

EDGAR

HORLOGERIE

L'ANNÉE DE TOUS
LES TOURBILLONS

FERRARI CALIFORNIA

460 CHEVAUX SOUS LE CAPOT

BENETTI SILVER ANGEL

UN YACHT À 1 MILLION
D'EUROS LE MÈTRE

MODE

DÉJÀ LE PRINTEMPS

JUDE LAW

RETOUR EN FORCE

SPÉCIAL FORME

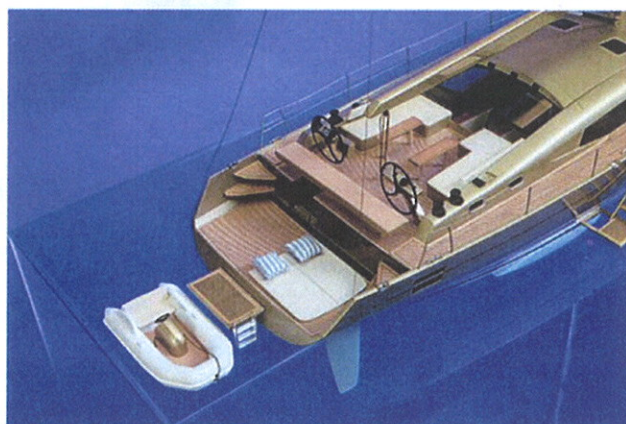
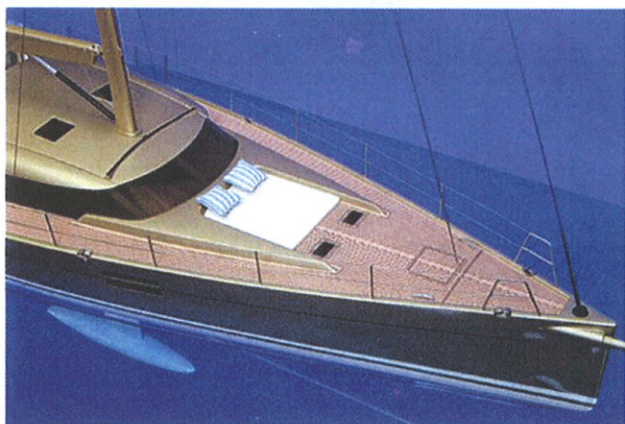
SPA D'EXCEPTION
COSMÉTO SUR MESURE
MÉTHODES ANTI-ÂGE

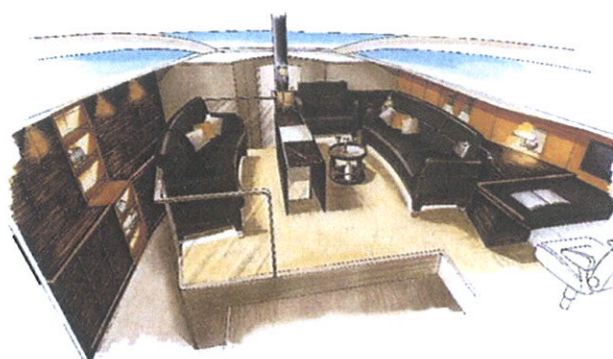
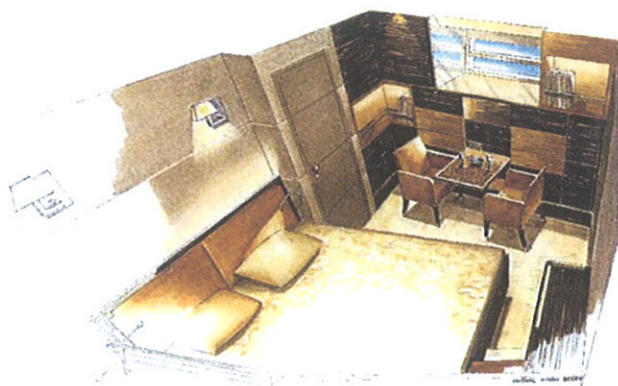
RON DENNIS

L'EMBLÉMATIQUE PATRON DE MCLAREN

M 02370 - 57 - F: 4,00 € - RD







WAUQUIEZ PILOT SALOON 65

LUXE ET EFFICACITÉ EN TOUTE SIMPLICITÉ

LE CHANTIER NAVAL WAUQUIEZ, AUJOURD'HUI INDÉPENDANT, REVIENT À SES FONDAMENTAUX AVEC LE PILOT SALOON 65.

UN SUBLIME YACHT DE PLAISANCE OÙ LE LUXE S'ASSOCIE AUX CONTRAINTES D'UN GRAND VOILIER DE COURSE. DERRIÈRE

CE CONCEPT INÉDIT ET AUDACIEUX, LE COUREUR DES MERS PHILIPPE MONNET. PAR DOMINIQUE PELTIER

Pour le chantier Wauquiez, il s'agit véritablement d'un retour aux sources où le challenge était de concevoir un voilier de plaisance de 20 mètres qui conjuguerait à la fois le luxe des années folles avec les performances d'un compétiteur d'aujourd'hui. Pour cela, Wauquiez n'a pas hésité à s'entourer de spécialistes afin de mener à bien cet ambitieux projet. Halvard Mabire pour la technique, le cabinet Couedel-Hugon pour le design, Jean-Pierre Gousseau pour la direction artistique et enfin le célèbre navigateur Philippe Monnet pour le nouveau concept général et son expertise d'authentique marin. Le recordman du tour du monde à l'envers, entre autres, et pilote automobile s'est aussitôt mis au travail éclairant le chantier de ses lumières. Il livre à Edgar ses réflexions.

Concept

"Une feuille blanche et deux idées : la passion de la course, de la haute mer, du voyage et l'amour des vieux gréements. Je me suis posé la question suivante : "Avec quoi, aimerais-je partir en mer pour m'amuser, me détendre avec ma famille ou des amis ?" Je désirerais un bateau rapide, facile, polyvalent, confortable, élégant et raffiné (ce que je n'ai absolument pas trouvé sur le marché !). J'aime l'espace, les bois sélectionnés, les mariages de matières, l'élégance, le caractère, et utiliser les meilleurs endroits du bateau pour la disposition des aménagements intérieurs et extérieurs ; ce qui nous a amenés à bousculer pas mal de paramètres récents, mais qui reviennent aux sources de l'aménagement des voiliers depuis des siècles.

Simplicité

"Oui, c'est impératif pour éviter "les emmerdes". Inutile d'utiliser du Carbone pour vouloir être tendance. Il faut simplement employer des matériaux adaptés à l'utilisation demandée et à leur bonne mise en œuvre. Il faut pouvoir faire du cabotage à la journée, s'approcher des plages autour de petites îles, même s'il n'y a pas beaucoup d'eau pour profiter vraiment de son bateau, grâce une quille rétractable. Mais il faut pouvoir également faire le tour du Cap Horn à l'envers et aller rejoindre les glaces. Des équipements représentés dans le monde entier. Simplicité, fiabilité et polyvalence, voilà ce que sera ce Wauquiez 65, mariage d'un "Pullman" et d'un bateau du Vendée Globe. C'est ce qu'ont fait Audi ou Mercedes avec les breaks spacieux, rapides et confortables.

Design

"Un bateau, et surtout le vôtre, doit être beau. Il y a trop de "caravanes flottantes" qui ne ressemblent à rien. Certains exigent même un "diplôme d'escaladeur" pour monter à bord. Il faut impérativement épurer pour faciliter la vie de tous et rendre l'ensemble agréable à l'œil et aux déplacements."

Praticité

"Il sera possible (c'est une image) de faire le tour du bateau en vélo : rien à enjambrer, pas de marche. Les seules que l'on trouve sont au nombre de quatre, juste pour descendre à l'intérieur. De la cabine, où la vue est exceptionnelle

sur la mer, on débouche en direct sur sa plage arrière privée, pour se baigner, prendre son annexe ou dîner en tête-à-tête... Un carré transformable en salon ou salle à manger, et une courbe latérale, ne gênant pas les gens à table, et facilitant les déplacements à la gîte. C'est également le seul 65 pieds sur lequel il est prévu d'installer deux annexes. Un puissant gonflable à coque rigide de 3,60 mètres et un jet ou Laser.

Organisation

"Depuis une trentaine d'années, les cabines propriétaires sont positionnées à l'avant, endroit où, auparavant, on mettait les cochons, les volailles et l'équipage. Tout bon marin vous dira qu'à l'avant, ça tape, ça bouge, il y a le clapotis au mouillage et, qui plus est, l'endroit est étroit. Si cela peut s'avérer utile sur un yacht à moteur car on cherche à s'éloigner du bruit des moteurs, sur un voilier, c'est absolument absurde. L'arrière est de loin plus confortable, silencieux et spacieux."

Prix

"Entre deux millions et deux millions cinq suivant les versions : sage, "basic" et sport. Il s'agit du mariage d'un bateau de course et d'un hôtel de luxe flottant avec son parc d'amusement autour. Ergonomique, lumineux, spacieux, fonctionnel (trois cabines dont celle sous forme de suite pour le propriétaire) et une véritable vocation pour le voyage, et rapide avec ça ! Un bateau plaisir où il sera possible de les conjuguer tous..."