PILOT SALOON 55

POUR CEUX QUI NAVIGUENT

Wauquiez CHANTIER D'EXCEPTION DEPUIS 1965

Depuis 1965, Wauquiez fabrique des voiliers hauturiers de conception résolument moderne dont les atouts sont confort, élégance et qualité de finition. La réalisation d'un Wauquiez est l'heureux mariage de technologies modernes et éprouvées et de valeurs traditionnelles de la construction navale. Il en résulte un yacht différent et inimitable, pour le plus grand plaisir de son bénéficiaire et de ceux qui l'ont construit...

Since 1965, Wauquiez has been building modern, ocean going sailing yachts with comfort, elegance and superb finish amongst their many assets. The manufacturing of a Wauquiez yacht is a perfect combination of proven modern technologies coupled with the traditional values of boatbuilding, so as to make her a distinctively different yacht, giving pride and pleasure to both her owner and to those who have built her…

PILOT SALOON 55

Voilier amiral de la flotte Wauquiez, le Pilot Saloon 55 offre les qualités et les plaisirs que l'on attend d'un bateau haut de gamme. Afin de répondre à toutes les exigences des propriétaires, Wauquiez et les architectes de Berret-Racoupeau Yacht Design ont opté pour un certain nombre de choix délibérément orientés vers la croisière hauturière : la stabilité de route, la puissance de la carène, l'optimisation du plan de pont. Le confort et l'élégance des espaces dédiés à la qualité de vie à bord contribuent au bien-être de tous. Parce que chaque acquéreur a son programme propre, Wauquiez propose un vaste choix d'équipements en option ou « sur mesure » afin de rendre chaque exemplaire unique.

Flagship of the Wauquiez fleet, the Pilot Saloon 55 offers all the qualities and luxuries of a top-of-the-range sailing yacht. To meet the owners' greatest expectations, Wauquiez and naval architects Berret-Racoupeau made a number of important choices to enhance her specific cruising programme : seaworthiness and stability, performance of the hull, and optimized deck lay-out. The living space ensures comfort and style for everyone's well-being on board. Because each owner has his own sailing programme and needs his yacht to be unique, Wauquiez offers a large choice of custom or optional equipment.

ÉLÉGANT ET RACÉ

PURE-BRED ELEGANCE

La richesse de l'accastillage, sélectionné sans aucun compromis sur la qualité et l'efficacité, s'intègre parfaitement dans les lignes épurées des hiloires de cockpit et du rouf aux grandes vitres latérales, marquées par 3 louves qui protègent les nombreux hublots ouvrants. La légère tonture du pont, aux passavants lattés de teck en série, est soulignée par un pavois discret recouvert d'un profil en teck massif où viennent s'intégrer les chaumards en inox spécifiquement dessinés pour Wauquiez.

The high quality deck fittings have been selected without compromise on quality and efficiency. They are a perfect fit with the sleek cockpit coamings and with the coachroof and its large side windows, which are underlined by 3 louvers to protect the opening portholes. The side decks are slatted with teak, and the gently sheered deck is highlighted by a low bulwark, which is covered with solid teak and integrates specifically designed stainless steel fairleads.

RAPIDE ET CONFORTABLE

FAST AND COMFORTABLE

La carène, puissante et sécurisante, est dessinée pour affronter les conditions de navigation les plus difficiles. Doté d'une quille avec bulbe, le Pilot Saloon 55 est un bateau raide à la toile et performant à toutes les allures. Le gréement est de type 9/10, sans bastaques, avec barres de flèche poussantes. Le cockpit, pratique et sûr en mer, confortable au mouillage, dispose de deux postes de barre qui autorisent néanmoins une circulation aisée depuis la plateforme arrière basculante (électrique et radiocommandée, en option). Deux larges coffres sont situés sous les assises du barreur, les marches d'accès à la jupe dissimulent un rangement pour le radeau de survie. Un arceau composite permet de dégager totalement l'écoute de grand'voile du cockpit et intègre un bimini avant & arrière (en option), ainsi qu'un éclairage de cockpit et les enceintes hi-fi. Tous les réglages sont ainsi accessibles du cockpit, à partir des winches surdimensionnés, facilitant la navigation en équipage réduit. Un rail auto-vireur complète ce dispositif. Le plancher, monté sur charnières, couvre une véritable salle des machines. Bien isolée et insonorisée, elle est compartimentée par des cloisons aluminium amovibles pour faciliter l'accès à tous les équipements techniques.

The powerful and safe hull has been designed to face the most difficult sailing conditions. With a bulb keel, she is a stiff, high performance yacht whatever the point of sailing. The Pilot Saloon 55 is equipped with a 9/10 rig, without running backstays and with wide, angled spreaders. The cockpit is practical and safe at sea, and comfortable at a mooring. The twin steering station enables fluid movement in the cockpit and easy access to the opening platform at the transom (optional electric radio-control). There are two large lockers at the helms station, the life raft is hidden inside the transom steps. The mainsail is led to the composite arch above the cockpit so the latter remains uncluttered. All control lines are led back to the cockpit's oversized winches, and together with a self-tacking rail, allow for easy maneuvering even with reduced crew. The arch also integrates fore and aft biminis (optional), as well as the cockpit lighting system and sound speakers. The floorboards cover a well-insulated and sound-proofed engine room, with removable aluminum bulkheads for an easy access to all technical equipment.

TRADITION ET DESIGN

TRADITION AND DESIGN

En collaboration avec le cabinet Couedel & Hugon Design, Wauquiez a développé des équipements tout à la fois luxueux, simples et fonctionnels : le teck reste la matière dominante, l'ergonomie et les formes épurées des espaces de vie ou de travail sont remarquables et les rangements à la hauteur du programme hauturier du Pilot Saloon. Spacieux et extrêmement lumineux, le carré est surélevé sur un seul niveau, offrant à l'équipage une vue panoramique sur l'extérieur depuis le salon, conformément au concept du « Pilot Saloon » développé par Henri Wauquiez. La cabine du propriétaire, située à l'arrière, vaste et isolée, dispose de nombreux rangements et de sa propre salle d'eau. Deux cabines doubles à l'avant permettent de recevoir les invités avec tout le confort attendu à bord d'un grand voilier de tradition. Les trois salles d'eau (l'une à l'arrière réservée à la cabine propriétaire, les autres à proximité des deux cabines invités) sont grandes et luxueusement décorées, avec équipements en teck et vasques posées. La cuisine en coursive est dotée de nombreux placards et casiers et de tout le confort nécessaire à une longue navigation : un réfrigérateur à ouverture latérale complété d'une grande glacière, un lave- vaisselle sous l'évier, un four à micro-ondes encastré de série... Le large pic avant peut contenir toutes les voiles et de nombreux équipements techniques (lave-linge, atelier). Il peut être remanié en cabine skipper avec point d'eau et WC (option).

In cooperation with Couedel & Hugon Design, Wauquiez has developed simple, functional and luxurious interiors for the Pilot Saloon. Teak remains predominant; the elegant lines of the furniture and the ergonomics of the living and working space are remarkable. Storage space is ample and in line with the blue water sailing programme of the yacht. Spacious and extremely bright, the saloon is on one single level, and offers great panoramic views, in accordance with Henri Wauquiez's Pilot Saloon concept. The owner's very private aft cabin is large, with great storage and its own bathroom. Two guest cabins forward have all the comfort worthy of the greatest yachts. Three bathrooms (the owner's and the guests') are luxuriously fitted out with teak furniture and with a fully separate shower. The galley, located in the gangway to port, enjoys a great number of storage cabinets and all the comfort necessary to long journeys : a practical front opening fridge, coupled with a large ice-box, dishwasher under the sink, integrated micro-wave oven... The large forepeak houses all the sails as well as a lot of technical equipment (washing machine, workshop). It can be turned into a skipper's cabin with sink and toilet.

ARCHITECTE NAVAL

NAVAL ARCHITECT

Berret-Racoupeau Yacht Design

DESIGN INTÉRIEUR

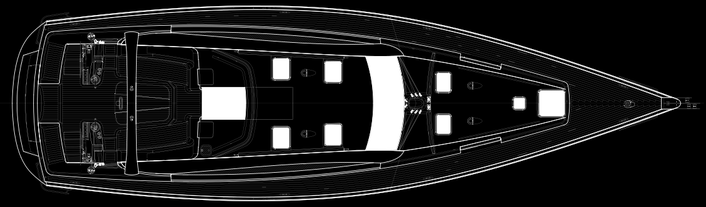
INTERIOR DESIGN

Cabinet Couëdel - Hugon Design

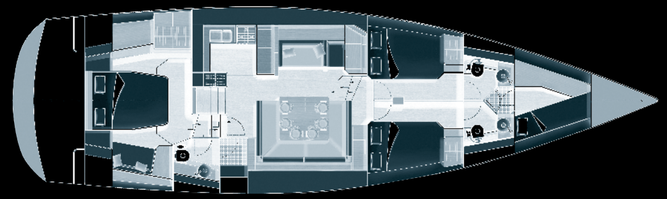
CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

GENERAL CHARACTERISTICS

Longueur hors tout / *Length overall*	17,70m / *58'*
Longueur de flottaison / *Length at waterline*	15,42m / *50'5"*
Bau maximum / *Maximum beam*	4,95m / *16'2"*
Tirant d'eau standard / *Standard keel draft*	2,30m / *7'7"*
Tirant d'eau court / *Shoal keel draft*	2,10m / *6'11"*
Tirant d'eau long / *Deep keel draft*	2,50m / *8'2"*



Plan de pont / *Deck lay-out*



Implantation / *Lay-out*

Crédit Photos : Nicolas Claris - Marc de Tienda - Guillaume Godier - Mick Jones / Création : Raison De Plus

Wauquiez CHANTIER D'EXCEPTION DEPUIS 1965

WAUQUIEZ BOATS . ZI du Vertuquet . 59535 Neuville en Ferrain . FRANCE . +33 (0)320 031 461 . wauquiez@wauquiez.com
www.wauquiez.com