



FIDÈLE À SA RÉPUTATION...

Le célèbre chantier rochelais propose le 730 Fishing dans une version hors-bord très bien adaptée aux zones de navigation à marées. Simple et sécurisant, il est le compagnon idéal des pêcheurs.

TEXTE & PHOTOS C. VARENE

Est-il encore besoin de présenter le chantier Rhéa Marine ? Depuis 1996, sous l'impulsion de Bertrand Danglade, ce chantier rochelais s'est fait une réputation de sérieux en développant une gamme de bateaux marins immédiatement reconnaissables à leur allure de chalutiers bretons, même si aujourd'hui existe une gamme Open, avec en particulier un très élégant 35 pieds, et une gamme Trawler, en devenir. Mais le cœur du métier de Rhéa reste dans les timoniers et les bateaux conçus pour la pêche. C'est dans cette longue et noble lignée que se situe le tout nouveau 730 Fishing. On retrouve sur ce bateau les éléments constitutifs de l'image de marque de Rhéa : une étrave haute et bien défendue, un arrière frégaté, un pavois agrémenté de bois.

Rien de bien nouveau, mais malgré tout une agréable sensation de se retrouver dans un environnement connu et rassurant. Avec de telles bases, on sait que l'on ne pourra pas être déçu.

UN CAPOT MOTEUR QUI SE TRANSFORME EN TABLE DE PIQUE-NIQUE !

Disponible avec une motorisation in-board, c'est dans la version hors-bord que s'effectue l'essai du Rhéa 730 Fishing pendant le dernier Grand Pavois de La Rochelle. Bien sûr, dans cette configuration, le moteur empiète un peu sur l'espace du cockpit, mais cela procure d'autres avantages : d'une part, le compartiment du moteur in-board dans le

cockpit est libéré pour donner un immense coffre de rangement, complétés par les deux latéraux habituels ; d'autre part, le hors-bord est parfaitement adapté aux navigations dans les zones de navigation à échouage : on relève le moteur et l'on se pose en douceur sur la plage et au fond des criques. Et puis, parce que l'on aime bien les astuces chez Rhéa, le capot qui recouvre l'espace du hors-bord lorsqu'il est en position basse pour jouer un rôle d'isolation phonique, ce capot se retourne et devient table de cockpit en y ajoutant un pied. Avec les banquettes latérales en teck, cela compose un coin repas simple mais convivial. Le portillon d'accès à bord donne directement

sur l'échelle de bain et, à proximité, se trouve une douchette. Sur l'autre bord, un bac à poissons occupe le coin arrière. Des porte-cannes sont placés dans le pavois et de solides taquets permettent de frapper les amarres. On accède à l'avant par une marche importante pour atteindre la baille à mouillage. En optant pour un pack Fishing, le bateau est équipé d'un guindeau et d'une delphinrière.

Motorisé avec un 200 ch Suzuki et en raison d'un poids important, 3 tonnes à vide, le 730 Fishing n'est pas une bête de course, mais ce n'est pas non plus ce qu'on lui demande. Cette puissance est bien suffisante pour une conduite tranquille mais efficace,

même dans une mer qui commence à se former. Il suffit de regarder l'étrave plonger dans les creux pour ensuite se relever et traverser les vagues dans une gerbe d'écume pour comprendre que ce bateau ne craint pas les sorties quelle que soit la météo. Aux commandes, cela procure un certain sentiment de puissance, accentué par le côté très protecteur de la timonerie. Entre 3 500 et 4 000 tr/mn, la vitesse de croisière se situera entre 12 et 15 nœuds. Le poste de pilotage comprend un siège confortable, avec assise relevable pour piloter debout, et un tableau de bord comportant la stricte instrumentation nécessaire, mais assez grand pour recevoir plus d'électronique. La porte laté-



rale permet au pilote de sortir rapidement, en particulier pour les manœuvres de port en solitaire. Le copilote profite d'un siège équivalent avec une solide barre de maintien et cale-pieds.

La timonerie, lumineuse et aérée avec un grand hublot de toit optionnel, est assez dépouillée dans sa configuration standard, mais elle peut être équipée avec un bloc cuisine, comprenant évier et réchaud avec une glacière faisant office de siège d'appoint. Une main courante centrale au plafond sécurise cet espace en navigation. Un grand coffre de rangement se trouve dans le plancher de la timonerie. La cabine proprement dite est assez sommaire avec deux couchettes en V, mais elle peut recevoir un wc chimique.

NOTRE AVIS

La réputation de sérieux du chantier Rhéa se retrouve entièrement dans le 730 Fishing. Une conception et un comportement très marins en font un bateau simple et sûr très bien adapté à la pratique de la pêche, mais qu'il faudra agrémenter un peu pour des sorties plus familiales.

Remerciements à Guillaume Martineau pour sa gentillesse et sa disponibilité, même pendant la fièvre du Grand Pavois !



Constructeur : Rhéa Marine (17)
www.rhea-marine.fr

Longueur hors tout	7,30 m
Largeur	3,00 m
Poids avec moteur	3 000 kg
Matériau de la carène	PVC
Nombre de personnes	6
Cabine	Oui
Nombre de couchettes	2
Réservoir carburant	300 l
Puissance maxi	200 ch
Puissance conseillée	200 ch
Catégorie d'homologation	C

Programmes

Promenade / Pêche

NOS MESURES

Lieu	La Rochelle (17)
Moteur	200 ch Suzuki
Nombre de personnes	3
Hauteur des vagues	0,60 m
Vent	35 km/h

Vitesse (en nœuds)

Ralenti (600)	1,8	4 000 tr/mn	14,7
1 000 tr/mn	3,3	5 000 tr/mn	22,3
2 000 tr/mn	6,6	5 800 tr/mn	25,7
3 000 tr/mn	9,2		

Temps de déjaugage

6,6 s	0 à 20 nœuds	8,7 s
-------	--------------	-------

FICHE TECHNIQUE DE L'ESSAI

MOTORISATION

Marque	Suzuki
Type	Hors-bord
Modèle	DF 200
Technologie	4 temps
Carburant	essence
Architecture	V6
Cylindrée	3 614 cm ³
Poids	263 kg
Prix environ	nc

TARIFS

51 500 € env. sans moteur

Principales options

Pack Fishing : guindeau électrique et delphinère inox	2 400 € environ
Pack Confort : évier, réservoir eau 10 l, siège copilote	897 € environ
Plateforme arrière polyester 50 cm avec échelle de bain	1 900 € environ
Béquilles	1 330 € environ
Cadènes de béquilles	425 € environ
Banc rabattable iroko x 2	1 096 € environ
Hublot latéral ouvrant	757 € environ

Taxes du modèle essayé

Droits sur la coque	0 €
Droits sur le moteur	0 €

Assurance (source Cabinet Commereuc - 75)

Prime moyenne (couverture classique)	440 €
Franchise moyenne	257 €

FACE À LA CONCURRENCE

Dans un style moins authentique, les Merry Fisher et autres Antioche viennent jouer les trouble fête sur ce créneau du petit fishing à la française. Des modèles qui proposent aussi des versions « hors-bord » dans l'air du temps !



Jeanneau MF 725 HB
L 7,15 m, l 2,75 m
Prix env. avec 150 ch :
44 500 €



Guymarine Antioche 700 HB
L 6,95 m, l 2,75 m
Prix env. sans moteur :
40 600 €

VERDICT

Performances	★★
Comportement marin	★★★★
Équipement de base	★★
Confort	★★★
Finitions	★★★
Rapport qualité-prix	★★★

Les plus

Sécurité
Simplicité
Qualité de construction

Les moins

Aménagements
Pack Fishing en plus
Pas de banquette timonerie



À un comportement marin remarquable, le 730 Fishing associe des aménagements très simples pour une grande facilité d'utilisation.