

CUMBERLAND 47 Long Cruise



VERSION MAESTRO & QUATUOR

CARACTERISTIQUES GENERALES :

Longueur H.T. : 13,95 m
 Longueur W.L. : 13,40 m
 Largeur H.T. : 6,55 m
 Tirant d'eau : 1,10 m
 Tirant d'air avec mâtereau : 6,06 m
 Tirant d'air avec accastillage de flying bridge démonté : 3,60 m
 Déplacement lège : approx. 14 200 kg
 Déplacement en charge maxi : approx. 18 400 kg

Motorisation standard : 2 x 225 cv / 2 x 165 kW

Capacité eau : approx. 2 x 350 l
 Capacité carburant : approx. 2 x 1200 l
 Capacité froid : approx. 190 l

Bateau certifié CE :

Catégorie A : 10 pers,
 Catégorie B : 10 pers,
 Catégorie C : 16 pers.
 Catégorie D : 25 pers.

Architectes : **Cabinet Joubert / Nivel**
 Constructeur : **Fountainé-Pajot**

AMENAGEMENT INTERIEUR :

Généralités :

- Ebénisterie selon Cahier des Charges Millésime en vigueur
- Intérieurs carré / cabines : plancher selon Cahier des Charges Millésime en vigueur
- Vaigrage plafonds et bordés selon millésime en vigueur
- Coussins de banquette tissu, coloris selon Cahier des Charges Millésime en vigueur
- Matelasserie en mousse Bultex
- Ventilation naturelle permanente de l'ensemble du bateau par entrée d'air par la baille à mouillage + ventilation forcée au poste de pilotage

AMENAGEMENT DU CARRE :

Carré :

- Carré accessible par porte coulissante en PMMA
- Vue panoramique par baies périphériques + 2 baies latérales
- Store sur baies latérales et rideau sur porte d'entrée cockpit
- Table basse en ébénisterie avec bar & rangement intégrés
- Banquette 6 places
- Ventilation par deux hublots intégrés dans les baies périphériques
- Eclairage par plafonniers et spots LED

Cuisine:

- Grand plan de travail en résine de synthèse
- Evier inox double
- Poubelle
- Eau chaude et froide sous pression par mélangeur
- Plaque de cuisson inox 4 feux gaz avec serre-casserole
- Réfrigérateur 2 tiroirs 190l / 24V
- Nombreux placards et tiroirs de rangement
- Ventilation par hotte
- Prise 220 V
- Eclairage par spots LED

Espace table à cartes et poste de pilotage :

- Banquette pilote 3 places
- Ecrtoire avec rangements
- Grande console pour les instruments de navigation
- Prise 12 V
- Prise 220 V
- Fauteuil de courtoisie à côté de la banquette pilote
- Essuie glace avec lave-glace sur circuit eau douce
- Eclairage par spots LED
- Hifi Radio / CD / MP3

AMENAGEMENT MAESTRO

1 suite Propriétaire à bâbord + 2 cabines doubles à tribord

Coque bâbord : 1 suite propriétaire

Accès par porte en ébénisterie située en bas de la descente.
Eclairage général par spots LED

Espace Couchage :

- Grand lit double (1,60/1,20 x 2,00 m approx.) avec accès des 2 côtés (island bed) et sommier à lattes
 - Rangement 2 tiroirs sous le lit
 - Meubles de chevet
 - Grand miroir côté nacelle
 - Patères
 - Grande baie fixe de bordé avec vue extérieure panoramique
 - Ventilation par capot de pont et hublot de bordé
 - Moustiquaire & occultant sur le capot de pont
 - Store sur la baie et le hublot de bordé
 - Prise 220 V
 - Eclairage par appliques

Espace Salon :

- Méridienne
- Penderie & rangements
- Equipet de bordé

Espace Salle de bain :

- accès par porte en ébénisterie depuis l'espace salon
- Plan de travail en résine de synthèse avec lavabo intégré
- Eau chaude et froide par mitigeur
- Armoire de toilette avec miroir
- Meuble de rangement sous vasque
- Accessoires de salle de bain
- W.C. électrique eau douce
- Douche séparée par façade pmma avec assise teck
- Robinetterie indépendante et pompe d'évacuation électrique
- Ventilation mécanique contrôlée et par capot de pont

Pointe avant :

- Accès depuis la salle de bain
- Etagère de rangement
- Plancher
- Gel coat de finition
- Ventilation par hublot de bordé
- Eclairage par réglette LED

Coque tribord : 2 cabines doubles

Cabine arrière :

- Accès par porte en ébénisterie au pied de la descente
- Lit double (1.50 x 2m approx.) avec sommier à lattes
- Equipet sur le côté du lit
- Rangement 2 tiroirs sous le lit
- Penderie & rangements
- Patères
- Ventilation par capot de pont et hublot de bordé
- Grande baie fixe de bordé avec vue extérieure panoramique
- Moustiquaire & occultant sur le capot de pont
- Store sur la baie et le hublot de bordé
- Eclairage général par spots + liseuses LED

Salle de bain avant & arrière :

- Accès privatif depuis la cabine par porte en ébénisterie
- Plan de travail avec lavabo intégré et miroir
- Eau chaude et froide par mitigeur
- Douche indépendante
- Douche avec pompe d'évacuation électrique
- W.C. manuel
- Accessoires de salle de bain (support papier WC + porte-serviettes)
- Placard de rangement
- Ventilation mécanique contrôlée

Cabine avant :

- Accès par porte en ébénisterie au pied de la descente
- Lit double (1,40/1,10 x 2m approx.) avec sommier à lattes
- Grand rangement sous le lit avec accès frontal
- Penderie & rangements
- Patères
- Ventilation par capot de pont et hublot de bordé
- Moustiquaire & occultant sur le capot de pont
- Store sur le hublot de bordé
- Eclairage général par spots + liseuses LED

Pointe avant :

- Accès par porte au-dessus du lit de la cabine avant
- Entièrement peinte avec gel coat de finition

AMENAGEMENT QUATUOR

2 cabines doubles & 2 salles de bain par coque

Coque bâbord & tribord

Cabines arrières :

- Accès par porte en ébénisterie au pied de la descente
- Lit double (1,60/1,20 x 2m approx.) avec accès latéral des 2 côtés et sommier à lattes à bâbord
- Lit double (1,50 x 2m approx.) avec sommier à lattes à tribord
- Rangement 2 tiroirs sous le lit
- Equipet ou chevets
- Penderie & rangements
- Patères
- Ventilation par capot de pont et hublot de bordé
- Grande baie fixe de bordé avec vue extérieure panoramique
- Moustiquaire & occultant sur le capot de pont
- Store sur la baie et le hublot de bordé
- Eclairage par spots + liseuses LED

Salles de bain avant & arrière :

- Accès privatif depuis la cabine par porte en ébénisterie
- Plan de travail avec lavabo intégré et miroir
- Eau chaude et froide par mitigeur
- Douche indépendante
- Douche avec pompe d'évacuation électrique
- W.C. manuel
- Accessoires de salle de bain (support papier WC + porte-serviettes)
- Placard de rangement
- Ventilation mécanique contrôlée

Cabines avant :

- Accès par porte en ébénisterie au pied de la descente
- Lit double (1,40/1,10 x 2m approx.) avec sommier à lattes
- Grand rangement sous le lit avec accès frontal
- Penderie & rangements
- Patères
- Ventilation par capot de pont et hublot de bordé
- Moustiquaire & occultant sur le capot de pont
- Store sur le hublot de bordé
- Eclairage général par spots + liseuses LED

Pointes avant :

- Accès par porte au-dessus du lit de la cabine avant
- Gel coat de finition
-

AMENAGEMENT DE PONT

Cockpit:

- Banquette 4 places
- Table teck 6 places
- Evier à bâbord avec robinet eau chaude et froide
- Glacière
- Grand coffre sous escalier avec rangement pour bouteille de gaz
- Coffre de banquette de cockpit
- Eclairage par spots étanches LED
- Grandes plages arrières lattées teck avec échelle de bain intégrée à bâbord

Pont avant :

- Plat bord en teck
- Grand coffre avant séparé en 3 compartiments (2 mouillage + 1 rangement)
- Capot de coffre polyester sur vérin
- Espace salon de pont avant
- Feux de côtés LED

Flying bridge :

- Accès par escalier extérieur
- Fermeture étanche de la trémie de l'escalier par capot PMMA pivotant
- Poste de barre avec volant inox gainée
- Grande console à instruments
- Housse de protection de la console à instruments en toile dralon
- 2 sièges pilote indépendants & réglables
- Banquette 4 places avec dossier à côté du poste de pilotage
- Banquette 6 places avec dossier derrière le poste de barre
- Coussins d'assise et de dossier pour les 2 banquettes
- Table teck 6 places
- Zone solarium arrière
- Protection du flying bridge par pare-brise PMMA
- Feu de mouillage LED, feu de route moteur, support radar et antennes
- Eclairage de courtoisie

Soutes moteurs :

- Accès par capot de pont polyester sur vérin dans le cockpit
- Echelles de descente aluminium
- Isolation phonique haute performance
- Eclairage par réglette LED

Soutes techniques avants & arrières :

- (de part et d'autre des soutes moteur)
- En arrière : système de barre, ballon eau chaude, chiller clim (option), ...
- En avant : batteries, onduleur, tableaux électriques, Option : Combi, GE, dessalinisateur, ...
- Isolation phonique haute performance
- Eclairage par réglette LED

MOTORISATION

Moteurs et équipements :

- Moteurs Volvo D4 225 CV & inverseurs hydrauliques
- Lignes d'arbre directes Ø 45 mm, inox haute résistance avec chaises d'arbre en V
- Joint tournant « à glace » refroidi par piquage sur passe-coque
- Hélices quadripales fixes
- Refroidissement moteur par échangeur eau douce/eau de mer
- Ventilation du compartiment moteur par arrivée naturelle + extraction d'air mécanique
- Display couleur 7" au poste de barre intérieur & couleur 4" au flying bridge
- 2 commandes électriques doubles

Circuit gasoil :

- Un réservoir gasoil composite KEVLAR par coque (circuits indépendants), capacité totale 2400 l
- Une jauge électrique par réservoir, indicateur au poste de pilotage intérieur
- Pré filtres séparateurs d'eau & pré filtres magnétiques antibactériens
- Vannes d'arrêt commandées à distance

PLOMBERIE

- Réservoirs eau douce avec jauge électrique & indicateur au poste de pilotage intérieur
- Capacité totale 700 l
- Pompe électrique et ballon de pression
- Chauffe-eau 75 l
- Une pompe de cale électrique dans chaque soute moteur
- Une pompe de cale électrique dans chaque flotteur
- Déclenchement automatique et alarme sonore et visuelle au poste de pilotage intérieur & buzzer au fly
- Trois pompes manuelles d'assèchement
- Prise eau douce dans la baille à mouillage

ELECTRICITE

Circuit de puissance :

- Parc de batteries service 300 A/h 24 V
- 2 alternateurs « service » 80 A/h 28 V
- 1 batterie par moteur 110 A/h 12 V
- 2 alternateurs moteurs 115A / 14 V
- Couplage manuel de secours entre les batteries moteur

Distribution 24V :

- Distribution multiplexée des fonctions 24 V
- Ecran tactile couleur de commande et de contrôle des fonctions 24 V au poste de pilotage intérieur
- Départs libres pour équipements complémentaires

Circuit 220V sur onduleur :

- Onduleur 24/220 V 1200W alimenté par le parc batteries service
- Distribution :
- 3 prises (cuisine / table à cartes / cabine arrière bâbord)
- Hotte aspirante 220 V, piezo

ACCASTILLAGE

- Système de barre électro-hydraulique
- Un compas de route au poste de barre intérieur
- Plat bord en teck massif sur la périphérie du pont
- Balcon complet sur douilles avec rambarde inox rigide au pont principal et au flying bridge
- Cagnard de balcon de flying bridge en toile dralon
- Deux mains courantes de passavant
- Portillons inox d'accès aux jupes arrières
- Echelle de bain & douchette eau chaude eau froide dans la jupe bâbord
- 8 taquets d'amarrage inox (2 avants + 2 milieux + 2 arrières + 2 sur les jupes)
- Protection des jupes arrières
- 6 pare battages avec housses de protection
- 3 amarres de 12 m de long en Ø20mm
- Mâtereau porte pavillon
- Guindeau électrique avec compteur de chaine, protégé par disjoncteur
- Commande locale dans la baille, commande supplémentaire au flying bridge
- Sortie d'ancre sous la nacelle avec patte d'oie intégrée
- Davier d'ancre inox
- Chaumard à rouleau pour prise de coffre sur le pavois avant
- 1 taquet d'amarrage alu dans la baille à mouillage
- Avertisseur sonore 2 commandes
- Nom du bateau

Toutes les dimensions sont données à titre indicatif