

LE LEADER DE LA PRESSE BATEAU À MOTEUR

MOTEUR BOAT

M A G A Z I N E

www.moteurboat.com



COMPARATIF !

**DAY-CRUISER
OU SUN DECK ?**

13 bateaux autour
de 7 mètres
pour choisir...



ESSAI EXCLUSIF !

Rhéa 730 Fishing

La « Rolls des timoniers »
désormais accessible et disponible
en hors-bord ou in-bord !

HOMME À LA MER

Les nouvelles
balises ASN et AIS
enfin testées !

ACCESSOIRE MOTEUR

Suzuki passe au digital

5,70 €

MENSUEL

N° 255 MARS 2011

Belgique 6,50 € - Luxembourg 6,50 € - Suisse 12,20 CHF - Canada 9,80 CAD - Esp/Grèce 6,60 € - Port. Cont 6,60 € - Dom/S 6,50 € - Dom/A 7,70 € -
Cal/S 880 XPF - Pol/S 970 XPF - Cal/A 1 580 XPF - Pol/A 1 700 XPF - Maroc 67 MAD - Tunisie 11 TND



L 19831 - 255 - F: 5,70 €



Double révolution

Un Rhéa construit en Pologne, bon marché et pouvant être équipé d'un moteur hors-bord est-il toujours un Rhéa ? C'est ce que nous sommes allés vérifier à bord du 730 Fishing.

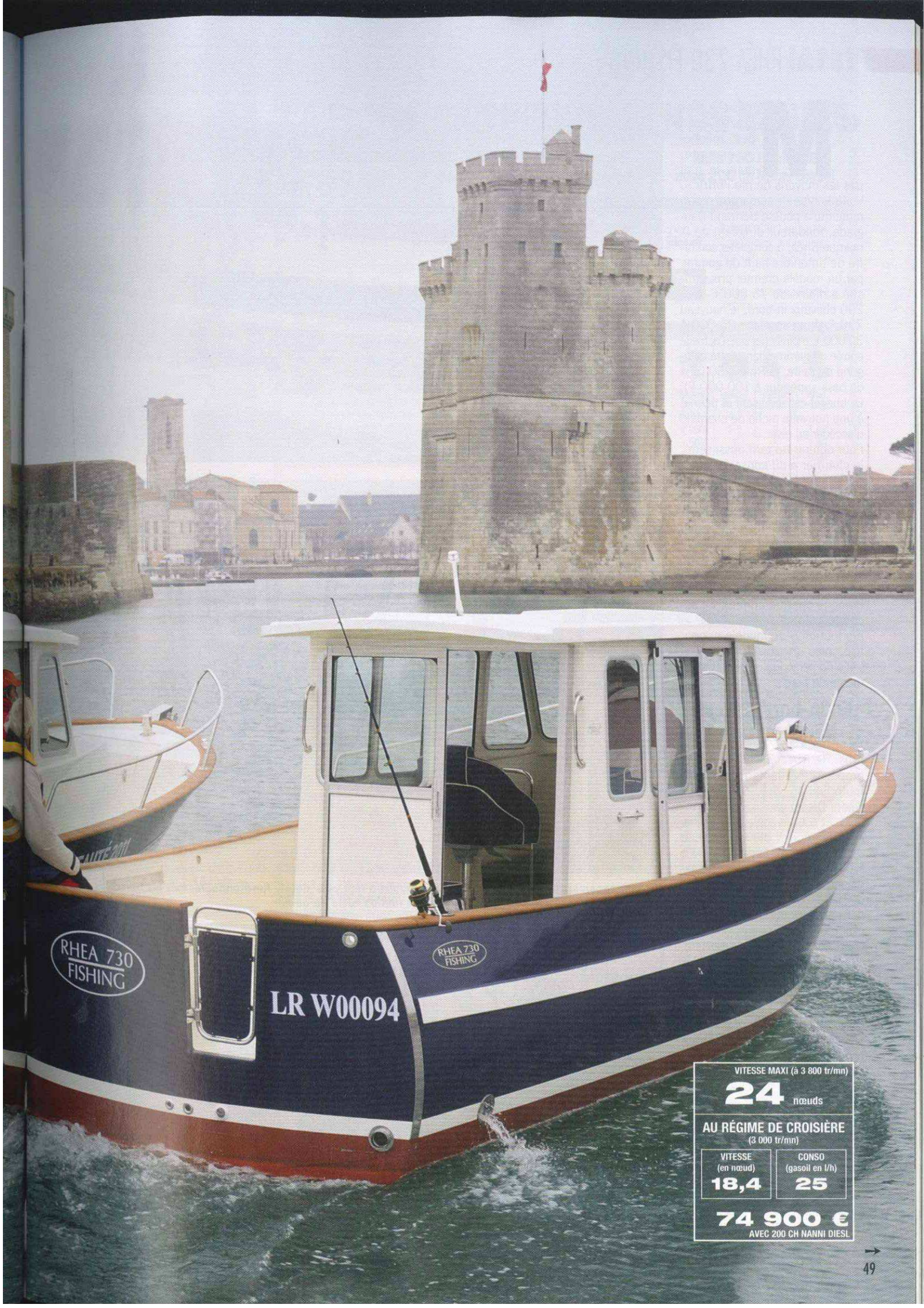
TEXTE : JULIEN BRICCO. PHOTOS : VIRGINIE PELAGALLI.

VITESSE MAXI (à 5 600 tr/min)	
32 nœuds	
AU RÉGIME DE CROISIÈRE (4 000 tr/min)	
VITESSE (en nœud)	CONSO (ess. en l/h)
22,5	37,5
51 500 € SANS MOTEUR	



LR W00053

RHEA 730
FISHING



VITESSE MAXI (à 3 800 tr/mn)	
24 nœuds	
AU RÉGIME DE CROISIÈRE (3 000 tr/mn)	
VITESSE (en nœud)	CONSO (gasoil en l/h)
18,4	25
74 900 €	
AVEC 200 CH NANNI DIESEL	

ESSAI RHÉA 730 FISHING

« **M**onsieur, vous avez la Rolls des pêche-promenade, mais je n'ai pas les moyens de me l'offrir ». Voilà le type de remarque récurrente qui a poussé Bertrand Danglade, fondateur dirigeant de la marque Rhéa, à compléter son offre de timoniers haut de gamme par un modèle premier prix. Affiché à moins de 75 000 € avec 200 chevaux in-bord, le nouveau 730 Fishing se place 25 000 à 30 000 € moins cher que l'actuelle entrée de gamme dans cette catégorie de taille, le Rhéa 750 (prix de base supérieur à 100 000 €). Le budget est séduisant et permet à une nouvelle niche de clientèle d'accéder au rêve.

Pour obtenir un tarif aussi serré, le chantier a dû consentir quelques entorses au mode de production traditionnel. La première consiste à sous-traiter la fabrication du 730 Fishing en Pologne, pour des raisons évidentes d'économie de main-d'œuvre, mais aussi de savoir-faire (près de dix mille bateaux sont construits en Pologne chaque année). La seconde entorse se traduit par la production d'un modèle normalisé, avec une possibilité quasi nulle de personnaliser les équipements de bord.

En in-bord, 200 ch Nanni ou rien !

Ainsi, le Rhéa 730 Fishing est proposé uniquement avec une motorisation de 200 chevaux Nanni Diesel dans sa version in-bord. Et pour la couleur de coque, c'est bleu ou... bleu. Au niveau de la timonerie, la menuiserie a totalement disparu et les aménagements se résument à un poste de barre minimaliste précédé de deux sièges, une glacière faisant office de banquette et une couchette en V au confort spartiate. L'habitacle est ici réduit à sa plus simple fonctionnalité.

N'y voyez pas, cependant, un Rhéa au rabais ! Hublots épais, accastillage massif, plats-bords boisés... la qualité de construction du 730 Fishing est identique à celle rencontrée sur les autres timoniers de la marque. La finition de son gel-coat est même supérieure, de l'aveu de Bertrand Danglade. Le travail du polyester effectué par ce sous-traitant polonais, qui privilégie une application au rouleau et au pinceau, plutôt qu'au pistolet, est, en effet, assez remarquable : le gel-coat affiche 2 mm d'épaisseur, avec un beau



Les aménagements de la timonerie ont été réduits à leur plus simple fonctionnalité. Exit les boiseries et autre mobilier décoratif, mais le niveau de finition reste de qualité.

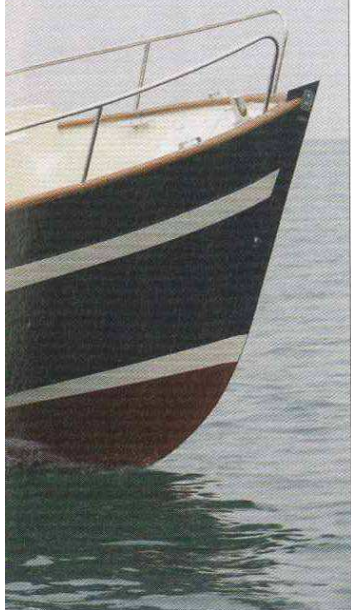


À défaut de fioritures, le poste de barre présente un bon niveau de confort, et l'électronique ne manque pas de place.

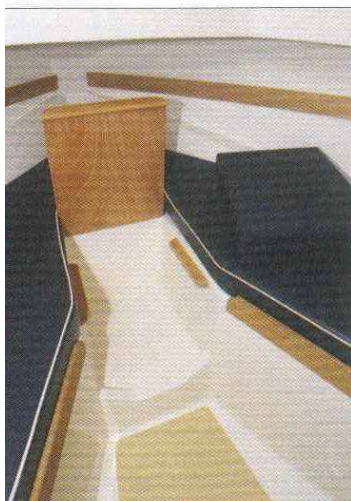


Une glacière amovible de 88 litres fait office de banquette.

Avec son look de petit chalutier, même affublé d'un hors-bord, pas de doute, c'est un Rhéa.



pointe est occupée par une couchette en V de 1,95 x 2,18 mètres.



l'emplacement est prévu pour loger des WC chimiques.

LA FICHE TECHNIQUE DE NOS ESSAIS

LES CARACTÉRISTIQUES

COQUE

	730 HB	730 IB
Nbre de moteurs	1	1
Long. HT (m)	7,30	7,30
Larg. (m)	3	3
Poids (kg)	3 000	3 000
Puiss. conseillée (ch)	200	200
Puissance maxi (ch)	250	200
Tirant d'eau (m)	0,75	0,75
Tirant d'air (m)	2,35	2,35
Capacité en carbu (l)	300	300
Homologation	en cours	en cours
Transmission	hors-bord	in-bord
Garantie	2 ans	2 ans
Constructeur	Rhéa marine (17)	

MOTORIZATION DE L'ESSAI

	1	1
Nbre de moteurs		
Marque	Yamaha	Nanni
Modèle	F225	T4.200
Puissance réelle (ch)	225	200
Puiss. admin. (CV)	23,88	11,96
Régime maxi (tr/mn)	5 000-6 000 (HB)	3 400 (IB)
Carburant	essence	gasoil
Cylindrée (cm³)	4 169	2 982
Cycle	4T	4T
Cylindres	V6 à 60°	4 en ligne
Alésage/course (mm)	96 x 96	96 x 103
Rap. de réduction	1,75	nc
Poids (kg)	255	362
Garantie	3 ans	2 ans

ÉQUIPEMENT STANDARD

Plats-bords en teck, davier, accastillage, vivier, double commande avec trolling valve (in-bord), direction hydraulique (hors-bord), réservoir de carburant de 300 l, 2 porte-cannes, échelle de bain, porte coulissante latérale de timonerie, sièges réglables, glacière...

OPTIONS

Pack 730 Fishing : guindeau électrique et delphinère inox (2 400 €), plateforme arrière en polyester (1 900 €), hublot latéral ouvrant (540 €).

PRIX

730 HB : 51 500 € sans moteur
730 IB : 74 900 € avec 200 ch Nanni

NOS MESURES

Cockpit 2,50 x 2,50 m
Franc-bord 0,75 m
Passavants 0,34 m
HSB timonerie 1,90 m
HSB cabine 1,72 m
Couchette 1,95 x 2,18 m

Rhéa 730 Fishing HB avec 225 ch Yamaha

Rhéa 730 Fishing IB avec 200 ch Nanni Diesel

CONDITIONS DES ESSAIS



Bateau : 270 l carburant, 4 personnes, antifouling, hélice 13 x 15 3/4 pouces



Météo : vent nul, clapot soutenu



Bateau : 290 l carburant, 3 personnes, antifouling, hélice 20 x 23 pouces



Météo : vent nul, clapot soutenu

LES PERFORMANCES

Régime en tr/mn	Vitesse en nœud	Conso en l/h	Rend. en mille
Ralenti	1,8	2,4	0,75
1 000	4,2	4,5	0,93
1 500	5,8	7,2	0,81
2 000	7,2	11	0,65
2 500	9	16	0,56
3 000	10,4	19,5	0,53
3 500	15,5	24,5	0,63
4 000	22,5	37,5	0,60
4 500	25,4	47,5	0,53
5 000	28,2	61,5	0,46
5 500	30,8	75	0,41
5 600	32	82	0,39

Régime en tr/mn	Vitesse en nœud	Conso* en l/h	Rend. en mille
Ralenti	4,3	-	-
1 000	5,5	3	1,83
1 500	7	5	1,40
2 000	9	10	0,90
2 500	13,5	17	0,79
3 000	18,4	25	0,74
3 500	21,5	35	0,61
3 800**	24	-	-

* Données motoriste

** Le régime maximal devrait atteindre 3 400 tr/mn avec une hélice de 20 x 25 pouces, pour une vitesse de pointe équivalente

NOS APPRÉCIATIONS



- Tarif concurrentiel
- Qualité de fabrication
- Sportivité



- Sensibilité au réglage du trim
- Timonerie rustique
- Insonorisation perfectible

Comportement ★★★★★
Volume de rangement ★★★★★
Finition ★★★★★
Rapport qualité/prix ★★★★★
Performances ★★★★★
Esthétique ★★★★★
Pilotage assis ★★★★★
Pilotage debout ★★★★★
Déplacement à bord ★★★★★
Équipement standard ★★★★★
Note globale ★★★★★



- Tarif concurrentiel
- Qualité de fabrication
- Stabilité



- Maniabilité en marche arrière
- Timonerie rustique
- Insonorisation perfectible

Comportement ★★★★★
Volume de rangement ★★★★★
Finition ★★★★★
Rapport qualité/prix ★★★★★
Performances ★★★★★
Esthétique ★★★★★
Pilotage assis ★★★★★
Pilotage debout ★★★★★
Déplacement à bord ★★★★★
Équipement standard ★★★★★
Note globale ★★★★★

BUDGET

FRANCISATION

DROITS SUR LA COQUE	92 €
DROITS SUR LE MOTEUR	648 €
TOTAL	740 €

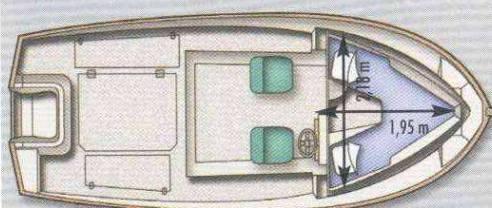
DROITS SUR LA COQUE	92 €
DROITS SUR LE MOTEUR	192 €
TOTAL	284 €

ASSURANCE (chez APRIL MARINE)

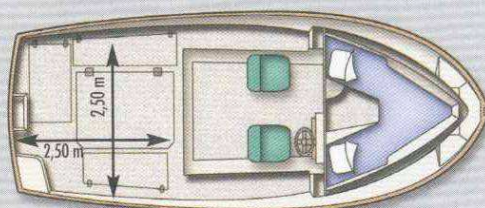
LA PRIME ANNUELLE	595 €
FRANCHISE	700 €

LA PRIME ANNUELLE	540 €
FRANCHISE	700 €

HORS-BORD



IN-BORD



Outre le renforcement de la cuvette moteur sur la version hors-bord, les plans de pont des 730 Fishing hors-bord et in-bord sont identiques.

ESSAI RHÉA 730 FISHING

rendu brillant. La révolution ne s'arrête pas là. Ce pêche-promenade de 7,30 mètres de long est également le premier Rhéa disponible avec une motorisation hors-bord, un défi que voulait relever depuis quelques années Bertrand Danglade et auquel s'est associé le cabinet d'architectes Joubert-Nivelt, signataire du dessin de carène. Les versions in-bord et hors-bord partagent la même coque. Seul le tableau arrière change et présente une inclinaison sur la dernière version.

Un Rhéa hors-bord : une première

Un hors-bord sur un Rhéa : la peur est double. On entend déjà les puristes crier au sacrilège esthétique et les sceptiques pronostiquer une incompatibilité entre ce type de transmission et le profil de la coque, avec ses grands volumes, ses 3 tonnes et sa « gueule » de minichalutier. Sur le plan esthétique, on aime ou on n'aime pas. Certains se diront choqués, d'autres trouveront l'association plutôt réussie. Il s'agit là d'une considération subjective qui divise, par ailleurs, la rédaction de *Moteur Boat*.

Le second point est plus tangible et, au premier contact en navigation, le comportement peut surprendre les fidèles de la marque. Lorsqu'elle est déjaugée, l'unité peine à garder son cap. L'étrave l'engage d'un bord sur l'autre en fonction de l'orientation des vagues. L'arrière semble manquer de charge et « d'assise » en mer. Heureusement, cette attitude de timonier « titubant » s'estompe, dès lors qu'on connaît le mode

Le Rhéa 730 accepte jusqu'à 250 chevaux hors-bord. En in-bord, il est proposé avec une motorisation unique de 200 chevaux.

Le cockpit spacieux et truffé de coffres affiche une profondeur sécurisante de 0,75 m.



Une delphinie en inox et un guindeau électrique comptent parmi les seules options proposées.

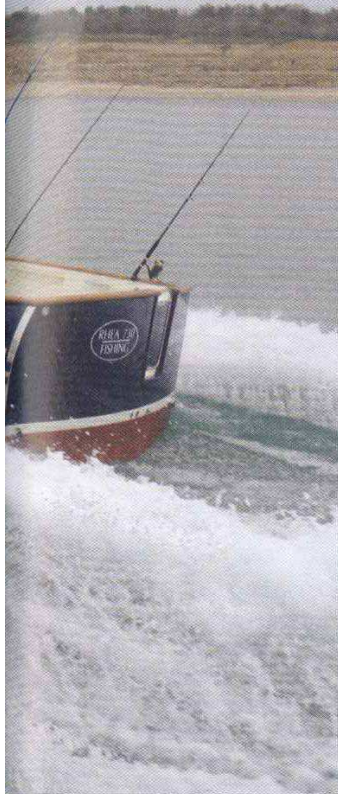
La planche à découper, une fois basculée, peut servir de table.



La porte latérale du poste de pilotage donne un accès direct au passavant de tribord.



Les détails qui font la différence...

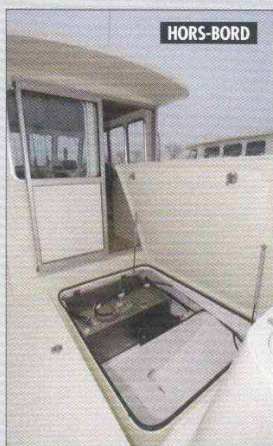


IN-BORD



HORS-BORD

La version in-bord est équipée de série d'une barre franche, d'un rappel d'inverseur et d'une commande trolling valve. L'instrumentation LCD Yamaha, sur la version hors-bord, offre également la possibilité de limiter le régime de ralenti moteur pour pêcher à la traîne.



HORS-BORD

Le plancher de cockpit renferme le réservoir de carburant ou le bloc-moteur, selon les versions.



IN-BORD



HORS-BORD

Le recul du réservoir dans le cockpit - la présence d'essence étant interdite sous la timonerie - sur la version hors-bord libère une vaste soute. La version in-bord dispose d'un moindre volume de rangement, mais suffisant pour stocker le matériel de sécurité.



IN-BORD

Les carènes sont identiques. Seul le tableau arrière change et présente une inclinaison sur la version hors-bord. À noter que le 730 HB est le premier modèle hors-bord dessiné par l'architecte naval Michel Joubert (cabinet Joubert-Nivelt).



HORS-BORD

IN-BORD

ESSAI RHÉA 730 FISHING

d'emploi. Le 730 Fishing hors-bord a besoin d'être trimé. Beaucoup trimé ! Le sixième cran de l'indicateur peut être franchi dès 3 700 tr/mn, ce qui correspond à une allure de 18 à 20 nœuds. Il est même possible de pousser davantage dans les hauts régimes. Le « nez » du Rhéa se lève alors – sans nuire à la visibilité sur l'avant – et le bateau gagne en stabilité de route. Rien de comparable, toutefois, avec le « rail » sur lequel navigue le modèle in-bord, équipé d'une transmission en ligne d'arbre et doté d'une quille. Côté stabilité, la version in-bord l'emporte incontestablement.

Un passage tout en douceur

Côté sportivité, avantage hors-bord ! Presque surmotorisé avec 225 chevaux Yamaha, le timonier accroche 32 nœuds en vitesse de pointe, quand le modèle in-bord plafonne à 24 nœuds. Il devance aussi son faux jumeau au jeu de la maniabilité, en particulier en marche arrière et malgré une direction – pourtant hydraulique – un peu rigide sur le modèle essayé. Égalité, en revanche, sur le test du 0 à 20 nœuds, les deux motorisations nécessitant plus ou moins 7 secondes. Les consommations de carburant sont sensiblement les mêmes à vitesse égale, avec un avantage tarifaire pour le gasoil.

Les versions hors-bord comme in-bord virent sans gêne, défilent parfaitement les embruns et assurent un passage confortable dans le clapot et au croisement de leur vague de sillage. Les principaux griefs, communs là aussi, sont d'ordre auditif. À haut régime, sur le modèle in-bord uniquement, le niveau sonore et les vibrations des moteurs sont élevés dans la timo-



Avec 225 chevaux Yamaha, le 730 HB accroche 32 nœuds en vitesse de pointe et se montre très vif pour un timonier... presque trop.



Moins sportif, le 730 IB bénéficie pour sa part d'une stabilité de cap irréprochable.

nerie qui agit ici comme une caisse de résonance. L'absence de menuiserie ne doit pas être étonnante au désagrément.

La position de conduite est relativement confortable. Pilote et copilote profitent de sièges réglables et munis d'une assise relevable. Le fait de pouvoir accéder au passavant tribord directement depuis

le poste de barre, grâce à la porte latérale, est appréciable. On aurait aimé que la commande de gaz ne soit pas fixée à l'horizontale et repose sur un pupitre incliné ; un système dédié au désembuage du pare-brise aurait également été le bienvenu.

Pour le reste, c'est un Rhéa. Le 730 Fishing offre la possibilité

d'échouer et de passer une nuit à bord. Il présente un cockpit dégagé et sécurisant (pavois de 0,75 m de haut) qui dissimule de volumineux compartiments de rangement.

Porte-cannes, bacs à poissons, vivier et commande trolling valve sur la version in-bord feront le bonheur des pêcheurs.

À noter que l'instrumentation Yamaha permet de limiter le régime de ralenti moteur et offre ainsi l'équivalent digital d'un trolling valve mécanique.

LA CONCURRENCE

Qu'ils se nomment Ocqueteau 735, Arvor 250 AS ou ST Boats 760, ces timoniers concurrents ont, pour la plupart, l'avantage de présenter un habitacle plus confortable et un choix plus large d'équipements que le 730 Fishing. Mais se dire qu'on peut avoir un Rhéa pour le même prix donne à réfléchir.



Ocqueteau 735



Arvor 250 AS



ST Boats 760

Modèle	Prix avec mot. cons.	Dimensions	Poids	Homologation	Mot. cons.
Ocqueteau 735	72 366 €	7,34 x 2,74 m	2 000 kg	cat. B/5 pers.	200 ch
Arvor 250 AS	68 351 €	8,30 x 2,93 m	2 900 kg	cat. B/8 pers.	230 ch
ST Boats 760	85 946 €	7,60 x 2,95 m	2 100 kg	cat. B/8 pers.	180 ch

En conclusion, Bertrand Danglade semble avoir gagné son pari avec ce « Rhéa du peuple », au succès déjà quasi assuré. Une trentaine d'unités (60 % in-bord et 40 % hors-bord) ont été commandées depuis le début de l'année 2011. Le 730 Fishing se place sur un tarif vraiment compétitif. Son charme et sa forte identité sont intacts, avec en bonus le choix entre deux types de transmission, histoire de capter les adeptes de la ligne d'arbre, comme les inconditionnels du hors-bord.