



## SPECIFICATIONS TECHNIQUES PILOT SALOON 48

### Caractéristiques générales

Architecture navale : Berret - Racoupeau Yacht Design  
Constructeur : Wauquiez (France)

|                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| Longueur hors tout            | 14,36m    |
| Longueur de flottaison        | 12,75m    |
| Bau maximum                   | 4,61m     |
| Tirant d'eau standard (fonte) | 2,10m     |
| Tirant d'eau court (plomb)    | 1,80m     |
| Tirant d'eau profond (plomb)  | 2,35m     |
| Déplacement lège              | 14 000 Kg |
| Poids du lest standard        | 3 900 Kg  |
| Poids du lest profond         | 3 700 Kg  |
| Poids du lest court           | 4 080 Kg  |
| Capacité carburant            | 650 l     |
| Capacité eau douce            | 615 l     |

Motorisation 110 CV Yanmar  
Catégorie de conception (CE) A – 8 pers.

#### Plan de voilure (à titre indicatif)

|             |         |
|-------------|---------|
| I           | 18,45 m |
| P           | 17,35 m |
| J           | 5,22 m  |
| E           | 5,40 m  |
| Grand Voile | 56m2    |
| Génois      | 48m2    |
| Gennaker    | 80m2    |
| Spi Asym.   | 160m2   |

### Construction

- Coque en sandwich de fibre de verre, de résines et de balsa, mis en œuvre selon la technique de l'infusion, garantissant un ratio résine / tissu optimal.
- Protection de la coque par l'application de résine biphénolique pour les couches externes du sandwich.
- Structure composite monobloc de varangues et de longerons, stratifiée et collée en fond de coque répartissant les efforts du gréement et des appendices sur toute la coque.
- Pont en sandwich de fibre de verre, de résine polyester et de balsa, relié à la coque par un collage polyuréthane et une liaison mécanique au niveau du pavois.
- Quille en fonte à bulbe, fixée par des boulons, écrous et contreplaques inox.
- Appareil à gouverner avec 2 postes de barre et transmission par drosses; safran suspendu avec mèche composite, paliers à aiguilles.

### Mâture et gréement

- Mât Sparcraft Performance (ou similaire) en aluminium anodisé.
- 3 étages de barres de flèche poussantes.
- Bôme Sparcraft (ou similaire) en aluminium anodisé, avec réglage de bordure, 2 ris automatiques et un ris manuel.
- Hâte bas de bôme rigide.
- Enrouleur de génois Facnor (ou similaire).
- Gréement dormant inox monotoron: double pataras, bas haubans, inters, galhaubans et étai principal.
- Gréement courant : Drisses de grand' voile (Dyneema) et Génois (Vectran), balancine de bôme, écoutes de grand'

voile et génois (Dyneema), réglages de bordure, 3 bossés de ris, manœuvres d'enrouleur de génois.

### Accastillage

- Pouliage Harken à billes. Bloqueurs Spinlock.
- 2 Winches primaires Andersen 52 ST FS près des postes de barre.
- 2 Winches de manœuvres Andersen 46 ST FS près des postes de barre.
- Circuit d'écoute de GV avec retour sur winchs de manœuvres.
- 2 rails d'écoute de génois Harken avec chariot réglable.
- Poulies de retour à plat pont au pied de mât et au cockpit.

### Mouillage

- Ancre Delta 25 Kg avec 50 m de chaîne 12 mm et 50m de câblot.
- 4 amarres noires.
- 6 défenses + 6 chaussettes (noires).

### Equipement de pont

- Bancs et fond de cockpit lattés teck.
- Garage à annexe avec plate forme arrière basculante (électrique en option).
- Echelle de bain inox amovible.
- Rangement radeau de survie sur le balcon arrière.
- 2 postes de barre avec emplacements pour l'électronique. Contrôle moteur et panneau moteur au poste de barre tribord.



- 1 compas sur table centrale.
- Barre franche de secours.
- 1 coffre sous assise barreur tribord.
- 1 Coffre à gaz accessible du cockpit.
- Boîtes à manivelles de winch.
- Table de cockpit à 2 abattants en teck lamellé collé.
- 3 grands hublots ouvrants pour l'aération et l'éclairage de la cabine arrière.
- Pavois avec massif teck et 6 chaumards inox spécifiques intégrés.
- 6 taquets d'amarrage inox.
- Nables de réservoir eau douce et carburant inox.
- Balcon arrière inox en 2 parties avec 2 filières de fermeture escamotables, support moteur hors bord
- Hampe de pavillon sur pont.
- Balcon avant inox de type « ouvert ».
- Double rangée de filières inox .
- Chandeliers inox avec ouvertures latérales de coupée.
- 2 lignes de vie avec cadènes de fixation escamotables.
- 2 cadènes escamotables pour harnais de sécurité dans le cockpit.
- 2 mains courantes sur le rouf.
- Grands vitrages latéraux en PMMA teintés avec louve teck protégeant les 7 hublots ouvrants.
- Pare brise avant panoramique en PMMA teinté.
- 8 panneaux de pont ouvrants, 11 hublots ouvrants, 8 hublots de coque fixes.
- 2 boîtes à dorades sur plage avant et aérations intégrées cabine arrière pour la ventilation intérieure, les 2 à l'avant du roof étant protégées par des arceaux en inox.
- Soute à voiles à l'avant, barrot inox pour voiles et défenses, caillebotis et pompe de cale électrique.
- Puits à chaîne auto videur avec piton d'étalingle, guindeau électrique 1500 Watts à poupée verticale et barbotin pour chaîne 12 mm.
- Ferrure d'étrave inox avec protection du pont.
- Double davier à rouleaux et fixation de Gennaker.
- Prise de quai électrique avec câble de raccordement.
- Prise de quai eau douce.

### Aménagements intérieurs

La menuiserie intérieure est entièrement réalisée en teck et cirée à la cire d'abeille. Les planchers sont réalisés en stratifié marine wengé. Le pont reçoit un contre-moule de finition sur lequel est fixé un vaigrage. Les vaigrages de coque sont en vinyle tissé.

Pour un meilleur confort les matelas sont réalisés en mousse mémoire de forme et les assises en mousse HR. Toutes les couchettes sont dotées d'un sommier à lattes et de toiles antiroulis et des fargues en teck lamellé collé autour des couchages.

### Descente

Hauteur sous barrot : 2,00 m

- Panneau de descente en PMMA teinté avec serrure et rangement escamotable dans le pont.

- Capot coulissant en PMMA teinté.
- Marches de descente incurvées en teck lamellé / collé avec inserts antidérapants.
- 1 main courante inox gainée cuir.
- Penderie à cirés sur tribord.

### Carré

Hauteur sous barrot : 2,00 m

Carré sur un seul niveau avec vue panoramique sur l'extérieur (même en position assise autour de la table à repas et table à carte).

- Grand local technique et compartiment moteur sous le plancher avec panneaux sur charnières.
- Assises de carré en « U » sur tribord, avec table à repas en marqueterie.
- Bar et nombreux rangements sous les assises et derrière les dossiers de banquettes.
- Banquette / fauteuils de quart à bâbord avec rangements sous la banquette et derrière les dossiers.
- Table à cartes avec pupitre, bibliothèque, rangements et liseuses.
- Panneau pour électronique de bord en teck ceinturé de cuir.
- 4 grands panneaux de pont et 8 hublots latéraux ouvrants.
- Grand rangement sur tribord pouvant recevoir le lave linge.

### Cuisine sur bâbord

Hauteur sous barrot : 2,10 m

Cuisine en cursive et en « L » à bâbord de la descente.

- Evier en 2 bacs marbre de synthèse, mitigeur.
- Grand espace de travail en marbre de synthèse.
- Réchaud / four inox 3 feux sur cardans.
- Electrovanne de sécurité pour le circuit gaz.
- Réfrigérateur 12 V 140 l.
- Glacière 100l avec conservateur (froid négatif) 12 V. En option.
- Tiroir à couverts, grand tiroir à casseroles, placards et rangements, poubelle
- Panneau ouvrant, hublot ouvrant au dessus de la cuisine.
- Vaisselle exclusive « Wauquiez » pour 6 personnes.

### Cabines à l'arrière du carré

Hauteurs sous barrot : 1,90 m & 1,80 m (sous bridgedeck)

Choix de 2 types d'aménagements :

a) Cabine arrière propriétaire (version standard)

- Grande penderie avec éclairage à bâbord, et rangements le long de la coque. Lit central 2,05 x 1,60 m monté sur vérins pour accéder aux rangements. Coiffeuse sur tribord avec pupitre, miroir et assise. Nombreux placards et équipements.
- 3 grands hublots ouvrants dans le cockpit, 4 hublots de coque fixes.

Ou



#### b) 2 cabines d'invités (option)

- Cabine double à tribord avec lit double latéral, rangements sous le lit, penderie à bâbord, placards et rangements, 2 hublots de cockpit ouvrants et 2 hublots de coque fixes.
- Cabine double à bâbord avec 2 couchettes superposées, penderie, équipets, 1 hublot de cockpit ouvrant et 2 hublots de coque fixes.

#### Salle d'eau arrière

Hauteur sous barrot : 1,95 m

- Lavabo en marbre de synthèse, mitigeur.
- Armoire de toilette avec miroir.
- WC marin grand modèle.
- Compartiment douche indépendant avec caillebotis et pompe d'évacuation.
- 1 panneau de pont ouvrant, 1 hublot ouvrant.

#### Cabines à l'avant du carré

Hauteur sous barrot : 1,90 m

Choix de 2 types d'aménagements :

##### a) 2 cabines d'invités (version standard)

- Cabine double à tribord avec 2 couchettes superposées, penderie, équipets, 1 panneau ouvrant et 1 hublot de coque fixe.
- Cabine avant avec lit double central, rangements sous le lit, penderie à bâbord, placards et rangements, 1 grand panneau ouvrant et 2 hublots de coque fixes.

Ou

##### b) 1 cabine propriétaire avant (option)

- Une grande cabine propriétaire avant lit double déporté à tribord, toiles anti-roulis, tiroirs sous le lit, double penderie, équipets, canapé avec bureau, 2 panneaux ouvrants et hublot de coque fixe.

#### Salle d'eau invités à bâbord

Hauteur sous barrot : 1,95 m

- Lavabo en marbre de synthèse, mitigeur.
- Armoire de toilette avec miroir.
- WC marin grand modèle.
- Compartiment douche indépendant avec caillebotis et pompe d'évacuation.
- 1 panneau ouvrant, 1 hublot de coque fixe.

#### Mécanique

- Moteur YANMAR 110 CV.
- Alternateur 12V/125 Amp.
- Ligne d'arbre protégée.
- Hélice fixe tripale.
- Réservoir à carburant 650L env., avec filtre décanteur.
- Batterie de démarrage 75Ah.
- Compartiment moteur éclairé et insonorisé.

#### Electricité

- Circuit de service 12V. avec 3 batteries gel de 135 Amp.
- Prise de quai avec chargeur de batterie 12V/60 Amp.
- Tableau électrique 12/ 230V (ou 12/115V) avec interface de commandes tactiles (pilotable via tablette/smartphone). Positionné à la table à carte.
- Eclairage LED intégré au plafond.
- Liseuses à chaque tête de lit, ainsi que dans le carré et à la table à cartes.

#### Plomberie/Eau douce

- Capacité totale de 615 l environ avec jauge électrique, prise de quai d'eau douce.
- Ballon d'eau chaude 40 l environ fonctionnant avec l'échangeur moteur ou par le circuit 220V.
- Groupe d'eau 12 V.
- Pompes électriques d'évacuation des eaux usées dans les compartiments de douche.
- Douche de cockpit eau chaude/eau froide.

#### Eaux noires

- 2 réservoirs d'eaux noires 80 l. pour les WC.

#### Assèchement

- Cockpit et puits à chaîne auto videurs.
- Pompe de cale électrique automatique avec filtre et avec commande au tableau électrique.
- Pompe de cale manuelle double effet dans le cockpit.

#### Equipement de confort

- Radio / lecteur CD/MP3 (USB, Bluetooth) + 2 HP Bose avec ampli et caisson de basses.
- Rideaux / stores sur tous les hublots.
- Stores / moustiquaires Skyscreen sur tous les capots de pont.