

Rhéal 730 Baltic

Caractéristiques

Longueur de coque : 7,30 m
Largeur coque : 3 m
Poids : 3000 kg
Tirant d'eau in-bord : 0,75 m
Capacité gasoil : 300 l
Moteur diesel ligne d'arbre : 230 CV
Certification CE : C - 10 personnes
Architectes : Joubert-Nivelt
Designer : Bertrand Danglade
Certification CE : C-8 personnes

Équipement standard

Construction
Coque et pont en stratifié polyester renforcé - sandwich PVC
Quille avec hélice et gouvernail protégés
Bande molle avant
Lisse de pavois

Équipement de pont

Plan de pont walkaround
Puits à mouillage auto videur
Davier d'étrave
2 chaumards avant et écuibers arrières
2 taquets d'amarrage avant et arrière
4 mains courantes inox autour de la timonerie
4 cadènes articulées pour accrocher les pare-battages
Vivier sans alimentation
1 bitte d'amarrage en inox
Balcon avant inox
1 banquette 2 places face avant du roof

Équipement moteur

Moteur diesel, transmission ligne d'arbre et hélice protégée
Double commande à l'arrière
Trolling valve
1 batterie moteur
Insonorisation du compartiment
Réservoir gasoil 300 litres
Jauge à gasoil
Tableau de démarrage et contrôle

Cockpit et pont

Cockpit auto videur 2,50 m x 2,50 m x 0,75 m
Porte ouvrante sur tableau arrière
1 coffre arrière pour accès au câble de barre (version in-bord)
3 coffres de cockpit
2 bancs polyester rabattables
1 capot pour accès au moteur
1 barre franche de secours
2 porte-cannes
Pompe de cale manuelle
Échelle de bain
1 emplacement pour guindeau

Timonerie

13 hublots en verre sécurisé
1 porte coulissante latérale
1 porte coulissante arrière
Console pour instruments
Cuisine - réchaud - réserve eau 50 litres
Banc coffre
Table rabattable
Compas de route
2 essuie-glaces électriques
Commande moteur
1 siège pilote réglable
1 siège copilote réglable
1 main courante en inox
1 accès direct à la soute pour rangement
1 emplacement pour capot de roof ou toit ouvrant
1 direction mécanique

Cabine avant

2 couchettes en V
2 matelas de couchettes
Coffres sous couchettes
Emplacement pour WC
2 étagères

Équipement électrique

1 batterie 12 volts, 105 ampères
Tableau électrique
Éclairage cabine et timonerie
Feux de navigation

Specifications

*Length of hull : 7,30 m
Beam : 3 m
Weight : 3000 kg
Draught : 0,75 m
Fuel tank : 300 l
Diesel engine prop shaft : 230 hp
EC certification : C-8 personnes
Architects : Joubert-Nivelt
Designer : Bertrand Danglade*

Standard equipment

*Construction
Hull and deck reinforced polyester laminate sandwich PVC
Keel with propeller and rudder protected
Bulwark*

Deck facilities

*Walkaround deck layout
Self-draining chain locker
Stemhead anchor roller
2 fairleads forward and aft
2 mooring cleats fore and aft
4 stainless handrails around wheelhouse
4 chains for fenders
Fishpond without
1 stainless mooring bollard
Stainless bow pulpit
1 bench 2 places in front of the wheelhouse*

Engine facilities

*Diesel engine, prop shaft drive with protected propeller
Double engine control
Trolling valve
1 engine battery
Soundproofed engine compartment
300-litre fuel tank
Fuel gauge
Starting and control panel*

Cockpit & deck

*Self-draining cockpit 2,50 m x 2,50 m x 0,75 m
Transom door
1 stern locker access to steering system (version in-bord)*

*3 cockpit lockers
2 GRP folding benches
1 hatch for in-bord engine access
1 emergency tiller version
2 fishing rod-holders
Manual bilge pump
Bathing ladder
Location to fit a windlass*

Wheelhouse

*12 safety-glass windows, and 1 opening window
1 sliding side door
1 sliding aft door
Instrument console
Kitchen - Burner - water 50 l
Bench with chest
Steering compass
1 folding table
Engine control
2 electric windscreen wiper
1 adjustable pilot seat
1 adjustable copilot seat
1 stainless handrail
Floor hatch to bilge locker
1 location for sliding hatch on the roof
1 mecanic steering wheel*

Forward cabin

*V-shaped double berth
Lockers below berth
2 mattresses
Location for toilet
2 shelves*

Electrical facilities

*1 x 12 volt, 105 amp battery
Electrical distribution panel
Cabin and wheelhouse lighting
Navigation lights*



dgc * communication

Rhéal 730 Baltic

RHEA
Marine

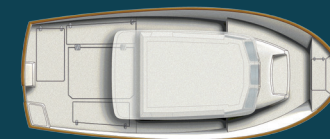
RHEA
Marine

Novembre 2014 - Document non contractuel, RHEA MARINE se réserve le droit d'apporter toutes les modifications à ses modèles sans préavis.
This document is not binding, RHEA MARINE reserves the right to alter its models at any time without notice.

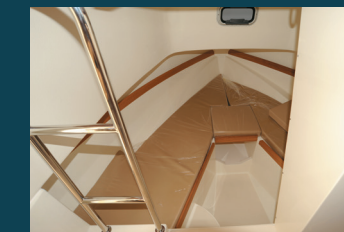
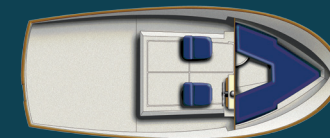


R H E A
Marine

IN BOARD



INTÉRIEUR



Volume important

Grands coffres dans le cockpit

Larges passavants

Ligne de propulsion protégée

Qualité finitions Rhéa

Hublots verre sécurit

Comportement marin, carène reconnue

Porte coulissante latérale

Walkaround