

A man in a blue shirt and sunglasses sits on the deck of a white boat with a dark hull. The boat is on the water, with a beach and a long bridge in the background under a clear blue sky. A yellow horizontal bar is positioned above the main title.

 RHÉA TRAWLER 36 (SEDAN)

etit Jageur

E UNITÉ DE STANDING, PROMISE À UNE
A PRESTATION, DANS CETTE VERSION
EULEMENT DE VOYAGER EN MER MAIS
ANAU... SON RAPPORT QUALITÉ/PRIX
MENT. Texte & photos : I.Bietry

 NOUVEAU

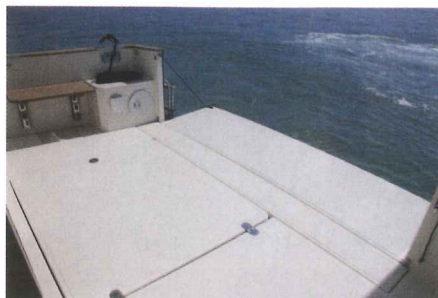


■ Esthétique
■ Comportement
■ Habitabilité



■ Détails de finition
■ Prix des options





Un cockpit idéal pour recevoir des transats et une grande table pour déjeuner à l'abri de la casquette.



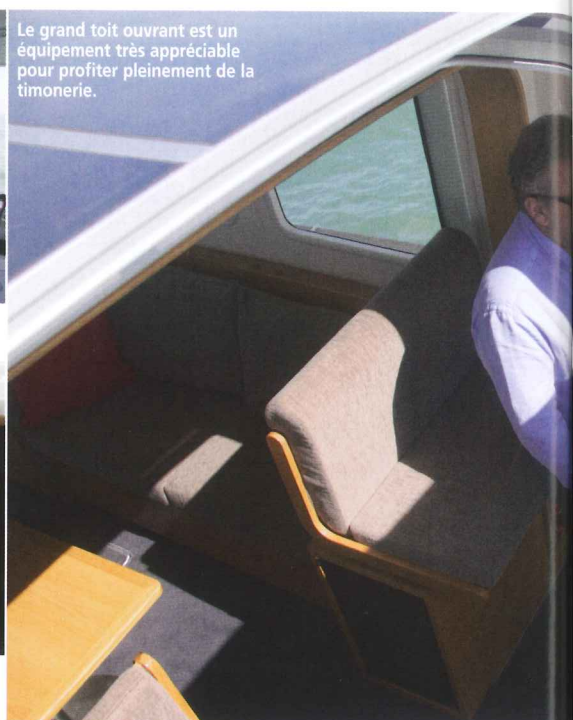
Quelle bonne idée ce bar qui se déploie en un tournemain. De plus, c'est très convivial.



Le guindeau électrique accompagnant le davier massif ne fait pas dans l'esthétisme mais dans la pratique.



La planche de bord dispose de suffisamment d'espace pour installer un combiné GPS/sondeur par exemple.



Le grand toit ouvrant est un équipement très appréciable pour profiter pleinement de la timonerie.

Dans la famille chez Rhéa Trawler, je voudrais le petit frère ! Rhéa Marine qui fait construire cette unité, dont on doit le design à Mortain & Mavrikios et la carène à Yann Chabaud, en Turquie, mise sur ce navire de 11 m pour compléter son offre sur le segment de bateaux de voyage. C'est une unité dont Bertrand Danglade, le fondateur de Rhéa peut être fier, car elle répond en tout point à l'image que l'on se fait des bateaux du constructeur rochelais. Ce Trawler 36 est proposé en deux versions, avec flybridge ou sedan. Nous avons pu découvrir le premier modèle sedan par une mer plate et un peu de soleil au large de l'île de Ré.

PLAISIR À TOUS LES ÉTAGES

Le toit ouvrant grand ouvert (1,70 x 1,00 m), les deux Volvo D4-225 à plein régime (3500 tr/mn), c'est un vrai régal. Le GPS affiche 18,5 nds pour une bête de presque 10 t. C'est un vrai bateau de voyage. La barre à roue, souple et légère répond aux moindres sollicitations et on se prend à vouloir jouer avec cette coque à semi-déplacement comme avec un hors bord. Les virages serrés se font parfaitement à plat et le passage dans nos propres vagues, faute de houle, donne des signes francs d'une capacité à vouloir en découdre. Parfaitement installé debout ou assis sur la banquette deux places, le sourire s'impose. Il est non seulement beau ce bateau, mais en plus il est particulièrement agréable à piloter. Mais soyons raisonnables, il s'agit d'un Trawler 36, pas d'un Open 27 ! Réduisons à la vitesse de croisière, soit environ 10 nds. À cette allure les deux Volvo savent se montrer particulièrement sobres et il devient possible d'envisager couvrir près de 900 milles grâce aux deux réservoirs de 500 litres qu'accueillent les entrailles du Rhéa. Contrairement à la plupart des bateaux de ce genre, le roulis reste assez maîtrisé grâce à cette forme particulière de carène, très fine sur l'avant et dotée de deux tunnels prononcés

Le tableau arrière bascule pour servir de plateforme de bain, c'est bien vu ! Cependant l'échelle ne semble pas placée au meilleur endroit.



de part et d'autre de la quille qui alimente les deux hélices de 26 pouces. Équipé d'un propulseur d'étrave, de poignées de gaz électriques et compactes, les manœuvres de port sont un véritable jeu d'enfant (ou presque !) avec ce bateau. La vaste planche de bord reçoit les données moteurs et permettra sans difficulté d'accueillir plusieurs écrans ou un combiné 12 pouces. Les interrupteurs tombent sous la main quant aux vannes de gasoil et le coupe circuit, elles se trouvent à

la main gauche sous la banquette pilote. Sur la droite, la banquette est convertible soit dans le sens de la marche soit vers le carré. La table à carte dispose d'un espace pour un grand écran de télévision rétractable... Bien joué !

HABITABILITÉ IMPRESSIONNANTE

Si le pilotage du Trawler est un réel plaisir, le reste de la visite nous laisse à penser qu'il



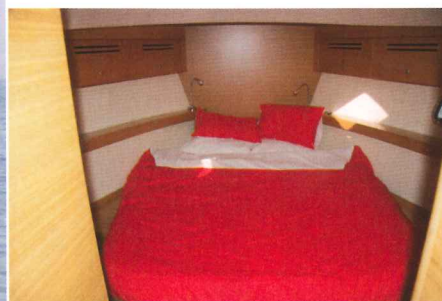
La banquette tribord est réversible pour faire face au carré ou à la route. Remarquez aussi le cale-pieds.



La cuisine en L s'avère parfaitement intégrée au salon. La grande ouverture sur l'extérieur est aussi bienvenue.



La timonerie du Trawler 36 est un espace agréable à vivre grâce à sa modularité et sa luminosité.



La cabine propriétaire logée dans la pointe se révèle spacieuse et bien conçue. C'est un modèle du genre.



A tribord, la cabine invités se montre bien optimisée avec ses deux lits superposés et sa belle penderie.

Un astucieux panneau se déplie également vers le cockpit pour former un bar. Bien vu ! Les espaces de rangement sont aussi bien pensés et en nombre. Sous le plancher, on est bluffé par les surfaces disponibles. On ne parlera pas de salle des machines mais presque. Côté cabines, la principale est en proue du bateau, elle dispose d'un très bel espace avec un lit double de (1,90 x 1,60 m). C'est un placage chêne clair qui a été choisi pour habiller l'ensemble et grâce au panneau de pont, la visibilité intérieure est remarquable. La cabine des invités, qui dispose de deux couchettes superposées aussi très spacieuses (1,90 x 0,70 m), est bien agencée avec des placards de rangements. En face, dans la salle d'eau, la douche est pourvue d'une assise et d'un caillebotis. C'est élégant. Pour compléter l'équipement, on trouve une jolie vasque design et un placard de bonne dimension qui se cache derrière le grand miroir. Rien n'est laissé au hasard.



La salle de bain installée sur bâbord est soignée. Les espaces de rangement ne manquent pas.

n'y aura pas que le barreur qui aura plaisir à être à son bord. Le carré est vaste et bien conçu avec des canapés (dont un convertible offrant deux places de couchage supplémentaires) encadrant une table au pied lesté et qui se déplace de façon très facile. Elle peut aussi sortir dans le cockpit extérieur. Côté cuisine : 3 feux, four, vaste évier et réfrigérateur de 130 litres contenteront les cordons bleus. On notera au passage le plaquage façon marbre du plan de travail.

COCKPIT À VIVRE

À l'extérieur, les solutions ayant fait la renommée du chantier sont mises en avant. Le plat-bord est en « ronce de plastique », c'est bluffant de réalisme ; on dirait vraiment du bois ! Sur notre bateau d'essai qui est un numéro 1, le pavois (0,74 m) est un peu léger en matériaux et vibre de façon impor-



A vitesse maximale, ce Rhéa qui navigue à plus de 18 nds est un véritable régal à piloter.



■ VERDICT

La coque bleue marine et l'étrave étroite sont des caractéristiques qui donnent au Trawler 36 un vrai air de famille avec les autres Rhéa. Chic, le bateau est avant tout marin, particulièrement habitable et même spacieux, tout en offrant la capacité à 6 personnes d'entrevoir des croisières au long cours.

tante mais sa rigidité sera renforcée sur les prochains exemplaires. Le tableau arrière bascule pour se transformer en une superbe plage de bain (2,62 x 0,70 m). Tout est fait pour que chacun puisse trouver matière à se faire plaisir dans cette belle unité et le cockpit en est la preuve. C'est une pièce à vivre à part entière que l'on aménagera à sa conve-

nance. Bien vu les panneaux rabattables qui ferment les passages aux coursives pour éviter les courant d'air lorsqu'on est confortablement installé sur un transat. Une fois encore avec les Rhéa, on voit bien que les concepteurs sont avant tout des utilisateurs, permettez-nous de penser que c'est sans doute ce qui fait la différence ! ■

FICHE TECHNIQUE DE L'ESSAI

SPECIFICATIONS

CONSTRUCTEUR	Rhéa Marine
DISTRIBUTEURS	réseau
LONGUEUR HT	11,30 m
LONGUEUR DE COQUE	10,80 m
LARGEUR	4,10 m
POIDS	9 000 kg
TIRANT D'EAU (MIN./MAX.)	1,10 m
ANGLE V DE CARÈNE	nc
RÉSERVOIR CARBURANT	1000 L
RÉSERVOIR D'EAU	350 L
TRANSMISSION	lignes d'arbre
PUISSANCE CONSEILLÉE	2 x 225 ch
PUISSANCE MAXIMALE	2 x 260 ch
HOMOLOGATION	B(en cours)
CABINE(S)	2
COUCHAGE(S)	6
GARANTIE	2 ans
PROGRAMME	grande croisière

EQUIPEMENT STANDARD

Direction hydraulique ■ Guindeau électrique ■ Propulseur d'étrave ■ Gel-coat et bandeau de coque ■ Menuiserie chêne clair ou peinture laquée noire ■ Banquette clic-clac ■ Table de carré vernie en bois pied lourd ■ Réfrigérateurur 130 L ■ Réchaud 3 feux...

OPTIONS PRINCIPALES

Chauffage indépendant à air pulsé 4000 watts (3 900 €) ■ 2 coupes Orins (675 €) ■ Fermeture arrière du cockpit (2 850 €) ■ Générateur ONAN 6 Kwa dans cocon (16 971 €) ■ Kit Mouillage et amarrage (1 495 €) ■ Matelas bain de soleil et coussin (1 200 €) ■ Moustiquaires panneau de pont + hublot (827 €) ■ Peinture époxy et 2 couches d'antifouling (3 600 €) ■ Pompe lavage eau de mer (830 €) ■ Projecteur de recherche motorisé (1 300 €) ■ Propulseur de poupe 100 kg (7 566 €) ■ Radio CD MP3 cabine propriétaire (973 €) ■ Table teck de cockpit (1 883 €) ■ Télévision LCD 20" + lecteur DVD cabine propriétaire (2 100 €)...

BUDGET

307 616 € 314 616 €
2 X 225 CH VOLVO 2 X 260 CH VOLVO

320 816 € 324 515 €
2 X 220 CH YANMAR 2 X 260 CH YANMAR

DRÔITS DE FRANCISATION

Coque : 240 €
Moteur : 1 320 € (avec 2 x 225 ch Volvo)

ASSURANCE (bateau testé)

Prime annuelle : 1 601 €
Franchise : 1 077 €



L'AVIS DE LA REDACTION

QUALITÉS MARINES	●●●●●
PERFORMANCES	●●●●●
CONFORT DE PILOTAGE	●●●●●
CONFORT À BORD	●●●●●
CIRCULATION	●●●●●
RANGEMENTS	●●●●●
EQUIPEMENT STANDARD	●●●●●
FINITIONS	●●●●●
DESIGN	●●●●●
RAPPORT QUALITÉ/PRIX	●●●●●
NOTE FINALE	●●●●●



■ Esthétique
■ Comportement
■ Habitabilité



■ Détails de finition
■ Prix des options

MOTORISATION TESTÉE

MARQUE	Volvo Penta
TRANSMISSION	ligne d'arbre
MODÈLE	D4-225
PUISSANCE RÉELLE	225 ch
TECHNOLOGIE	TDI
CARBURANT	diesel
ARCHITECTURE	4 cylindres en ligne
CYLINDRÉE	3 700 cm³
POIDS	559 kg
PUISSANCE ADMIN.	14,7 CV
PRIX	36 032 €

PERFORMANCES RELEVÉES (avec 2 x 225 ch Volvo Penta)

HÉLICE : 26 pouces ■ CHARGEMENT : 26% carburant ; 2 pers. ■ ETAT DE LA MER : belle ; 5 nds de vent

VITESSE/CONSUMMATION

RÉGIME (tr/min)	VITESSE (nds)	CONSO (l/h)
Ralenti (700)	3,1	1,6
1 000	4,6	4,8
1 500	6,6	9,7
2 000	9,1	23,0
2 500	11,8	40,0
3 000	15,2	62,0
MAX (3 400)	18,5	90,0

ACCÉLÉRATIONS

0 À 10 NDS 6,5 s