

# DORADO 26 INboard

## SEA MOTION

Lo stile fluido di Dorado 26 delinea spazi estremamente flessibili. Dalla prua il profilo scende come un'onda. La cabina accoglie il sole dal tettuccio scorrevole e il vento dai finestrini laterali, fondendosi con il grande pozzetto attraverso la porta trasparente. Il tavolo può essere montato dentro o fuori e sparisce sotto il letto matrimoniale. Mentre la cucina si nasconde sotto il sedile del pilota. Qui la libertà trova sempre nuove forme.

*The fluid style of Dorado 26 outlines some extremely flexible spaces. From the stern its profile draws down like a wave. Light flows into the cabin from a sliding roof while the wind seeps through the lateral windows, mixing themselves in the wide cockpit through a transparent door. The table can be fixed up indoors and outdoors and can be hidden under the double berth. Also the kitchen can be hidden under the pilot's seat. This is the place where even freedom feels free.*

*Sur le Dorado 26, la cabine accueille agréablement le soleil par le toit ouvrant et l'air par les fenêtres latérales. La table peut être montée dedans comme dehors et elle s'escamote sous le lit à deux places. Ici la liberté prend toujours de nouvelles formes.*

*El estilo fluido de Dorado 26 delinea espacios extremadamente flexibles. Desde la proa el perfil baja como una ola. La cabina acoge el sol desde el toldo deslizante y el viento desde las ventanillas laterales, fundiéndose con la gran bañera mediante la puerta transparente. La mesa puede ser montada adentro o afuera y desaparece bajo la cama matrimonial. Mientras que la cocina se esconde debajo del asiento del piloto. Aquí la libertad encuentra siempre nuevas formas.*

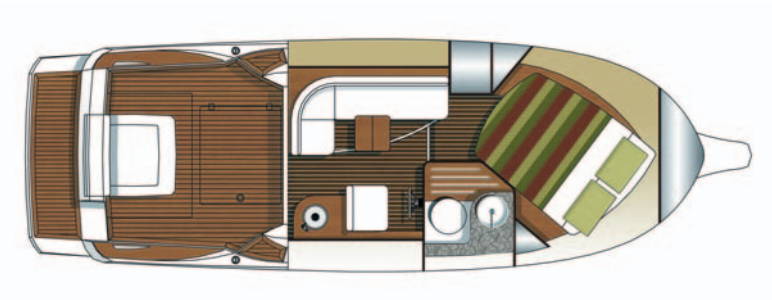
## ADVENTUROUS CAPTAINS





## UNIQUE DETAILS





WHITE

INBOARD

D026

TECHNICAL SPECIFICATIONS

| SPECIFICHE                 | SPECIFICATIONS       | CARACTÉRISTIQUES          | CARACTERISTICAS           |                              |
|----------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------------|
| Lunghezza omologazione CE  | EC Certifying length | Longueur d'approbation CE | Eslora certificado CE     | 8,30 m                       |
| Lunghezza ft               | Total length         | Longueur totale           | Eslora Total              | 8,55 m                       |
| Larghezza                  | Beam                 | Largeur                   | Manga                     | 2,70 m                       |
| Portata persone            | Persons capacity     | Passagers                 | Personas                  | n. 8                         |
| Peso con motore            | Weight with engine   | Poids avec moteur         | Peso con Motor            | (VP D3-190 DP) 2.800 Kg      |
| Trasmissione               | Propulsion system    | Propulsion                | Transmisión               | piede poppiero / stern drive |
| Motorizzazione             | Engine               | Puissance                 | Potenzia                  | 140 Kw / 190 Hp              |
| Serbatoio carburante       | Fuel capacity        | Réservoir essence         | Deposito de combustible   | 2x125 l                      |
| Serbatoio acqua            | Fresh water capacity | Réservoir eau douce       | Deposito de agua          | 80 l                         |
| Serbatoio acque nere       | Toilet holding tank  | Réservoir eaux usées      | Deposito aguas residuales | 46 l                         |
| Boiler acqua calda         | Hot water tank       | Chauffe-eau               | Boiler agua caliente      | 20 l                         |
| Categoria di progettazione | Project category     | Categorie                 | Categoria                 | B                            |

for Spain: 7,20 m

TEST VOLVO D3 - 190 DP (KW 280)

|                      |                |                       |                      |          |
|----------------------|----------------|-----------------------|----------------------|----------|
| Elica                | Propeller      | Hélice                | Helice               | D5       |
| Equipaggio           | Passengers     | Passagers             | Personas             | n. 4     |
| Tempo di planata     | Planing time   | Temps de déjaugeage   | Tiempo de planeo     | 6"       |
| Velocità di planata  | Planing speed  | Vitesse de déjaugeage | Velocidad planeo     | 13 knots |
| Velocità di crociera | Cruising speed | Vitesse moyenne       | Velocidad de crucero | 25 knots |
| Autonomia            | Autonomy       | Autonomie             | Autonomia            | 10 h     |

| GIRI / REVS<br>TOURS / GIROS | NODI / KNOTS<br>NOEUDS / NUDOS | ASSETTO<br>TRIM / PLANE0 |
|------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| 800                          | 4                              | 0                        |
| 1000                         | 5                              | 6                        |
| 1500                         | 6,5                            | -1                       |
| 2000                         | 8                              | -4                       |
| 2500                         | 12                             | -6                       |
| 3000                         | 18                             | -6                       |
| 3500                         | 23                             | -5                       |
| 4000                         | 30                             | -4                       |