



INVENTAIRE DU MAHE 36 GRAND LARGE

Caractéristiques générales :

Longueur H.T. : 11.00 m
 Largeur H.T. : 5.90 m
 Tirant d'eau : 1.15 m
 Tirant d'air : 16.75 m
 Déplacement en charge maxi : 7 300 kg (approx.)

Surfaces de voilure :

Génois : 26 m² (approx.)
 Grand voile : 49 m² (approx.)

Motorisation : 2 x 20 cv

Capacité des réservoirs :

Eau douce : 2 x 265 l (approx.)
 Gasoil : 210 l (approx.)

Bateau certifié CE : catégorie A : 8 pers., catégorie B : 8 pers., catégorie C : 12 pers

Architecte et Designer : Cabinet Joubert / Nivellet et Olivier Flahault Design

Aménagement intérieur :

Généralités :

- Ebénisterie
- Intérieurs carré / cabines : plancher
- Vaigrage sur feutre de verre
- Coussins de banquette façon cuir
- Matelasserie en mousse polyeter

Aménagement du carré :

Carré:

- Carré accessible par 1 porte coulissante (2 vantaux) avec tapis d'entrée
- Vue panoramique par baies vitrées et hublots de façade arrière
- 1 table en ébénisterie pour 6 personnes, 1 banquette 4 places
- Volumes sous assise banquette
- Ventilation par 1 capot de roof + 1 hublot au pied de mât + 2 hublots baie avant
- Eclairage par spots LED

Cuisine:

- Plan de travail de type gel-coat granité comprenant évier avec égouttoir
- 1 poubelle par accès vertical, évacuation des sacs par porte indépendante
- Eau douce chaude et froide sous pression par mélangeur
- 1 plaque de cuisson inox 3 feux gaz
- 1 four inox gaz
- 1 réfrigérateur 12V 130 litres
- 1 placard de rangement supérieur, avec range-couverts intégré
- 1 placard bas sous évier
- Eclairage par spot orientable

Espace table à cartes :

- Table à cartes en ébénisterie
- Equipet vide-poches
- Tableau électrique 12V et instruments de navigation,
- Volume de rangement à côté du tableau
- 1 prise 12V
- Eclairage de la table à cartes par spot orientable

Aménagement de coque : Version « TRIO »

3 cabines doubles et 1 salle de bain

Coque tribord : 1 cabine double + 1 salle de bain

Cabine arrière :

- Accès par porte en ébénisterie dans la coursive
- Lit double (1,50 / 1,57 x 2 m approx.)
- 1 grand rangement sous le lit avec accès frontal
- 1 meuble de rangement avec 1 côté penderie et 1 côté étagères
- Ventilation par 1 hublot de bordé intérieur + 1 capot de pont
- 1 baie fixe de bordé extérieur
- Rideaux sur l'ensemble des ouvertures
- Eclairage général par spot LED et 2 liseuses de chevet

Coursive :

- 1 meuble de rangement avec 1 côté penderie et 1 côté étagères
- 1 baie fixe de bordé extérieur

Salle de bain :

- Accès par porte en ébénisterie dans la coursive
- Plan de travail avec vasque et miroir
- Eau chaude et froide par mitigeur et douchette intégrée
- Douche avec pompe d'évacuation électrique
- W.C. manuel
- Accessoires de salle de bain (support papier WC + porte serviette)
- Ventilation par 1 capot de pont et 1 capot de survie
- Eclairage par 1 néon

Pointe avant :

- Accès par capot de pont
- Gel-coat de finition
- Réserve de flottabilité sous plateau de mi-niveau

Coque bâbord : 2 cabines doubles

Cabine arrière :

- Accès par porte en ébénisterie dans la coursive
- Lit double (1,50 / 1,57 x 2 m approx.)
- 1 grand rangement sous le lit avec accès frontal
- 1 meuble de rangement avec 1 côté penderie et 1 côté étagères
- Ventilation par 1 hublot de bordé intérieur + 1 capot de pont
- 1 baie fixe de bordé extérieur
- Rideaux sur l'ensemble des ouvertures
- Eclairage général par spot LED et 2 liseuses de chevet

Cabine avant :

- Accès par porte en ébénisterie dans la coursive
- Lit double (1,40 / 0,80 x 2 m approx.)
- Grand rangement sous le lit avec accès frontal + accès sous le matelas
- 1 meuble de rangement avec 1 côté penderie et 1 côté étagères
- Ventilation par 1 capot de pont et 1 capot de survie
- 1 baie fixe de bordé extérieur
- Rideaux sur l'ensemble des ouvertures
- Eclairage général par spot LED et 2 liseuses de chevet

Pointe avant :

- Accès par capot de pont
- Gel-coat de finition
- Réserve de flottabilité sous plateau de mi-niveau

Aménagement de coque : Version « DUO »

2 cabines doubles et 2 salles de bain

Coque tribord : 1 cabine double + 1 salle de bain

Cabine arrière :

- Lit double (1,50 / 1,57 x 2 m approx.)
- 1 grand rangement sous le lit avec accès frontal
- 1 meuble de rangement avec 1 côté penderie et 1 côté étagères
- Ventilation par 1 hublot de bordé et 1 capot de pont
- 1 baie fixe de bordé extérieur
- Rideaux sur l'ensemble des ouvertures
- Eclairage général par spots LED et 2 liseuses de chevet

Coursive :

- 1 meuble de rangement avec 1 côté penderie et 1 côté étagères
- 1 baie fixe de bordé extérieur

Salle de bain :

- Accès par porte en ébénisterie depuis la cabine
- Plan de travail avec lavabo et miroir
- Eau chaude et froide par mitigeur et douchette intégrée
- Douche avec pompe d'évacuation électrique
- W.C. manuel
- Accessoires de salle de bain (support papier WC + porte serviette)
- Ventilation par 1 capot de pont et 1 capot de survie
- Eclairage par 1 néon

Pointe avant :

- Accès par capot de pont
- Gel-coat de finition
- Réserve de flottabilité sous plateau de mi-niveau

Coque bâbord : 1 cabine double + 1 salle de bain

Cabine arrière :

- Lit double (1,50 / 1,57 x 2 m approx.)
- 1 grand rangement sous le lit avec accès frontal + accès sous le matelas
- 1 meuble de rangement avec 1 côté penderie et 1 côté étagères
- Ventilation par 1 hublot de bordé intérieur + 1 capot de pont
- 1 baie fixe de bordé extérieur
- Rideaux sur l'ensemble des ouvertures
- Eclairage général par spot LED et 2 liseuses de chevet

Coursive :

- 1 meuble de rangement avec 1 côté penderie et 1 côté étagères
- 1 baie fixe de bordé extérieur

Salle de bain :

- Accès par porte en ébénisterie depuis la cabine
- Plan de travail avec vasque et miroir
- Eau chaude et froide par mitigeur et douchette intégrée
- Douche avec pompe d'évacuation électrique
- W.C. manuel
- Accessoires de salle de bain (support papier WC + porte serviette)
- Ventilation par 1 capot de pont et 1 capot de survie
- Eclairage par 1 néon

Pointe avant :

- Accès par capot de pont
- Gel-coat de finition
- Réserve de flottabilité sous plateau de mi-niveau

Aménagement de pont :

Poste de barre :

- Siège barreur double fixe avec dossier
- Console à instruments
- Sangles et sacs de rangement pour drisses et écoutes

Cockpit:

- Banquette 8 personnes
- 1 table de cockpit
- 1 coffre dans banquette arrière
- 2 coffres à gaz

Pont avant:

- 1 grand coffre avant séparé en 3 compartiments (dont 1 mouillage)

Soutes moteurs et soutes techniques :

- Accès par capot de pont polyester dans les jupes
- Isolation phonique
- Eclairage par néon

Motorisation

Moteurs et équipements :

- 2 moteurs 20 CV sail drive
- 2 Hélices bipales fixes
- Filtre eau de mer
- Refroidissement moteur par échangeur
- Tableaux complets et commande moteur double au poste de barre
- Horamètre

Circuit gasoil :

- 1 Réservoir gasoil avec remplissage par nable dans le cockpit, jauge électrique à la table à cartes
- 1 Pré-filtre gasoil séparateur d'eau + filtre gasoil moteur/moteur
- Vannes d'arrêt gasoil accessibles sous siège barreur

Plomberie

- 2 Réservoirs eau douce avec jauge électrique
- 1 pompe électrique
- 1 chauffe-eau 22 L
- 1 pompe de cale électrique (2m3/h) dans chaque soute moteur
- 1 pompe électrique (2m3/h) d'évacuation de cale dans chaque coque
- 1 pompe extérieure manuelle d'assèchement

Electricité

Circuit de puissance :

- 2 Alternateurs moteur de 115A/12V
- 1 parc de batteries service/moteur bâbord de 345Ah
- 1 batterie moteur tribord de 100Ah
- Couplage de secours manuel

Tableau électrique de distribution 12V :

- Tableau général de distribution 12V à la table à cartes avec protections par fusibles
- Voltmètre d'état des batteries service
- Départs libres pour équipements complémentaires

Gréement et voiles

Mât et bôme :

- Mât et bôme aluminium anodisé
- Gréement dormant complet
- Chariots à billes de guindant de G.V.
- 1 drisse de G.V. mouflée
- 1 balancine de bôme
- 2 bosses de ris
- 1 drisse de génois
- 1 drisse de spi
- lazy-jacks
- bloqueurs sur drisses de génois et spi au pied de mât
- Coinceurs sur les bosses de ris en sortie de bôme
- 2 drisses de pavillons
- Renvoi de drisse de G.V. et bosses de ris au poste de barre
- Feux de route voile, moteur, et mouillage
- Eclairage de pont

Voiles :

- Grand-voile CST Dacron entièrement lattée
- Enrouleur de génois
- génois

Accastillage

G.V. et génois :

- 1 palan d'écoute de G.V. avec retour sur le roof
- Chariot d'écoute de G.V. à billes
- 2 palans de réglage du chariot sur bloqueurs
- 2 poulies stand-up pour écoutes de génois
- 2 écoutes de génois
- Bloqueurs sur écoute et drisse de G.V.
- 2 winchs taille 40 STA pour écoute de G.V et génois

Autres équipements :

- Système de barre push-pull et barre à roue
- 2 safrans reliés mécaniquement par bras de mèches + tube transversal
- 1 barre franche de secours
- 1 Compas de route
- 1 manivelle de winch, 1 étui
- Balcon arrière, chandeliers avec filières hautes et basses
- Coupées d'accès aux jupes arrières
- 2 bossoirs d'annexe
- 1 échelle de bain à bâbord
- 1 douchette eau froide sur tableau arrière
- 7 taquets d'amarrage (2 avant + 2 milieu + 2 arrière + 1 baille à mouillage)
- Liston de protection de bordé
- 4 pare-battages
- 2 amarres de 15m de long, bleu marine
- 1 guindeau électrique protégé par disjoncteur
- Sortie d'ancre sous la nacelle avec patte d'oie intégrée
- 1 davier de prise de coffre sur la poutre avant
- Davier d'ancre pour réception ancre Brittany et CQR
- Filet avant sur poutre avant
- Kit de pièces de rechange

Toutes les dimensions sont données à titre indicatif.