

Essai Finot (Architecte)

First 25.7

Version 2004 du First 260, le First 25.7 s'inscrit dans la lignée des First Spirit avec la même volonté de retrouver les qualités essentielles du bateau

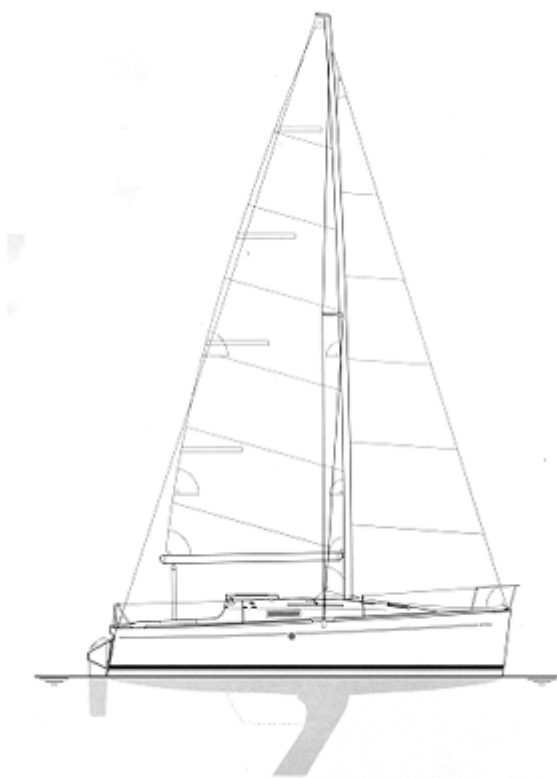
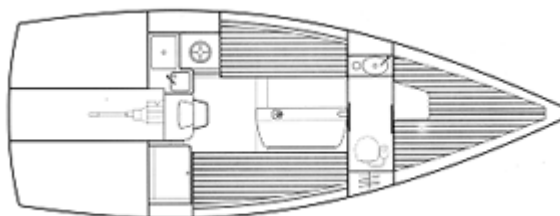
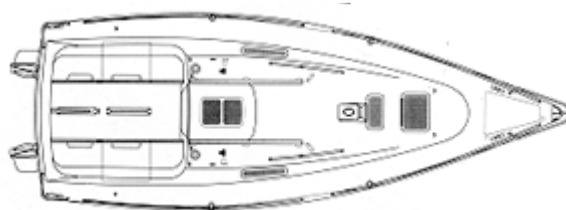
Sûrs
Pratiques
Facile à manoeuvrer



Hauteur sous barrot, carré spacieux, cabine, toilette séparée, moteur
Version quillard (standard) quille fixe en fonte de 600 Kg fixée au bateau par un système de vis et de contre-plaque en inox
Version dériveur (option) quille relevable de 650 Kg environ, pivotante elle se relève à la main avec une manivelle de winch

Architecte	Groupe Finot
Longueur hors-tout	7.70 m

Longueur de coque	7.49 m
Longueur de flottaison	7.35 m
Beau maximum	2.76 m
Tirant d'eau	0.85-1.85 m
Déplacement lège	2300 kg env.
Couchage	4 personnes
Surface de voilure	36.20 m ²
Grand voile	19.20 m ²
Génois	17 m ²
Spi	56.00 m ²
I	10.30 m
J	2.96 m
P	9.80 m
E	3.50 m



Prédictions de vitesse (La coque du First 25.7 est la même que celle du First 260 Spirit)



Marche du bateau

Le bateau a une longueur de flottaison optimisée ; il est stable de forme et un lest important pour sa catégorie lui assure un centre de gravité le plus bas possible.

La stabilité et la longueur de flottaison procurent une bonne marche au près (particulièrement dans la brise).

La grande longueur de flottaison assure une bonne marche au portant. Les dimensions de la voilure permettent une bonne marche par petit temps.

La faible déformation de la carène à la gîte et les deux gouvernails donnent une bonne stabilité de route ainsi qu'un bon contrôle du bateau.

Contrôle

Pour barrer bien assis le First 25.7 dispose de bancs et de passavants. Toutes les manœuvres (écoute de foc, drisse de grand-voile, prise de ris) s'exécutent facilement du cockpit.

Le foc à enrouleur se réduit rapidement.

Les haubans reviennent sur le livet ce qui permet d'avoir un mât et des haubans plus légers et plus solide.

Un foc sans recouvrement contribue à des virements de bord rapides et sans fatigue ; il est seulement nécessaire de régler avec précision le point de tire de celui-ci.

L'équipage est assis soit sur les bancs, soit sur les passavants pour faire du rappel d'une façon confortable.

Intérieur

Grand volume du carré dû à l'absence d'épontille ; il est largement éclairé par deux grands hublots ouvrants, le capot coulissant de descente et 2 petits hublots de coque.



Petite cuisine complète avec glacière, évier, réchaud et de nombreux rangements.

Charts table confortable avec rangements.

W-C entièrement indépendant avec lavabo et penderie.

Cabine avant avec lit double et rangements.



2 couchettes/banquettes (dont une transformable en lit double) permettent de se réunir autour de la table centrale dans une ambiance claire et sportive.



Cabine avant avec lit double et rangements W-C entièrement indépendant

[Accueil](#)[Caracteristiques](#)[Forum](#)[Photos](#)[Petites annonces](#)[Numéros de série](#)[Liens](#)[Contact](#)

avec lavabo et penderie



Sécurité

Un lest important donne une bonne stabilité : couché sur l'eau il peut porter une masse de 60 kg en haut du capelage . La quille est relevable (par vérin manuel) ce qui permet de venir près des plages. La quille profonde en position basse et le grand allongement de la coque donnent une bonne stabilité et une bonne marche au près.

Structure

La coque est en polyester renforcé de fibre de verre. Elle est structurée par un contre-moule général qui crée des nervures longitudinales et transversales.

Le pont est en sandwich contre-moulé.

Aménagements fixés aux nervures de la coque.

Revue Bateaux salon nautique 2005

En alliant plaisir, performance et confort, le First 260 Spirit s'inscrit dans une volonté du groupe Finot de concevoir des bateaux sûrs, pratiques et faciles à manoeuvrer.



Z.I des Mares
85 270 Saint Hilaire de Riez
Tel : 02 51 60 50 00
Fax : 02 51 60 50 10
<http://www.beneteau.com>



1, rue Pierre Vaudenay (les Metz)
78350 Jouy-en-josas, France
Tel : 01 39 46 20 02
Fax : 01 39 46 51 79
<http://www.finot.com>