

Qualité et sécurité

Dans le cockpit, le grand capot moteur permet l'accès à celui-ci et à des coffres de rangement. Tout y est parfaitement accessible. Un 2^{ème} grand coffre arrière sert à stocker tout le matériel dont vous avez besoin. Les 3 banquettes rabattables du cockpit permettent à 6 ou 8 personnes de s'asseoir très confortablement. Son cockpit profond, les mains courantes autour de la timonerie, le choix des matériaux aux échantillonnages généreux et surdimensionnés, la robustesse et la qualité de fabrication avec ses finitions particulièrement soignées contribuent à une navigation en toute sécurité.

Quality & safety

In the cockpit, the large engine casing gives access to storage lockers as well as the engine itself – all completely perfectly accessible. A second large stern locker has room to stow all the equipment you'll need. The cockpit's three folding benches provide comfortable seating for 6 or 8 people. The deep cockpit, the handrails around the deck-house, the choice of materials used for the generously-proportioned components, and the sturdy, meticulously-finished, high-quality construction all make for safe cruising.

RHEA
Marine

800
Timonier

LE PLAISIR AUTHENTIQUE DE LA PÊCHE-CROISIÈRE

THE INDISPUTABLE PLEASURE OF FISHING AND CRUISING



Le confort, la croisière

La carène, dessinée par les architectes Joubert-Nivelt, est la garantie d'une bonne navigation, d'un excellent passage dans le clapot, d'une parfaite tenue de cap et d'une très bonne stabilité. Elle permet d'atteindre une vitesse maximum de 26 nœuds. Le confort et la sécurité, c'est aussi le gouvernail et l'hélice protégés, les vitrages en verre sécurit, la direction hydraulique, la capacité du réservoir gasoil de 450 litres et, en option, le puits d'accès à l'hélice permettant de retirer un orin ou un filet sans risque. La version bimoteur permet un échouage aisé sur deux quilles qui protègent efficacement les hélices et les gouvernails. Les aménagements, conçus par Bertrand Danglade, sont volumineux.

Comfort, cruising

The hull, designed by marine architects Joubert-Nivelt, guarantees good seaworthiness, excellent handling in choppy seas, excellent course-holding, and terrific stability. Maximum speed is 26 knots. Comfort and safety too from the protected rudder and propeller, safety glass windows, hydraulic helm, 450-litre fuel tank capacity, and the optional propeller access well that allows clearing a rope or net in complete safety. The twin-engined version allows easy beaching on the two keels that protect the propellers and rudders effectively. The roomy interior accommodation has been designed by Bertrand Danglade.

Vie à bord

La cabine avant dispose d'une couchette double en V, d'une penderie et de rangements. Le cabinet de toilette offre un lavabo, une douche et un WC marin. Un réservoir à eaux noires peut être monté en option.

Life aboard

The forward cabin has a V-shaped double berth, a hanging locker, and various places for stowage. The head has a wash-basin, shower, and sea toilet. A sewage holding tank can be fitted as an option.

L'aménagement de la timonerie a été pensé de façon très modulaire. Le siège du pilote est réglable d'avant en arrière. La table du carré, où 5 personnes se tiennent aisément, se déplie et se transforme, soit en couchette double, soit en banquette pour un copilote. Des coffres situés sous la banquette et un tiroir offrent de multiples possibilités de rangement.

The wheelhouse has been fitted out in a very modular way. The helmsman's seat can be adjusted fore-and-aft. The dinette, seating 5 people easily, converts into either a double berth or a bench seat for the co-helmsman. Lockers under the bench seat and a drawer offer plenty of stowage.

La cuisine est équipée d'un réchaud deux feux, d'un réfrigérateur de 65 litres, d'un évier avec eau sous pression connecté à un réservoir à eau douce de 135 litres. Des placards, tiroirs et étagères offrent la possibilité de vivre à bord en croisière.

The galley is equipped with a two-burner stove, a 65-litre refrigerator, and a sink with pumped water from a 135-litre fresh-water tank. Cupboards, drawers, and shelves make living aboard practical when cruising.

L'aération très efficace s'effectue par 2 portes coulissantes, un hublot latéral bâbord ouvrant et un panneau de pont. En option, un panneau de toit coulissant apporte luminosité et aération supplémentaires au carré.

The very effective ventilation is via 2 sliding doors, one opening light on the port side, and a deck hatch. An optional sliding roof hatch will bring light and extra ventilation to the saloon.



Un bateau de tradition pour la pêche et la croisière dans le confort et la sécurité.

La pêche

Tout est conçu pour le plaisir, l'efficacité : cockpit très profond, plan de pont de type walkaround, barre franche, possibilité d'une double commande. Le poste de pilotage est doté d'une porte coulissante sur tribord, permettant d'accéder aisément aux manœuvres de pont. Toutes les pêches sont possibles en parfaite sécurité.

A traditional craft for fishing and cruising in comfort and safety.

Fishing

Everything has been designed for enjoyment and efficiency : a very deep cockpit, 'walkaround' deck layout, emergency tiller, optional dual controls. The driving position has a sliding door to starboard, making for easy deck access. All types of fishing are possible in complete safety.

800

Timonier



800

Wheelhouse

Timonier

Wheelhouse

Construction
Superstructure : cellular sandwich
Hull bottom : balsa sandwich
Deck: 12 mm marine ply sandwich
Hull and deck reinforced polyester laminate
Wooden bulwark rail and rubbing strakes

Deck facilities
Walkaround deck layout
Self-draining chain locker
Stem-head anchor roller
2 fairleads forward and aft
2 mooring cleats fore and aft
6 handrails on coachroof and wheelhouse
Stainless bow pulpit
2 dorade cabin ventilators
Recessed fuel filler
Eyelets for fenders

Engine facilities
Diesel engine, prop shaft drive with protected propeller
Soundproofed engine compartment
450-litre fuel tank

Cockpit & deck
Self-draining cockpit
Transom door
1 stem locker (access to hydraulic steering ram)
1 hatch above saloon
1 sliding side door

Equipement moteur
Moteur diesel, transmission ligne d'arbre et hélice protégée
Insonorisation du compartiment
Réservoir gasoil 450 litres

Cockpit et pont
Cockpit autovideur
Porte ouvrante sur tableau arrière
1 coffre arrière pour accès au vérin hydraulique du gouvernail
1 porte coulissante latérale

Equipement de pont
Plan de pont walkaround
Puits à mouillage auto videur
Davier d'étrave
2 chaumards avant et écubiers arrières
2 taquets d'amarrage avant et arrière
6 mains courantes sur roof et timonerie
Balcon avant inox
2 manches à air pour ventilation cabine
Remplissage gasoil encastré
Pontets pour accrocher les pare-battages

Construction
Dessus des super structures en sandwich nid d'abeille
Fond de coque en sandwich balsa
Pont en sandwich CP marine 12 mm
Coque et pont en stratifié polyester renforcé
Lisse de pavois et listons en bois

Cuisine
Évier avec eau sous pression
Réchaux 2 feux
Réservoir eau douce 135 litres
Réfrigérateur 65 litres
Placards de rangement

1 sliding aft door
3 folding slatted benches
1 engine casing
1 emergency tiller
2 rod-holders
1 aft cockpit locker converts to live fish well (option)
Manual bilge pump
Bathing ladder

Wheelhouse
14 safety-glass windows, one opening
Instrument console
Steering compass
1 electric windscreen wiper
1 hydraulic steering wheel
Engine controls
Helmsman's seat adjustable fore-and-aft
Chart table with stowage
Bi-fold doors for forward cabin
Floor hatch to bilge locker
U-shaped dinette converting into double berth
Adjustable (height) dinette table
Opening port in head

Galley
Sink with pressurised water
2-burner cooker
135-litre fresh-water tank

Timonerie
14 hublots en verre sécurit dont 1 ouvrant
Console pour instruments
Compas de route
1 essuie-glace électrique
1 barre à roue hydraulique
Commande moteur
Siège pilote réglable avant / arrière
Table à cartes avec rangement
Fermeture de la cabine avant
1 accès à la soute
Banquette transformable en couchette double
Table rabattable
1 capot au-dessus du carré

1 porte coulissante arrière
3 banquettes rabattables
1 capot pour accès au moteur
1 barre franche de secours
2 porte-cannes
1 coffre arrière dans cockpit transformable en vivier
Pompe de cale manuelle
Echelle de bords

Homologation CE (en cours) : B8-C10

65-litre refrigerator
Cupboards

Forward cabin
V-shaped double berth
Lockers below berth
Opening hatch & two portholes
Hanging space – Cubby-holes for stowage
Head : shower/wash-basin/toilet
Opening port in head

Electrical facilities
1 x 12 volt, 105 amp battery, Single-engine
2 x 12 volt, 105 amp battery, Twin-engined
Electrical distribution panel
Cabin, head and wheelhouse lighting
Navigation lights
Bilge pump

Specifications
Architects : Joubert - Nivel
Designer : Bertrand Danglade
LOA : 8.00 m
Beam : 3.10 m
Draught : 0.85 m
Weight : 3.8 t
Engine : Single or twin-engined
Fuel tank : 450-litre
Transmission : Prop shaft

CE approval (projected) : B8-C10

Cabine avant
2 couchettes en V
Coffres sous couchette
Penderie - Equipements de rangement
Cabinet de toilette : douche-lavabo-WC marin
Hublot ouvrant dans le cabinet de toilette
Capot ouvrant
2 hublots

Equipement électrique
1 batterie 12 volts, 105 Amp. Monomoteur
2 batteries 12 volts, 105 Amp. Bimoteur
Tableau électrique avec prise 12v
Éclairage cabine, cabinet de toilette et timonerie
Feux de navigation
Pompe de cale

Caractéristiques
Architectes : Joubert - Nivel
Concepteur : Bertrand Danglade
Longueur coque : 8.00 m
Largeur : 3.10 m
Tirant d'eau : 0.85 m
Poids : 3.8 t
Moteur : Monomoteur ou bimoteur
Réservoir gasoil : 450 litres
Transmission : Ligne d'arbre



Z.A. Les Rivauds Nord
Rue Elie Barreau
17000 La Rochelle-Laleu
Tél. +33 (0)5 46 41 60 20
Fax +33 (0)5 46 41 72 00
contact@rhea-marine.fr - www.rhea-marine.fr

Septembre 2007 - Document non contractuel, RHEA MARINE se réserve le droit d'apporter toutes les modifications à ses modèles sans préavis.
This document is not binding, RHEA MARINE reserves the right to alter its models at any time without notice.

dje • communication • Crédits photos : Virginie Pelagalli, Yves Renzier



800

Timonier