

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

- Architecte Naval : Berret Racoupeau.
- Architecture intérieure : Nauta Design.
- Longueur hors tout : 14.09 m.
- Longueur de coque : 13.70 m.
- Largeur de coque : 4.30 m.
- Poids lège : 10000Kg.
- Tirant d'eau mini Standard GTE fonte : 2.05 m.
- Tirant d'eau mini Option PTE fonte : 1.70 m.
- Tirant d'air : 19.30 m environ.
- Capacité eau douce : 565 L.
- Capacité carburant : 235 L.
- Puissance moteur : 75 cv
- Certification CE : A8 / B8 / C14.

SURFACE DE VOILURE STANDARD

- Surface de voile : 101.00 m².
- Grand voile : 47.60 m².
- Génois : 53.40 m².
- Spi asymétrique : 130.00 m².



PLAN DE VOILURE STANDARD

- I : 16.43 m.
- J : 5.00 m.
- P : 15.27 m.
- E : 5.30 m.
- LP (Recouvrement de 140 %) : 7.00 m.

INVENTAIRE TECHNIQUE

Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE.

Le respect au minimum de ces règles confère à l'Océanis 46 des garanties importantes telles que :

- Sécurité et protection des personnes à bord.
- Résistance des structures.
- Stabilité et sécurité.
- Sécurité des manœuvres.
- Protection contre l'incendie.
- Protection de l'environnement et prévention des rejets moteurs.

- COQUE -

La coque, de conception monolithique, est réalisée en polyester.

Des zones de renforts ponctuels (quille, safran, cadènes, livet) viennent en renforcer la structure.

Un contre moule structurel de conception monolithique est collé et stratifié à la coque. Son rôle structurel est important puisqu'il permet de reprendre tous les efforts et les points de pression (tirants de cadène de haubans, quille, safran...) en assurant leur répartition et garantissant donc une moindre sollicitation à la coque.

L'état de surface du contre moule favorise le nettoyage et procure une meilleure finition.

En standard la coque est de couleur blanche avec une décoration argent, une option coque couleur bleu acier étant disponible.

- PONT -

Le pont est réalisé en sandwich (fibre de verre et balsa) pour un rapport rigidité / légèreté optimal, ainsi que pour une excellente isolation thermique et phonique.

Toutes les zones de travail et de circulation du pont sont pourvues d'un anti-dérapant «pointe de diamant».

- LIAISON COQUE / PONT -

La liaison coque / pont est vissée collée et est ceinturée par un pavois en bois massif qui est vissé. Cette liaison mécanique assure l'étanchéité de l'assemblage, tout ou sécurisant la circulation sur le pont.

- QUILLE -

La quille est fixée au bateau par un système de vis et de contre plaques en inox et par collage.
La quille est réalisée en fonte.

Afin d'améliorer sa longévité, la quille subit en usine un traitement avant montage (anti-corrosion et finition améliorée grâce à des enduits et peinture à base d'un composant époxy).

- SYSTEME DE DIRECTION -

- 1 Safran suspendu avec mèche en verre composite.

Double poste de barre dans le cockpit arrière :

- 2 barres à roue gainées cuir sur colonne, diamètre 900 mm
- 2 appareils à gouverner sur cloison.
- Système de transmission à drosses métalliques.
- 1 nable de pont d'accès à la barre franche de secours et 1 barre franche de secours



SUR LE PONT

- AMARRAGE ET MOUILLAGE -

- 1 Ferrure d'étrave en inox mécano soudée.
- 1 Double davier. Le davier bâbord est déporté pour laisser l'ancre à poste.
- 6 taquets d'amarrage en aluminium d'une longueur de 400 mm avec protections en inox sur le livet.
- 1 puits à chaîne auto videur avec un piton d'étalement et 1 capot.
- 1 guindeau électrique axe vertical de 1000 W avec disjoncteur, relais 12V et 1 télécommande.

- BALCONS ET FILIERES -

- Balcon avant ouvert en inox avec un marche pied et feux de route.
- 2 balcons arrière inox : un à bâbord et un à tribord.
- 1 support bouée couronne.
- 1 support moteur hors-bord.
- 1 Porte hampe de pavillon
- Double rangée de filières gainées maintenues par 6 chandeliers simples et 4 chandeliers doubles.
- 2 Ouvertures latérales dans les filières.
- 2 mains courantes inox sur le roof pour accéder au cockpit.

- COCKPIT -

3 coffres de rangement dans le cockpit :

- 1 coffre à bâbord.
- 1 coffre sous le siège barreur à tribord et 1 sous le siège barreur à bâbord.
- Bancs de cockpit lattés teck.
- 2 consoles de barre à roue avec main courante inox pouvant recevoir les instruments de navigation (instruments en option).
- 2 compas sur fût, un à chaque poste de barre.
- 1 commande moteur située au niveau du banc barreur à tribord.
- 1 table de cockpit en polyester avec 2 abattant, vides poche, range bouteilles ou socle pivotant (option) pouvant recevoir un lecteur de carte (option), main courante en inox, prise 12V et lampe abat jour.
- 2 hauts parleurs étanches.
- 2 boîtes à manivelles de winches.
- Fond de cockpit autovideur en polyester.
- 1 Coffre à gaz 2 bouteilles situé en fond de cockpit au niveau de l'accès de la jupe arrière.

- PLAGE DE BAIN ET TABLEAU ARRIERE -

- Porte d'accès à la plage arrière : pivotante sur pantographe (Brevet Bénéteau).
- 1 très grand coffre à BIB avec double porte intégré dans le tableau arrière.
- Plage de bain lattée teck
- 1 échelle de bain avec marches en bois massif, à tribord.
- 1 douchette de cockpit eau chaude et froide.
- 1 prise de quai.

- MAT ET BOME -

MAT :

- Mât classique 9/10ème aluminium anodisé posé sur le pont.
- 2 étages de barres de flèche poussantes.
- Mat équipé de coulisseaux.
- Pied de mât équipé de 7 poulies articulées

BOME :

- Bôme en aluminium anodisé.
- 2 bosses de ris automatiques.
- 1 bordure de grand-voile.

- GREEMENT DORMANT -

- Gréement en inox monotoron (étais, haubans, bas haubans, pataras).
- 1 étai classique.
- 1 pataras simple avec ridoir.
- Les cadènes de haubans en inox sont reprises sur le contre moule par des tirants en inox.

- GREEMENT COURANT -

Toutes les manœuvres (sauf balancine de bôme) sont ramenées au cockpit.

Le gréement courant est constitué de :

- 1 drisse de grand-voile.
- 1 drisse de génois avec bloqueur au mât et taquet.
- 1 balancine de bôme avec taquet au mât.
- 1 bordure de grand-voile.
- 1 écoute de grand-voile avec rail.
- 2 bosses de ris rapides revenant au cockpit

- 2 écoutes de génois.
- 1 hale bas de bôme rigide avec palan.

La manœuvre du gréement courant s'effectue grâce à :

- 6 Bloqueurs à bâbord.
- 4 Bloqueurs à tribord.
- 6 taquets loveurs répartis à bâbord et tribord.

- LES VOILES -

- Génois 140% sur enrouleur, renforcé avec bande de protection anti UV.
- Grand-voile classique siglée, semi full batten avec coulisseaux et chariots à rouleaux.
- Lazy Jack et Easy bag de couleur Gris perle / Bleu Captain

- SYSTEME DE GRAND-VOILE -

- 1 rail d'écoute de grand-voile (longueur 1.50 m) sur le roof avec réglages en avant du cockpit.
- 1 ensemble de poulies d'écoute de grand-voile.
- L'écoute de grand-voile revient sur le winch de manœuvre bâbord.

- SYSTEME DE GENOIS -

- 1 enrouleur de génois avec tambour au dessus du pont.
- 1 bosse de manœuvre revenant au cockpit sur le roof à bâbord.
- 2 rails d'écoute de génois avec chariots avale-tout réglables par piston, sur les passavants.
- 2 poulies de renvoi d'écoutes de génois avec bloqueurs intégrés.

- WINCHES -

Winches chromés de marque Harken :

- 2 winches d'écoute de génois sur hiloire (48.2 STC).
- 2 winches de manœuvre sur le roof (40.2 STC).
- 2 manivelles de winch aluminium.
- 2 boîtes à manivelle de winch dans le cockpit.

- HUBLOTS, PANNEAUX ET CAPOTS -

Chaque espace de l'Océanis 46 dispose au minimum d'une entrée d'air et de lumière et pour beaucoup de deux ou plus, ce qui lui confère une excellente luminosité et une aération optimale.

25 Points de lumière :

- 1 grand vitrage panoramique + 2 vitrages latéraux.
- 6 Hublots de coque.
- 8 panneaux ouvrants.
- 7 Hublots ouvrants
- 1 Panneau de descente.

- MOTEUR -

- Motorisation Yanmar 75 cv – Transmission ligne d'arbre
- Châssis moteur intégré au contre moule de coque.
- Compartiment moteur isolé par une mousse d'insonorisation - Ventilation assurée par une prise d'air et une sortie d'air forcée sur le tableau arrière.
- Accès moteur par les marches de descente, par une ouverture supportée par un vérin à gaz.
- 2 Trappes d'accès latéral pour la maintenance, dans les cabines arrières.
- Ligne d'arbre en inox avec une protection en polyester moulée dans la coque.

- 1 hélice fixe tri-pale.
- 1 réservoir à carburant rotomoulé situé sous couchette arrière tribord (235 litres), avec 1 jauge électronique.
- Filtres eau de mer, gasoil et décanteurs.
- Tableau moteur avec démarrage à clé intégré, situé dans le cockpit tribord au niveau du banc barreur.

- ELECTRICITE -

Tableau électrique :

- 1 Tableau électrique rétro éclairé : 10 fonctions 12 V + 11 fonctions fusibles + 4 fonctions 220 V.
- 1 disjoncteur bipolaire.
- 1 prise allume cigare 12 V.
- Double protection du tableau électrique, disjoncteur différentiel et magnéto thermique bipolaire 220 V et disjoncteur thermique 12 V.
- 1 voltmètre 220 V – 12 V.
- 1 Jauge à eau et 1 jauge à carburant par écran LCD central.
- 1 alarme batterie basse et réservoir gasoil bas.

Alimentation :

- 2 batteries de servitude 2 x 140 Amp.
 - 1 batterie moteur de 110 Amp.
- Situées sous les planchers à la descente.

Recharge des batteries :

- 1 prise de quai 220 V, 1 chargeur de batterie 40 Ampères, 1 rallonge 15 m.
- 1 alternateur attelé au moteur (80 Ampères).
- 1 répartiteur de charge.

Protection :

- Contre la foudre, mise à la masse du gréement.

Eclairage et prises :

- 7 prises 220 V.
- 7 liseuses
- 23 plafonniers halogènes,
- 2 réglettes,
- 1 Réglette Blanc / rouge
- Feux de route avant et arrière.
- 1 Feu de moteur (feu de hune) en avant du mât.
- 1 feu de mouillage en tête de mât.
- 1 feu de pont.
- Gaines pour passage de câbles d'options.

- CIRCUIT D'EAU -

Eau douce :

- Groupe d'eau électrique avec vase d'expansion et filtre protégeant le circuit.
- 2 réservoirs d'eau roto moulés fixés au contre moule de coque (235 litres sous couchette cabine arrière bâbord + 330 litres sous couchette cabine avant).
- 2 nables de remplissage d'eau en aluminium. Remplissage des réservoirs séparés.
- Sélection des réservoirs par des vannes 1/4 tour.
- 1 douchette de cockpit eau froide / eau chaude.

Assèchement :

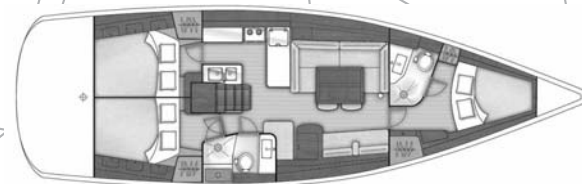
- Pompes électriques d'eau usées pour les douches.
- 3 pompes de cale (une manuelle et 2 électriques).
- 1 pompe électrique vidange glacière.
- Cockpit auto videur et évacuation des passavants.

Eau chaude :

- Chauffe-eau électrique (40 litres) avec vase d'expansion.

AMENAGEMENT

**Version 1 cabine avant –
1 toilette, 2 cabines arrière – 1 toilette (FI)**



Ebénisterie du carré, des cabines, de la cuisine et de la table à cartes en Alpi teinte Fruiter.
Planchers en bois stratifiés type parquet.
Vaigrage cabines, carré, cuisine en tissus.

- CABINE AVANT PROPRIETAIRE -

- Hauteur sous barrots : 1.93 m au pied du lit
- 1 lit double central : 2 m x 1.90 m avec matelas marin.
- 1 placard avec étagères à bâbord et 1 vide poche sous penderie.
- 1 Desserte à tribord – 2 vides poches
- Une penderie et un vide poche sous penderie
- 1 tablette qui ceinture le lit

Ouvertures et éclairage :

- 1 grand panneau ouvrant (442 x 442) avec store / moustiquaire.
- 1 panneau ouvrant (260 x 260) avec store / moustiquaire.
- 2 hublots de coque fixes (un de chaque côté de la coque) avec rideaux.

- 3 plafonniers halogène avec interrupteur à la porte d'entrée.
- 3 liseuses.
- 1 prise 220 V.

- SALLE D'EAU AVANT -

Accès par la cabine avant.

Salle de bain moulée d'une pièce permettant une bonne étanchéité et maintenance aisée.

- Compartiment douche
- 1 Grand WC marin manuel.
- Plan de travail avec lavabo en résine de synthèse.
- 1 Mitigeur eau chaude et froide.
- 1 Miroir.
- 1 Placard de rangement et 1 équipet bois fermé en hauteur.
- 1 Placard sous évier avec 1 poubelle et 1 distributeur papier
- 1 Porte serviette sur porte d'entrée
- 1 panneau de pont ouvrant (260 x 260) avec store / moustiquaire.
- 3 plafonniers halogène et 1 interrupteur.

- DESCENTE -

- 1 Panneau de descente en PMMA et 2 portes persiennes en bois massif sur charnières
- Descente en bois avec marches suspendues en bois moulé revêtues d'antidérapant.
- 4 mains courantes inox
- Descente amovible et maintenue par un vérin à gaz pour accéder à la cale moteur.

- CARRE -

Table à carte à tribord :

- Dans le sens de la marche.
- Siège navigateur avec coffre contenant le chargeur de batteries.
- Table à cartes avec abattant et fargue en bois moulé.
- 2 Vides poches sur charnières.
- 1 tiroir et 1 placard fermé avec étagères, sous table à carte
- 1 Equipet fermé pouvant servir d'emplacement pour les instruments de navigation (option)
- Vaigrage latéral en tissus.
- Panneau amovible permettant d'accéder aux différents équipements électriques
- Tableau électrique 12 V / 220 V avec prise 12 V.
- 1 prise 220 V.
- 1 Radio- lecteur CD/MP3 stéréo, 2 hauts parleurs dans le carré.
- 1 main courante inox sur cloison de salle d'eau

A tribord :

- Une banquette 2 places avec accoudoir central pivotant.
- 1 Equipet fermé le long de la coque.
- 1 équipet avec fargue inox.
- Vaigrage latéral en tissus.

A bâbord :

- Carré en U avec banquette pour 6 à 8 personnes.
- Rangements sous les banquettes.
- 2 assises coffre amovibles.
- Table de carré avec marqueterie sur 2 pieds en aluminium.
- 1 rangement le long de la coque.
- 3 équipets fermés le long de la coque.
- 1 équipet avec fargue inox.
- Vaigrage latéral en tissus.
- 1 prise 220 V.

Ouvertures et éclairage :

- 2 hublots de coque (1 bâbord / 1 tribord) avec rideaux.
- 1 Vitrage panoramique avec stores plissés.
- 1 panneau de pont ouvrant (442 x 442) avec store / moustiquaire.
- 2 panneaux de pont ouvrants (327 x 457) avec stores / moustiquaires.
- 2 vitrages latéraux fixes, avec stores plissés, 1 hublot ouvrant sur hiloire dans le vitrage tribord.
- A la table à carte : 1 réglette éclairage blanc / rouge.
- 7 Plafonniers halogène.
- 1 Interrupteur à la descente

- CUISINE A BABORD -

Cuisine en U intégrée à la descente.

- 1 évier 2 bacs rectangulaires en inox avec planche à découper.
- 1 robinet mitigeur eau froide et chaude sous pression.
- 1 réchaud 2 feux avec un four en inox, sur cardan et 1 barre de protection en inox.
- 1 réfrigérateur 130 litres – 12V à ouverture frontale.
- 1 compartiment glacière en polyester 100 L avec ouverture par le dessus
- Plan de travail en résine de synthèse autour des bacs évier, le long de la coque et sur la glacière.
- 1 Placard 2 portes sous évier avec poubelle et range bouteille inox
- 1 meuble de rangement composé de 3 placards avec étagères et porte torchon.
- 1 tiroir à couverts.
- 1 placard avec bac à légumes en inox sur coulisse.
- 3 Equipets de rangement fermés.
- 1 équipet avec fargue inox.

Ouvertures et éclairage :

- 1 hublot ouvrant (300 x 120) donnant sur hiloire.
- 2 plafonniers halogène.
- 1 luminaire au dessus du réchaud.
- 2 prises 220 V.

- SALLE D'EAU TRIBORD ARRIERE -

Salle de bain moulée d'une pièce permettant étanchéité et maintenance.

- Accès par le carré et la cabine arrière tribord
- Douche séparée avec 2 portes battantes, pare-douche en PMMA
- 1 Grand WC marin manuel.
- 1 Réserve rigide (80 litres) pour déchets organiques
- Plan de travail avec lavabo en résine de synthèse.
- 1 Porte gobelet.
- 1 Mitigeur eau chaude et froide.
- 2 Equipets fermés.
- 1 Placard sous lavabo avec 1 poubelle et 1 distributeur papier
- 1 Porte serviette sur porte d'entrée
- 1 Vitrage latéral fixe avec rideau.
- Un hublot ouvrant (300 x 120) donnant sur hiloire.
- 3 plafonniers halogène + interrupteur.

- CABINES ARRIERES -

Deux cabines arrières symétriques comprenant chacune :

- Hauteur sous barrots : 2 m environ.
- 1 lit double 2.00 m x 1.50 m avec matelas marin.
- 3 équipets fermés le long de la coque.
- 1 penderie et 1 vide poche sous penderie.
- 1 rangement sous le lit.

- 1 Miroir.
- 1 porte d'accès à la salle d'eau arrière dans la cabine tribord.

Ouvertures et éclairage.

Dans chaque cabine :

- 1 hublot de coque fixe, avec rideau.
- 1 hublot ouvrant sur l'hiloire (300 x 120).
- Un hublot de cockpit (300 x 120)
- Un panneau de pont ouvrant (202 x 347) avec store moustiquaire.
- 2 Plafonniers halogène avec interrupteur
- 2 liseuses.
- 1 Prise 220 V.

Version 1 cabine avant - 1 toilette, 1 cabine arrière - 1 toilette (DD)



Dans cette version d'aménagement, cabine avant, Descente, carré tribord, Carré bâbord cuisine, et salle d'eau tribord arrière sont identiques à la version 1 cabine avant – 1 toilette, 2 cabines arrières 1 toilette décrite ci-dessus (FI).

- CABINE ARRIERE -

- Hauteur sous barrots : 2 m.
- 1 lit double 2.00 m x 1.60 m en diagonale avec matelas marin.

A tribord :

- 1 penderie et un vide poche sous penderie.
- 2 équipets fermés le long de la coque.

A bâbord :

- 1 penderie.
- 1 coiffeuse avec vide poche et assise amovible.
- 1 équipet fermé.

Ouvertures et éclairage.

- 2 hublots de coque fixes, avec rideau.
- 2 hublots ouvrants sur l'hiloire (300 x 120).
- 2 hublots de cockpit (300 x 120).
- 2 panneaux de pont ouvrants (202 x 347) avec store moustiquaire.
- 4 Plafonniers halogène avec interrupteur
- 4 liseuses.
- 2 Prises 220 V.

OPTIONS

- EQUIPEMENT INCLUS DANS LA VERSION EXCLUSIVE -

- Fond de cockpit en teck.
- Table de cockpit polyester recouverte de teck, Housse PVC blanc.
- 2 Housses de barre à roue PVC blanc.
- Coussins de cockpit Gris perle.
- Table de carré repliable et pivotante.
- Eclairage indirect dans le carré sous équipets.
- Gainage cuir sur main courante de cloison de salle d'eau arrière + gainage cuir 2 mains courantes de descente.
- Réchaud four / grill 4 feux sur cardan luxe.
- Groupe froid 12V dans compartiment glacière.
- WC électrique dans salle d'eau avant.
- Parre douche PMMA dans salle d'eau avant.
- Equipets hauts dans la cabine avant, miroir sur la cloison avant et miroir dans la penderie.
- Sommier à lattes dans cabine avant.
- Sommiers à lattes dans cabine(s) arrière(s).
- Hublot ouvrant supplémentaire dans cabine arrière tribord.
- 2 Batteries de servitude (2 x 140 Ampères) supplémentaires.
- Miroir dans penderie et coiffeuse bâbord (version 1 cabine arrière).

- PACK YACHT CLUB -

- Capote ou bimini de cockpit gris perle.
- Couvres lits Victory Oyster.
- Kit vaisselle 12 personnes.
- Mouillage : 1 ancre Brittany 20 kg + 32 m de chaîne + 48 m de cordage, 4 amarres, 6 défenses.

- PACK ELECTRONIQUE D -

Electronique de navigation de marque RAYMARINE.

Cockpit bâbord :

- Tridata ST 60+ Loch, speedo, sondeur.
- Girouette anémomètre ST60+.

Face arrière de table de cockpit :

- Ecran multifonction E80 LCD 8.4 pouces, couleur (GPS, traceur, lecteur de carte pour cartographie Navionics Gold, sans carte).
- Socle pivotant pour écran électronique.

Dans le cockpit à tribord :

- Pilote ST 6002 - LSRV2 – Pupitre de commande pour pilote.
- Répétiteur multifonction Graphic ST 60+.

- EQUIPEMENT ELECTRONIQUE HORS PACK -

- 2^e écran couleur multifonction Raymarine E80 ou E120 à la table à carte.
- Radar – Radome seul.
- Télécommande pilote, répétiteur instruments, sans fil Smartcontroller.
- Interface PC.
- Capteur Gyro Compas Raymarine.
- Récepteur Easy AIS.
- VHF RAY 49E.

- AUTRES OPTIONS -

- Coque bleu acier.
- Gréement de spi symétrique avec tangon ou asymétrique.
- Mât enrouleur anodisé.
- Cadène étai trinquette largable + Point d'amure.
- Easy Sail (winch électrique de manoeuvre bâbord, réglage au cockpit des chariots de génois, coinces sur poulies plat-pont d'écoutes de génois, réglage du pataras, manivelle de winch speedgrip, boîte à manivelle de winch supplémentaire, penons supplémentaires de grand voile et de génois, coupe orin).
- Winches d'écoutes de spi.
- Commande de guindeau au cockpit - compteur de chaîne.
- Passavants teck.
- Propulseur d'étrave.
- Pompe pied eau douce / eau de mer.
- Four micro ondes 220 V.
- Couchette double dans carré.
- Chauffage.
- Climatisation.

- WC électrique arrière.
- Réserve Rigide, déchets organiques supplémentaire (80 litres).
- Générateur 5.5 KVA avec cocon.
- Hélice 3 pales repliables.
- Télé LCD 20' - Lecteur DVD et MP3 – antenne TV.
- Girouette Windex.
- 3 hublots ouvrants sur vitrages latéraux.
- Moustiquaires pour hublots.

