

47

Trawler

RHEA
Marine



Z.A. Les Rivauds Nord
Rue Elie Barreau - 17000 La Rochelle - France
Tél. +33 (0)5 46 41 60 20 - Fax +33 (0)5 46 41 72 00
contact@rhea-marine.fr - www.rhea-marine.fr

47

Trawler

RHEA
Marine



47

Trawler

RHEA
Marine



47

Trawler

RHEA
Marine



47

Trawler

RHEA
Marine



47

Trawler

RHEA
Marine



47

Trawler

RHEA
Marine



47

Trawler

RHEA
Marine



47

Trawler

RHEA
Marine



47

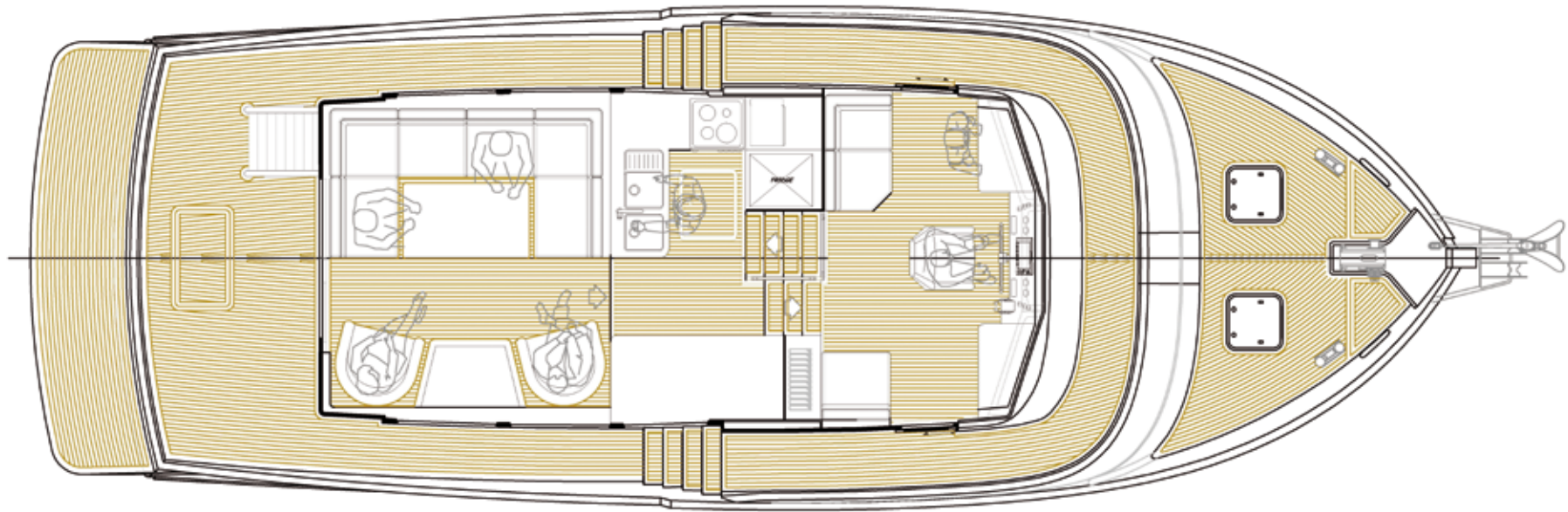
Trawler

RHEA
Marine



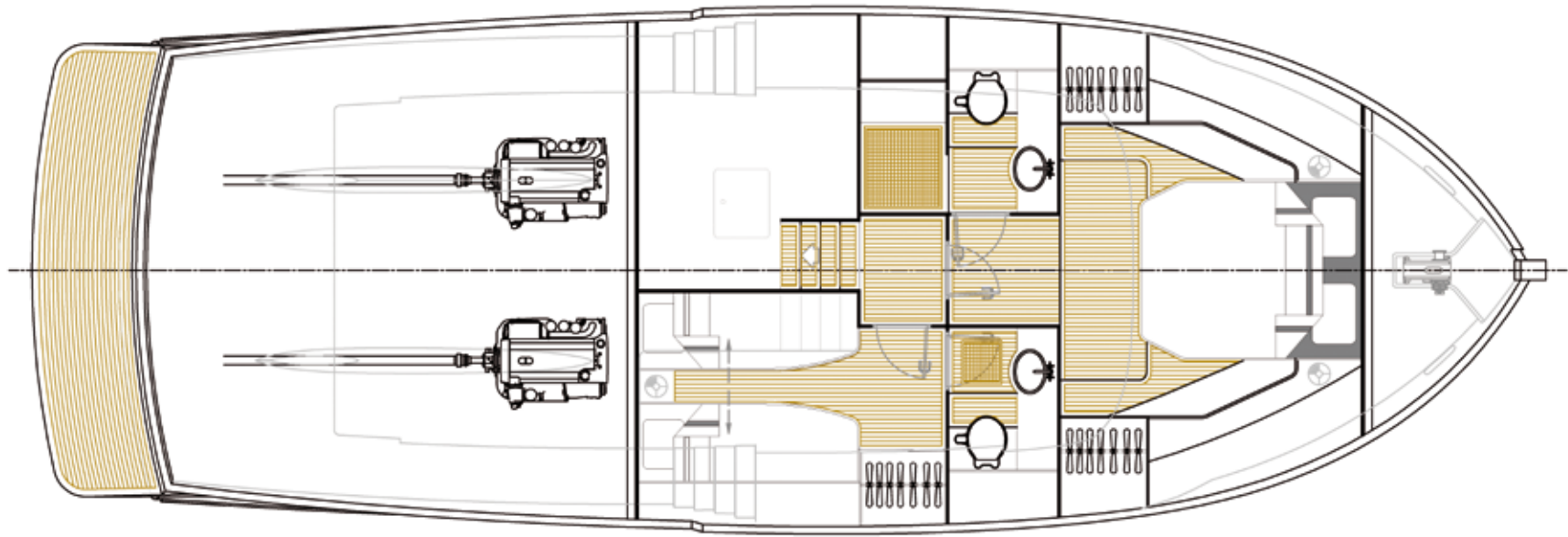
47

Trawler



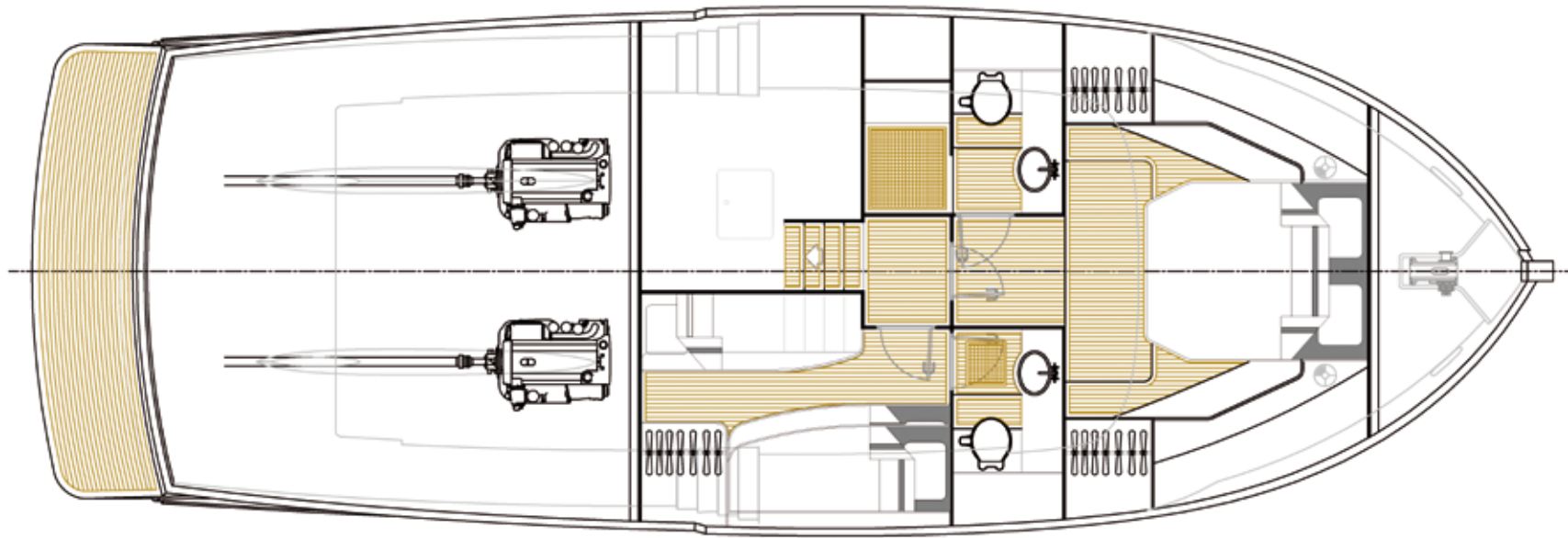
47

Trawler

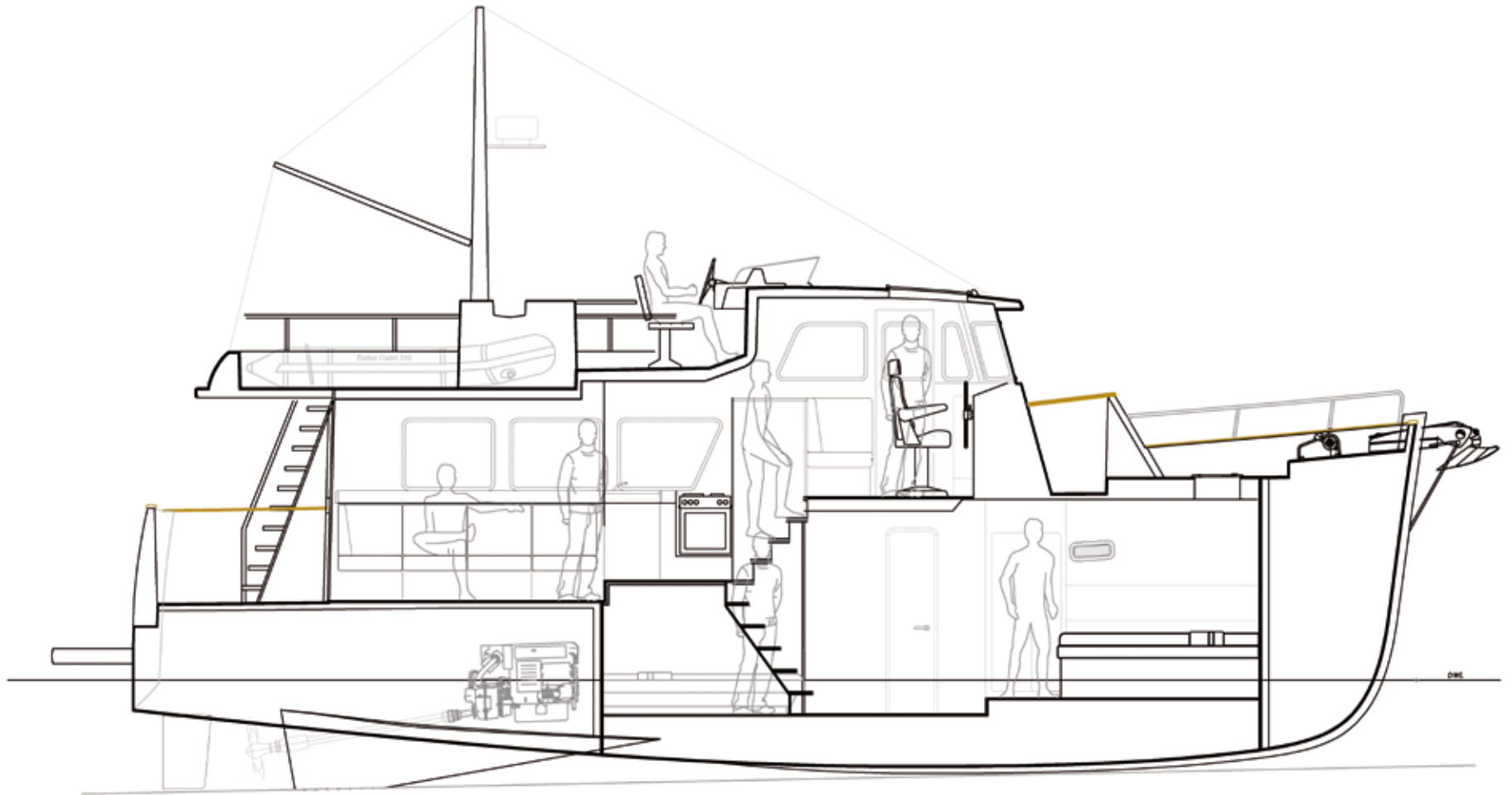


47

Trawler



47 Trawler



47 Trawler

Les informations, plans et photos sur support papier ou numériques sont la propriété de RHEA MARINE et ne peuvent être copiés sans accord écrit. Ce document est non contractuel, RHEA MARINE se réserve le droit d'apporter toutes les modifications à ses modèles sans préavis.

Équipement standard

Construction

Composition coque et pont : sandwich (résine polyester - fibres de verre / âme balsa) - gelcoat de couleur

Aménagement intérieur

Menuiserie en teck ou autres et bois peints.

Carré

Baie arrière avec 2 vantaux coulissants et rideaux
Fenêtres latérales ouvrantes et coulissantes avec stores
Banquette en U avec coussins et dossiers
Rangements sous banquettes
Table de carré en bois vernis
2 Fauteuils amovibles
Meuble bar avec rangements et emplacement prévu pour une TV escamotable (en option)
Meuble de rangement avec tiroir et équipets
Main courante au plafond

Cuisine

Fenêtre coulissante devant le plan de travail en résine avec évier inox 2 bacs, égouttoir à vaisselle et accès poubelle
Robinet mitigeur avec eau chaude / froide sous pression
Réfrigérateur 175 l
Congélateur 45 l
Plaque vitrocéramique 3 feux ou réchaud à gaz
Four à gaz ou micro ondes
Coffre pour réserve de gaz
Coffre à poubelle accessible de la coursive
Hotte aspirante
Nombreux rangements avec équipets, tiroir à couverts
Étagère suspendue au dessus du plan de travail entre la cuisine et le salon
Spots halogènes et prises 220V
Marches d'accès à la timonerie avec main courante

Timonerie - Poste de pilotage

Poste de pilotage avec 2 portes coulissantes latérales pour accès au pont portugais
Pare-brise en verre securit avec système de désembuage
Essuies glaces inox avec lave glace
Hublots en verre securit de part et d'autre de la timonerie
Panneau ouvrant coulissant au plafond
Fauteuil pilote réglable avec cale pied escamotable
Barre à roue en bois et inox
Direction hydraulique assistée
Console de pilotage, emplacement pour électronique de navigation et instruments moteur
Indicateur d'angle de barre
Manettes de commandes moteur
Compas de route

Commandes fonctionnelles : essuie-glace, désembuage, corne de brume, feux de route, mouillage, propulseurs, guindeau
Prise 220 V
Prise 12 V
Large banquette copilote avec tablette en bois, main courante et cale pied inox, grand volume de rangement sous banquette
Table à cartes avec tiroir et rangements, spot de lecture, prise 220 V
Tableau électrique 24V et 220V
Radio CD / MP3 / iPod avec 6 hauts parleurs (2 dans la timonerie, 2 dans le cockpit et 2 au flybridge)

Cabine de propriétaire

Grand lit central avec sommier à lattes et matelas
2 hublots de coque ouvrants intégrés et rideaux
2 panneaux de pont
Éclairage ambiant avec réglage d'intensité et lampes de chevet
Rangements, équipets, penderie, tiroirs
Miroir
Bureau et assise
Porte d'accès à la salle de bain privative
Prise 220V

Cabine passagers

2 Couchettes transformables en couchette double ou bien 3 couchettes (en option)
Matelas
Rangements, penderie, tiroirs
Éclairage et spots de lecture
2 Hublots de coque ouvrants avec rideaux

Salles d'eau

2 salles d'eau avec lavabo, eau chaude sous pression, compartiment douche avec assise intégrée et WC électrique
Douche de la cabine propriétaire isolée par une porte en plexiglass
Hublots de coque ouvrant
Ventilation mécanique
Réservoir d'eaux noires
Miroirs
Support accessoires de toilette

Équipement de pont

Pont en teck massif
Pavois et lisses en teck massif naturel
Portes de coupée pour accéder au quai de chaque bord

Fly bridge

Capot d'accès coulissant
Pare brise en PPMA teinté
Console de pilotage avec : compas de route, volant, commandes électriques des moteurs, indicateur d'angle de barre, compte-tours, jauges à carburant, prise 12V
Commandes des propulseurs d'étrave et de poupe, du guindeau, de l'éclairage, des feux et de la corne de brume
Siège pilote réglable et pivotant avec

accoudoirs

2 Banquettes avec coffres de rangement
Coussins et dossiers en sellerie PVC
Plan de travail avec évier et mitigeur eau chaude et froide sous pression
Réfrigérateur
Rangement
Mât avec spots d'éclairage et fonctions support antennes, radar, mât de charge
Plage arrière pour stockage annexe ou utilisations terrasse / bain de soleil
Panneau de descente pour accès direct au cockpit avec escalier inox et marches en teck massif
Emplacement pour radeau de survie
Support mât de pavillon
Balcon inox ceinturant tout l'arrière et les cotés du flybridge

Pont avant - Amarrage

Balcon avant inox
Accès au pont avant par une porte dans le pont portugais
Delphinrière inox et teck avec double davier
Guindeau électrique
Télécommande dans baille à mouillage et commandes du guindeau depuis les postes de pilotage timonerie et flybridge
2 Coffres à mouillage
2 Écubiers en inox
2 Bittes d'amarrage inox sur pont avant
4 Taquets d'amarrage inox (2 au maître-bau - 2 à l'arrière)

Cockpit

Cockpit auto-videur
2 Portes de coursive pour protection du cockpit contre vent et embruns
Banquette de cockpit rabattable en teck massif
Grand coffre de cockpit avec échelle de descente pour accès à la salle des machines
Échelle extérieure d'accès au flybridge
marches en teck massif et double main courante inox
Porte d'accès à la plateforme de bain arrière
Plateforme de bain lattée en teck massif et inox avec échelle de bain escamotable

Motorisation

2 Moteurs diesel inboard avec ligne d'arbre inox
Accès à la salle des machines par le cockpit
Mousse d'insonorisation dans le compartiment moteur
Prises d'air latérales
2 Ventilateurs électriques de cale moteurs
Réservoirs de carburant : 2 x 1 500 litres avec intercommunication
Hélices 4 pales
Extincteurs dans la cale moteur avec commandes à distance
Éclairage de la salle des machines par plafonniers
Batteries centrées sous plancher en aluminium
Générateur 7 KVA

RHEA
Marine

Équipement électrique

Tableau électrique 24V/220V
Coupes batteries électriques
Prise de quai 220V avec rallonge de 20m
Prises 220V dans carré, cuisine, timonerie et cabines
Chargeur batteries 40 Ah
Convertisseur 12V/24V
Prises 12V au flybridge et en timonerie
Propulseurs d'étrave et de poupe
4 Batteries moteur, 4 Batteries de servitude et 4 batteries dédiées aux propulseurs avant et arrière
Guindeau électrique
Autoradio lecteur CD/MP3
Feux de navigation en inox
Feu de mouillage
3 Essuies glaces électriques
2 Pompes de cale électriques automatiques
2 Ventilateurs de cale moteur
Chauffe eau électrique sur prise de quai ou sur échangeur moteur
Éclairage intérieur, cockpit, coursives et flybridge
Variateurs d'intensité lumineuse dans le carré, le cockpit, les coursives, la timonerie et la cabine propriétaire
Générateur : 1 batterie de démarrage 110 Ah et chargeur de batterie 25 Ah -

Caractéristiques

Longueur hors tout : 14,30 m

Longueur de coque : 13,00 m

Largeur de coque : 4,80 m

Poids lège : 14 000 kg

Poids en charge : 18 000 kg

Tirant d'eau : 1,10 m

Capacité gasoil : 3 000 l

Capacité d'eau : 800 l

Motorisation :

bimoteur diesel

Puissance moteur maximum

bimoteur : 2 x 350 CV

Propulsion : ligne d'arbre

Certification CE : A

Concepteur :

Bertrand Danglade

47 Trawler

The informations and body lines described on this drawing and/ or all magnetic medium are the property of RHEA MARINE and cannot be copied nor conveyed without his written consent. This document is not binding. RHEA MARINE reserves the right to alter its models at any time without notice.

Standard equipment

Construction

Hull and deck : colored gel coat and sandwich (polyester / glass fiber / balsa) -

Accommodation layout

Woodworking teak or others wood and paint.

Saloon

Aft 2 leaved sliding door window with curtains
Sliding, opening side windows with blinds
U shaped bench seat with cushions and backrests
Storage under bench seats
Varnished wood saloon table
2 removable armchairs
Bar unit with storage and space provided for an encased TV (optional extra)
Storage cupboard with drawer and cubbyholes
Handrail on ceiling

Galley

Sliding window
Resin worktop with stainless steel 2 basin sink, washing up drainer and bin access
Mixer tap with hot/cold water under pressure
Fridge 175 L
45 L freezer fitted
Hob glass ceramic plate or gas cooker
Gas or microwave cooker
Gas storage locker provided in port alleyway
Rubbish locker accessed from alleyway
Extractor hood
Plentiful storage with cubbyholes and cutlery drawer
Suspended shelf above worktop between galley and saloon
Halogen spotlights and 220V sockets
Wheelhouse access steps with leather covered stainless steel handrail

Wheelhouse - Steering station

Wheelhouse with 2 sliding doors for access to portugese's deck
Safety-glass windscreen with demister system
Stainless steel windscreen wipers with washer
Safety-glass windows around the wheelhouse
Opening hatch in wheelhouse ceiling
Adjustable pilot armchair with retractable footrest
Hydraulic assisted steering wheel
Steering console, space for navigation electronics and engine instruments
Fuel gauges
Tiller angle indicator
Engine control levers
Steering compass
Functional controls : wiper, demister, fog

horn, navigation lights, anchoring, thrusters, windlass
220 V socket to starboard
12 V socket
Wide copilot bench seat with wooden shelf, stainless steel handrail and footrest, large storage space under bench
Chart table to port, with drawer and storage space, reading spotlight, 220 V socket
Electrical panel 24V and 220V
CD/MP3/iPod radio with 2 loudspeakers in wheelhouse, 2 loudspeakers in cockpit and 2 waterproof loudspeakers on flying bridge

Owner cabin

Large central bed with lathed bed base and mattress
2 fixed panoramic hull portholes with fitted opening portlights and curtains
2 opening hatch
Background lighting with brightness adjustment and bedside lamps
Storage, cubby hole lockers, hanging locker, drawers
Mirror
Desk and seating
Access door to private bathroom
220V socket

Guest cabin

2 Berths convertible into double berth or 3 berths (option)
Mattress
Storage, hanging locker, drawers
Lighting and reading spotlights
2 Opening hull portholes with curtains

Heads

2 Washrooms with wash-basin, shower with fitted seating, mixer tap with hot/cold water under pressure and electric Vacu-flush toilet with holding tank
Opening hull porthole and mechanical ventilation
Opening hull portholes
Mirrors
Toilet accessory racks

Deck equipment

Teak deck - Teak bulwark - Gangway doors for shore access -

Flying bridge

Sliding hatch for access
Grey tinted windscreen in PPMA
Steering console with : steering compass
Steering wheel
Electric engine controls
Tiller angle indicator
Fuel gauges
Socket 12V
Controls for bow and stern thruster, windlass, lighting, navigation lights and foghorn
Adjustable pilot seat with armrests
Cloth cushions and backrests in PVC

Worktop with sink and hot and cold water mixer tap under pressure
Refrigerator
Storage space
Mast with fitted spotlights, supports aerials, radar and boom
Quarterdeck for storing dinghy or for use as terrace / sun deck
Companionway hatch for direct access to cockpit with stainless steel stairs and teak wood steps
Space for life raft with stainless steel fixing bolt plates
Flag pole bracket
Stainless steel pulpit completely surrounding aft of flying bridge

Front deck - Mooring

Stainless steel pulpit
Access to foredeck through door in Portuguese bridge
Anchor platform with stainless steel frame and teak wood boards
Bow fitting with twin roller
Electric windlass
Remote control in mooring locker + windlass control from wheelhouse and flying bridge steering stations
2 Mooring lockers
2 Stainless steel fairleads
2 Stainless steel mooring bollard on foredeck
4 Stainless steel mooring cleats (2 amidships - 2 aft)

Cockpit

Self-bailing cockpit
2 alleyway doors to protect cockpit from wind and spray
Folding slatted bench in wood
Large cockpit locker with companionway ladder for access to storage room and engine room
Outside ladder for access to flying bridge (teak wood steps and twin stainless steel handrail)
220V 50Ah shore supply with 20m cable
Access door to aft swim deck
Teak wood decked swimming platform with stainless steel area guards and retractable ladder

Engine facilities

2 Engines diesel inboard with stainless steel shaft lines
Foam soundproofing in engine compartment
Side air intakes
2 Electric engine hold ventilators
Fuel tanks: 2 x 1 500-liter with interconnection
4 blade propellers
Access door to engine compartment in cockpit bay
Extinguishers in engine hold with remote controls
Ceiling lighting
Central batteries under aluminium floor
Generator 7 KVA -

Electrical equipment

Electrical panel 24V/220V
Electrical battery switches
220V shore supply with 20m extension lead
220V sockets in saloon, galley, wheelhouse and cabins
Battery charger 40 Ah
Inverter 12V/24V
12V sockets on flying bridge and in wheelhouse
4 engine batteries, 4 service batteries and 4 batteries dedicated to thrusters
Bow and stern thrusters
Electric windlass
Auto radio CD/MP3/iPod player
Navigation lights in stainless steel
Mooring light
3 Electric windscreen wipers
2 Automatic electric bilge pumps
2 Engine hold ventilators
Electric water heater on shore supply or on engine exchanger
Inside lighting, cockpit, alleyways and flying bridge
Light dimmers in saloon, cockpit, alleyways, wheelhouse and master cabin
Generator: 1 Starter battery 110Ah and battery charger 25Ah

Specifications

L.O.A : 14.30 m

Length of hull : 13.00 m

Beam : 4.80 m

Light displacement : 14 000 kg

Loaded displacement : 18 000 kg

Draft : 1.10 m

Fuel tank capacity : 3 000 l

Water tank capacity : 800 l

Engine : twin-engined diesel

Maximum engine power

twin-engined : 2 x 350 HP

Transmission : propeller shaft

EC certification : A

Designer : Bertrand Danglade

RHEA
Marine