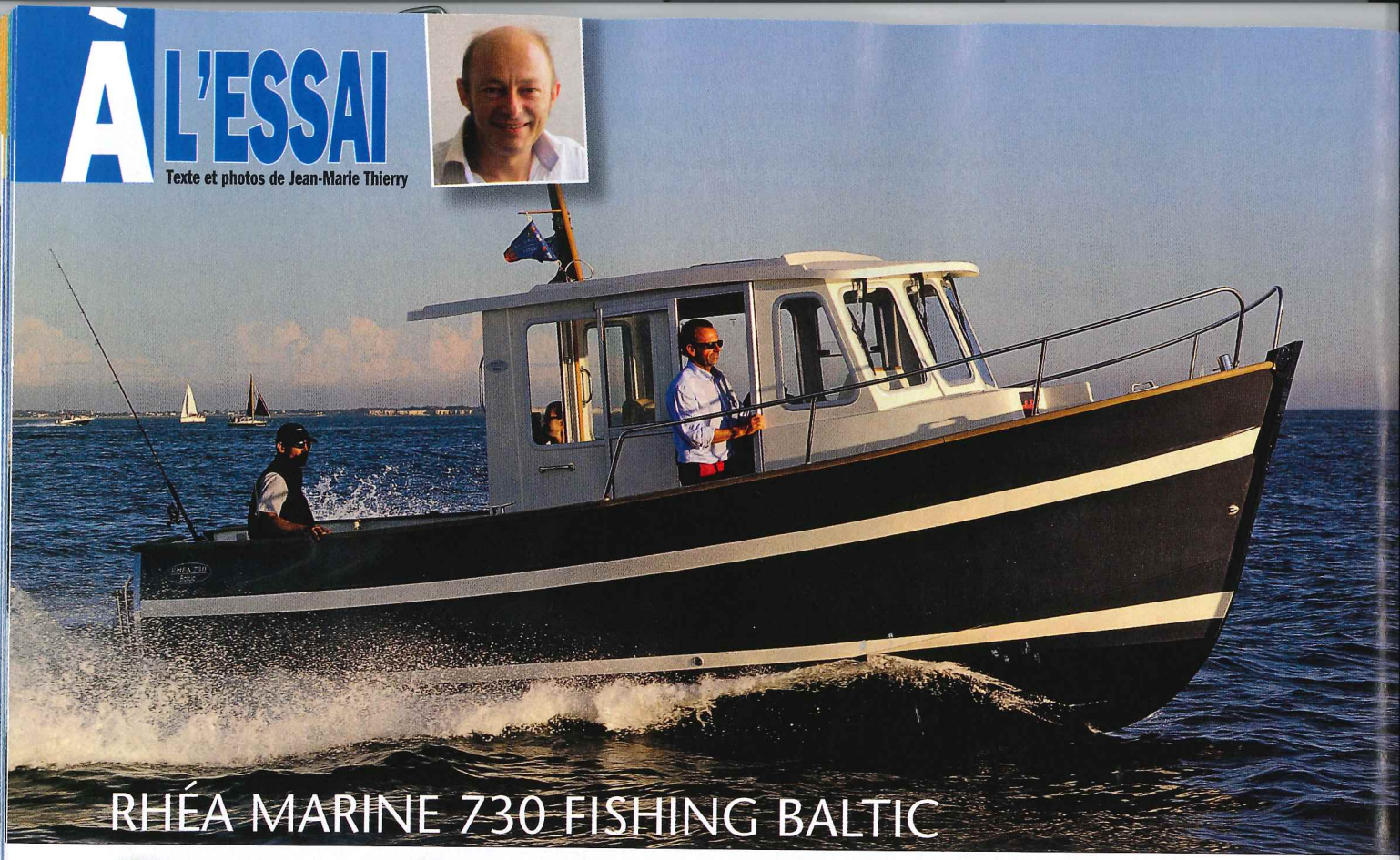
Texte et photos de Jean-Marie Thierry



RHÉA MARINE 730 FISHING BALTIC

Des aménagements optimisés

Conçu à partir du Rhéa 730 Fishing, la version Baltic dispose d'aménagements plus cossus. Nous l'avons essayé aux abords de La Rochelle.

C'est à l'occasion de la première présentation au public de la version Baltic du Rhéa 730 Fishing, au dernier Grand Pavois, que nous sommes sortis pour en faire l'essai en pêche.

À cette occasion, Jade Malahar, jeune pêcheuse compétitrice au dernier Open Bar d'Oléron, se joint à nous. Avec son père Pierre, ils ont un coup de cœur pour ce bateau au programme orienté pêche, mais sans délaisser pour autant le confort à bord.

Côté motorisation, un moteur in-board de 230 ch, le nouveau T4.230 Nanni Diesel Evo2, propulse le timonier à la place du 200 ch Nanni Diesel, équipant les autres versions du Rhéa 730 Fishing.

Pour cette sortie de fin d'après-midi, Jade nous propose d'aller faire un tour du côté du Phare de Chauveau pour en prospecter les abords pendant le jusant. Le coefficient de marée est de 55. La mer était pleine à 15h50 et sera basse à 21h41. Le vent d'ouest souffle à 7 nœuds et s'oppose au courant de marée en créant un petit clapot.

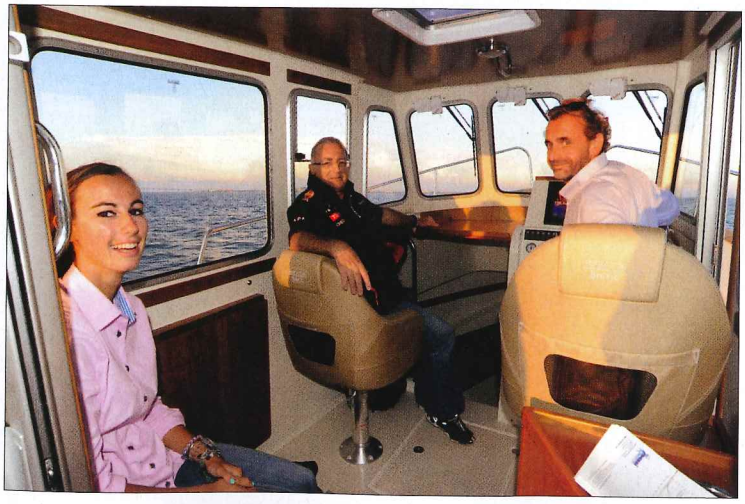
Il est déjà 19h00 quand nous quittons le port des Minimes. Guillaume, du chantier Rhéa Marine, est à la barre. Sur le tableau de bord, qui peut recevoir un pack électronique Simrad optionnel, nous ne disposons pas d'électronique; il n'y a qu'un écran factice de combiné multifonction installé pour la période du Grand Pavois. C'est donc sans sondeur que nous chercherons le poisson.

L'espace de circulation est toujours un point fort

Ayant déjà eu l'occasion d'essayer les versions classiques et Rhéapala du 730 Fishing, je remarque tout de suite que l'insonorisation du compartiment moteur a été améliorée, ce qui offre un réel confort auditif. Les performances ont également crû, avec plus de deux nœuds gagnés en vitesse de pointe à 3600 tr/mn, soit 26 nœuds au lieu de 23,8 nœuds avec le 200 ch Nanni. Le passage dans le clapot est souple et il ne nous faut pas longtemps pour atteindre les abords de Chauveau.

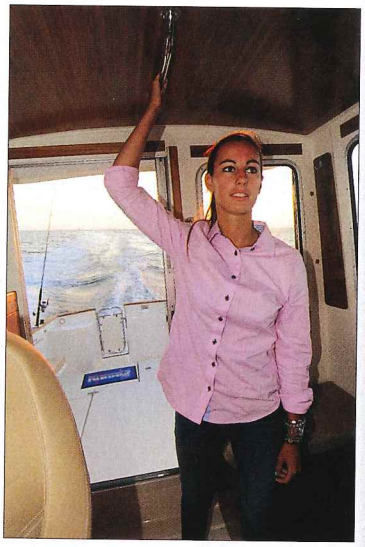
C'est la quatrième heure de la marée, où la variation d'amplitude et le courant de marée sont les plus importants. À marée basse, les roches de Chauveau émergent complètement et des cardinales Sud complètent le Phare pour en délimiter les contours dangereux.

En l'absence de sondeur, il est prudent de conserver une marge de sécurité.

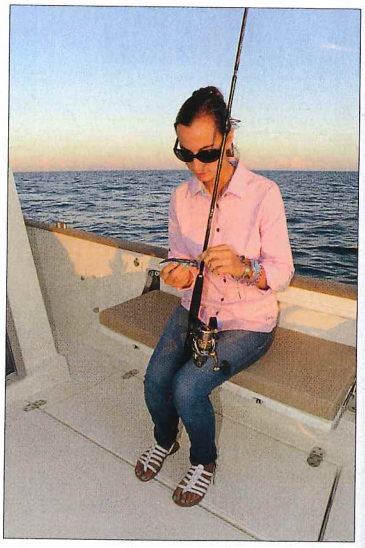


Spacieuse et lumineuse, la timonerie est équipée d'une table rabattable sur bâbord.

Guillaume place le timonier en dérive à distance raisonnable des hauts-fonds. Jade, en temps que compétitrice, jeune mais talentueuse, lance à bonne distance afin que son leurre atteigne les zones fréquentées par les poissons.
Elle est venue en touriste au salon et c'est avec ma canne et le peu de leurres souples dont je dispose qu'elle s'applique à prospecter les limites du plateau rocheux. La lumière de fin d'après-midi est belle et la température extérieure est encore de 22° C, ce qui est franchement agréable sur l'eau.
Dans le cockpit, les banquettes latérales rabattables sont les mêmes que celles qui équipent le Rhéa 27 Escapade.
Le chantier propose en option un second poste de barre à roue derrière la timonerie, pour que le pilote puisse rester en contact avec les pêcheurs ou surveiller lui-même ses lignes de traîne,



La main courante fixée au plafond offre une bonne prise en main pour s'y tenir en navigation.



Les banquettes latérales du cockpit sont confortables et rabattable contre le pavois.

Bénéteau Flyer 6 Spacedeck

Longueur coque et H.T.: 7,30 m
Largeur : 3 m
Poids à vide : 3 000 kg
Tirant d'eau in-board : 0,75 m
Capacité carburant : 170 l
Capacité en eau : 300 l
Motorisation diesel ligne d'arbre : 230 ch Nanni T4.200
Catégorie : C/10 personnes
Prix : 111 392 € avec 230 ch Nanni Diesel T4.230 et commandes par câble (départ chantier).
Constructeur : Rhéa Marine (La Rochelle, 17).
Architecte : Joubert – Nivelt.
Designer : Bertrand Danglade.
Équipement série Baltic : coque grise graphite avec bandeau et ligne de flottaison ivoire, motorisation T4 230 ch Nanni Diesel avec double commande et rolling valve, sellerie Silvertex, 2 banquettes avec coussins rabattables, hublot ouvrant sur la face avant du roof, cuisine avec réchaud portatif + évier + eau douce (50 l), meubles bois d'angle avec rangements, banc coffre, table de carré rabattable, plafond bois, siège co-pilote pivotant, panneau ouvrant de timonerie. Barre à roue bois sur système hydraulique, 3 essuie-glaces, hublot latéral ouvrant, vérin sur capot d'accès soute, isolation phonique compartiment réservoir, 2 mains courantes inox dans la timonerie, cadrans séparés sur le tableau de bord.

Vitesses et consommation avec 230 ch Nanni diesel T4.230
Traîne : 700 tr/mn, soit 3,8 nœuds, 3 l/h.
Croisière : 3 000 tr/mn, soit 20 nœuds, 42 l/h.
Maximale : 3 600 tr/mn, soit 26 nœuds, 45 l/h.

Points forts

- ▲ Comportement marin et qualité de construction
- ▲ Aménagements et équipements optimisés
- ▲ Espace de circulation

Points faibles

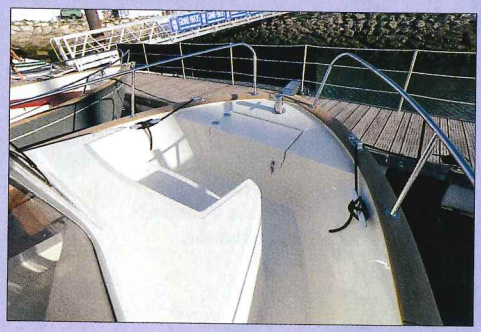
- ▼ Plage arrière optionnelle
- ▼ Guindeau électrique et delphinière optionnels
- ▼ Tarif élevé par rapport au modèle classique

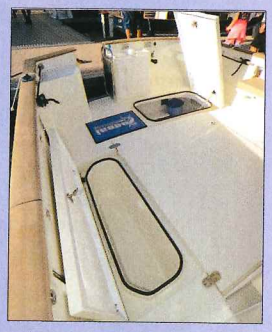
Le coin du pêcheur

De la place pour la pêche

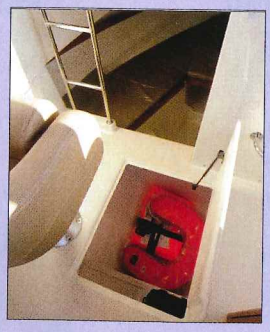
Doté d'un bel espace de circulation, le Rhéa 730 Fishing Baltic profite également d'aménagements confortables.

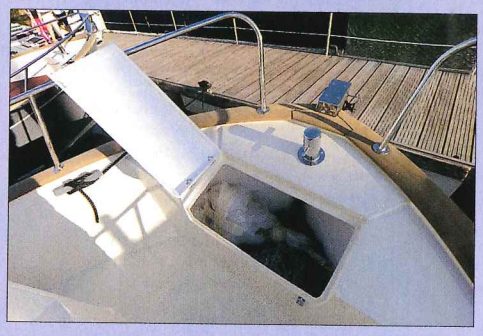
Les passavants larges et profonds sont dotés d'une marche d'accès au pont avant de type walkaround. Des mains courantes sécurisent les déplacements.



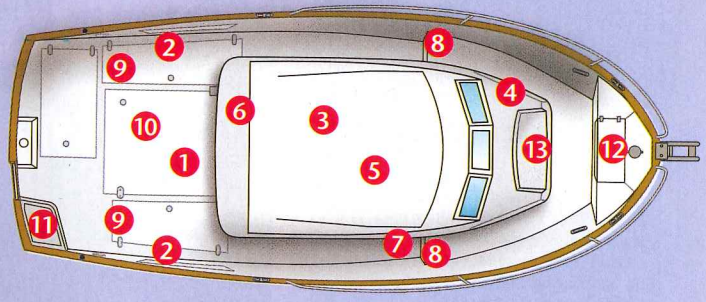


Une banquette biplace est placée devant la timonerie. L'accastillage comprend un davier, des chaumards et des taquets. Des coffres sont accessibles sous le plancher du cockpit.





Un grand volume de rangement se situe sous le plancher de la timonerie. La baille montre des dimensions suffisantes pour recevoir une grande ligne de mouillage.



❶ Cockpit : 2,47 x 2,46 x 0,7 m ❷ Banquettes latérales rabattables : 1,09 x 0,4 m ❸ Timonerie - HSB : 1,95 m ❹ Cabine avec deux couchettes : 1,95 x 2,18 m (HSB : 1,74 m) ❺ Soute timonerie : 1,94 x 1,04 x 0,69 m ❻ Porte arrière : 0,66 x 1,58 m ❼ Porte latérale tribord : 0,5 x 1,58 ❽ Passavant : 0,33 m ❾ Coffres latéraux : 1,1 x 0,33 x 0,45 m ❿ Soute cockpit arrière : 1,1 x 0,95 x 0,98 m ⓫ Vivier arrière tribord : 0,49 x 0,34 x 0,26 m ⓬ Baille : 1,6 x 0,6 x 0,5 m ⓭ Assise devant timonerie : 0,85 x 0,34 m.

LES CONCURRENTS

Jeanneau Merry Fisher 755 Marlin

Un modèle Fishing

La Merry Fisher 755 Marlin se décline en deux versions. La version Fishing dispose d'un cockpit dégagé doté de banquettes rabattables. La timonerie est pourvue d'une baie vitrée et de deux portes latérales coulissantes. L'espace de circulation autour du bateau est dégagé.

Long. : 7,25 m - Long. de coque : 6,96 m - Larg. : 2,81 m - Poids : 1 750 kg - Mot. maxi. : 200 ch - Homologation : cat. C/8 pers. - Prix : 35 033 € sans moteur - Constructeur : Jeanneau (85).

Quicksilver Captur 730 Arvor

Coup de jeune

Le nouveau Captur 730 Arvor de Quicksilver profite d'un bel espace de circulation, de banquettes latérales rabattables et d'une motorisation in-board Mercury Diesel.

Long. : 7,30 m - Long. coque : 6,70 m - Larg. : 2,78 m - Poids : 2 100 kg - Homologation : cat. C/8 pers. - Mot. maximale : 150 ch - Prix : 54 250 € avec 150 ch Mercury Diesel QSD 2.0 L - Constructeur : Quicksilver.

Botnia Marin Tarfish 770

Taillé pour la pêche

Doté d'un excellent comportement marin, d'un bel espace de circulation et proposant un programme tourné vers la pêche, le Tarfish 770 dispose d'atouts pour séduire les pêcheurs exigeants.

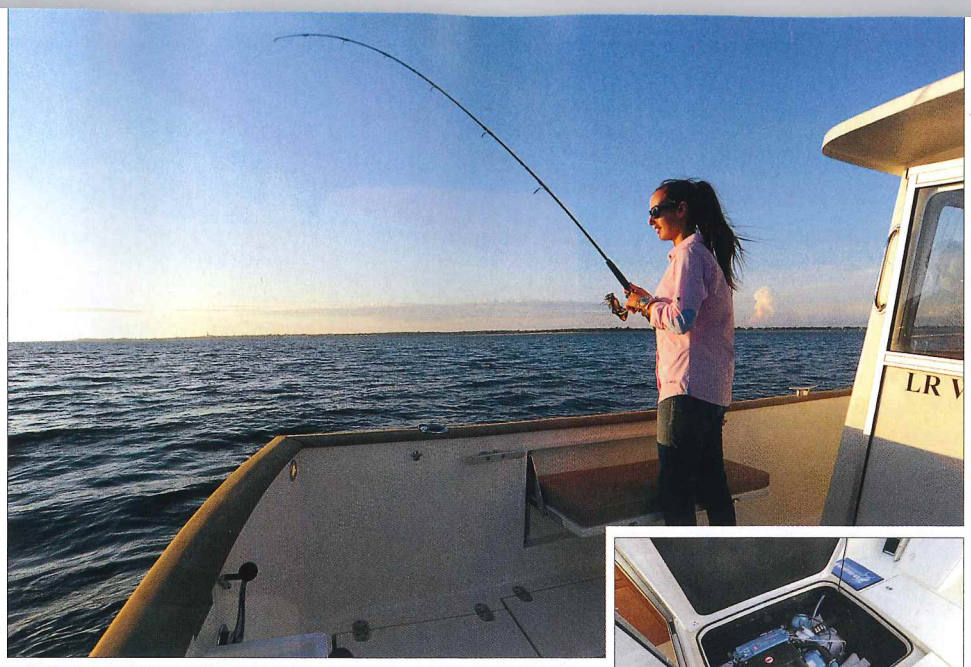
Long. : 8,38 m - Long. coque : 7,68 m - Larg. : 2,88 m - Poids : 3 400 kg - Tirant d'eau : 0,90 m - Homologation : B/6 pers. - Mot. maxi. : 330 ch - Prix : à partir de 150 984 € avec 225 ch diesel - Constructeur : Botnia Marin - Importateur : SNIP Yachting (14).

Sargo 25

Un timonier sécurisant

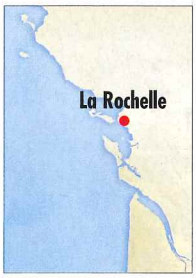
Digne représentant de la marque finlandaise, le Sargo 25 (anciennement Minor Offshore 25) est le benjamin de la gamme. Ses qualités marines et le confort de ses aménagements en font un timonier permettant de sortir pêcher tout le long de l'année !

Long. : 7,85 m - Long. coque : 7,15 m - Larg. : 2,70 m - Poids : 3 200 kg - Homol. : cat. B/6 pers. - Mot. maxi. : 300 ch - Prix : 157 100 € avec 225 ch Volvo Penta D4 DP - Constructeur : chantier Sarins Boats (Kokkola, Finlande) - Importateur : Dantès Yacht (56).



La belle hauteur de pavois est sécurisante dans le cockpit.

La motorisation Nanni Diesel de 230 ch est facilement accessible.



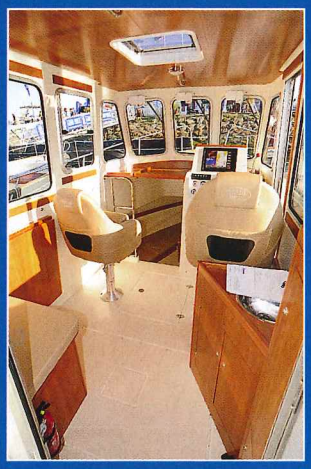
Notre sortie s'est effectuée à proximité de La Rochelle.

cependant cet équipement n'est pas installé sur le timonier de notre essai. L'espace de circulation est toujours un point fort du Rhéa 730. Les passavants larges et profonds permettent au pêcheur de faire facilement le tour de la timonerie en pêche afin de suivre les évolutions des prises. La partie avant accessible par une marche est bien défendue par un haut balcon en inox. Pour le moment, les lancers n'engendrent pas de touche. Jade change de leurre et monte un Black Minnow. Un poisson semble s'intéresser au leurre souple, mais la touche n'est pas franche et il n'est pas piqué. L'absence de sondeur est vraiment handicapante lorsque les fonds sont accidentés et que le bateau, au tirant d'eau de 0,75 mètre risque de s'échouer. Les autres lancers ne seront pas couronnés de succès et l'heure étant avancée, il nous faut faire route vers le port. Jade profite de l'occasion pour piloter le bateau et nous ramener aux Minimes avant la tombée de la nuit. ■

Il suffit de remonter la table de la timonerie pour créer un carré convivial.

Version Baltic

Un confort accru



Destiné en priorité à un programme pêche, le nouveau Rhéa Marine 730 Fishing version Baltic profite d'aménagements de confort et d'un niveau d'équipements optimisés. On notera notamment l'utilisation de bois de merisier et la présence de trois essuie-glaces. Le tableau de bord est équipé de cadrans analogiques, la sellerie à bord est nouvelle et le plafond est habillé de bois. Le bateau est pourvu d'une direction hydraulique avec, en option, un second poste de barre à roue dans le cockpit. Le timonier est propulsé par un 230 ch Nanni Diesel avec une excellente isolation phonique.