

CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors tout : 10,60 m
 Longueur de coque : 9,80 m
 Largeur coque : 3,15 m
 Poids : 3 600 kg
 Tirant d'eau : 0,45 m
 Tirant d'air en navigation minimum : 2,50 m
 Capacité gasoil : 480 l
 Capacité d'eau : 95 l
 Motorisation : monomoteur ou bimoteur diesel
 Puissance moteur maximum monomoteur : 370 CV
 Puissance moteur maximum bimoteur : 2 x 260 CV
 Propulsion : hydrojet ou Z-drive
 Certification CE : B8 - C14
 Architectes : Joubert-Nivelt
 Designer : Bertrand Danglade

ÉQUIPEMENT STANDARD

Construction

Coque et pont en stratifié polyester renforcé
 Dessus des super structures en sandwich nid d'a-
 beille, fond de coque en sandwich balsa
 Pont en sandwich CP marine 12 mm
 Lisse de pavois et lisse de cockpit en teck
 Revêtement de pont en teck massif

Équipement de pont

Cockpit autovideur
 Puits à mouillage auto videur
 Davier d'étrave escamotable et basculant
 Guindeau électrique
 2 chaumards avant
 2 taquets d'amarrage avant
 2 taquets d'amarrage arrière
 2 taquets de garde
 Mains courantes inox sur chaque bordé
 Banquette avant 8 places avec table amovible
 3 coffres de rangement sous la banquette avant
 Banquette 3 places devant le poste de pilotage
 2 mains courantes inox
 Bain de soleil arrière se transformant en
 banquette 5 places avec dossier
 2 porte-gobelets en teck
 Coffre de rangement arrière
 Cuisine centrale extérieure avec réchaud 1 feu,
 évier et rangements
 Réfrigérateur 65 litres

Douchette de pont
 Réservoir à eau douce rigide de 95 litres
 Plateforme arrière inox et teck avec échelle de
 bains et marche pied
 Hampe de pavillon et support inox
 Pontets pour pare-battage
 Pompe de cale manuelle

Poste de pilotage

Siège pilote et siège copilote réglables
 Pare brise
 5 mains courantes en inox
 Mât inox pour support antennes et
 feux de navigation
 Commandes moteur et propulsion
 Tableau de contrôle moteur
 Console pour instruments
 Compas de route
 Barre à roue hydraulique
 Porte documents en teck
 2 porte-gobelets inox

Cabine

Couchette double
 Rangements
 4 hublots ouvrant
 Cabinet de toilette séparé avec lavabo et WC marin
 Réservoir à eaux noires

Équipement moteur

Motorisation : mono ou bimoteur diesel inboard
 Réservoir à gasoil 480 litres en aluminium
 Insonorisation du compartiment moteur
 Capot d'accès moteur manœuvrable par vérin
 électrique

Équipement électrique

3 batteries de 12 volts et 105 ampères en version
 monomoteur
 4 batteries de 12 volts et 105 ampères en version
 bimoteur
 Tableau électrique avec prise 12 volts et coupe
 circuit à distance
 Éclairage cabine et cabinet de toilette
 Feux de navigation
 Pompe de cale