de wakeboard (1 488 €), table de cockpit (222 €), matelas de bain de soleil arrière (451 €), douchette de cockpit (333 €), matelas dans cabine (530 €), WC marins avec réservoir à eaux noires (1 284 €)...

► PRIX VERSION ESSAYÉE

34 150 € avec 175 ch Suzuki et finition Ambition, pack électronique, guindeau électrique, kit mouillage complet, housse de console, bimini de cockpit, mât de ski, matelas de bain de soleil arrière, douchette de cockpit, WC marins avec réserve, matelas de cabine.

CONDITIONS DE L'ESSAI

Bateau : pas d'antifouling, 4 personnes à bord, 3/4 de l de carburant
Météo : mer peu agitée, vent 7 nœuds

TEST D'ACCÉLÉRATION

De 0 à 20 nœuds : 7,7 s

LES PERFORMANCES

avec 175 ch Suzuki
Type de l'hélice : 3 pales, 15 x 21 pouces

Régime en tr/mn	Vitesse en nœud	Conso en l/h	Rend. en mille/l
Ralenti	1,3	1,3	1
1 000	2,7	2,5	1,08
1 500	4,4	4,1	1,07
2 000	5,8	6,8	0,85
2 500	7	11,5	0,61
3 000	8	15,3	0,52
3 500	11	20	0,55
4 000	21,2	24,8	0,85
4 500	25,7	34	0,76
5 000	30,1	40	0,75
5 500	33,1	53,8	0,62
5 900	37,5	60,5	0,62

BUDGET

► FRANCISATION

DROITS SUR LA COQUE	0 €
DROITS SUR LE MOTEUR	0 €
TOTAL	0 €

► ASSURANCE (chez APRIL MARINE)

LA PRIME ANNUELLE	441 €
FRANCHISE	500 €

NOS APPRÉCIATIONS

- ▲ Deux bains de soleil à bord
- ▲ Capacité de rangement
- ▲ Qualités marines
- ▼ Quelques équipements en option qui devraient être de série
- ▼ Circulation plus délicate
- ▼ Obligation d'ôter le sellerie pour accéder aux coffres avant

Comportement	★★★★★
Volume de rangement	★★★★★
Finition	★★★★★
Rapport qualité/prix	★★★★★
Performances	★★★★★
Esthétique	★★★★★
Pilotage assis	★★★★★
Pilotage debout	★★★★★
Déplacement à bord	★★★★★
Équipement standard	★★★★★
Note globale	★★★★★

FLYER 6 SPORTdeck

Le plus fun !

Voici le premier bow-rider jamais construit par le chantier Bénéteau ! D'origine américaine, ce type de bateau reconnaissable à ses deux consoles latérales, à son passage central et à son salon de pont avant, s'adresse à une clientèle plus jeune adepte des sports de glisse. Bénéteau se lance ainsi sur ce marché très en vogue outre-Atlantique et il a réalisé un coup de maître avec ce petit dinghy amusant et agréable à piloter. Il bénéficie de la même carène que ses deux frères, mais les sensations sont très différentes pour le pilote. Bien calé en position assise dans le confortable siège placé beaucoup plus bas que ceux des Sundeck et Spacedeck, il a le sentiment d'être aux commandes d'une voiture de sport. Propulsé par 150 chevaux, le Sportdeck se montre vif et réactif et le plaisir du pilotage est bien là. À 13 nœuds à peine, le bateau est déjà déjaugé, ce qui est parfait pour les sports de glisse. Les sensations de vitesse pour le pilote comme pour les passagers sont telles que

les 36 nœuds « seulement » atteints en pointe sont presque décevants. Imaginez l'effet avec un 200 chevaux, sa puissance maximale... Le Sportdeck arbore une décoration et un look différents des deux autres modèles, avec sa silhouette très basse sur l'eau, sa décoration jaune fluo et – en option – sa tour de wakeboard. Son cockpit reprend la banquette arrière facilement transformable en un bain de soleil et sa grande soute centrale. La circulation à bord est aisée et sûre grâce au plancher de plain-pied et au passage central qui mène directement au salon de pont avant constitué de deux banquettes latérales. Un coussin central ou la table de cockpit – optionnels – permettent d'obtenir un bain de soleil ou un coin pique-nique. Le Sportdeck nous semble le plus original et le plus fun de ces trois Flyer. Avec ce modèle, Bénéteau élargit considérablement sa cible et a toutes les cartes en main pour toucher une clientèle plus jeune.

Décoration vive pour ce premier dinghy « made by Bénéteau »



Pilote et copilote sont installés beaucoup plus bas que sur les deux autres modèles. Un passage central assure la liaison entre le salon avant et le cockpit équipé de la fameuse banquette convertible en bain de soleil.

Salon de pont avant, ligne sportive avec le petit pare-brise saute-vent et tour de wake... la version Sportdeck se démarque des autres.

FICHE TECHNIQUE

LES CARACTÉRISTIQUES

► COQUE

Longueur hors tout	6,22 m
Longueur de coque	6,07 m
Largeur hors tout	2,52 m
Largeur de coque	2,49 m
Tirant d'eau	0,40-0,80 m
Tirant d'air	1,80 m
Poids	1 290 kg
Puiss. conseillée	150 ch
Puissance maxi	200 ch
Capacité en eau	50 l (option)
Capacité en carbu	170 l
Homologation	cat. C/8 pers.
Transmission	hors-bord
Constructeur	Bénéteau (85)
Distributeur	Réseau
Garantie	5 ans
Architectes	Rémi Laval-Jeantet Tanguy Le Bihan Patrick Tableau

Designers

Style & Design

► MOTORISATION DE L'ESSAI

Nbre de moteurs	1
Marque	Suzuki
Modèle	DF 150 TGS
Type	4T
Puissance réelle	129 kW (150 ch)
Puiss. admin.	16,43 CV
Régime maxi	5 000-6 100 tr/mn
Cylindres	4 en L
Cylindrée	2 867cm³
Alésage/course	97 x 97 mm
Rap. de réduction	nc
Poids	228 kg
Garantie	3 ans

► ÉQUIPEMENT STANDARD

Puits à mouillage autovideur, 4 taquets en aluminium 200 mm, anneau de treuillage à l'étrave, balcon ouvert en acier inox, 2 assises/banquettes bâbord et tribord, coffre bâbord avec emplacement pour WC marins avec tente d'intimité, porte-gobelets, cockpit autovideur, banquette de cockpit rabattable en polyester transformable en bain de soleil, portillon de sécurité et prolongement assise 1 personne, grand coffre de cockpit verrouillable, réservoir de carburant de 170 l rotomoulé, coffre sur plage arrière tribord avec capot de fermeture, coffres de rangement, lumière plafonnier, tableau de bord avec emplacement pour électronique écran 7 pouces, volant sport, direction hydraulique, sièges pilote et copilote avec fonction bolster, pivotants.

► OPTIONS

Finition Dynamic (1 728 €) : davier en inox, sellerie extérieure bicolore PVC Diamante, compas Offshore, matelas de bain de soleil avant et support.
Finition Ambition (2 964 €) : finition Dynamic et écran Élite 7 pouces Lowrance, sonde HDI Lowrance.
Finition Nordic (1 878 €) : finition Dynamic et échelle de bain avant.
Autres : pack électronique (972 €), guindeau électrique (2 010 €), taud de mouillage (1 116 €), bimini de cockpit

(1 212 €), extension taud de soleil avant (799 €), mât de ski nautique wakeboard (434 €), tour de wakeboard (1 488 €), table de cockpit (222 €), matelas de bain de soleil arrière (451 €), douchette de cockpit (333 €), WC marins avec réservoir à eaux noires et tente d'intimité (1 878 €)...

► PRIX VERSION ESSAYÉE

48 880 € avec 150 ch Suzuki et finition Ambition, pack électronique, guindeau électrique, kit mouillage complet, taud de mouillage, matelas de bain de soleil arrière, douchette de cockpit, WC marins avec réserve.

CONDITIONS DE L'ESSAI

Bateau : pas d'antifouling, 4 personnes à bord, 3/4 de l de carburant
Météo : mer peu agitée, vent 7 nœuds

TEST D'ACCÉLÉRATION

De 0 à 20 nœuds : 8 s

LES PERFORMANCES

avec 150 ch Suzuki
Hélice : 3 pales, 14 3/4 x 19 pouces

Régime	Vitesse	Conso	Rend.
en tr/mn	en nœud	en l/h	en mile/l
Ralenti	1,7	1,3	1,31
1 000	2,8	2,3	1,22
1 500	4,5	3,9	1,15
2 000	5,9	6,5	0,91
2 500	6,6	10,7	0,62
3 000	8,2	15	0,55
3 500	9,5	19,7	0,48
4 000	19	22,8	0,83
4 500	23,4	31,2	0,75
5 000	26,5	35,8	0,74
5 500	31,5	46,5	0,68
6 000	35,9	59,5	0,60

BUDGET

► FRANCISATION

DROITS SUR LA COQUE	0 €
DROITS SUR LE MOTEUR	0 €
TOTAL	0 €

► ASSURANCE (chez APRIL MARINE)

LA PRIME ANNUELLE	544 €
FRANCHISE	500 €

NOS APPRÉCIATIONS

▲ Pilotage ludique et agréable
▲ Silhouette moderne et sportive
▲ Qualités marines

▼ Moins de rangements
▼ Matelas de bain de soleil en option
▼ Obligation d'ôter la sellerie pour accéder aux coffres avant

Comportement	★★★★★
Volume de rangement	★★★★★
Finition	★★★★★
Rapport qualité/prix	★★★★★
Performances	★★★★★
Esthétique	★★★★★
Pilotage assis	★★★★★
Pilotage debout	★★★★★
Déplacement à bord	★★★★★
Équipement standard	★★★★★
Note globale	★★★★★

FLYER 6 SPACEdeck

La carte de la polyvalence

Les habitués de *Moteur Boat* connaissent déjà cette version du Flyer 6, puisque nous l'avons présentée en essai complet le mois dernier. Pour ceux qui la découvrent, rappelons qu'il s'agit de la version avec console centrale. Outre un look plus moderne, ce modèle se démarque de la concurrence par sa grande largeur et son avant carré qui créent beaucoup d'espace à bord et donnent le sentiment d'être sur un bateau plus vaste. Les déplacements sont très sûrs du fait de passavants larges et d'une bonne hauteur de franc-bord.

Plus de 41 nœuds en pointe avec un 200 chevaux

Les nombreuses options dont il peut être équipé en font un bateau aménageable à la carte et donc adaptable à tous les programmes de navigation, pêche, balade, sports nautiques. Si le Spacedeck de base est assez démuné, il devient, avec ses nombreuses options et ses trois niveaux de finition, l'un des opens les mieux fournis du marché. Deux bains de soleil, une table de cockpit qui peut s'installer à l'arrière comme à l'avant, une cabine – dans la console – pensée pour accueillir des WC marins, peu de coques

ouvertes de 6 mètres peuvent se prévaloir de telles fonctionnalités. C'est pour pouvoir offrir cette polyvalence et contenter aussi bien une clientèle de pêcheurs que de plaisanciers en famille, que Bénéteau a choisi de mettre en option, sur ce modèle seulement, la transformation de la banquette arrière de cockpit en bain de soleil.

Essayé avec la puissance maximale de 200 chevaux, le Spacedeck dépasse les 41 nœuds en pointe et fait preuve d'une belle vivacité au démarrage. La nouvelle

carène AirStep® est très efficace au déjaugage, quelques secondes et sans cabrage, comme en navigation où elle accroche et défléchit bien, conservant l'équipage au sec quel que soit l'état de la mer. Plus que jamais, cet open remplit parfaitement son rôle de « bateau à tout à faire ». Sa capacité d'accueil de huit personnes est un autre de ses atouts avec sa ligne moderne. Quant à ses petites touches stylées et son large catalogue d'options, ils rappellent le monde de l'automobile...



L'avant du Spacedeck est entièrement ouvert et dispose de deux banquettes latérales. La table de cockpit, optionnelle, s'installe facilement, créant un agréable salon de pont.

Entre la banquette arrière, celles installées à l'avant et les deux sièges pilote et copilote, les huit passagers qu'embarque le Flyer 6 en catégorie C peuvent facilement s'asseoir.

LES CARACTÉRISTIQUES

COQUE

Longueur hors tout	6,22 m
Longueur de coque	6,07 m
Largeur hors tout	2,52 m
Largeur de coque	2,49 m
Tirant d'eau	0,40-0,80 m
Tirant d'air	1,80 m
Poids	1 290 kg
Puiss. conseillée	150 ch
Puissance maxi	200 ch
Capacité en eau	50 l (option)
Capacité en carbu	170 l
Homologation	cat. C/8 pers.
Transmission	hors-bord
Constructeur	Bénéteau (85)
Distributeur	Réseau
Garantie	5 ans
Architectes	Rémi Laval-Jeantet Tanguy Le Bihan Patrick Tableau Style & Design

Designers

MOTORIZATION DE L'ESSAI

Nbre de moteurs	1
Marque	Suzuki
Modèle	DF200
Type	4T
Puissance réelle	147 kW (200 ch)
Puiss. admin.	20,71 CV
Régime maxi	5 000-6 000 tr/mn
Cylindres	6 en V
Cylindrée	3 614 cm³
Alésage/course	98 x 85 mm
Rap. de réduction	2,29 : 1
Poids	263 kg
Garantie	3 ans

ÉQUIPEMENT STANDARD

Puits à mouillage autovideur, 4 taquets en aluminium 200 mm, anneau de treuillage à l'étrave, balcon ouvert en acier inox, 2 assises avant avec coffres de rangement et 1 assise devant console, cockpit autovideur, assise arrière 3 personnes, portillon de sécurité et prolongement assise 1 personne, grand coffre de cockpit verrouillable, réservoir de carburant de 170 l rotomoulé, coffre sur plage arrière tribord avec capot de fermeture, emplacement pour WC marins cabine, coffres de rangement, lumière plafonnier, tableau de bord avec emplacement pour électronique écran 7 pouces, volant sport, direction hydraulique, sièges pilote et copilote avec fonction bolster, pivotants et réglables en hauteur.

OPTIONS

Finition Dynamic (2 340 €) : davier en inox, banquette de cockpit rabattable en polyester transformable en bain de soleil, sellerie extérieure bicolore PVC Diamante, compas Offshore, 2 supports de cannes à pêche.
Finition Ambition (3 348 €) : finition Dynamic et écran Élite 7 pouces Lowrance, sonde HDI Lowrance.
Finition Nordic (2 460 €) : finition Dynamic et échelle de bain avant.
Autres : pack électronique (972 €), guindeau électrique (2 010 €), protection intégrale du poste de pilotage (1 116 €), taud de mouillage (1 116 €), bimini de

FICHE TECHNIQUE

cockpit (1 212 €), extension taud de soleil avant (799 €), mât de ski nautique wakeboard (434 €), tour de wakeboard (1 488 €), table de cockpit (222 €), bain de soleil avant type hamac (307 €), matelas de bain de soleil arrière (451 €), douchette de cockpit (333 €), WC marins avec réservoir à eaux noires (1 284 €)...

PRIX VERSION ESSAYÉE

49 700 € avec 200 ch Suzuki et finition Ambition, pack électronique, guindeau électrique, kit mouillage complet, protection poste de pilotage, housse de console, bimini de cockpit, extension taud de soleil avant, bain de soleil avant hamac, matelas de bain de soleil arrière, douchette de cockpit, WC marins avec réserve.

CONDITIONS DE L'ESSAI

Bateau : pas d'antifouling, 4 personnes à bord, 3/4 de l de carburant
Météo : mer peu agitée, vent 7 nœuds

TEST D'ACCÉLÉRATION

De 0 à 20 nœuds : 5,55 s

LES PERFORMANCES

avec 200 ch Suzuki
Type de l'hélice : 3 pales, 16 x 20 pouces

Régime en tr/mn	Vitesse en nœud	Conso en l/h	Rend. en mille/h
Ralenti	2	1,6	1,25
1 000	3,5	2,7	1,30
2 000	6,7	9	0,74
3 000	15,5	18,5	0,84
3 500	21	23,4	0,90
4 000	26,2	30,3	0,86
4 500	30	34,6	0,87
5 000	34,5	51,6	0,67
5 500	38	62	0,61
5 800	41,5	68	0,61

BUDGET

FRANCISATION

DROITS SUR LA COQUE	0 €
DROITS SUR LE MOTEUR	0 €
TOTAL	0 €

ASSURANCE (chez APRIL MARINE)

LA PRIME ANNUELLE	441 €
FRANCHISE	500 €

NOS APPRÉCIATIONS

- ▲ Espace et déplacement à bord
- ▲ Originalité du look
- ▲ Qualités marines

- ▼ Quelques équipements en option qui devraient être de série
- ▼ Absence de vérins sur les coffres avant
- ▼ Obligation d'ôter le sellerie pour accéder aux coffres avant

Comportement	★★★★★
Volume de rangement	★★★★★
Finition	★★★★★
Rapport qualité/prix	★★★★★
Performances	★★★★★
Esthétique	★★★★★
Pilotage assis	★★★★★
Pilotage debout	★★★★★
Déplacement à bord	★★★★★
Équipement standard	★★★★★
Note globale	★★★★★

MONTE CARLO MC4

Une vedette sophistiquée

Au même titre que la MC5 lancée lors du Salon nautique de Cannes en septembre dernier, la Monte Carlo 4 symbolise les nouvelles ambitions de Bénéteau sur le marché de la vedette à fly-bridge.

TEXTE : MICHEL LUIZET, PHOTOS : VIRGINIE PELAGALLI ET DR.



VITESSE MAXI (à 3 600 tr/mn)	
29 nœuds	
AU RÉGIME DE CROISIÈRE (3 000 tr/mn)	
VITESSE (en nœud)	CONSO (gasoil en l/h)
20	110
512 400 €	
2 X 370 CH VOLVO IPS + JOYSTICK	

Après avoir réussi son entrée sur le segment du yacht au travers de sa marque italienne Monte Carlo Yachts, le chantier vendéen décline désormais son offre sur des modèles de dimensions plus modestes, avec toujours une même stratégie : élever le standing à un niveau jamais atteint auparavant par un constructeur français. En toute logique, Bénéteau confie le design général aux Italiens Carlo Nuvolari et Dan Lenard, les maîtres d'œuvre des Monte Carlo Yachts. L'agencement intérieur est en revanche orchestré par Andreani, le designer attitré des Flyer Gran Turismo. Très proche en style de la MC5 avec un bon mètre de moins, la benjamine des Monte Carlo ne dispose plus que de deux cabines doubles, mais quelles cabines !

Des aménagements spacieux

La suite propriétaire est incontestablement ce qui se fait de mieux en termes de volume et de circulation. Elle possède sa salle de bain privative avec douche séparée. Si le placage en chêne brossé avec un léger relief agréable au toucher est le fil directeur de la décoration intérieure, chaque cabine développe sa propre personnalité grâce à des associations de tissus, de couleurs et de



Plancher en teck au sol, plateau en Corian pour la cuisine, robinet d'évier escamotable, table habillée de cuir surpiqué, chêne brossé en léger relief... Bénéteau soigne les détails et les apparences.



La suite de propriétaire surprend par ses dimensions et son confort. C'est à l'évidence le grand point fort de ce bateau, là où il prend l'avantage sur la concurrence.



FICHE TECHNIQUE

LES CARACTÉRISTIQUES

► COQUE

Longueur hors tout	13,88 m
Longueur de coque	11,96 m
Largeur	4,08 m
Poids	10 300 kg
Puiss. conseillée	2 x 300 ch
Puissance maxi	2 x 370 ch
Capacité en eau	2 x 200 l
Capacité en carbu	2 x 400 l
Tirant d'air	5,47 m
Tirant d'eau	0,90-1,15 m
Homologation	cat. B/12 pers.
Transmission	IPS
Constructeur	Bénéteau
Designers	Nuvolari & Lenard
Archi. intérieur	Andreani Design
Garantie	5 ans (coque + structure)

► MOTORISATION DE L'ESSAI

Nbre de moteurs	2
Marque	Volvo
Modèle	D6 370
Type	diesel
Puissance réelle	370 ch
Puiss. admin.	22 CV
Régime maxi	3 600 tr/mn
Cylindres	6 en ligne
Cylindrée	5 500 cm³
Alésage/course	103 x 110 mm
Poids	700 kg
Garantie	2 ans + 3 ans

► ÉQUIPEMENT STANDARD

Gel-coat couleur blanc crème, arceau support radar en inox, feux de navigation, ferrure d'étrave, guindeau électrique, télécommande dans la baïe et commandes du guindeau depuis timonerie et fly.

Cockpit : salon extérieur 4 places, douchette, escalier d'accès au fly, plage de bain lattée bois massif naturel avec échelle de bain.

Fly : poste de pilotage, banquette copilote biplace convertible en bain de soleil sur le fly, salon pour 6 personnes avec table pliante en bois massif, meuble de cuisine, selleries extérieures.

Intérieur : menuiseries en Alpi chêne finition brossée, baie coulissante 3 vantaux, 2 essuie-glaces, système de désembuage, joystick IPS, banquette double pilote avec fonction bolster, canapé 6 places, table pliante, emplacement pour TV, évier inox, réfrigérateur 130 l, 2 cabines, 2 salles d'eau avec douche séparée pour celle de l'armateur...

► OPTIONS

Finition Avantage (25 464 €) : bain de soleil avant avec dossier relevable et housse de protection, vitres latérales de timonerie avec ouverture électrique, plancher de cockpit et cuisine lattée teck, habillage des dessus de meubles en cuir, table de fly en teck, baie arrière avec ouverture complète, glacière de fly.

Finition Élegance (42 312 €) : finition Avantage et écran multifonction Simrad NSS 12 pouces dans la timonerie et sur le fly, TV 26 pouces et lecteur audio Fusion 700.

Autres : Pack Electronic 2014 (9 096 €), passerelle hydraulique intégrée (21 840 €), table de cockpit (1 560 €), plateforme de bain hydraulique (23 064 €), ...

► PRIX

495 000 € avec 2 x 300 ch Volvo IPS 400 et joystick

512 400 € avec 2 x 370 ch Volvo IPS 500 et joystick

CONDITIONS DE L'ESSAI

Bateau : pas d'antifouling, plein de carburant, 4 personnes

Météo : mer belle, vent 5 nœuds

LES PERFORMANCES

avec 2 x 370 ch Volvo IPS 500

Régime	Vitesse	Conso	Rend.
en tr/mn	en naut	en l/h	en mille/l
Ralenti	3	2,4	1,25
1 000	5,5	7,9	0,70
1 500	8,3	18,6	0,44
2 000	10	47,2	0,21
2 200	10,5	58,7	0,18
2 400	12,7	74,7	0,17
2 600	15	86,6	0,17
2 800	18,5	98,2	0,19
3 000	20	110	0,18
3 200	24	129,3	0,19
3 400	27,1	146,5	0,18
3 500	27,8	152,3	0,18
3 600	29	156,7	0,19

BUDGET

► FRANCISATION

DROITS SUR LA COQUE	274 €
DROITS SUR LE MOTEUR	1 716 €
TOTAL	1 990 €

► ASSURANCE (chez APRIL MARINE)

LA PRIME ANNUELLE	2 562 €
FRANCHISE	1 793 €

NOS APPRÉCIATIONS

- ▲ Superbe suite de propriétaire
- ▲ Taille du fly
- ▲ Prix bien placé
- ▼ Accès à la suite de cockpit
- ▼ Accumulation de matériaux différents pour la décoration
- ▼ Performances peu dynamiques

Comportement	★★★★★
Volume de rangement	★★★★★
Finition	★★★★★
Rapport qualité/prix	★★★★★
Performances	★★★★★
Esthétique	★★★★★
Pilotage assis	★★★★★
Déplacement à bord	★★★★★
Équipement standard	★★★★★
Note globale	★★★★★

Le poste de pilotage a été surélevé pour dégager du volume en « sous-sol ». La visibilité est correcte en dépit d'un tableau de bord qui déborde trop sur le pare-brise.



L'agencement du cockpit est très convivial avec son sofa au contour original. La table de cockpit est en option.



La cabine avant possède sa propre harmonie de tissus et de matière. Notez les poignées de placard en cuir, façon yacht.



Beaucoup de rangements dans cette salle de bain avec sa douche privative habillée de bois...

matières inédites sur une vedette de ce calibre. Bénéteau joue clairement la sophistication pour se distinguer des autres. Cette approche réservée d'habitude aux intérieurs de yacht devrait séduire une clientèle exigeante et sensible au moindre détail. Sous la timonerie, Bénéteau adopte

le principe de la cuisine à l'entrée, ce qui était déjà le cas sur la MC5. Le plan de travail en Corian sur le flanc bâbord fait face à un canapé assorti d'une élégante table habillée d'un cuir brun surpiqué. Le confort du cockpit est assuré par une banquette fixe renfermant une grande soute de

rangement. La table est en option de même que le meuble de barbecue qui s'encastre sur le tableau arrière, côté plateforme de bain. À l'étage, le fly-bridge est vraiment gigantesque. Le canevas est quasi identique à celui de la MC5 avec son salon arrière en U.

Équipée de deux blocs de 370 chevaux Volvo IPS 500, la MC4 navigue en toute tranquillité, avec une vitesse de pointe qui atteint 29 nœuds au régime de 3 600 tr/mn, et une allure de 21 nœuds en croisière pour une consommation horaire qui flirte avec les 110 litres.