



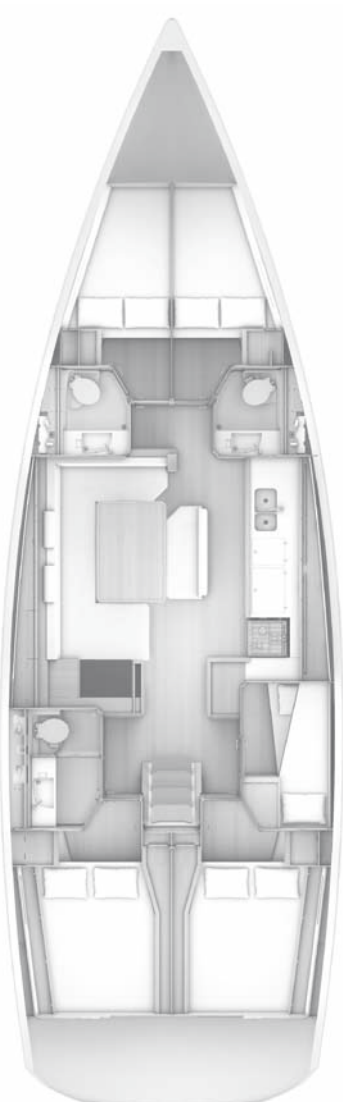
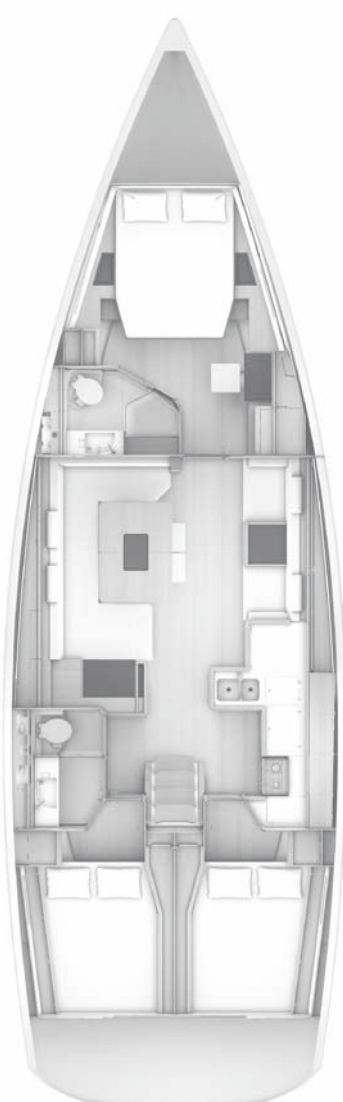
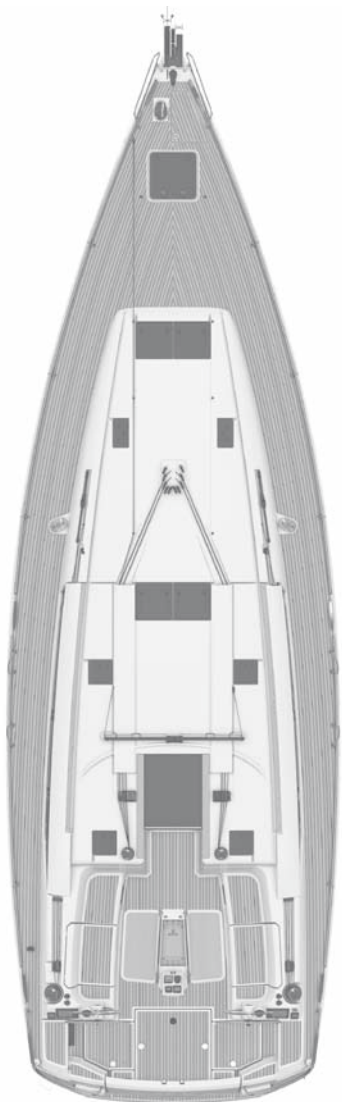
JEANNEAU

SUN ODYSSEY 509



CARACTERISTIQUES

Longueur hors tout	15,38 m
Longueur coque	14,98 m
Longueur flottaison	13,92 m
Bau maxi	4,69 m
Déplacement bateau léger GTE	13900 kg (provisoire)
Tirant d'eau GTE.....	2,28 m
Tirant d'eau PTE.....	1,73 m
Puissance moteur	75 CV / 55Kw
Catégorie CE (en cours).....	A12
Capacité carburant	240 L
Capacité eau	615 L
Capacité froid	255 L
I.....	19,06 m
J.....	5,77 m
J (Performance Plus).....	5,47 m
P	17,50 m
E	6,00 m
Tirant d'air	21,60 m
Surface de voilure standard	114,0 m ²
Surface de voilure "Performance Plus"	134,0 m ²
Surface de voilure "Performance Autovireur"	104,0 m ²
Architecte/Designer	Philippe Briand / Jeanneau Design



EQUIPEMENT STANDARD

CONSTRUCTION

- **Coque** stratifiée en fibre de verre et résine polyester monolithique. Gel-coat ISO et “barrier coat” de protection anti-osmose.
- **Structure de coque** : Contre-moule de coque intégral de la 3^{ème} génération. Accès varangue anti-talonnage, reprise de stratification de coque dans les zones de fixation de lest et tirants de haubans.
- **Pont injecté** en Prisma Process®. Cette technologie offre un meilleur contrôle de la qualité, de l’aspect et de la structure. Réduction de plus de 90% l’émission des COV dans l’atmosphère, et réduction du poids de près de 30% par rapport à un pont traditionnel

EQUIPEMENTS DE PONT

- **Balcon avant** ouvert, inox
- **Balcons arrière** inox avec support bouée
- **Ferrure d’étrave double**, inox
- **Filières** : 2 étages de filières inox avec portes de coupée
- **Rail de fargue**
- **Taquets d’amarrage** : 6 taquets aluminium
- **Mains courantes** de roof bois massif
- **Puits à chaîne**
- **Guindeau** 1500W/12V avec barbotin de 12mm
- **Panneaux de pont** flush
- **Vitrages de roof** moulés, en acrylique
- **Hublots ouvrants** intégrés sous les vitrages fixes.
- **Long rail d’écoute Harken** avec chariot à billes
- **Rails d’écoute de foc** avec avale-tout réglables depuis le cockpit
- **Accastillage Harken et Bloqueurs Spinlock** en standard
- **Winchs de roof Harken 46.2ST** (winch bâbord électrique en option)

COCKPIT ET JUPE

- **Grande table de cockpit polyester** avec rangements, glacière, emplacement pour instruments (abattants bois optionnels)
- **Lattage bois massif** sur bancs, jupe relevable et fond de jupe
- **Coffres de cockpit** : 2 coffres latéraux et 2 larges coffres sous les postes de barre, 1 grand coffre central de fond de cockpit pouvant accueillir un groupe électrogène optionnel.
- **Boîte à gaz** pour 2 bouteilles, robinet de gaz sous le bac four dans la cuisine
- **Winchs primaires Harken 60ST** permettant le réglage des écoutes du poste de barre (winchs électriques en option et winchs plus puissants en pack performance)
- **Barres à roue** x 2 gainées cuir, compas et emplacement pour écran GPS sur chaque poste de barre, arceaux inox de protection
- **Barre franche de secours** et nable dans le fond cockpit
- **Commande moteur** : levier de commande vertical et tableau moteur montés au poste de barre tribord. En option : motorisation 360-Docking avec POD120 et joystick monté sur la table de cockpit
- **Large plateforme de bain basculante** avec échelle télescopique et possibilité de relevage par vérin électrique (option)

MAT ET GREEMENT

- **Mât classique** aluminium avec 2 étages de barre de flèches
- **Gréement dormant** monotoron discontinu inox 1x19
- **Pataras** simple, avec vérin hydraulique de réglage en pack Performance
- **Enrouleur de génois** avec double gorge et bosse d’enrouleur ramenée au cockpit. Tambour d’enrouleur sous le pont dans le pack “Performance Plus”
- **Gréement courant** : balancine de bôme, drisse de GV, drisse de génois, écoutes de GV, écoutes de génois, etc... en polyester
- **Lazy bag** avec lazy jacks intégrés
- **Bôme aluminium** avec hâte-bas rigide

VOILES

- **Voiles standard** à coupe horizontale en Polyester “High Strength”
- **Voiles Performance** à coupe triradiale en Laminé Mylar-Taffetas
- **Foc autovireur (option)** à coupe triradiale en Laminé Mylar-Taffetas
- **Grand voile enrouleur (option)** à coupe horizontale en Polyester
- **Voile Code 0 (option)** à coupe triradiale en Laminé Mylar-Aramid

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

BOIS

- **Aménagements en Fine Teak®** contre-plaqué avec moulures en bois massif, vernis anti-UV
- **Planchers stratifiés** avec filets clairs et chants vernis
- **Plafonds et vaigrages** de coque en panneaux de bois garnis PVC clair.

DESCENTE

- **Portes de descente** plexiglas sur charnières
- **Capot coulissant** plexiglas
- **Mains courantes** inox gainées cuir de chaque côté de la descente
- **Marches en bois** lamellées-collées avec bandes antidérapantes
- **Accès à la cale moteur** par trappes frontale et latérales
- **Isolation** : mousse 40 mm avec film plastifié

CARRÉ

- **Grand carré confortable** situé sur bâbord pouvant accueillir six personnes avec vue sur mer grâce aux hublots de coque
- **Coffres de rangement** sous les assises avec ouvertures sur charnières
- **Grande table** avec 2 pieds aluminium amovibles et rangement central

- **Plafonniers à LED.** Possibilité d'éclairage indirect derrière le vaigrage et sous les plinthes (option)
- **3 grands hublots de coque** fixes
- **2 panneaux ouvrants** dans le carré

COIN SALON (Version 3 cabines)

- **SOFA avec 2 assises** situé sur tribord, inserts de dossiers avec choix de couleurs, et vue sur mer par 3 hublots de coque.
- **Bar central** avec plateau capitonné en PVC façon cuir, tiroir de rangement pour verres et bouteilles, et plateau-tiroir escamotable
- **Meubles de rangement hauts**, avec portes et fargues
- **Plafonniers** à LED. Possibilité d'éclairage indirect derrière le vaigrage et sous les plinthes (option)
- **Coffre de rangement** sous chaque assise, ouvertures sur charnières
- **3 Grands hublots de coque** fixes

CUISINE ENT (Version 3 cabines)

- **Grande cuisine en T** située à tribord de la descente, permettant à deux personnes de travailler en vis-à-vis
- **Plan de travail** en résine de synthèse
- **Deux bacs d'évier inox** avec couvercles amovibles
- **Robinet mitigeur** chromé
- **Grand rangement** à couverts côté carré et meuble de rangement bas pouvant accueillir diverses options
- **Tiroirs avec amortisseurs** côté cuisine, avec ouverture maximale
- **Profonds équipets de rangement** pour les ustensiles de cuisine, avec bac PVC coulissant
- **Poubelle** coulissante à tri sélectif
- **Meubles de rangement hauts**, avec portes et fargues, pouvant accueillir un micro-ondes (option)
- **Réchaud four** à 2 feux
- **Réfrigérateur 175L** avec accès sur le dessus, groupe froid 12V
- **Glacière 80L** avec accès sur le dessus transformable en freezer (option)
- **Main courante inox** devant le réchaud four
- **Hublot** de ventilation au-dessus du réchaud-four

CUISINE EN LONG (Version 4 et 5 cabines)

- **Longue cuisine en coursive** située à tribord
- **Plan de travail** en résine de synthèse
- **Deux bacs d'évier inox** avec couvercles amovibles
- **Robinet mitigeur** chromé
- **Epi de rangement** avec tiroirs et placard, accessible de la cuisine et de la descente
- **Tiroirs avec amortisseurs** avec ouverture maximale
- **Equipets de rangement bas** pour les ustensiles de cuisine
- **Poubelle** coulissante à tri sélectif
- **Meubles de rangement hauts**, avec portes et fargues, pouvant accueillir un micro-ondes (option)
- **Réchaud four** à 2 feux

- **Réfrigérateur 175L** avec accès sur le dessus, groupe froid 12V
- **Glacière 80L** avec accès sur le dessus transformable en freezer (option)
- **Main courante inox** devant le réchaud four

TABLE À CARTES

- **Coin navigateur** situé à bâbord en arrière du carré
- **Large table à cartes** capitonnée PVC façon cuir, avec double plateau ouvrant et emplacement pour ordinateur portable.
- **Profond rangement latéral** pour équipements de navigation
- **Bibliothèque** sous la table à cartes avec capitonnage et séparations plexi, équipet de rangement supplémentaire
- **Liseuse bicolore** (blanc / rouge)
- **Tableau électrique 12V** rétro-éclairé avec des jauges pour indiquer les niveaux des réservoirs et l'état des parcs batteries.
- **Compartment dédié** pour des tableaux d'équipements optionnels
- **Emplacement pour télévision LED**, VHF, lecteur DVD tactile et autres équipements optionnels

CABINES

CABINE AVANT PROPRIÉTAIRE

- **Lit double** et matelas en mousse haute-densité
- **Porte de cabine large** pour un accès plus confortable (56cm)
- **Grande penderie** à tribord avec étagère
- **Penderie supplémentaire** à bâbord
- **Bureau / Coiffeuse** avec surface capitonnée en PVC façon cuir, ouverture assistée par vérin à gaz, miroir, équipet et liseuse
- **Pouf** pour bureau / coiffeuse
- **Equipets hauts** avec fargues, sous les passavants, ouverture assistée par vérins à gaz.
- **Liseuses** en tête de lit
- **Plafonniers** à LED
- **Eclairage indirect à LED** (option) sous les meubles hauts et sous le lit
- **Miroir sur pied**
- **Main courante** inox gainée cuir
- **3 panneaux de pont ouvrants** pour la lumière et l'aération
- **2 grands hublots de coque** fixes
- **2 grands tiroirs** sous le lit
- **Rangement sous le lit** avec ouverture par le dessus
- **Tables de nuit** capitonnées en PVC façon cuir

- **Grande salle d'eau privative avec :**

- Meuble lavabo en résine de synthèse
- Accès aux vannes et connectique sous le meuble
- Placards et équipets de rangement
- Panneau de pont pour lumière et aération
- Plafonniers à LED
- Douche sur colonne séparée par une porte plexi (option)
- Pompe évacuation douche avec interrupteur à temporisation
- WC marin grand modèle avec pompe manuelle
- Patère et porte-serviette
- Miroir

2 CABINES AVANT MODULABLES

(Symétriques de chaque côté avec une cloison amovible)

- **Lit double** et matelas en mousse haute-densité
- **Rangement pour la cloison amovible** sous les lits
- **Meuble de rangement** sous le lit
- **Penderie**
- **Equipets hauts** avec fargues, sous les passavants, ouverture assistée par vérins à gaz.
- **Plafonniers** à LED
- **1 panneau de pont ouvrant** pour la lumière et l'aération
- **1 grand hublot de coque** fixe

- **Salles d'eau avant :**

- Accès par la coursive (Symétriques de chaque côté)
- Meuble lavabo en résine de synthèse
- Accès aux vannes et connectique sous le meuble
- Placards et équipets de rangement
- Panneau de pont pour lumière et aération
- Plafonniers à LED
- Douche
- Pompe évacuation douche avec interrupteur à temporisation
- WC marin grand modèle avec pompe manuelle
- Patère et porte-serviette
- Miroir

2 CABINES ARRIÈRE (Symétriques de chaque côté)

- **Lit double** et matelas en mousse haute-densité
- **Grande penderie**
- **Equipet** de flanc de coque
- **Equipet** au-dessus du compartiment moteur

- **Etagère** centrale sur le caisson technique
- **Liseuse et plafonniers** à LED
- **1 grand hublot de coque** fixe
- **1 hublot ouvrant** dans le cockpit
- **1 vitrage** de roof fixe
- **1 panneau de pont** ouvrant
- **Accès aux réservoirs** et couloir technique sous la cloison centrale

- **Salles d'eau arrière :**

- Accès par la cabine et depuis le carré (Symétriques de chaque côté)
- Meuble lavabo en résine de synthèse
- Accès aux vannes et connectique sous le meuble
- Placards et équipets de rangement
- Hublot et vitrage fixe pour lumière et aération
- Plafonniers à LED
- Douche séparée par une porte plexi (option)
- Pompe évacuation douche avec interrupteur à temporisation
- WC marin grand modèle avec pompe manuelle
- Patère et porte-serviette
- Miroir

CABINE LATÉRALE À TRIBORD (version 3 cabines arrière)

- **2 lits** superposés
- **Penderie**
- **Liseuse**
- **Rangement** sous le lit inférieur
- **Hublot et vitrage fixe** pour lumière et aération

SOUTE À VOILES

- **Accès** par grand panneau de pont avec verrou
- **Echelle de descente** inox
- **Emplacement** pour climatisation de cabine avant (optionnelle)

TECHNIQUE

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

- **Tableau électrique 12V** à la table à cartes avec rétro-éclairage, interrupteurs pour systèmes domestiques, prise 12V et commutateurs avec afficheur LCD
- **Circuit 12V** pour usage domestique et moteur

- **Capacité** Parc batteries domestique :
 - 3 x 110 A/H 12V (standard)
 - 2 x 110 A/H 12V (optionnel)
- **Capacité** Parc moteur :
 - 1 x 110 A/H 12V
- **Alternateur 12V** sur moteur : 80A
- **Coupe-batteries 12V** dans la cabine arrière
- **Prises 12V et 220V** dans la cuisine, la table à cartes et dans chaque cabine
- **Eclairage intérieur à LED**
- **Eclairages indirects à LED** en option (Version 3 cabines uniquement)

CIRCUIT PLOMBERIE

EAU DOUCE

- **Circuit d'eau douce** avec un double groupe eau de qualité "usage intensif" (19 l/mn), filtre et vase d'expansion
- **2 Réservoirs d'eau rotomoulés** 385L sous le lit de la cabine avant et 220L sous le lit de la cabine arrière
- **Vannes** pour permuter les réservoirs derrière l'assise du carré
- **Jauges à eau** situées sur le tableau électrique
- **Ballon d'eau chaude 40L** connecté sur le circuit moteur et le circuit 220V
- **Douchette eau chaude et eau froide** sur la jupe arrière

EAUX GRISES

- **Pompes des douches** avec fonction broyeur et interrupteur à temporisation
- **Lavabos et éviers** avec évacuation directe à la mer

EAUX NOIRES

- **WC marins** avec pompes manuelles
- **Réservoir eaux noires rotomoulé 80L** dans la salle d'eau arrière bâbord
- **Tuyaux PVC** haute qualité

ÉVACUATION DES CALES

- **Chaque pompe de cale a un circuit de plomberie séparé**, de la cale aux passe-coques
- **Pompe électrique** au-dessus de la cale à déclenchement automatique
- **Pompe électrique** dans la cale avec activation par interrupteur sur le tableau électrique
- **Pompe manuelle** dans le cockpit

MOTORISATION

- **Yanmar 4JH4-TCE Sail-Drive**
 - 75 HP / 55 KW
 - 4 cylindres
 - Turbo
 - Alternateur : 80A
- **Tableau moteur** et afficheur situé près du poste de barre tribord

- **Levier de commande** moteur au poste de barre tribord
- **Mousse d'insonorisation** avec film plastifié
- **Installation** sur châssis composite
- **Compatible 360 Docking**
- **Hélice tripale fixe**
- **Pot d'échappement** rotomoulé avec sortie inox sur la coque
- **Ventilateur** situé dans la cale moteur bénéficiant de l'insonorisation du compartiment moteur
- **Bouches d'aération** sur le tableau arrière
- **Réservoir rotomoulé** (240 l avec piquages et retours) situé sous le lit de la cabine arrière
- **Filtre séparateur**
- **Jauge fuel** située sur le tableau électrique

DIVERS

- **2 manivelles de winchs**
- **Manuel propriétaire**
- **Manuels** des fournisseurs des autres équipements montés
- **Sacoche propriétaire**
- **Kit d'entretien**

PACKS ET OPTIONS

Le Sun Odyssey 509 propose une liste complète d'équipements optionnels permettant aux propriétaires de largement personnaliser leurs bateaux

FINITION PREMIÈRE

- **Taquets inox poli** en remplacement des taquets aluminium
- **Sous-barbe** pour code 0 / Spi asymétrique
- **Feux de navigation et mouillage à LED** en remplacement des feux de navigation standards à incandescence
- **Groupe freezer** pour le compartiment de 80L dans la cuisine avec un compresseur 12V refroidi à l'eau de mer
- **2 chargeurs de batteries 40 A** pour les parcs 12V
- **Batteries 12V** supplémentaires 2 x 110 A/H
- **Lecteur DVD/MP3/iPod tactile**, avec 2 enceintes et un caisson de basses Bose® dans le carré, et 2 haut-parleurs étanches dans le cockpit
- **Réchaud four 3 feux** avec fonction grill (remplace le réchaud four 2 feux standard)
- **Kit de rideaux, stores et moustiquaires**, pour occulter les panneaux, les vitrages et les hublots
- **Portes plexiglas** de séparation de douche, pour les salles d'eau à douche séparée (Salles d'eau arrière et salle d'eau propriétaire avant)

FINITION PRÉFÉRENCE

- **Porte inox verticale** pour accès frontal dans le frigo, en plus de l'accès par le dessus.
- **1 winch électrique Harken 46.2** sur le roof pour les manœuvres de drisses, 12V
- **Relevage de la jupe arrière par vérin électrique**, en remplacement du palan manuel
- **Prise d'eau douce de quai** dans le cockpit avec régulateur de pression. Permet de connecter le circuit de plomberie au quai et d'éviter de puiser dans les réservoirs lors des escales au port

PACKS

PACK ÉLECTRONIQUE

- **1 Sonde** speedo-sondeur en fond de coque
- **1 Capteur** girouette-anémomètre en tête de mat
- **1 afficheur** multifonction Raymarine ST70 au poste de barre bâbord
- **1 afficheur** multifonction Raymarine ST70 sur la table de cockpit

PACK PERFORMANCE PLUS

- **Enrouleur de génois flush**, avec tambour sous le pont et retour de la bosse d'enrouleur au cockpit
- **Génois 140%** à coupe triradiale en Mylar-Taffetas X-Grid gris
- **Grand voile** à coupe triradiale en Mylar-Taffetas X-Grid gris
- **Rails à billes sur les passavants** pour génois à fort recouvrement
- **Winchs de génois manuels plus puissants**, pour le génois plus grand (note: en cas d'option winchs électriques, ceux-ci sont inchangés)
- **Hélice tripale repliable**
- **Gréement dormant** en Dyform discontinu
- **Gréement courant** en Dyneema faible allongement
- **Pataras hydraulique** avec vérin linéaire

PACK PERFORMANCE AUTOVIREUR

- **Foc autovireur** à coupe triradiale en Mylar-Taffetas X-Grid gris
- **Grand voile** à coupe triradiale en Mylar-Taffetas X-Grid gris
- **Rail à billes sur le roof** pour le foc autovireur
- **Hélice tripale repliable**
- **Gréement dormant** en Dyform discontinu
- **Gréement courant** en Dyneema faible allongement
- **Pataras hydraulique** avec vérin linéaire

MÂT ET VOILES

- **Gréement de spi asymétrique** : Permet de gréer un spi asymétrique :
 - 2 écoutes
 - 1 drisse
 - 1 amure
 - Poulies de renvoi au pied de mât et sur les passavants

- **Gréement de spi symétrique + tangon** : Permet de gréer un spi symétrique pour les allures portantes :
 - 2 écoutes
 - 2 bras
 - 1 drisse
 - Rail sur l'avant du mât et système de va-et-vient
 - Poulies pour gréement courant
 - Tangon de spi avec stockage sur le mât
- **Etai largable + accastillage** : permet de gréer une trinquette (option incompatible avec le foc autovireur)
- **Mât enrouleur** : mât enrouleur aluminium anodisé, Z-spars, à 2 étages de barres de flèches (option incompatible avec les packs performance)
- **2 winchs primaires électriques** : winchs Harken 60 pour les écoutes de génois situées près des postes de barre (note : en cas de pack Performance Plus, les winchs manuels T70 sont remplacés par les winchs électriques T60)
- **Voile code 0 + emmagasineur** : voile de petit temps pour les allures du travers au portant, limitant le recours au moteur quand le vent baisse. La voile en laminé Mylar-Aramid est fournie avec son emmagasineur et drisse mouflée.
- **Girouette Windex 15"**: en tête de mat

PONT ET COQUE

- **Fond de cockpit latté teck**
- **Passavants teck**
- **Liston bois** de protection, situé sur la coque juste au-dessous du livet
- **Peinture de coque** voir tarif pour le choix de la couleur

ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR

- **Support moteur hors bord** pour le balcon arrière
- **Table de cockpit avec abattants bois** : remplace la table standard avec toutes les mêmes fonctions
- **Barres à roue composite** : barres à roue en fibre composite noire style "Racing" plus légères que les barres inox
- **Propulseur d'étrave** 11,5 cv/8,5kw installé dans un tunnel et alimenté par un parc batteries 24v dédié

CAPOTAGE ET SELLERIE EXTÉRIEURS

- **Capote large** en Sunbrella® Taupe
- **Housses de protection** pour barres à roue en Sunbrella® Taupe
- **Housse de protection** pour table de cockpit en Sunbrella® Taupe
- **Grand bimini de cockpit** repliable, en Sunbrella® Taupe
- **Coussins de cockpit** en Sunbrella® Sling Taupe

PASSERELLE ET ÉCHELLES

- **Echelle de coupée** pour les portes de filières
- **Passerelle hydraulique** sur la jupe arrière, avec télécommande

MOUILLAGE ET AMARRAGE

- **Deuxième commande de guindeau** dans le cockpit, avec compteur de chaîne
- **Kit amarrage** avec 4 aussières tressées et 6 pare-battages
- **Kit mouillage** avec ancre 25kg Delta, 40m de chaîne de 12mm et 50m de bout
- **Pompe de lavage de pont** dans la baïe à mouillage (eau de mer)

CLIMATISATION, CHAUFFAGE ET ÉNERGIE

- **Air conditionné Cruisair®** fonction sur le groupe électrogène ou la prise de quai. 44.000 BTU total avec 3 unités
 - Carré – 16000 BTU
 - Cabine(s) avant - 16000 BTU
 - Cabine(s) arrière - 12000 BTU
- **Chauffage Eberspacher® à circulation d'eau** 12000W avec bouches dans toutes les cabines et salles d'eau
- **Groupe électrogène** Onan 6KW 230V 2400 t/mn, situé dans le coqueron arrière central sous le cockpit
- **Panneaux solaires sur le roof** avec relais de charge. 2 Panneaux Solara 68W situés sur le roof en avant de la descente
- **Réservoir de carburant supplémentaire 240L**, remplace un réservoir d'eau sous la cabine arrière
- **Convertisseur 12V > 220V** 2000W permet de faire fonctionner des appareils en 220V à partir du parc batteries servitudes

INTÉRIEUR : CARRÉ

- **Carré transformable en couchette double** avec coussin pour le dessus de la table (option incompatible avec la table de carré repliable "Luxe")
- **2 Chaises bois** dans le carré, avec kit de fixation
- **Table de carré repliable "Luxe"** : table avec abattant repliable sur un pied fixe, avec plateau central couvert de PVC façon cuir, et rangement à bouteilles dans le pied (cette table n'est pas compatible avec l'option couchette double)
- **Plancher intérieur en stratifié chêne** : Plancher uni en stratifié aspect chêne clair, sans stries longitudinales

INTÉRIEUR : CABINES

- **Sommier à lattes** (disponible uniquement dans la cabine propriétaire avant)
- **Eclairages indirects à LED dans la cabine avant et le carré** : guirlandes à LED sous les plinthes, derrière les vaigrages et sous le lit de la cabine propriétaire, offrant un éclairage indirect d'ambiance (option disponible uniquement pour la version 3 cabines)

TOILETTES

- **WC électrique 12V** "Quiet flush" par salle d'eau
- **Réservoirs eaux noires 80L** par salle d'eau

ÉLECTROMÉNAGER

- **Micro-ondes** situé dans la cuisine
- **Dessalinisateur 60L/h** situé sous la banquette de carré à bâbord, en 12V ou 220V
- **Lave-linge séchant 220V** situé dans la penderie de la cabine propriétaire avant (cette option n'est pas compatible avec les versions 4 et 5 cabines)
- **Lave-vaisselle 220V** situé dans le meuble avant de la cuisine (option disponible uniquement en version 3 cabines, et incompatible les options cave à vin et frigo supplémentaire)
- **Cave à vin 220V** : armoire climatisée pour bouteilles de vin située dans le meuble avant de la cuisine (option disponible uniquement en version 3 cabines, et incompatible les options lave-vaisselle et frigo supplémentaire)
- **Frigo supplémentaire** dans le meuble avant de la cuisine (option disponible uniquement en version 3 cabines, et incompatible les options lave-vaisselle et frigo supplémentaire)

TV ET VIDÉO

- **TV LED 26"** à la table à cartes, visible du carré, avec un support mural pivotant connecté au lecteur DVD et système 2.1 BOSE®
- **Antenne TV** pour installation sur mat
- **TV LED (22"** dans la cabine avant propriétaire avec **Lecteur DVD/CD/MP3** et 2 haut-parleurs)

NAVIGATION

- **GPS Traceur Raymarine E90W** Ecran multifonctions 9" tactile, au poste de barre tribord
- **Second écran multifonctions E90W** au poste de barre bâbord (cette option nécessite l'option "GPS traceur E90W au poste de barre Tribord")
- **Interface GPS/TV à la table à cartes** : permet d'afficher les informations du GPS sur l'écran de TV, avec un clavier à la table à cartes pour contrôler l'écran comme celui d'un GPS (cette option nécessite les options TV et GPS)
- **Interface PC à la table à cartes** : permet de récupérer les informations NMEA avec une prise USB connectée à un ordinateur portable
- **Radome 4KW Raymarine numérique** et support mât
- **Pilote Automatique Raymarine SPX** : Pilote avec calculateur SPX-30, gyrocompas intégré et afficheur ST-70 au poste de barre tribord. Vérin hydraulique de pilote connecté directement au secteur
- **Télécommande pour pilote automatique** : télécommande Raymarine Smartcontroller, pour contrôler à distance le pilote automatique
- **VHF RAY55E avec transpondeur AIS** à la table à cartes, avec alarme de collision

HAUTEUR SOUS BARROTS

Cabine avant	1,86 m
Cabine(s) arrière(s)	1,97 m
Descente	1,98 m
Carré	1,95 / 1,98 m
Cuisine	1,94 m

