

JO

trois
médaillles
qui valent
de l'or

VOILES

et
voiliers

OCCASION **Crise**
ou pas crise ?

EXPLOIT

Une transat en course...
mais sans safran !

NICOLE VAN DE KERCHOVE

Une vie en **grande croisière**

N° 452 OCTOBRE 2008 MENSUEL FRANCE MÉTRO 5,00 €
DOM 7,50 € - BEL 5,80 € - SUISSE 10 CHF - LUX 5,80 € - ESP 5,80 €
ITA 5,80 € - CAN 9 \$ CAN - GRECE 5,60 € - PORTUGAL CONT. 5,30 €
MAROC 60 MAD - ETATS-UNIS 9,50 \$ - ISSN 0751-1000

T 02893 - 452 - F: 5,00 €





Pilot Saloon 55

Comme à la maison

Doté de lignes modernes et d'un salon de pont panoramique, le Pilot Saloon 55 présente tous les ingrédients de la croisière haut de gamme tout en confort.

Endu mi-juin au groupe Verdosso Industry, le chantier Wauquiez a quitté le giron du numéro 1 monde de la plaisance, le groupe Bénéteau, au moment d'annonce de son nouveau voilier amiral, le Pilot Saloon 55. Ce dernier vient renforcer par le haut les modèles Pilot Saloon 41 et 47 dans la gamme des voiliers hauturiers luxueux. Car une telle unité s'adresse directement à une clientèle aisée, plutôt proche de la terre. Et qui souhaite partir en grande croisière dans un confort identique à celui de la maison, mais avec un minimum d'efforts à fournir. De ce point de vue, le pari est réussi tant les appareils en tout genre se multi-

plient. Le micro-ondes, le lave-vaisselle, le groupe froid et le propulseur d'étrave font partie de l'équipement standard, auquel on peut ajouter en option le lave-linge et la climatisation. Quels que soient les appareils, le chantier s'évertue à choisir des marques de qualité à l'image des haut-parleurs Bose dans l'arcade de cockpit ou de l'accastillage Harken, gamme Black Magic – le plus haut de gamme –, rare sur ce type de voilier. Idem pour les drisses en Vectran ou pour les deux winches du cockpit : deux Andersen électriques de diamètre 62, là où l'on trouve habituellement des 48. Question efforts, les manœuvres peuvent

se résumer à tourner la barre ou appuyer sur un bouton pour mettre en action ces winches. En avant du mât, le foc autovireur ne demande aucune attention si ce n'est border ou choquer l'écoute lorsqu'on change d'allure. La grand-voile sur enrouleur dans le mât peut être remplacée par une grand-voile full batten pour les puristes, ce qui supposera d'installer des prises de ris automatiques pour rester dans l'esprit du « sans effort » et de la sécurité maximale.

EN NAVIGATION. Par 5 à 10 nœuds de vent et un grand soleil, notre première journée de navigation dans les

Les chiffres de Voiles et Voiliers

Prix et options

Prix version de base : (livraison et préparation comprises, sans voiles)	818 254 €
Prix du bateau essayé :	994 104 €
Principales options	
Navigation électronique :	28 825 €
Climatisation + contrôle électronique :	30 346 €
Mini :	3 218 €

Caractéristiques techniques comparées

	PILOT SALOON 55	OYSTER 54	FEELING 55 DI
Longueur coque	17,03 m	16,43 m	16,80 m
Longueur flottaison	15,42 m	14,10 m	15,62 m
Largeur	4,95 m	4,75 m	5,20 m
Tirant d'eau	2,10, 2,30 ou 2,50 m	1,83 ou 2,40 m	1,30-3,60 m
Voilure au près	nc	155 m ²	125 m ²
Déplacement léger	19,5 t	21,3 t	20 t
Poids du lest	6,6 t	7,1 t	6 t
Matériau	sandwich verre/balsa	sandwich	polyester
Certification CE	A	A	A
Lancement	2008	2008	2008
Architecte	Berret/Racoupeau	Humphreys	Altrès Design
Chantier	Wauquiez	Oyster Marine	Alliaura
Prix ttc	818 254 €	1 086 330 €	861 120 €

Nos 5 vitesses cibles

MER PLATE + GV + SOLENT/SPI ASY*
10 nœuds + 50° du vent réel = 6,5 nœuds
13-15 nœuds + 50° du vent réel = 7,5 nœuds
10 nœuds + 90° du vent réel = 8,8 nœuds*
13 nœuds + 120° du vent réel = 7,0 nœuds*
13 nœuds + 150° du vent réel = 6,2 nœuds*



► Cockpit

Aucun winch autour de la descente. Tout revient à l'arrière pour dégager ce cockpit classique, mais un peu étroit. Surtout pour une telle unité qui prétend accueillir six personnes dans un confort maximal.

► Carré

Dans ce grand carré panoramique, un banc vient se rajouter en bout de table et sert également de repose-pieds pour la banquette bâbord. Ingénieuses, les fargues de la table repliée en navigation disparaissent au port en l'ouvrant. La table à cartes mériterait une taille supérieure et la cuisine dispose d'un espace et de rangements conséquents. Le moteur et le générateur du bord, sous le plancher, sont parfaitement accessibles.



pertuis rochelais nous donne un premier aperçu du potentiel du Pilot Saloon 55. Si la performance n'arrive pas en tête de liste de ses priorités, il répond néanmoins aux exigences qu'on peut attendre d'une telle unité. La barre est douce, précise, agréable à tenir. Une fois les 20 tonnes lancées, il affiche une vitesse moyenne honorable entre 6 et 7 nœuds au près et répond rapidement sous la main. L'arceau rigide, de plus en plus courant sur les grandes unités de croisière, libère le cockpit de toutes drisses ou écoutes. La descente aussi se présente vierge de tout cordage. Le piano court de part et d'autre du salon de pont, puis du cockpit, pour revenir sur les deux winches électriques, juste en avant de chaque barre à roue.

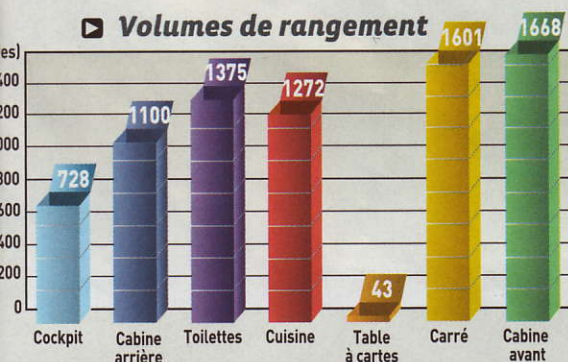
Le lendemain, avec 13-15 nœuds de vent et un bon crachin, la casquette et le bimini de cockpit – un peu fastidieux à installer – nous dévoilent leurs avantages et inconvénients. Le confort de barrer au sec, uniquement sous le vent, présente un sacré revers. Les vues vers l'avant et vers la grand-voile sont totalement

bouchées ! Après avoir testé quelques jours plus tôt le Feeling 55DI, le cockpit du Pilot Saloon 55 nous semble bien petit pour un voilier de cette taille. Une fois assis, casquette ou pas, la vue vers l'avant est masquée par le rouf important. Dommage !

VIE À BORD. C'est à l'intérieur du Pilot Saloon 55 qu'on découvre ses principales qualités. En plus de la vue imprenable sur la mer, le salon de pont inonde le carré de lumière. Exactement le contraire de la cabine arrière de propriétaire, volumineuse, mais qui manque singulièrement de luminosité. À l'image de la construction soignée et de la qualité générale du bateau, chaque détail a été soigneusement étudié et optimisé. La descente est large, bien inclinée et protégée. Les mains courantes abondent autant à l'intérieur qu'à l'extérieur. Les aménagements standard en teck et alcantara mélangent harmonieusement le classique et le moderne. Et la profusion des rangements, sauf au niveau de la petite table à cartes, témoigne du souci de confort. Dernier détail illustrant ce credo : une cave à vin est cachée sous le plancher de la cuisine !

L.L.B. ●

► Volumes de rangement



Volume total de rangement :
11 363 litres dont 3576
pour la soute à voiles

Valeur moyenne pour ce type de bateau :
8500 litres

Rangements à profusion, sauf au niveau de la table à cartes. Vers l'étrave, en avant de la douche des invités, une cabine entière fait office de soute, dédiée au rangement des voiles, des pare-battage et autres. Les deux coffres arrière sous les bancs de barre sont également très profonds. La jupe cache le radeau de survie, judicieusement placé.

► Conditions de l'essai

2 JOURS À LA ROCHELLE.
VENT 5 À 17 NŒUDS.
MER PLATE.

Architectes :
Berret/Racoupeau.
Design intérieur :
Couëdel-Hugon.
Constructeur :
Wauquiez,
tél. 03.20.03.14.61.
www.wauquiez.fr

► Points forts

- Vue panoramique intérieure.
- Confort «ménager».
- Agréable à barrer.

► Points faibles

- Cabine propriétaire sombre.
- Cockpit trop petit.
- Vue masquée à la barre par casquette et bimini.