

Qualité et sécurité

Avec son cockpit profond, les mains courantes autour de la timonerie, le choix des matériaux aux échantillonnages généreux et surdimensionnés, la robustesse et la qualité de fabrication avec ses finitions particulièrement soignées, le RHEA 650 saura s'adapter à votre programme en toute sécurité. Dans le cockpit, le capot moteur sert de table et les deux coffres latéraux servent de bancs.

Quality & safety

With its deep cockpit, hand rails around the wheelhouse, a fine choice of materials with generous and over-sized scantling, excellent manufacturing quality and sturdiness with meticulous finishings, the RHEA 650 is able to adapt to your programme in complete safety. In the cockpit, the engine hood may be used as a table and the two side compartments may be used as benches.



LE PLAISIR AUTHENTIQUE DE LA PÊCHE-PROMENADE
THE INDISPUTABLE PLEASURE OF FISHING AND EXCURSIONS

650
Timonier

RHEA
Marine

Le confort

La carène dessinée par les architectes Joubert-Nivelt est la garantie d'une bonne navigation, d'un excellent passage dans le clapot, d'une parfaite tenue de cap, d'une très grande stabilité, d'une très bonne maniabilité avec des vitesses allant jusqu'à 23 nœuds. Le confort et la sécurité c'est aussi la quille longue pour l'échouage, le gouvernail et l'hélice protégés, les vitrages en verre sécurit, la capacité du réservoir gas-oil de 200 litres. C'est aussi le puits d'accès à l'hélice permettant de retirer un orin ou un filet sans risque (en option).

Vie à bord

La cabine avant dispose de deux couchettes et de nombreux rangements.

La timonerie avec ses deux portes coulissantes, dont une latérale, permet une circulation très facile.

L'aménagement de la timonerie offre une banquette pilote pour 2 personnes, une banquette latérale avec rangements, une grande console pour vos appareils de navigation, une table à carte.

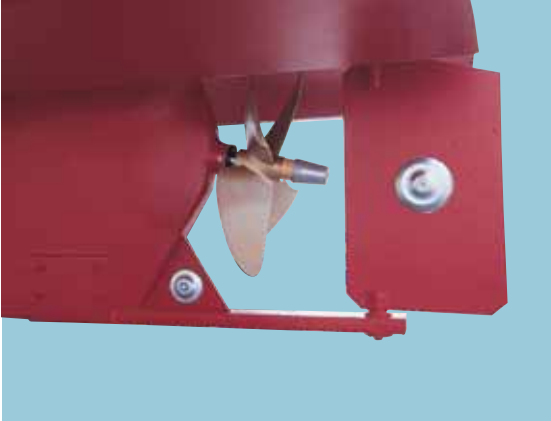
Comfort

Designed by the Joubert-Nivelt architects, the hull guarantees optimum navigation, excellent passage through choppy waters, perfect heading maintenance, high stability, very good manoeuvrability using the gears, and a 23-knot speed potential. Comfort and security as well as a long keel for grounding, protected rudder and propeller, shatterproof glass panelling and a 200-litre diesel oil tank. The propeller access shaft allows for the removal of a buoy rope or a net without risk of danger (option).

Life aboard

The front cabin has two berths and numerous storage spaces. With its two sliding doors of which one side door, the wheelhouse allows for easy movement around the boat.

The wheelhouse is fitted with a pilot bench for two persons, a side bench with storage spaces, a large console for your navigation devices and a map table.



Un bateau de tradition pour la pêche et la promenade dans le confort et la sécurité.

La pêche - La promenade

Tout est conçu pour le plaisir, l'efficacité : cockpit très profond, plan de pont type walkaround, cockpit avant très convivial où 4 personnes peuvent prendre place, barre franche, possibilité d'une double commande moteur.
La promenade familiale jusqu'à 8 personnes et toutes les pêches sont alors possibles en parfaite sécurité.

A traditional fishing and excursions in exceptional comfort and safety.

Fishing and excursions

A comfortable and efficient design: very deep cockpit, walkaround-type deck, convivial front cockpit accommodating up to 4 persons, hand tiller, dual engine control possible.
Family outings for up to 8 persons and all kinds of fishing expeditions are possible in complete safety.

650
Timonier



650
Timonier

Timonier

Wheelhouse

650
Wheelhouse

Wheelhouse

Construction
Coque et pont en stratifié polyester renforcé
Dessus des super structures en sandwich nid d'abeille, fond de coque en sandwich balsa
Pont en sandwich CP marine 12 mm
Lisse de pavois et listons en bois

Equipement de pont
Plan de pont walkaround
Puits à mouillage auto videur
Davier d'étrave
2 chaumards avant et écubiers arrières
2 taquets d'amarrage avant et arrière
7 mains courantes sur roof et timonerie
Balcon avant inox
1 banquette 2 places face avant du roof
2 manches à air pour ventilation cabine

Equipement moteur
Moteur diesel, transmission ligne d'arbre et hélice protégée
Insonorisation du compartiment
Réservoir gasoil 200 litres
Jauge à gasoil
Tableau de démarrage et contrôle

Construction
Hull and deck reinforced polyester laminate
Superstructure : cellular sandwich
Hull bottom : balsa sandwich
Deck : 12 mm marine ply sandwich
Wooden bulwark rail and rubbing strakes

Deck facilities
Walkaround deck layout
Self-draining chain locker
Stem-head anchor roller
2 fairleads forward and aft
2 mooring cleats fore and aft
7 handrails on coachroof and wheelhouse
Stainless bow pulpit
1 bench for two persons at bow end of deckhouse
2 dorade cabin ventilators

Engine facilities
Diesel engine, prop shaft drive with protected propeller
Soundproofed engine compartment
200-litre fuel tank
Fuel gauge
Starting and control panel in wheelhouse

Cockpit et pont
Cockpit autovideur 2,45 m x 2,45 m x 0,72 m
Porte ouvrante sur tableau arrière
1 coffre arrière pour accès à la transmission du gouvernail
2 banquettes latérales avec coffre
1 capot pour accès au moteur
1 barre franche de secours
2 porte-cannes
1 ratelier à cannes dans le coffre
Pontets pour accrocher les pare-battages
Pompe de cale manuelle
Echelle de bords

Timonerie
11 hublots en verre sécurit
1 porte coulissante latérale
1 porte coulissante arrière
Console pour instruments
Compas de route
1 table à carte
1 essuie-glace électrique
1 barre à roue
Commande moteur
Siège pilote
Banquette avec coffre
3 mains courantes

Cockpit & deck
Self-draining cockpit 2.45 m x 2.45 m x 0.72 m
Transom door
1 rear compartment for access to the rudder transmission
2 side benches with chests
1 engine casing
1 emergency tiller
2 fishing rod-holders
1 fishing rod rack in chest
Eyelets for fenders
Manual bilge pump
Bathing ladder

Wheelhouse
11 safety-glass windows
1 sliding side door
1 sliding aft door
Instrument console
Engine control
Steering compass
Chart table
1 electric windscreen wiper
Steering wheel
Helmsman's seat
Bench with chest
3 handrails

Cabine avant
2 couchettes en V
Coffres sous couchette
Divers rangements

Equipement électrique
1 batterie 12 volts, 95 Amp.
Tableau électrique
Éclairage cabine et timonerie
Feux de navigation
Pompe de cale

Caractéristiques
Architectes : Joubert - Nivel
Concepteur : Bertrand Danglade
Longueur coque : 6,50 m
Largeur : 2,70 m
Tirant d'eau : 0,60 m
Poids : 1,8 T
Moteur : Monomoteur Diesel
Réservoir gasoil : 200 litres
Transmission : Ligne d'arbre

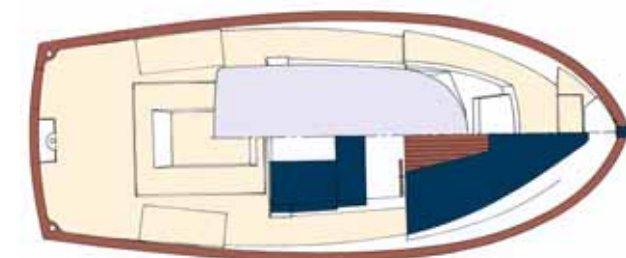
Homologation CE : C6-D8

Forward cabin
V-shaped double berth
Chests under berths
Various storage spaces

Electrical facilities
1 x 12 volt, 95 amp battery
Electrical distribution panel
Cabin and wheelhouse lighting
Navigation lights
Bilge pump

Specifications
Architects : Joubert - Nivel
Designer : Bertrand Danglade
LOA : 6.50 m
Beam : 2.70 m
Draught : 0.60 m
Weight : 1.8 t
Engine : Diesel
Fuel tank : 200-litre
Transmission : Prop shaft

CE approval : C6-D8



Z.A. Les Rivauds Nord
Rue Elie Barreau
17000 La Rochelle-Laleu
Tél. +33 (0)5 46 41 60 20
Fax +33 (0)5 46 41 72 00

contact@rhea-marine.fr - www.rhea-marine.fr

Décembre 2007 - Document non contractuel, RHEA MARINE se réserve le droit d'apporter toutes les modifications à ses modèles sans préavis.
This document is not binding, RHEA MARINE reserves the right to alter its models at any time without notice.

dje - communication • Crédit photos : Yves Rozier



650
Timonier

