



Le nouveau siège pilote, très raffiné, est une nouveauté absolue. Excellent pour la conduite debout, il permet un accès facile au coffre centrale et transforme toute la partie arrière en un gigantesque bain de soleil (bien plus grand qu'un lit double classique).
 Der Fahrersitz ist eine ganz neue Idee und ermöglicht sowohl das Fahren im Sitzen und Stehen sowie die Nutzung als sehr große Sonnenliege.



Le chantier se réserve le droit d'apporter des modifications aux caractéristiques techniques sans obligation de préavis.
 Die Werft behält sich das Recht vor Ausstattung oder Technische Daten ohne Vorankündigung zu ändern

ZAR 61

une longueur d'avance

L'équilibre de tous les composants font la valeur essentielle de ce magnifique bateau. Facile à tracter et garer, le ZAR 61, plus de 6m. de longueur, offre à ses hôtes tout l'espace et le confort pour une vie à bord de première qualité. Il y a 10 coffres où ranger l'inimaginable, 8/9 places assises dans le sens de marche, sièges et dossiers anatomiques, 2 énormes baignoires plus grands que deux lits doubles, une console de pilotage double pratique et rationnelle comme celle d'une voiture de luxe et un siège pilote particulièrement étudié pour une conduite soit debout soit assise. Son design est ce qu'il y a de plus moderne et de plus fonctionnel à nos jours. Et surtout il a une carène digne d'un 7 mètres: longue et profonde pour un comportement souple et net dans la vague, rapide et sûr dans les situations les plus sérieuses, agile et maniable dans les manœuvres au port.

Le ZAR 61 confirme et exalte les excellentes prestations nautiques de tous les ZAR sans rien enlever au confort et à la sécurité qui, comme dans tous les autres modèles de la famille, restent l'objectif principal du projet.

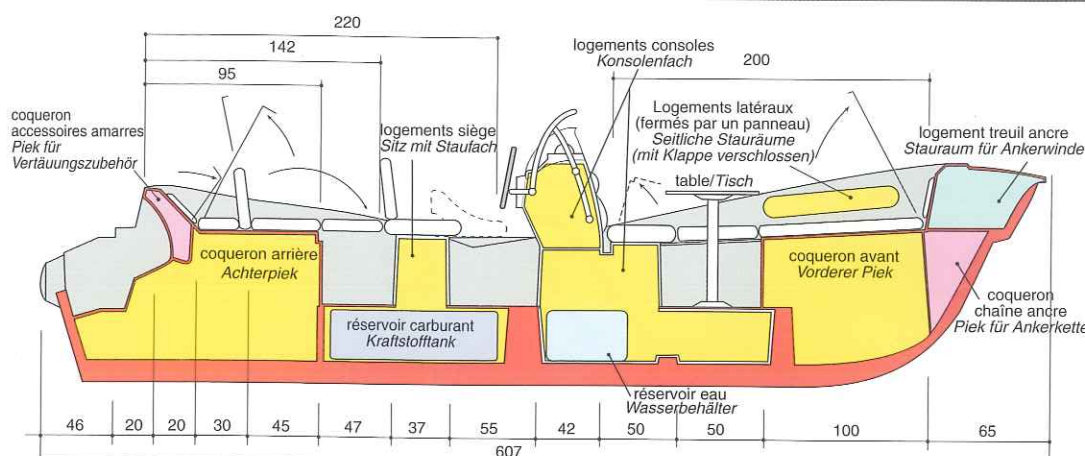
ZAR 61

v o r a u s s e i n

Das ZAR 61 passt leicht in jede Garage und bietet soviel Platz, dass man gar nicht weiß, was man alles verstauen soll in die 10 Kammern. Alles wurde beim ZAR 61 so gebaut, dass die Passagiere ein Maximum an Komfort haben.

Mit bis zu 180 PS Motorleistung ist das ZAR 61 das stärkste Boot seiner Klasse und erlaubt Höchstgeschwindigkeiten über 45 Knoten. Alle ZAR Boote sind bekannt für Ihr Raumangebot und Ihre perfekte Verarbeitung.

Das Schlauchmaterial besteht wie bei allen ZARen aus Hypalon und hat eine ungefähre Lebenserwartung von über 30 Jahren. Mit seinem 6,5 kg Anker im Bug haben Sie immer festen Halt. Mit der Standardausstattung ist Ihr Boot bereits voll ausgestattet.



Caractéristiques spécifiques du ZAR 61

(celles communes aux autres modèles sont décrites dans les pages "les secrets du ZAR")

- Trois rangées de sièges pour 8 places assises face à la mer;
- coffre avant et arrière pour le mouillage;
- coffre arrière pour accessoires de mouillage;
- bain de soleil avant transformable en lit double (150 x 195 cm) avec rallonges et coussins **en option**;
- ample dinette à l'avant **en option**;
- grand coffre à l'arrière;
- 2 coffres latéraux à l'avant;
- bain de soleil arrière de 160 x 195 cm. (avec dossier en position horizontale) ou 145 x 200 (dossier arrière + siège pilote);
- console de pilotage double dotée de direction hydraulique, volant inox, 2 équipets étanches, un porte objet et deux coffres sous le siège pilote et le siège avant. Dossier siège pilote rabattable par l'intermédiaire d'un dispositif articulé;
- échelle de bain inox dissimulée et 2 plates-formes;
- pompe de cale;
- kit de réparation;
- gonfleur;
- n° 2 pagaies;
- n° 7 mains courantes inox pour la sécurité des passagers;
- siège pilote avec possibilité de conduite semi-assise;
- un réservoir carburant polyéthylène (200 litres environ) installé selon les normes;
- 4 poignées pour le déplacement;
- 4 taquets inox;
- Double bande périmétrale "anti-frottement";
- ancre inox 6,5 kg;
- davier d'étrave avec bouclier inox;
- 3 anneaux inox pour le grutage.

Options:

- douchette de pont dotée de pompe électrique, réservoir eau douce 55 litres environ sous le plancher;
- arceau inox basculant avec feux de navigation, avertisseur sonore;
- phare orientable;
- guindeau électrique;
- support moteur auxiliaire;
- tablette pique-nique à l'avant;
- tableau électrique;
- kit wake board.

Le chantier se réserve le droit d'apporter des modifications aux caractéristiques techniques sans obligation de préavis.

Zar 61 Standardausstattung:

- 3 Sitzbänke in Fahrtrichtung für 8 Personen
- Steuerkonsole mit Windschutzscheibe, Edestahlrahmen und 2 Stauräumen
- Selbstlenzendes Cockpit
- Sehr großer Heckstauraum
- Sehr großer Bugstauraum
- Stauraum unter Doppelsitz
- Kleine Klappe in Heckklappe
- Heckstaufach für Mooring Zubehör
- Ankerplatte mit integriertem Ankerkasten und Klappe
- 2 seitliche Bugstaufächer
- Treibstofftank mit ca. 200l Volumen nach "CE" Standard
- Höhenverstellbare Doppelsitzbank für Fahrer und Beifahrer
- 3 Bugrückenlehnen
- Bugsonnenliege ca. 150 x 105cm
- Hecksonnenliege ca. 160 x 195 cm mit Rückenlehne als Verlängerung
- Doppelkonsole mit hydraulischem Steuersystem, einem Staufach, Staufach unter gepolstertem Frontsitz
- faltbare Edelstahlleiter mit begehbarer Abdeckung
- Ankerwindenvorbereitung inkl. 6,5 kg Anker hochglanzpoliert
- Sitzpolster aus PU
- 7 Edelstahl Haltegriffe
- 4 Gummigriffe
- Ankerrolle am Bug
- 5 eingebaute Edelstahl D-Ringe 4 davon zum Heben
- 4 Edelstahlklampen am Bug und Heck
- Gasdruckdämpfer verteilt
- Edelstahl Rehleng
- Reparaturkit
- Kolbenpumpe
- Manometer
- Bilgenpumpe
- Benutzerhandbuch

Die Sonderausstattung finden Sie in der aktuellen Preisliste.

Die Werft behält sich das Recht vor Ausstattung oder Technische Daten ohne Vorankündigung zu ändern.

Données techniques

Technische Daten

Auto videur à l'arrêt

Statische Selbstlenzung

Catégorie d'homologation "CE cat. "B"

Zulassung "CE kat. "B"

Longueur H.T. m 6,07

Länge m 6.07

Longueur H.T. m 2,54

Breite m 2.54

Longueur habitable m 6,00

Rumpflänge m 6.00

Largeur habitable m 1,99

Rumpflänge m 1.99

Largeur entre les flotteurs m 1,49

Breite zwischen den Schläuchen m 1.49

Diamètre maxi des flotteurs cm 53

Schlauchdurchmesser cm 53

Nbre de compartiments n. 6

Luftkammern n. 6

Nbre de personnes n. 12

Sitzplätze n. 12

Poids à vide sans moteur, ni accessoires, ni liquides; donnée variable $\pm 10\%$ kg 750

Nettogewicht (in Standardausstattung ohne Flüssigkeiten oder Motor) $\pm 10\%$ Abweichung kg 750

Puissance maxi autorisée kW 133

CV 180

Motorleistung (KW/(PS)) max. 133,0/(180)

Puissance min. autorisée (prestations minimales) CV 90

Motorleistung (KW/(PS)) min. 66,2/(90)

Puissance conseillée (prestations moyennes) CV 90/180

Motorleistung (KW/(PS)) empfohlen 110,4/(150)

Hauteur du tableau de bord L

Schaftlänge L

Poids max. moteurs autorisé kg 400

Max. Motorgewicht kg 400

Certificat CE catégorie B (formulaire A+A)

CE Zertifikat "B" Design Kategorie und CE Typentest. (A+A Formular).