

CENTURION 40S.2
POUR CEUX QUI NAVIGUENT



Wauquiez CHANTIER D'EXCEPTION DEPUIS 1965



CENTURION 40 S.2

LA VALEUR SÛRE

THE HEIR

Héritier d'une lignée impressionnante de voiliers course-croisière de grand standing, le Centurion 40S.2 reprend toutes les qualités intrinsèques de ses prédécesseurs : carène élancée, silhouette racée, lignes tendues, rouf bas et discret, cockpit et pont dédiés autant à la manoeuvre qu'à la détente, qualité du gréement et de l'accastillage, noblesse des aménagements où le teck ciré prédomine ...

Le Centurion 40S.2 est un grand cru de Wauquiez !

The heir of a long lineage of state-of-the-art cruiser-racers, the Centurion 40S2 has maintained all of his predecessors' intrinsic qualities: a slender hull, a thoroughbred silhouette, sleek lines, a low, discreet roof, the cockpit and the deck dedicated both to manoeuvres and to relaxation, the quality of the rigging and the fittings, the nobility of the interiors where waxed teak prevails...

The Centurion 40S.2 is a great Wauquiez!



DES QUALITÉS MARINES IRRÉPROCHABLES

IMPECCABLE SEAWORTHINESS

Grande raideur à la toile grâce au lest plomb à bulbe profond et à la carène puissante, entrées d'eau fines permettant un passage en douceur dans la mer.

Toucher de barre efficace pour une navigation « plaisir », plan de voilure élancé et généreux conférant un excellent niveau de performance à toutes les allures.

Excellent close hauled performance thanks to her deep bulb ballast and her powerful, fine wave piercing hull for a soft sea passage.

A very gentle steering, for pleasure sailing, a generous sail plan giving her an excellent level of performance at any point of sail.





UN AMÉNAGEMENT DANS LA GRANDE TRADITION WAUQUIEZ

INTERIOR LAY-OUTS WORTHY OF WAUQUIEZ'S GREAT TRADITION

Qualité des agencements et des matériaux.

Grand carré convivial, deux grandes cabines et une salle d'eau avec douche séparée, cuisine en L bien équipée avec deux groupes froid, grande table à carte et nombreux rangements judicieusement placés.

Noble interior fittings with waxed teak prevailing.

A large and comfortable saloon, two large cabins and a bathroom with separate shower, an well-equipped, L-shaped galley with two fridges, a large chart table, and many well-placed lockers.



UN COCKPIT ERGONOMIQUE

THE COCKPIT : ERGONOMICS REVISITED

Double-barre pour le confort en navigation et la circulation dans le cockpit.

Vaste ouverture sur la mer pour un accès facilité à l'eau comme au quai, sécurisée par un banc/passerelle en carbone et teck.

Double steering for sailing comfort and easy movement in the cockpit.

A large opening on the sea to ease access both to the water and/or the quay, secured by a teak slatted carbon bench/gangway.



ARCHITECTE NAVAL

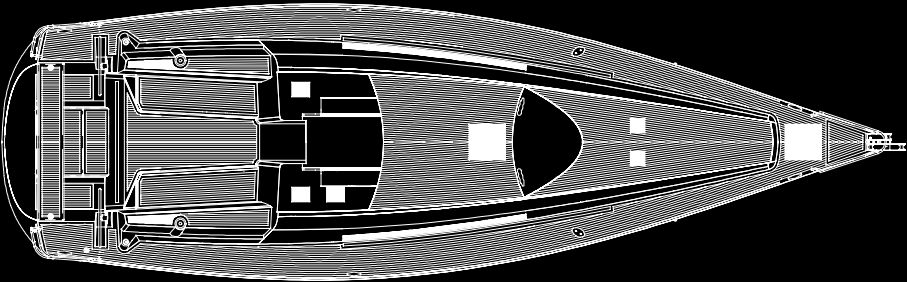
NAVAL ARCHITECT

Berret-Racoupeau Yacht Design

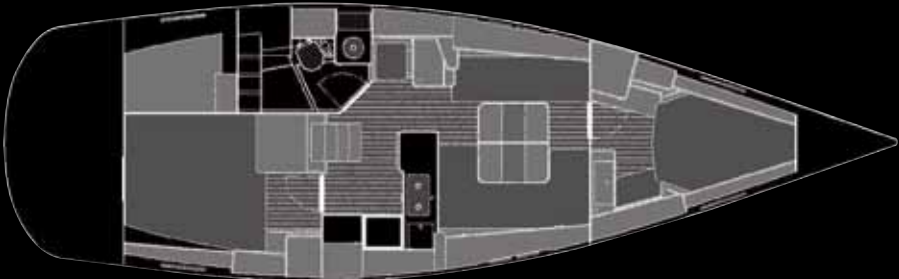
CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

GENERAL CHARACTERISTICS

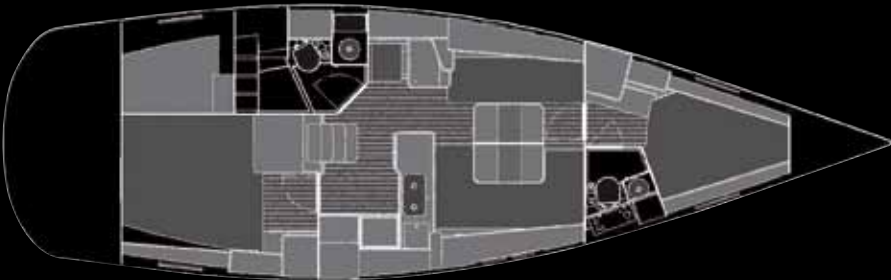
Longueur hors tout / Length overall	12,35m / 41'2"
Longueur de flottaison / Length at waterline	11,11m / 36'5"
Bau maximum / Maximum beam	3,85m / 12'8"
Tirant d'eau standard / Standard keel draft	2,30m / 7'76"
Tirant d'eau court / Shoal keel draft	1,85m / 6'1"



Plan de pont / Deck lay-out



Version cabine avant avec coiffeuse - 1 salle de bain
Forward central cabin - 1 bathroom



Version cabine avant - 2 salles d'eau
Forward starboard cabin - 2 bathrooms



Wauquiez CHANTIER D'EXCEPTION DEPUIS 1965

WAUQUIEZ BOATS . ZI du Vertuquet . 59535 Neuville en Ferrain . FRANCE . +33 (0)320 031 461 . wauquiez@wauquiez.com
www.wauquiez.com