

DIMENSIONS : 6,20 x 2,45 m
HOMOLOGATION : C/7 pers.
VITESSE MAXI. : 30,5 nds (avec 115 ch Suzuki)
À PARTIR DE : 30 690 € (avec 70 ch Suzuki)



Culture pêche

FIDÈLE AUX IN-BORD OCQUETEAU SAIT AUSSI PROPOSER DES UNITÉS POLYVALENTES HORS-BORD QUI AURONT À CŒUR DE SÉDUIRE UNE VASTE CLIENTÈLE DE PÊCHEURS. LE CHANTIER FRANÇAIS PRÉSENTE AVEC SON NOUVEAU DESIGN GRAPHIQUE UN BATEAU INTÉRESSANT À BIEN DES ÉGARDS. Texte & photos : I. Biétry



A la pointe, la vaste baille est équipée d'un guindeau électrique en option pour 1 942 €.



Le coffre situé en avant de la timonerie communique directement avec l'intérieur.

Le chantier que vient de reprendre Christian Monier (voir notre visite d'usine) se prévaut d'un enthousiasme qui se voit même sur les coques de ses bateaux. L'Ostrea 600 a quitté sa robe assez austère pour se parer dorénavant d'atours beaucoup plus modernes et tendances. La timonerie reste quant à elle caractéristique de la marque et garde ce style de pêcheur qui lui va si bien. Inutile de chercher un bain de soleil ou un mat de ski nautique, l'Ostrea a pour seule ambition de faire plaisir aux pêcheurs et leur famille. L'Ostrea 600 n'est pas seulement une embarcation dédiée à la pêche. Un minimum de confort permet à tous de pouvoir profiter d'une sortie en mer dans d'excellentes conditions de sécurité. On pense notamment au grand père qui aimera faire découvrir sa passion à ses petits enfants, par exemple.

CONSTRUCTION SÉRIEUSE

Comme tous les Ocqueteau, la coque dont la carène, n'est pas une nouveauté, est faite à la main par des stratificateurs locaux travaillant pour la maison oléronaise depuis un temps certain. Il y a très peu de « turn over » chez Ocqueteau. On note qu'ils utilisent entre autres tours de main une méthode d'infusion qui offre un gain de poids et de rigidité permettant de limiter la puissance moteur de 20 ch pour des performances identiques ! Une couche de résine isophtalique a pour vocation de limiter la formation d'osmose et protège le polyester du vieillissement prématuré. Du coup, le chantier garantit ses coques 5 ans. L'Ostrea 600 n'a pas attendu notre visite pour avoir un beau succès puisque 125 bateaux ont déjà été livrés avec une belle partie des ventes à l'export, notamment vers les pays scandinaves. La ligne de ce



Simple et fonctionnel le tableau de bord permet notamment d'accueillir un combiné sondeur/GPS de bonne taille sur étrier. Une VHF trouve aussi sa place.



Le siège conducteur est réglable et la petite banquette rabattable se révèle très pratique.



Le plancher de la timonerie dispose d'un vaste coffre. Les orifices qui complètent le système de rangement des cannes à pêche permettent de prendre soin des cannes en carbone notamment.

timonier ne fait pas dans la fioriture. Le pavois est constant (0,67 m) sur toute la longueur de la coque dont la proue est suffisamment tulipée pour être réellement protectrice contre les embruns. La couleur gris perle qui domine est reprise de façon

élégante sur un liston caoutchouc massif et sécurisant. Une fois à bord, les pêcheurs vont tout de suite se sentir à l'aise. 0,40 m de largeur de passavant de part et d'autre de la timonerie offrent à cette unité un aspect particulièrement pratique. Devant,

attendant à la timonerie, un grand espace de rangement (0,90 m de large x 0,60 m de long x 0,50 m de haut) s'avère directement accessible depuis l'intérieur. C'est bien vu ! A la proue une vaste baille pourra également accueillir un guindeau élec-

trique en option. L'espace avant, associée au banc naturel qu'offre le coffre est un poste idéal pour la pêche. Ne l'oublions pas c'est la destinée première de cette unité au pare-brise inversé qui lui donne fière allure. La timonerie dispose de deux

portes (0,45 m de large) de part et d'autre tandis que la hauteur sous barrots culmine à 1,95 m. Une fois au poste de pilotage, assis sur un siège réglable dans le sens de la marche, on est face à une barre verticale et une poignée de commande moteur



Le vaste cockpit est également un atout. Son coffre permet de ranger facilement l'équipement de sécurité.



Les pavois intègrent des banquettes escamotables en option et deux porte-cannes sur les plats-bords.



Le coffre qui complète la banquette a pour vocation de servir de vivier, bien vu !

assez haute puis bien protégée contre une éventuelle erreur de manœuvre. Compte tours, trim et jauge sont positionnés de façon (trop ?) horizontale tandis que sur la gauche à l'opposé se trouve un combiné Humminbird 959 CI. Aux côtés des interrupteurs, une VHF Navicom trouve aisément ça place. Il manque peut-être un vide poche. À côté du siège pilote une petite banquette rabattable, d'une place, cache contre la paroi postérieure, un rack pour les cannes à pêche. Un espace de rangement trouve également sa place sous le siège pilote.

COCKPIT POUR LA PÊCHE

Le cockpit se montre vaste et plat (2,05 x 1,38 m). À tribord, un portillon, bien proportionné (0,58 m), donne accès à une petite plage de bain tandis que la banquette de 1,48 m de long permettra à deux personnes de s'installer confortablement. Le petit coffre sur la partie tribord et qui complète la banquette peut servir de vivier. Sur le pavois du même côté se situe la prise d'eau qui alimente la douchette de pont.

Le pont est quant à lui occupé par un vaste coffre (1,03 x 0,95 m) dont la profondeur affiche 0,40 m. Sur les pavois, on retrouve deux banquettes escamotables en bois (en option). Les plats-bords accueillent de part et d'autres deux belles pièces de bois massives, percées par deux porte-cannes qui ne le sont pas moins.

COMPORTEMENT SANS FAILLER

Notre essai se déroule au départ du port du Douhé sur l'île d'Oleron, le joli petit port qui donne vers le Pertuis d'Antioche est protégé des vents d'Ouest mais une barre forme une belle vague dès sa sortie. C'est une formalité pour l'Ostrea 600 qui ne s'émeut pas de grand chose. La position de pilotage est sans reproche et la visibilité parfaite. Équipé du Suzuki 115 ch, le canot est réactif, il ne lui faut que 2,6 s pour déjauger et 6,2 s pour accrocher 20 nds. Les virages s'enchaînent avec une gîte rassurante et il faut vraiment le pousser dans ses retranchements pour trouver les limites. Cet Ocqueteau a besoin d'être bien trimé pour offrir tout son potentiel.

N'est-ce pas là justement l'intérêt de piloter un bateau ? À 5 600 tr/min nous obtenons 30,5 nds en vitesse de pointe, c'est déjà très bien payé pour un bateau dont l'objet n'est pas la vitesse. Savoir que, si les conditions se gâtent franchement, le bateau est capable de rentrer vite est aussi une qualité qui mérite d'être notifiée, la sécurité active à aussi du bon pour naviguer sereinement. L'Ostrea 600 est un hors bord attachant est il y a fort à parier que son aura dépasse largement le Pertuis pour s'étendre sur toute la côte Atlantique et d'autres horizons. ■

VERDICT

L'Ostrea 600, dédié à la pêche, est une très sympathique façon d'accéder à la plaisance motonautique. C'est aussi le garant d'un bon placement car les Ocqueteau sont increvables. Son format et la solution hors-bord sont également des qualités incontestables.

FICHE TECHNIQUE DE L'ESSAI

SPECIFICATIONS

CONSTRUCTEUR	Ocqueteau
DISTRIBUTEUR EXCLUSIF	réseau
LONGUEUR HT	6,20 m
LONGUEUR DE COQUE	5,99 m
LARGEUR	2,45 m
POIDS (SANS MOTEUR)	900 kg
TIRANT D'EAU MIN./MAX.	0,32 m
ANGLE V DE CARÈNE	nc
RÉSERVOIR CARBURANT	90 L
RÉSERVOIR D'EAU	-
TRANSMISSION	hors-bord
PUISSANCE CONSEILLÉE	115 ch
PUISSANCE MAXIMALE	115 ch
HOMOLOGATION	C/7 pers.
CABINE(S)	non
COUCHAGE(S)	non
GARANTIE	5 ans
PROGRAMME	Pêche

EQUIPEMENT STANDARD

Davier basculant ■ 4 taquets d'amarrage ■ Etalingure de fin de mouillage ■ Balcon inox ■ Puit à chaîne autovideur ■ 2 porte cannes ■ Portillon arrière ■ Echelle de bain dépliable en inox ■ Cockpit auto videur ■ Plat-bord en bois massif ■ Surface de cockpit traitée avec antidérapant...

OPTIONS PRINCIPALES

Coffre-assise cockpit (298 €) ■ Direction hydraulique (762 €) ■ Guindeau électrique (1 942 €) ■ Panneau de timonerie (536 €) ■ Porte cannes de casquette (447 €) ■ Rideaux (486 €) ■ Table (385 €) ■ Vivier (399 €).

BUDGET

30 690 € 70 CH SUZUKI **32 530 €** 90 CH SUZUKI

34 430 € 115 CH SUZUKI

DROITS DE FRANCISATION

Coque : 0 € (car longueur de coque < 7 m)
Moteur : 0 € (car < 22 CV)

ASSURANCE (bateau testé)

Prime annuelle : 326 €
Franchise : 500 €



L'AVIS DE LA REDACTION

QUALITÉS MARINES	●●●●●
PERFORMANCES	●●●●●
CONFORT DE PILOTAGE	●●●●●
CONFORT À BORD	●●●●●
CIRCULATION	●●●●●
RANGEMENTS	●●●●●
EQUIPEMENT STANDARD	●●●●●
FINITIONS	●●●●●
DESIGN	●●●●●
RAPPORT QUALITÉ/PRIX	●●●●●
NOTE FINALE	●●●●●

LES PLUS

■ Fabrication Oléronnaise
■ Comportement marin
■ SAV

LES MOINS

■ Vivier en option
■ Absence de vide poche

MOTORISATION TESTÉE

MARQUE	Suzuki
TRANSMISSION	hors-bord
MODÈLE	DF 115 ATL
PUISSANCE RÉELLE	115 ch
TECHNOLOGIE	4 temps
CARBURANT	essence
ARCHITECTURE	4 cylindres en ligne
CYLINDRÉE	2 044 cm ³
POIDS	182 kg
PUISSANCE ADMIN.	11,72 CV
PRIX	14 530 €

PERFORMANCES RELEVÉES

(avec 115 ch Suzuki)

HÉLICE : 19 pouces ■ CHARGEMENT : 90% carburant ;
2 pers. ■ ETAT DE LA MER : 0,30 m clapot ; 10 nds de vent

VITESSE/CONSUMATION

RÉGIME (tr/min)	VITESSE (nds)	CONSO (l/h)
Ralenti (750)	2,5	-
1 000	3,2	-
1 500	4,8	-
2 000	6,0	-
2 500	7,3	-
3 000	8,5	-
3 500	12,7	-
4 000	18,5	-
4 500	22,5	-
5 000	25,2	-
5 500	28,1	-
MAX (5600)	30,5	-

ACCÉLÉRATIONS

DÉJAUGEAGE	2,6 s
0 À 10 NDS	2,4 s
0 À 20 NDS	6,2 s

ESSAIS

**JEANNEAU
LEADER 40**

NOUVELLE GÉNÉRATION



**RHÉA MARINE
27 ESCAPADE**
PLACE AU SUNDECK



Hors-Bord
MAGAZINE

Hors-Bord

TOUT L'UNIVERS DU BATEAU À MOTEUR

BIMESTRIEL - N°56 - JUIN JUILLET 2014

BEL/LUX: 6,50 € - DOM: 6,60 € - ITA/GR/PORT/CONT: 6,70 € - MAR: 65 md - CH: 10,40 FS
L. MAR/S: 6,80 € - MAR/S: 6,80 € - TUN: 11 md - WAL/S: 800 CFP - POL/S: 850 CFP

SPECIAL BATEAUX FRANÇAIS

Plus de
20
modèles
testés



REPORTAGE
Visite chez
Ocqueteau

ESSAIS NOUVEAUTÉS

BENETEAU FLYER 6
NETHUNS NET TENDER 16
OCQUETEAU OSTREA 600
PACIFIC CRAFT OPEN 500
ZODIAC MEDLINE 580

VÉCU
J'ai passé
le permis
hauturier

DOSSIER REMORQUES



RÈGLEMENTATION
LAQUELLE CHOISIR ?
PANORAMA DU MARCHÉ

GUIDE D'ACHAT GPS/SONDEUR

QUEL COMBINÉ
ACHETER ?
LES 20 MODÈLES
DU MOMENT



L 15612 - 56 - F: 5,80 € - RD

