

CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors tout : 11.30 m
 Longueur de coque : 10.80 m
 Largeur de coque : 4.10 m
 Poids lège : 9000 kg
 Tirant d'eau : 1,00 m
 Capacité gasoil : 1 000 litres
 Capacité d'eau : 500 litres
 Motorisation : bimoteur diesel
 Puissance moteur bimoteur : 2 x 220 CV (2 X 260 CV en option)
 Propulsion : ligne d'arbre
 Certification CE : B/8—C/10
 Concepteur : Bertrand Danglade
 Architectes : Mortain - Mavrikios - Chabaud

DEUX VERSIONS: AVEC OU SANS FLY BRIDGE

ÉQUIPEMENT STANDARD

CONSTRUCTION

Composition : Sandwich Polyester basa / PVC.
 Pont (Antidérapant type pointe de diamant), timonerie, casquette et / ou Fly bridge, bandeaux de coque: gel coat ivoire. Couleur de coque à définir à la commande.

AMÉNAGEMENT

Menuiseries: chêne clair. Planchers polyester dans la timonerie et bois dans les cabines - Sellerie couleur à définir

Salon

Porte d'accès au cockpit coulissante -Banquette en L à tribord avec coussins et dossiers
 Rangements sous banquettes - Banquette en long à bâbord transformable en lit clic-clac - Table de carré en bois vernis .
 Meuble de rangement avec tiroirs et équipets - Main courante au plafond -
 Le dossier de banquette en L se transforme en 3 places assises face à la marche.

Cuisine

La cuisine a un accès direct dans le carré et aussi directement dans le cockpit par un panneau qui s'ouvre et se cale sous le flybridge.
 Plan de travail en résine avec évier inox 2 bacs - Robinet mitigeur avec eau chaude / froide sous pression - Réfrigérateur 130 l- Réchaud 3 feux - Four à gaz - Coffre pour réserve de gaz - Coffre à poubelle .

Nombreux rangements avec équipets, tiroirs dont 1 à couverts - Étagère suspendue au dessus du plan de travail - Spots halogènes . Prise 220 V

Soute Buanderie

Accessible de la cuisine par un large panneau équipé d'un vérin. Echelle inox amovible
 Vaste espace de rangement, accès au compartiment moteur.
 Emplacement pour lave linge, désalinisateur, congélateur... (options).

Poste de pilotage

Poste de pilotage: 2 portes coulissantes latérales donnant sur les coursives.
 Pare-brise en verre securit avec système de désembuage - 3 Essuies glaces inox avec lave glace - Hublots en verre securit de part et d'autre de la timonerie - Banquette pilote et copilote avec cale pied - Barre à roue en bois et inox - Direction hydraulique
 Console de pilotage , emplacement pour électronique de navigation et instruments moteur - Manettes de commandes moteur - Compas de route.
Commandes fonctionnelles : Essuie-glace, Désembuage, Feux de route, Mouillage, Guindeau - Prise 12 V - 220 V - Tableau électrique 12V /220 V - Radio CD / MP3.

Cabine de propriétaire

Grand lit central 1.95 m X 1.60 m avec matelas - lampes de chevet -
 Miroir - Rangements - Équipets - 2 Penderies - Tiroirs - 1 Panneau de pont ouvrant 2 hublots de roof ouvrants - Aération naturelle par 2 manches à air.

Salle d'eau

Salle d'eau commune aux deux cabines avec douche séparée - lavabo - Miroir
 WC électrique eau douce - 1 hublot de roof ouvrant - Rangements -Panneau de pont ouvrant - Caillebotis teck - Aération naturelle par 1 manche à air.

Cabine passagers

2 lits superposés avec matelas - Rangements, Penderie, Tiroirs - Table de chevet
 Éclairage et spots de lecture - 1 Hublot ouvrant - 1 Panneau de pont ouvrant
 Aération naturelle par 1 manche à air.

Soute arrière

Grand volume de rangement, échelle inox / bois amovible - système de barre et propulseur arrière (option) - 2 Eclairages néon.
 Tous les planchers des zones techniques sont en polyester et déposables.

PONT

Lisses de pavois en iroko - Portes de coupée pour accéder au quai de chaque bord
Sol : antidérapant pointe de diamant

Flybridge

Flybridge auto-videur - Echelle d'accès au flybridge en inox avec marches en bois massif et mains courantes inox - Trappe d'accès en polyester avec vérin à gaz - Pare brise PMMA Balcon en inox ceinturant la partie arrière du flybridge - Mât de charge équipé de 1 winch et de 2 bloqueurs, pallans, feux de navigation, support antennes et projecteur de pont - Console de pilotage avec tableau de bord intégrant : commandes moteurs, commande guindeau électrique - Indicateur de jauge carburant - Emplacement pour électronique de navigation - Volant inox - Compas de route Direction hydraulique - Corne de brume - Prise 12 V - 1 siège pilote et copilote Salon de Fly bridge sur tribord composé d'une banquette en U (sellerie PVC) 1 banquette bâbord + 1 siège pour 2 personnes face à la marche du bateau Plage arrière pour stockage annexe ou utilisations terrasse / Bain de soleil Emplacement pour radeau de survie

Pont avant - Amarrage

Balcon avant inox ouvert - Delphinière inox avec double davier - Guindeau électrique

Commandes du guindeau depuis les postes de pilotage et flybridge (si flybridge)

1 Coffre à mouillage - 2 Chaumards

6 Taquets d'amarrage inox (2 à l'avant -2 au maître-bau - 2 à l'arrière)

Cockpit

Cockpit auto-videur - 2 Portes de coursive pour protection du cockpit contre vent et embruns - Banc rabattable iroko et petit local technique sur tribord - Echelle extérieure d'accès au flybridge marches en bois massif et double main courante inox Tableau arrière basculant pour se transformer en plateforme arrière avec échelle de bain

intégrée - Douchette de pont eau chaude et froide.

MOTORISATION

Lignes d'arbre, hélices et gouvernails protégés par 2 quilles.

Bande molle acier galvanisé pour protection de coque.

2 crapaudines acier galvanisé.

2 Moteurs diesel inboard avec ligne d'arbre inox - Accès à la salle des machines par la soute arrière - Isolation complète dans le compartiment moteur - Prises d'air latérales .

Réservoirs de carburant : 1 000 litres .

Hélices 4 pales contre rotatives.

Extincteurs automatiques à gaz FM 200.

Éclairage de la salle des machines par plafonniers.

Filtres à carburant avec décanteurs.

Filtres à eau de mer.

Nables de remplissage réservoir eau et carburant .

Emplacement pour générateur 7 Kw (option)

ÉQUIPEMENT ELECTRIQUE

Tableau électrique 12V/220V- Coupes batteries - Prise de quai 220V avec rallonge de 15m - Prises 220V dans le salon et la cuisine - Chargeur batteries 50 Ap Prises 12V au Fly bridge et dans la timonerie - Batteries au gel 120 Ap : 2 moteurs, 2 service, 1 guindeau / propulseur avant.

Guindeau électrique 1000 W- Propulseur avant 80 KF - Autoradio lecteur CD/MP3 - Feux de navigation - Feu de mouillage 3 Essuies glaces électriques - 2 Pompes de cale électriques automatiques - Chauffe eau électrique sur prise de quai et échangeur moteur - Éclairage intérieur, cockpit, coursives et Fly bridge. (si Fly bridge)

Version sans Fly

Mâtèreau rabattable -Toit ouvrant coulissant en option (1,80 x 1,10 m).