

Pilot Saloon 47

*Wauquier*

En concevant le nouveau Pilot Saloon 47, Wauquiez et les architectes de Berret / Racoupeau Yacht Design sont restés fidèles aux valeurs qui ont fait le succès des Pilot Saloon : comportement sous voiles, visibilité depuis le carré, cabine propriétaire et cockpit arrière, volumes de rangements à la hauteur d'un programme de navigation hauturière.

Wauquiez a également demandé aux architectes Jean Berret et Olivier Racoupeau d'intégrer dans ce nouveau croiseur un nombre important d'innovations, tant sur le plan technique qu'aux niveaux du confort, de l'esthétique, de la performance et de la facilité d'utilisation :

## Construction

La coque est réalisée en sandwich balsa (parfaite isolation et excellente rigidité) et selon la technique de l'infusion, pour un ratio résine / fibre optimal (gain de poids), tout en améliorant l'environnement de travail (peu ou pas d'émissions de styrènes, aucun contact des opérateurs avec la résine).

La structure composite collée et stratifiée en fond de coque répartit tous les efforts du gréement et des appendices (quille plomb) sur toute la coque.

## Confort

A l'intérieur, le carré est sur un seul niveau, et l'équipage bénéficie de la vue panoramique si chère à Wauquiez, que l'on soit debout, assis à la table du carré ou à la table à cartes. Pour une parfaite ventilation latérale, les louves extérieures des vitrages dissimulent de nombreux hublots ouvrants. La cabine arrière du propriétaire et la partie avant du bateau qui reçoit les cabines d'invités disposent chacune d'une salle d'eau luxueuse avec douche totalement séparée. La cuisine, en coursive se trouve en léger contrebas du carré à bâbord, sur l'arrière.

Dans le cockpit, les deux postes de barre permettent une circulation facile depuis la plate forme arrière basculante, et la table dissimule une réhausse du plafond de la cabine arrière, ainsi qu'un panneau ouvrant ; l'arceau composite permet de dégager totalement l'écoute de grand voile de cette zone et intègre un bimini avant & arrière (en option), ainsi qu'un éclairage pour les soirées au mouillage.

Les passavants en teck assurent une circulation aisée vers l'avant, plus particulièrement au niveau du gréement dormant, grâce à l'écartement des galhaubans et bas haubans.

## Esthétique

Tant à l'intérieur que sur le pont, Wauquiez innove résolument avec le Pilot Saloon 47.

En collaboration avec le cabinet Couedel & Hugon Design, Wauquiez a développé des aménagements tout à la fois luxueux, simples et fonctionnels : si le teck reste la matière dominante, l'ergonomie et les formes épurées des espaces de vie ou de travail sont remarquables, et les rangements à la hauteur du programme hauturier du Pilot Saloon 47.

Sur le pont, l'élégance du Pilot Saloon 47 le place résolument dans une classe à part : Les passavants en teck et la richesse de l'accastillage (inox et aluminium poli) s'intègrent parfaitement dans les lignes épurées des hiloires de cockpit et du rouf aux grandes vitres latérales, soulignées par 3 louves qui protègent les nombreux hublots ouvrants. La légère tonture du pont est soulignée par un pavois discret recouvert d'un profil en teck massif où viennent s'intégrer les chaumards en inox spécifiquement dessinés pour Wauquiez..

## Performance et manœuvres

Le Pilot Saloon 47 est un véritable voilier de haute mer : Wauquiez et les architectes ont donc opté pour un certain nombre de choix délibérément orientés vers la croisière hauturière.

**Carène :** Avec un bau maximum important et porté loin vers l'arrière, doté d'une quille en plomb avec bulbe, le Pilot Saloon 47 est un bateau puissant et raide à la voile.

**Gréement :** Le Pilot Saloon 47 reçoit un gréement de type 9/10, sans bastaques, avec barres de flèche poussantes. Pour une meilleure stabilité (gain de poids en section de mât), les cadènes de galhaubans sont rapportées sur la coque et élégamment intégrées dans une ferrure inox dessinée pour Wauquiez. Afin d'optimiser l'angle de tire du génois, les bas haubans sont, eux, centrés le long du rouf. L'écoute de grand voile revient sur l'arceau arrière.

**Plan de voile :** Pour faciliter les manœuvres et réduire le nombre de voiles d'avant, le recouvrement du génois est volontairement limité (120%) au profit de la surface de la grand voile et d'une trinquette optionnelle sur enrouleur. Un gennaker ou « Code 0 » pourra facilement être monté avec un emmagasineur en avant de l'étai.

## Caractéristiques générales

|                                |                |
|--------------------------------|----------------|
| Longueur hors tout .....       | 14,36m         |
| Longueur de flottaison.....    | 12,75m         |
| Bau maximum.....               | 4,61m          |
| Tirant d'eau standard.....     | 2,35m          |
| Tirant d'eau court .....       | 1,80m          |
| Déplacement1 .....             | 14 000 Kg env. |
| Poids du lest standard .....   | 3 680 Kg env.  |
| Poids du lest court .....      | 4 080 Kg env.  |
| Capacité carburant.....        | 395 l          |
| Capacité eau douce.....        | 800 l          |
| Puissance maximum moteur ..... | 100 CV         |

## Attestation CE

• Catégorie A ..... 8 personnes

## Plan de Voilure

|           |         |
|-----------|---------|
| • I ..... | 18,45 m |
| • J ..... | 5,22 m  |
| • P ..... | 17,35 m |
| • E.....  | 6,40 m  |

## Construction

- Coque en sandwich de fibre de verre, de résines et de balsa, mis en œuvre selon la technique de l'infusion, garantissant un ratio résine / tissu optimal.
- Protection de la coque par l'application de résine biphénolique pour les couches externes du sandwich.
- Structure composite monobloc de varangues et de longerons, stratifiée et collée en fond de coque répartissant les efforts du gréement et des appendices sur toute la coque.
- Pont en sandwich de fibre de verre, de résine polyester et de balsa, relié à la coque par un collage polyuréthane et une liaison mécanique au niveau du pavois.
- Quille en plomb à bulbe, fixée par des boulons, écrous et contreplaques inox.
- Appareil à gouverner avec 2 postes de barre et transmission par drosses ; Safran suspendu avec mèche composite.
- Passavants, bancs et fond de cockpit lattés teck.

**Architectes** Berret / Racoupeau Yacht Design.

## Mâture et gréement

- Mât Sparcraft (ou similaire) en aluminium anodisé.
- 2 étages de barres de flèche poussantes.
- Bôme Sparcraft (ou similaire) en aluminium anodisé, avec réglage de bordure, 2 ris automatiques et un ris manuel.
- Hâle bas de bôme rigide.
- Enrouleur de génois Facnor ou similaire.
- Gréement dormant inox monotoron: double pataras, bas haubans, inters, galhaubans et étai principal.
- Gréement courant : Drisses de grand voile, génois, balancine

de bôme, écoutes de grand'voile et génois, réglages de bordure, 3 bossés de ris, manœuvres d'enrouleur de génois.

### Équipement de pont

- Plate forme arrière basculante
- Echelle de bain inox.
- Rangement radeau de survie sous le fond de cockpit.
- Coffre à gaz en avant du coffre à radeau de survie.
- 2 postes de barre avec emplacements électronique, contrôle moteur et panneau moteur au poste de barre tribord
- Barre franche de secours.
- 2 compas sur colonnes de barres
- 2 grands coffres de part et d'autre de la plate forme arrière.
- Vérins à gaz inox sur tous les capots de coffres.
- Boîtes à manivelles.
- Table de cockpit à 2 abattants en teck sur support polyester.
- 4 hublots ouvrants (aluminium poli miroir) pour l'aération et l'éclairage de la cabine arrière.
- Arceau composite recevant l'écoute de grand'voile, un support de bôme, les haut parleurs et l'éclairage de cockpit, 2 mains courantes inox (intègre aussi le bimini optionnel).
- Pavois avec massif teck et 6 chaumards inox spécifiques intégrés.
- 6 taquets d'amarrage inox.
- Nables de réservoir eau douce et carburant inox.
- Balcon arrière inox en 2 parties avec 2 filières de fermeture, support bouée couronne, supports de moteur hors bord et de hampe de pavillon (fournie).
- Balcon avant inox de type « ouvert ».
- Double rangée de filières inox .
- Chandeliers inox avec ouvertures latérales de coupée.
- 2 lignes de vie avec cadènes de fixation escamotables.
- 2 cadènes escamotables pour harnais de sécurité dans le cockpit.
- 2 mains courantes sur le rouf.
- Contre-capot de rouf polyester avec antidérapant pour le passage des drisses et manœuvres.
- Grands vitrages latéraux teintés avec 3 loupes de chaque côté protégeant les 5 hublots ouvrants.
- Pare brise avant panoramique en PMMA teinté.
- 11 panneaux de pont ouvrants (aluminium poli miroir), 9 hublots de coque fixes.
- 4 boîtes à dorades pour la ventilation intérieure, les 2 à l'avant du roof étant protégées par des arceaux en inox.
- Soute à voiles à l'avant avec aérateur sur le capot, échelle inox, barrot inox pour voiles et défenses, caillebotis et pompe de cale électrique.
- Puits à chaîne auto-videur avec piton d'étalingure, guindeau électrique 1500 Watts à poupée verticale et barbotin pour chaîne 12 mm.
- Ferrure d'étrave inox avec protection du pont, double davier à rouleaux et fixation de gennaker.
- Prise de quai électrique avec câble.
- Prise de quai eau douce.

### Accastillage

- 2 Winches primaires Harken 48 ST (ou similaires) près des postes de barre.
- 2 Winches de manœuvres Harken 44 ST (ou similaires) sur le rouf, dont un électrique.
- Circuit d'écoute de GV avec retour sur winch de manœuvres électrique à tribord.
- 2 rails d'écoute de génois Harken (ou similaires) avec avale-tout réglables.
- Poulies de retour à plat-pont au pied de mât et au cockpit.
- Pouliage Harken (ou similaire) à billes.
- Bloqueurs Spinlock (ou similaires) pour les manœuvres sur le rouf.

### Mouillage

- Ancre Delta 25 Kg avec 60 m de chaîne 12 mm et câblot.

### Aménagements intérieurs

- La menuiserie intérieure du Pilot Saloon 47 est entièrement réalisée en teck de Birmanie. Le pont reçoit un contre-moule de finition sur lequel est fixé un vaigrage de lattes recouvertes de vinyl moussé. Les vaigrages de coque sont en vinyl moussé et / ou en latté teck.
- Les matelas et les coussins sont réalisés en mousse double densité pour un meilleur confort.
- Planchers en Wengé lamifié.

### Descente

Hauteur sous barrot : 2,00 m

- Pannneau de descente en PMMA teinté (2 parties) avec serrure et rangement spécifique dans le placard à cirés.
- Capot coulissant en PMMA teinté.
- Marches de descente incurvées en teck lamellé / collé avec inserts antidérapants (marche inférieure démontable pour accès moteur).
- 2 mains courantes inox.
- Penderie à cirés sur tribord.

### Carré

Hauteur sous barrot : 2,00 m

- Carré sur un seul niveau avec vue panoramique.
- Grand local technique et compartiment moteur sous le plancher avec panneaux sur charnières et vérins à gaz
- Assises de carré en « U » sur tribord, avec table à repas en marqueterie.
- Bar & nombreux rangements sous les assises et derrière les dossiers de banquettes.
- Banquette / fauteuils de quart à bâbord avec rangements sous la banquette et derrière les dossiers.
- Table à cartes avec pupitre, bibliothèque, rangements et liseuses.
- Pannneau électrique 12/ 220V (ou 12/110V).
- Pannneau pour électronique de bord.
- 4 panneaux de pont et 4 hublots latéraux ouvrants.

### Cuisine sur bâbord

Hauteur sous barrot 2,10 m

- Cuisine en coursive et en « L » à bâbord de la descente.
- Evier inox 2 bacs avec eau chaude et froide sous pression.
- Mitigeur avec douche
- Grand espace de travail en marbre de synthèse.
- Réchaud / four inox 3 feux sur cardans avec couvercle escamotable (plateau de service en teck et corian).
- Réfrigérateur 12 V 155 l env.
- Glacière 100 l transformable en conservateur -11° C
- Tiroir à couverts, grand tiroir à casseroles, placards et rangements, poubelle, hublot ouvrant au dessus de la cuisine.
- Pannneau ouvrant, hublot ouvrant au dessus de la cuisine.
- Vaisselle exclusive " Wauquiez" pour 6 personnes.

### Cabine arrière propriétaire

Hauteurs sous barrot : 1,90 m & 1,80 m (sous bridgedeck)

- Grande penderie avec éclairage à bâbord, et rangements le long de la coque.
- Lit central 2,05 x 1,60 m avec tiroirs de rangement en façade.
- Sommier à lattes en 2 parties.
- Toiles anti-roulis
- Coiffeuse sur tribord avec pupitre, miroir, éclairage et assise
- Nombreux placards et équipets.
- 4 hublots ouvrants dans le cockpit, 4 hublots de coque fixes.
- Accès aux coffres de cockpit et au système de direction.

### Salle d'eau arrière

Hauteur sous barrot 1,95 m

- Lavabo avec eau chaude et froide sous pression.
- Armoire de toilette avec miroir.
- Accessoires de toilette
- WC marin grand modèle
- Compartiment douche indépendant avec caillebotis et pompe d'évacuation.
- Pannneau ouvrant, hublot de coque fixe.

### Cabines d'invités à l'avant du carré

Hauteur sous barrot 1,90 m

Choix de 2 types d'aménagements :

- Grand rangement sur tribord pouvant recevoir le lave linge.
- Cabine double à tribord avec 2 couchettes superposées, toiles anti-roulis, penderie, équipets, panneau ouvrant et hublot de coque fixe.
- Cabine avant avec lit double central (sommier à lattes), toiles anti-roulis, rangements sous le lit, penderie à bâbord, placards et rangements, grand panneau ouvrant et 2 hublots de coque fixes.
- Ou
- Grand rangement sur tribord pouvant recevoir le lave linge.
- Cabine double à tribord avec lit double latéral (sommier à lattes), toiles anti-roulis, tiroirs sous le lit, penderie, équipets, panneau ouvrant et hublot de coque fixe.
- Cabine d'appoint à l'avant avec 2 couchettes, toiles anti-roulis, rangements, grand capot de pont ouvrant et 2 hublots de coque fixes.

### Salle d'eau invités à bâbord

Hauteur sous barrot 1,95 m

- Lavabo avec eau chaude et froide sous pression.
- Armoire de toilette avec miroir.
- Accessoires de toilette
- WC marin grand modèle
- Compartiment douche indépendant avec caillebotis et pompe d'évacuation.
- 2 panneaux ouvrants, hublot de coque fixe.

### Mécanique

- Moteur Yanmar 75 CV (autres motorisations disponibles).
- Alternateur 80 Ah.
- Ligne d'arbre protégée par skeg extérieur.
- Hélice fixe tripale.
- Réservoir à carburant 395 l env., avec filtre décanteur.
- Batterie de démarrage 88 Ah.
- Compartiment moteur éclairé.
- Mousse d'insonorisation.

### Electricité

- Circuit de service 12 V. avec 2 batteries marines de 140 Ah.
- Prise de quai avec chargeur de batterie 12 V / 25 Ah.
- Tableau électrique 12 V / 220 V (ou 12 V / 110 V) à la table à cartes.
- Eclairage halogène intégré au plafond.
- Liseuses à chaque tête de lit, ainsi que dans le carré et à la table à cartes.

### Plomberie

#### Eau douce

- 2 réservoirs d'une capacité totale de 800l environ (600 L +200 L), avec jauges électriques sous les planchers, prise de quai d'eau douce.
- Ballon d'eau chaude 42 l fonctionnant avec l'échangeur moteur ou par le circuit 12 V.
- Groupes d'eau 12 V avec vase d'expansion.
- Pompes électriques d'évacuation des eaux usées dans les compartiments de douche.
- Douche de cockpit eau chaude/eau froide.

#### Eaux noires

- 1 réservoir d'eaux noires 80 l. pour le WC avant

#### Assèchement

- Cockpit et puits à chaîne auto-videurs.
- Pompe de cale électrique automatique et avec commande au tableau électrique.
- Pompe de cale manuelle double effet dans le cockpit.

### Équipement de confort

- Radio / lecteur CD stéréo avec lecteur MP3
- Rideaux / stores sur tous capots et hublots.

*Document non contractuel.*

With the new Pilot Saloon 47, Wauquiez and Berret / Racoupeau Yacht Design have kept the characteristics that made the success of the Pilot Saloon range of yachts: sailing performance, panoramic view from the saloon, aft owner's cabin and cockpit, storage volume in line with the blue water sailing programme of the Pilot Saloon 47.

But the Yard also asked the designers to include an important number of innovations in terms of building technique, comfort, aesthetics, performance and ease of handling.

## Construction

The hull is built with a balsa sandwich (excellent insulation and rigidity) using the infusion process for an optimum resin / glass fibre ratio (weight saving), while creating a better work environment (no styrene emission, no physical contact with the resin). The composite structure is glassed and glued to the hull bottom, and spreads the rig and appendages (lead keel) efforts throughout the hull.

## Comfort

Inside the boat, the whole saloon area is on one level only, and the crew can enjoy the panoramic view whether standing or sitting at the dining table or at the navigation station. The cross ventilation has been particularly well studied with numerous opening ports fitted on the side windows, and protected by the louvers fitted outside. The owner's aft cabin and the guests accommodations forward both have their own luxurious bathroom with a fully separate shower. The galley is at a slightly lower level than the saloon, and is located in the gangway to port.

The twin steering station allows to move easily in the cockpit and to access the opening platform at the transom, and the table is fitted on a slightly elevated moulding which improves headroom in the aft cabin and includes an opening hatch for improved light and ventilation. The composite arch allows to totally remove the mainsheet from the cockpit and receives a foldable bimini (optional), as well as the cockpit light.

The teak side decks are designed for moving easily forward, more particularly at the standing rigging level, due to the wide space between the upper and lower shrouds.

## Aesthetics

Innovation inside and out

In co-operation with Couedel & Hugon Design, Wauquiez has developed a simple, functional and luxurious interior for the Pilot saloon 47. Burma teak remains predominant of course, but the simple, pure lines of the furniture and the ergonomics of the living and working space are remarkable. Storage space is ample, and in line with the blue water sailing programme of the yacht.

On deck, the Pilot Saloon 47's elegance definitely sets her in a class apart: The teak side decks and the high quality deck fittings (stainless steel and polished aluminium) are a perfect fit with the sleek coachroof and its large side windows, underlined by 3 louvers to protect the opening ports. The low bulwark is covered with solid teak and integrates specifically designed stainless steel fairleads.

## Sailing Performance and ease of handling

The Pilot Saloon 47 is a blue water cruising yacht: Wauquiez and the designers made a number of important choices with this specific programme in mind.

**Hull lines:** With an important, carried well aft beam and a bulb lead keel, she is a powerful, stiff sailing yacht.

**Rigging:** the Pilot Saloon 47 is equipped with a 9/10 rig, without running backstays and with wide, angled spreaders. The upper shrouds chainplates (covered by a specific stainless steel protection plate) are fitted on the hull, so as to benefit from a lighter mast section for a better stability. The lower shrouds are centred, so as to optimise the sheeting angle of the genoa. The mainsheet is lead to the arch above the cockpit.

**Sail Plan:** So as to make manoeuvring easy and to reduce the number of foresails, the genoa overlap is limited (120%), giving more power to the mainsail and the available furling staysail. Also, a furling gennaker or "Code 0" type sail can easily be installed forward of the forestay.

## General characteristics

- Length overall..... 14,36 m / 47'1"
- LWL..... 12,75 m / 41'10"
- Maximum beam..... 4,61 m / 15'2"
- Standard draft ..... 2,35 m / 7'9"
- Shoal draft..... 1,80 m / 5'11"
- Design displacement..... 14000 Kg / 30870 lbs approx.
- Standard ballast weight..... 3680 Kg / 8113 lbs approx.
- Shoal draft ballast weight ..... 4080 Kg / 8995 lbs approx.
- Fuel capacity..... 395 l / 104 US Gal. approx.
- Fresh water capacity..... 800 l / 211 US Gal. approx.
- Engine power..... 100 H.P. max.

## CE Certification

- A..... 8 persons

## Sailplan

- I ..... 18,45 m / 60'3"
- J ..... 5,22 m / 17'2"
- P ..... 17,35 m / 56'
- E ..... 6,40 m / 21'

## Construction

- GRP / Balsa sandwich hull built with the infusion process, for an optimum resin / fibre ratio.
- Hull protected by the use of bisphenolic resin on the external layers of the sandwich.
- One piece composite structure integrating lateral and longitudinal reinforcements, glassed and bonded to the bottom, spreading the rig and appendages efforts throughout the hull.
- GRP / Balsa sandwich deck fitted on the hull via polyurethane bonding and mechanical fastening at bulwark level.
- Lead bulb keel, fastened with stainless steel bolts, nuts and counterplates.
- Cable transmission steering system with 2 steering wheels; composite rudder shaft.
- Teak side decks, cockpit seats and floor.

**Design** Berret / Racoupeau Yacht Design.

## Spars and rigging

- Anodized aluminium Sparcraft (or similar) mast.
- 2 sets of aft swept spreaders.
- Anodized aluminium Sparcraft (or similar) boom with outhaul, 2 automatic and one manual reefs.
- Rigid boom vang.
- Facnor (or similar) genoa furler.

- Single strand stainless steel standing rigging: double backstay, main forestay, lower, intermediate and upper shrouds.
- Running rigging : Main & genoa halyards, boom topping lift, main and genoa sheets, outhaul, 3 reefs, and genoa furler adjusting line.

### ***Deck equipment***

- Tilting aft platform
- Stainless steel swim ladder.
- Liferaft stowage under cockpit floor.
- Gas container locker forward of liferaft locker.
- 2 steering positions with dedicated space for electronics, engine control and engine panel on starboard pedestal.
- Emergency tiller.
- 2 pedestal mounted compasses.
- 2 large lazarette lockers on each side of aft tilting platform.
- Stainless steel pneumatic levers on all cockpit hatches.
- Winch handle boxes.
- Teak container table with 2 folding leaves, fitted on polyester support.
- 4 opening ports (polished aluminium) for light and ventilation in the aft cabin .
- Composite arch above the cockpit for the main sheet, boom recess, cockpit light, folding bimini (optional) and 2 stainless steel handrails.
- Bulwark with solid teak cover and 6 recessed stainless steel custom fairleads.
- 6 stainless steel mooring cleats.
- Stainless steel fresh water and fuel filler caps.
- 2 part stainless steel aft pulpit with 2 closing wires, horseshoe buoy support, outboard engine and flagstaff brackets.
- « Open » type stainless steel bow pulpit.
- Double stainless steel lifelines.
- Stainless steel stanchions with lateral opening gates.
- 2 deck lifelines with recessible pad eyes.
- 2 recessible pad eyes for life-jacket in the cockpit
- 2 stainless steel handrails on cabin top.
- GRP garage for halyards and maneuvers with non skid on coachouse.
- Large stained plexiglas lateral windows with 3 louvers on each side to protect the 5 opening ports.
- Panoramic stained plexiglas windshield.
- 11 opening deck hatches (polished aluminium), 9 fixed hull portholes.
- 4 Dorade boxes for inside ventilation
- Sail locker forward with vent on hatch, stainless steel ladder, teak grating and electric bilge pump.
- Self draining anchor locker with hook and sailbag attaching rod, 1500 W windlass with vertical gypsy for 12 mm chain.
- Stainless steel protection forward of chain locker.
- Stainless steel bow fitting with 2 rollers and and gennaker fixing.
- Shore-power outlet with cable.

- Shore fresh water inlet.

### ***Deck fittings***

- 2 Harken 48 ST (or similar) primary winches close to steering stations.
- 1 Harken 44 ST (or similar) maneuvering winch on coachouse
- 1 Harken 44 ST (or similar) electric maneuvering winch on coachouse
- 2 Harken (or similar) genoa tracks with adjustable cars.
- Turning blocks at mast step and cockpit levels as necessary.
- Harken (or similar) ball bearing blocks.
- Spinlock (or similar) deck stoppers as necessary.

### ***Mooring equipment***

- Delta 55 lbs anchor with 60 m 12 mm chain and warp.

### ***Accommodations***

- The inside woodwork of the Pilot Saloon 47 is entirely made from Burma teak.A finishing liner is fitted on the ceiling on which padded vinyl covered slats are fitted. Hull liners are made of padded vinyl and / or teak slats. Mattresses and cushions are made with dual density foams for a better comfort.
- Laminated Wenge floors

### ***Companionway***

Headroom : 2,00 m / 6'7"

- Stained plexiglas 2 part hatchboards with lock and dedicated storage.
- Stained plexiglas sliding companionway hatch.
- Curved laminated teak steps with non skid inserts.
- 2 teak handrails
- Oilskins locker to starboard.

### ***Saloon***

Headroom : 2,00 m / 6'7"

- Single level saloon with panoramic vision either standing or seated, at the dining table or at the chart table.
- Large engine room and technical compartment below saloon with hinges and pneumatic levers on floorboards.
- « U » shaped dinette to starboard with cabinetwork dining table.
- Bar & numerous lockers under seats and behind backrests.
- Settee / Navigator's seat to port with stowage under the seats and behind the backrests.
- Chart table with chart stowing space, book rack, lockers and reading lights.
- 12V / 220 V (or 12V / 110V) electric panel.
- Panel for navigation electronics.
- 4 opening hatches and 4 lateral opening ports.

### ***Galley to port***

Headroom 2,10 m / 6'11".

- The galley has an « L » shape and is located in a gangway to port of the companionway.
- Stainless steel double sink with mixer tap and pressurized hot and cold water.
- Large synthetic marble working countertops.
- Stainless steel 3 burner gimballed stove with oven and removable cover.
- 12 V Refrigerator (155 l approx.).
- 100l Icebox transformable into -11°C / 12 V refrigerator
- Cutlery drawer.
- Large pots and pans drawer.
- Lockers and various storage spaces.
- Waste bin.
- Opening port above galley.
- Exclusive "Wauquiez" crockery for 6 persons

### ***Owner's aft cabin***

Headroom : 1,90 m / 6'3" & 1,80 m / 5'11" (under bridgedeck)

- Large lit hanging locker to port and storage alongside the hull.
- Centreline bed (2,05 x 1,60 m) with drawers under.
- Mattress on slatted base.
- Vanity to starboard with table and mirror.
- Numerous lockers and storage spaces.
- 1 hatch & 2 ports opening into the cockpit, 4 fixed hull portholes.
- Access to cockpit lockers and wheeling system.

### ***Aft bathroom***

Headroom : 1,95 m / 6'5"

- Washbasin with pressurized hot & cold water.
- Cabinet with mirror.
- Accessories
- Marine toilet (large model).
- Independent shower with grating and draining electric pump.
- 1 opening port & 1 hull fixed porthole.

### ***Guest cabins forward of saloon***

Headroom : 1,90 m / 6'3"

Choice of 2 alternative layouts:

#### ***1st choice***

- Large locker to starboard for optional washing machine.
- Double cabin to starboard with 2 superimposed berths, hanging locker, lockers, shelves alongside the hull, opening hatch and 1 fixed hull porthole, lee clothes.
- Forward cabin with double centre bed (slatted base), drawers under the bed, hanging locker to port, lockers and storage, large opening hatch and 2 fixed hull portholes, lee clothes.

#### ***2nd Choice***

- Large locker to starboard for optional washing machine.
- Double cabin to starboard with lateral double bed (slatted base), drawers under the bed, hanging locker, lockers, shelf

alongside the hull opening hatch and 1 fixed hull porthole, lee clothes.

- Additional cabin with 2 single berths, storage under and large opening hatch and 2 fixed portholes, lee clothes.

### ***Guests bathroom to port***

Headroom : 1,95 m

- Washbasin with pressurized hot & cold water.
- Cabinet with mirror.
- Accessories.
- Marine toilet (large model).
- Independent shower with grating and draining electric pump.
- 1 opening port & 1 hull fixed porthole.

### ***Engine equipment***

- Yanmar 75 H.P. engine (other engines available).
- 80 Ah alternator.
- Propeller shaft protected by external skeg.
- 3 bladed fixed propeller.
- 395 l approx. Fuel tank with decanter filter.
- 88 Ah engine start battery.
- Lit engine compartment.
- Insulating foam.

### ***Electrics***

- 12 V. service circuit with 2 X 140 Ah. marine batteries.
- Shore power outlet with 12 V / 25 Ah. battery charger.
- 12 V / 220 V (or 12 V / 110 V) Electric panel at chart table.
- Ceiling recessed halogen lighting throughout.
- Reading lights at each bed, in the saloon and at the chart table.

### ***Plumbing***

#### ***Fresh Water***

- Rotomoulded tanks with a total capacity of 800 l (600l+200l) approx. (electric gauges under the floorboards), dock fresh water inlet.
- 42 L water heater working from engine or from 12 V. circuit.
- 12 V water system with expansion tank.
- Electric draining pumps in shower compartments.

#### ***Black waters***

- 1X 80 L holding tank for forward WC.

#### ***Water evacuation***

- Self draining cockpit and chain locker (C.E. norm).
- Electric bilge pump with manual switch at electric panel.
- Double effect manual bilge pump in the cockpit.

### ***Comfort equipment***

- Stereo radio/ CD player with MP3 system
- Curtains / blinds on all portholes / hatches

*Non contractual document.*

Beim Entwurf der Pilot Saloon 47 hielten sich die Werft und Berret/Racoupeau Yacht Design streng an das Konzept, das die Decksalon-Yachten von WAUQUIEZ so erfolgreich machte:

- Segeleigenschaften
- Rundumblick aus dem Salon
- Achtercockpit und Eignerkabine im Heck
- Reichlich Stauraum für lange Touren

Darüber hinaus forderte die Werft von den Architekten eine Reihe wichtiger Innovationen insbesondere in Bezug auf Bauweise, Komfort, Ästhetik, und Handling zu berücksichtigen:

## Konstruktion

Der Rumpf wird als Balsa-Sandwich (Isolation und Steifheit) im Infusions-Verfahren gebaut, was ein optimales Verhältnis von Glasfaser zu Harz gewährleistet (Gewichtsreduktion) und zugleich einen umweltfreundlichen Produktionsprozess garantiert (keine Emissionen, kein Kontakt der Bootsbauer mit dem Harz).

Der Komposit-Rahmen wird an den Rumpf geklebt und anlamiert, so dass Lasten von Rigg und Anhängen gleichmäßig auf den Rumpf übertragen werden.

## Komfort

Der gesamte Salonboden liegt auf einer Ebene, so dass man von überall im Salon das Panorama genießen kann. Der Quer-Belüftung wurde besondere Aufmerksamkeit geschenkt: Zahlreiche Luken sind auf beiden Seiten in den großen Salonfenstern unter den Lamellen angeordnet. Eignerkabine und Gästebereich im Vorschiff verfügen jeweils über ein luxuriöses Bad mit großer, abgetrennter Duschkabine. Die separate Pantry liegt zwei Stufen niedriger als der Salon im Durchgang an Backbord.

Die Ruderanlage mit zwei Steuerrädern erlaubt einen ungehinderten Zugang zur ausklappbaren Badeplattform im Heck. Der Cockpittisch sitzt auf einem erhöhten Sockel, der zusätzliche lichte Höhe in der Eignerkabine schafft. Der GFK Cockpit-Bügel befreit das Cockpit von der Großschot und trägt das Bimini (Option), die Cockpitbeleuchtung, Cockpitlautsprecher und Handläufe.

Durch die mit Teak belegten Seitendecks und den breiten Durchgang zwischen Ober- und Unterwanen ist eine sichere Bewegung an Deck möglich.

## Optik

In Zusammenarbeit mit Couedel & Hugon Design hat WAUQUIEZ ein funktionelles und luxuriöses Interieur für die Pilot Salon 47 entworfen. Burma Teak dominiert weiterhin und die klare Linie des Ausbaus sowie die Ergonomie aller Lebens- und Arbeitsräume fallen ins Auge. Stauraum gibt es reichlich.

An Deck beeindruckt die schlichte Eleganz der Yacht. Das Teckdeck und die hochwertigen Decksbeschläge (Edelstahl und poliertes Aluminium) passen perfekt zur gefälligen Linie des Aufbaus und der großen Salon-Scheiben mit den drei weißen Lamellen, die die seitlichen Luken schützen. Der Süllrand ist teakbelegt und nimmt unter Anderem die speziell entworfenen Edelstahl-Klüssen für Festmacher und Leinen auf.

## Segeleigenschaften und Handling

Die geraden, klaren Linien, die weit achtern liegende größte Breite des Rumpfes und der mit einer Bombe versehen Bleikiel garantieren kraftvolle Performance und Steifigkeit.

Die Pilot Saloon 47 verfügt über ein 9/10 Rigg ohne Backstagen und mit breiten, gepfeilten Salingen. Die Püttingeisen der Oberwanen sitzen weit außen auf der Bordwand so dass ein leichtes Mastprofil verwendet werden kann, was das aufrichtende Moment der Yacht erhöht. Die Unterwanen sitzen weit innen, um den Schotwinkel der Genua zu optimieren. Die Großschot läuft auf dem Cockpit-Bügel.

Um die Manöver zu vereinfachen und die Anzahl der Vorsegel zu reduzieren ist die Überlappung der Genua auf 120 % begrenzt. Dieser moderne Segelplan gibt dem Großsegel und einem zusätzlichem Stagsegel (Option) mehr Gewicht. Ein Gennaker oder Code 0 kann vor dem Vorstag gefahren werden.

## Abmessungen

|                                      |            |
|--------------------------------------|------------|
| • Länge über alles.....              | 14,36 m    |
| • Länge Wasserlinie.....             | 12,75 m    |
| • Maximale Breite.....               | 4,61 m     |
| • Tiefgang (Standardkiel).....       | 2,35 m     |
| • Tiefgang (kurzer Kiel/Option)..... | 1,80 m     |
| • Verdrängung.....                   | ca. 14 t   |
| • Ballast (Standardkiel).....        | ca. 3,68 t |
| • Ballast (kurzer Kiel).....         | ca. 4,08 t |
| • Dieseltankvolumen.....             | 395 l      |
| • Frischwasservolumen.....           | 800 l      |
| • Maximale Motorleistung.....        | 100 PS     |

## Rigg

|                                          |         |
|------------------------------------------|---------|
| • Masthöhe über Deck (I).....            | 18,45 m |
| • Grundlänge des Vordertrieckes (J)..... | 5,22 m  |
| • Vorlieklänge des Großsegels (P).....   | 17,35 m |
| • Unterlieklänge des Großsegels (E)..... | 6,40 m  |

## CE-Kategorien

|                    |            |
|--------------------|------------|
| • Kategorie A..... | 8 Personen |
|--------------------|------------|

## Konstruktion

- Deck und Rumpf in GFK-Sandwich-Bauweise (Kernmaterial: Balsaholz) unter Verwendung von Bisphenolik-Harze und Balsaholz gefertigt. Die dabei angewendete Hochvakuum/Infusionstechnik garantiert eine optimale Harzverteilung und eine maximale Strukturstärke
- Quer- und Längsstringer werden als geschlossene Einheit hergestellt und im Rumpf festlamiert
- Zusätzliche Verstärkung der Bodengruppe im Kielbereich, wodurch eine optimale Verwindungsfestigkeit erzielt wird
- Verschraubte und verklebte Rumpf-/Deckverbindung
- Bleikiel, mit Edelstahlbolzen angebolzt
- Doppelsteueranlage mit Seilzugübertragung, Ruderschaft aus Kompositmaterial
- Cockpitbänke, Cockpitboden und Seitendecks aus Teak

## Konstrukteur

Berret/Racoupeau Yacht Design

## Rigg

- Anodisierter Aluminiummast und Großbaum von Sparcraft mit 2 angepfeilten Salings-Paaren ohne Backstage
- Reff 1 und 2 als Einleinenrefssystem, Reff 3 als klassisches Bindereff
- Starrer Baumniederholer
- Genua-Rollanlage von Facnor (oder vergleichbar)
- Stehendes Gut aus Edelstahl, mit doppeltem Achterstag
- Komplettes laufendes Gut, bestehend aus: Groß- und Genuafall, Dirk, Groß- und Genuaschot, Unterliekstrecke, Baumniederholer, 3 Reffleinen sowie Furlerleine für Genua



### **Deckausrüstung**

- Heckklappe zum sicheren An-Bord-Kommen
- Badeleiter aus Edelstahl
- Rettungsinselstaufach im Cockpitboden
- Gasflaschenstauraum vor dem Rettungsinselstaufach im Cockpitboden
- Doppelter Steuerstand mit 2 Flüssigkeitskompassen, Elektronikkonsolen, einem Maschinenbedienpanel und der Motorschaltung am Steuerbordsteuerstand
- Notpinne
- 2 Backskisten achtern im Cockpit
- Edelstahl-Gasdruckfender an den Backskistendeckeln
- Winskurbelköcher
- Fest montierter Teak-Cockpittisch auf GFK/Fuß, bestehend aus 2 abklappbaren Tischhälften
- 4 Luken aus poliertem Aluminium zur Belüftung und Beleuchtung der Achterkabine
- Targabügel im Cockpit zur Aufnahme der Großschot, der Cockpitlautsprecher, der Cockpitbeleuchtung. Dadurch ungehinderter Durchgang nach Achtern. Darüber hinaus bildet dieser Bügel die Basis für das Biminitop (Option), 2 Edelstahl-Handläufe
- Massive Teak-Fußreling mit 6 integrierten Festmacherklüsen aus Edelstahl
- 6 Festmacherklampen aus Edelstahl
- Einfüllstutzen für Diesel und Wasser aus Edelstahl
- Geteilter Heckkorb aus Edelstahl mit 2 Durchzügen, einer Außenborderhalterung, einem Haltebügel für den Rettungskragen und der Aufnahme für den Flaggenstock inkl. Flaggenstock
- Geteilter Bugkorb aus Edelstahl
- Seereling mit doppelten Durchzügen und Durchgängen an Steuerbord und Backbord
- 2 mit Padeyes fixierte Lifeleinen auf den Seitendecks zum Einhängen der Lifebelts
- 2 Padeyes im Cockpit zum Einhängen der Lifebelts
- 2 Edelstahl-Handläufe auf dem Aufbau
- Im Aufbaudach (mit Antirutschstruktur versehen) versteckt ins Cockpit geführtes laufendes Gut (Fallen, Reffleinen, Baumniederholer, Großsegelunterliektstrecker)
- Große, getönte Seitenfenster am Aufbau mit je 3 Horizontall-eisten zum Schutz der 5 Luken zur Querlüftung des Salons
- Windschutzscheibe aus getöntem Plexiglas
- 11 Deckluken aus poliertem Aluminium, 9 feste Bullaugen im Rumpf
- 4 Doradelüfter
- Segelstauraum im Vorschiff mit einer in die Luke integrierten Lüftung, einer Edelstahlleiter, einer elektrischen Bilgenpumpe, einem Edelstahlbügel zum Aufhängen von Tauwerk etc. und einer Teakgräting
- Selbstlenzender Ankerkasten mit Vorrichtung zum Befestigen der Ankerkette und elektrische (vertikale) Ankerwinsch (1500 Watt) für 12 mm Ankerkette

- Bugbeschlag aus Edelstahl mit zwei Bugrollen und Gennaker Halsleine.
- 220 V-Landanschluss mit Kabel
- Süßwasser-Landanschluss

### **Deckbeschläge**

- 2 selbstholende Genua-Winschen von Harken (48 ST) (oder vergleichbar) direkt vor den Steuerständen
- 2 selbstholende Manöver-Winschen auf dem Aufbaudach von Harken (44ST) (oder vergleichbar), eine davon elektrisch
- Großschotführung zur elektrischen Manöverwinsch auf dem Aufbau
- Verstellbare Vorsegel-Holepunktschienen von Harken (oder vergleichbar)
- Diverse Umlenkblöcke am Mastfuß und im Cockpit
- Alle Blöcke von Harken (oder vergleichbar)
- Fallenklemmer von Spinlock auf dem Aufbaudach

### **Ankergeschirr**

- Komplettes Ankergeschirr, bestehend aus Delta-Anker (25 kg) mit 60 m Ankerkette (12 mm) und Ankertrosse

### **Einrichtung**

Der gesamte Innenausbau der Pilot Saloon 47 besteht aus Birma-Teak. Die Elemente der Deckenverkleidung sind mit gepolstertem Sky überzogen und in einen vorgeformten Deckenhimmel eingesetzt. Für einen höheren Komfort bestehen alle Matratzen und Polster aus speziellem Schaumstoff mit zwei unterschiedlichen Härten.

- Bodenbretter aus Wenge-Holz

**Niedergang** - Stehhöhe 2,00 m

- Teilbares Niedergangsschott aus getöntem Plexiglas mit Halterung zum Stauen im Ölzeugschrank
- Schiebeluk aus getöntem Plexiglas
- Niedergang mit seitlich hochgezogenen Teakstufen und Antirutschstruktur
- 2 Griffe aus Edelstahl im Niedergang
- Ölzeugschrank direkt am Niedergang (Steuerbord)

**Salon** - Stehhöhe 2,00 m

- Der erhöhte Salon (Stehhöhe 2,05 m) liegt stufenfrei auf einer Ebene. Dadurch hat man einen uneingeschränkten Panoramablick nach draußen
- Unter dem, mit Hilfe von Gasdruckfedern hochklappbaren Salonboden, befindet sich ein großer Maschinen- und Technikraum
- U-förmige Sitzgruppe an Steuerbord mit großem Essstisch. Hinter den Rückenlehnen und unter den Sitzbänken befinden sich zahlreiche Stauräume
- Bordbar
- An Backbord große Sitzbank mit darunter und dahinter befindlichen Stauräumen
- Kartentisch mit Konsole für elektronische Geräte, Elektroschaltpanel (12 V/220V), Bücherfach und diversen

- Staufächern, Leselampen
  - 4 Deckluken
  - In den Seitenscheiben 4 Luken zur Querbelüftung des Salons
- Pantry an Backbord**
- L-förmige Pantry mit einer Stehhöhe von 2,10 m
  - Doppelspüle aus Edelstahl mit Einarm-Mischbatterie zum Herausziehen
  - Große Arbeitsfläche aus synthetischem Granit
  - Halbkardanisch aufgehängter Dreiflammenherd mit Backrohr, Herd abdeckbar zur Gewinnung zusätzlicher Arbeitsfläche
  - 12 V-Kühlschrank (155 Liter Inhalt)
  - Kälteisolierte Staubox (100 Liter Inhalt) mit Zugang von oben, optional mit Tiefkühlaggregat (bis –11°C) lieferbar
  - Besteckschublade
  - Große Schublade für Kochtöpfe
  - Zahlreiche Stauräume und Fächer
  - Abfallbehälter
  - Separate Deckluke und zusätzliche Seitenluke zur Belüftung der Pantry
  - Exclusives "Wauquiez"-Service inkl. Besteck und Gläser für 6 personen

### **Achterkabine (Eignerkabine)**

- Eignerkabine (Stehhöhe 1,90 m bzw. 1,80 m unter dem Brückendeck) im Heck mit zentral angeordneter Doppelkoje (2,05 m x 1,60 m), darunter große Schubladen
- Großer Hängeschrank mit Beleuchtung an Backbord und zahlreiche Stauräume links und rechts entlang des Rumpfes
- Koje mit Lattenrost und Leeseegeln
- Schminktisch mit Spiegel, Beleuchtung und mit Sitzbank an Steuerbord
- 4 aufklappbare Luken in der Cockpitwanne zur optimalen Ventilation der Achterkabine (Querbelüftung)
- 4 feste Rumpffenster
- Zugang zu den Backskisten und zu dem Steuersystem

### **Waschraum Achtern**

- Eignerwaschraum (Stehhöhe 1,95 m) mit Waschbecken (Einarm-Mischbatterie), manuellem WC, großzügigem Schrankraum und diversen Badezimmeraccessoires
  - Separate Duschkabine mit Plexiglastür und Sumpfpumpe
  - Deckluke zur Ventilation und festes Rumpffenster
- Vorschiff (2 Varianten)** - Stehhöhe: 1,90 m

Variante A:

- Doppelkabine im Bug mit einer zentral angeordneten Doppelkoje mit Lattenrost, darunter liegenden Schubladen, diversen Staufächern, großem Hängeschrank an Backbord, Leeseegel, einer großen Deckluke und zwei festen Rumpffenstern
- Doppelkabine an Steuerbord mit zwei übereinander angeordneten Kojen mit Leeseegeln, einem Hängeschrank, Leeseegel, diversen Staufächern, einer Deckluke und einem festen Rumpffenster
- Spezieller Schrankraum für Waschmaschine (optional) im Durchgang zum Vorschiff

Variante B:

- Doppelkabine im Bug mit zwei separaten Kojen, diversen Staufächern, Leeseegel, einer großen Deckluke und zwei festen Rumpffenstern
- Doppelkabine an Steuerbord mit Doppelkoje (mit Lattenrost), darunter liegenden Schubladen, Hängeschrank, Leeseegel, einer Deckluke und einem festen Rumpffenster
- Spezieller Schrankraum für Waschmaschine (optional) im Durchgang zum Vorschiff

### **Waschraum Vorschiff**

- Eigener Waschraum (Stehhöhe 1,95 m) mit Waschbecken (Einarm-Mischbatterie), manuellem WC, großzügigem Schrankraum und diversen Badezimmeraccessoires
- Separate Duschkabine mit Plexiglastür und Sumpfpumpe
- 2 Deckluke zur Ventilation und ein festes Rumpffenster

### **Technische Aggregate**

- Maschine: Yanmar Vierzylinder-Diesel (75 PS). Andere Maschine optional erhältlich
- Lichtmaschine 80 A
- Welle mit Dreiblattfestpropeller und laminiertem Wellenbock
- Dieseltank (Kapazität 395 Liter) mit Dieselfilter und Tankanzeige
- Starterbatterie 12 V (Kapazität 88 Ah)
- Maschinenraum komplett isoliert mit unbrennbarem Zweikomponenten-Schaum
- Maschinenraumbeleuchtung

### **Elektrik**

- Servicenetz 12 V mit 2 Marinebatterien (Kapazität je 140 Ah)
- Landstromanschluß mit 12 V-Ladegerät (25 A) und Laderegler
- Schalttafel 12 V/220 V in der Navigation
- In die Deckenverkleidung integrierte Halogenstrahler
- Leselampen an jeder Koje, im Salon und am Kartentisch

### **Wasserinstallation**

- Unter den Bodenbrettern befindliche Frischwassertanks (Kapazität 600 + 200 Liter) mit elektrischer Tankanzeige und Süßwasser-Landanschluss zur direkten Betankung
- Heißwasserboiler (42 Liter) für Betrieb über Maschine oder 220 V bzw. 110 V
- 12 V-Druckwassersystem mit Expansionstank
- Je eine elektrische Duschensumpfpumpe pro Dusche
- Cockpitudsche (Warm- und Kaltwasser)
- 1 Fäkalientank (Kapazität 80 Liter) für das vordere WC
- Manuelle und elektrische Bilgepumpen

### **Komfortausstattung**

- Radio/CD-Hifi-Anlage mit MP3-Player
- Vorhänge und Rollos an allen Rumpffenstern und Deckluken

*Die vorliegende Spezifikation kann ohne Vorankündigung von der Werft geändert werden.*

En la concepción del nuevo Pilot Saloon 47 , Wauquiez y los arquitectos Berret / Racoupeau Yacht Design han continuado fieles a los valores que han brindado el éxito a los Pilot Saloon : Comportamiento a vela, visibilidad desde el salón, camarote de armador y bañera de popa, volúmenes de estiba para un programa de navegación de altura. Wauquiez ha pedido igualmente a los arquitectos Jean Berret y Olivier Racoupeau integrar en este nuevo crucero un importante número de innovaciones, tanto en el plano técnico como a nivel del confort, de la estética, de las prestaciones y de la facilidad de uso.

### Construcción

El casco está realizado en sandwich balsa (aislamiento perfecto y excelente rigidez) y con las técnicas de la infusión, para una relación óptima de fibra/ resina (mejora del peso), mejorando además el ambiente de trabajo (poca o baja emisión de estirenos y ningún contacto de los operarios con la resina). La estructura en composite encolada y estratificada en el fondo del casco, reparte todos los esfuerzos de la jarcia y de los apéndices (quilla de plomo) por todo el casco.

### Confort

En el interior, el salón es a un solo nivel y la tripulación se beneficia de la vista panorámica tan apreciada de los Wauquiez , ya sea de pie, sentados en la mesa o en la mesa de cartas. Para una perfecta ventilación lateral, las persianas exteriores de las ventanas disimulan los numerosos portillos abribles. El camarote de popa del armador y la parte delantera del barco que recibe los camarotes de invitados disponen cada uno de un cuarto de baño lujoso con ducha totalmente separada. La cocina, en la cursiva se encuentra en un plano inferior del salón, a babor a popa. En la bañera, los dos puestos de gobierno permiten una fácil circulación desde la plataforma de popa basculante y la mesa disimula el realce del techo del camarote de popa así como la escotilla abrible; el arco en composite permite despejar totalmente la escota de mayor de esta zona e integra un bimini proa-popa (opcional) así como una iluminación para las veladas en fondeo. Los pasavantes en teca aseguran una holgada circulación hacia proa, particularmente a la altura de la jarcia fija, gracias a la separación entre obenques y obenquillos.

### Estética

Tanto en el interior como sobre cubierta, Wauquiez es innovador con el Pilot Saloon 47. En colaboración con Couedel & Hugon Design, Wauquiez ha desarrollado un interiorismo lujoso, sencillo y funcional : si la teca es la materia dominante, la ergonomía y las formas refinadas de los espacios de vida o de trabajo son remarcables y las estibas están a la altura del programa de navegación de altura del Pilot Saloon 47. En cubierta, la elegancia del Pilot Saloon 47 lo colocan en una posición destacada : Los pasavantes en teca y la riqueza de los herrajes (inox. y aluminio pulido) se integran perfectamente en las cuidadas líneas de las brazolas de la bañera y del puente con sus ventanas laterales, subrayadas por 3 persianas que protegen los numerosos portillos abribles. El ligero arrufo de la cubierta queda subrayado por una discreta regata recubierta en teca maciza donde se integran los guiacabos en inox. diseñados específicamente para Wauquiez.

### Prestaciones y maniobras

El Pilot saloon 47 es un verdadero velero de alta mar : Wauquiez y los arquitectos han optado pues por un cierto número de elecciones deliberadamente orientadas hacia el crucero de altura. **Carena :** Con un bao máximo importante desplazado lejos hacia popa, dotado de una quilla de plomo con bulbo, el Pilot Saloon 47 es un barco potente y con poca escora a vela. **Aparejo :** El Pilot Saloon 47 recibe un aparejo del tipo 9/10, sin burdas, con crucetas retrasadas. Para una mejor estabilidad (mejor peso en la sección del mástil), los cadentes de los obenques van anclados al costado del casco y elegantemente integrados en una pieza inox. diseñada por Wauquiez. Con objeto de optimizar el ángulo de tiro del genova, los obenquillos están centrados a lo largo del puente. La escota de mayor queda reenviada al arco en popa. **Plano vélico :** Para facilitar las maniobras y reducir el número de velas a proa, el recubrimiento del genova está voluntariamente limitado (120%) en provecho de la superficie de la mayor y de una trinqueta opcional sobre enrollado. Un gennaker o « Código 0 » puede ser montado fácilmente con un almacenador a proa del estai.

### Características generales

|                             |                   |
|-----------------------------|-------------------|
| Eslera total .....          | 14,36 m.          |
| Eslera flotación .....      | 12,75 m.          |
| Manga máxima .....          | 4,61 m.           |
| Calado estándar .....       | 2,35 m.           |
| Calado quilla corta .....   | 1,80 m.           |
| Desplazamiento .....        | 14.000 kg. aprox. |
| Peso quilla estándar .....  | 3.680 kg. aprox.  |
| Peso quilla corta .....     | 4.080 kg. aprox.  |
| Capacidad carburante .....  | 395 l.            |
| Capacidad agua dulce .....  | 800 l.            |
| Potencia máxima motor ..... | 100 cv            |

### Certificados CE

- A .....8 personas

### Plano vélico

- I .....18,45 m
- J .....5,22 m
- P .....17,35 m
- E .....6,40 m

### Construcción

- Casco en sandwich de fibra de vidrio, resinas y balsa, mediante el sistema de infusión para garantizar un ratio de fibra de vidrio / resinas.
- Protección del casco por la aplicación de la resina bisfenolica en las capas externas del sandwich.
- El casco integra una estructura monobloque de varengas y transversales, estratificados y fijados al fondo del casco repartiendo los esfuerzos del aparejo y de los apéndices por todo el casco.
- Cubierta en sandwich de fibra de vidrio, resina de poliéster y balsa, ajustada al casco con encolado poliuretano y sistemas mecánicos a nivel de la empavesada.
- Quilla de plomo con bulbo, fijada con pernos y contra placas inox.
- Aparejo de gobierno con 2 ruedas y transmisión mediante guardines, timón suspendido con mecha en composite.
- Pasavantes, bancos y suelo de la bañera alistados en teca.

**Arquitectos** Berret / Racoupeau Yacht Design.

### Mástil y jarcia

- Mástil Sparcraft (o similar) en aluminio anodizado.
- 2 pisos de crucetas retrasadas.
- Botavara Sparcraft (o similar) en aluminio anodizado, con reglaje de pujamen, 2 rizados automáticos y 1 rizo manual.
- Contra de botavara rígida.
- Enrollador de génova Facnor o similar.
- Jarcia fija inox. cable 1/19 : doble backstay, obenquillos, intermedios, obenques y estai principal.



- Jarcía de labor : Drizas de mayor, trinqueta y genova, amantillo de botavara, escotas de mayor y génova, reglajes de pujamen, 3 tomas de rizos, maniobras de enrollador de genova.

### **Equipo de cubierta**

- Plataforma de popa basculante.
- Escalera de baño inox.
- Estiba de la balsa salvavidas bajo el fondo de cubierta.
- Cofre de gas delante del cofre para la balsa salvavidas.
- 2 puestos de gobierno con espacio para electrónica, control motor y cuadro motor en el puesto de gobierno estribor.
- Caña de timón de respeto.
- 2 compases sobre bitácoras de las ruedas
- 2 grandes cofres a ambos lados de la plataforma de popa.
- Retenedor a gas inox. en todos las tapas de los cofres.
- Cajas de manivelas.
- Mesa en bañera con 2 alas abatibles sobre base poliester.
- 4 portillos abribles (aluminio pulido espejo) para aireación e iluminación del camarote de popa.
- Arco en composite, para recibir escota de mayor, soporte botavara, altavoces e iluminación de bañera (integra también el bimini opcional), 2 pasamanos inox.
- Borda de teca maciza y 6 guiacabos inox. específicos integrados.
- 6 cornamusas de amarre inox.
- Registros de depósito agua dulce y carburante inox.
- Balcón de popa inox. en 2 partes con 2 guardamancebos de cerramiento, soporte salvavidas tipo corona, soportes motor fuera borda y mastelete pabellón (suministrado).
- Balcón de proa inox. tipo « abierto ».
- Doble hilera de guardamancebos inox.
- Candeleros inox. con aberturas laterales.
- 2 cables de vida para arneses con cadenotes de fijación escamoteables.
- 2 cadenotes escamoteables par arnes de vida en el cockpit
- 2 pasamanos en cubierta.
- Contra-tapa de cubierta con antiderrapante para el paso de las drizas y maniobras.
- Grandes ventanas laterales coloreadas con 3 protectores a cada lado para los 5 portillos abribles.
- Parabrisas panorámico a proa en PMMA coloreado.
- 11 escotillas de cubierta abribles (aluminio pulido espejo), 9 portillos de casco fijos.
- Pañol de velas a proa con aireador sobre la tapa, escalera inox., bao inox. para velas y defensas, enjaretado y bomba de sentina eléctrica.
- Pozo de anclas autovaciante con piton de arraigo, molinete eléctrico 1500 Watts con cabezal vertical y cabestrante para cadena 12 mm.
- Puntera de proa inox. con protección del puente, doble roldana con rodillos y gennaker fijacion
- Toma de puerto eléctrica con cable.

- Toma de puerto agua dulce.

### **Aparejo**

- 2 Winches primarios Harken 48 ST (o similares) cerca de los puestos de gobierno.
- 2 Winches de maniobra Andersen inox Harken 44 ST (o similares) sobre cubierta, uno de los cuales eléctrico.
- Circuito de escota de mayor con retorno sobre winche de maniobras eléctrico a estribor.
- 2 raíles de escota de genova Harken (o similares) con carros regulables.
- Poleas planas de reenvío al pie de mástil y a cubierta
- Poleas Harken (o similar) con cojinetes.
- Mordazas Spinlock (o similares) para las maniobras de cubierta.

### **Fondeo**

- Ancla Delta 25 Kg con 60 m de cadena 12 mm y cabo.

### **Distribución interior**

- La ebanistería interior del Pilot Saloon 47 está íntegramente realizada en teca de Birmania. La cubierta recibe un contra molde de acabado forrado de listones cubiertos de espuma de vinilo. Los acabados del casco son de espuma de vinilo y/o alistonado en teca. Las colchonetas y los cojines están realizados en espuma doble densidad para un mejor confort.
- Suedos de Wenge laminado.

### **Descenso** - Altura bajo baos : 2,00 m

- Escotilla de descenso en PMMA coloreado (2 partes) con cerradura y estiba específica en los armarios de la ropa de agua.
- Tapa deslizante en PMMA coloreado.
- Peldaños de descenso curvados en teca laminada / encolada y antideslizantes.
- 2 pasamanos inox.
- Armario ropa de agua a estribor.

### **Salón** - Altura bajo baos 2,00 m

- Salón a un solo nivel con vista panorámica.
- Gran local técnico y compartimento motor bajo el suelo con paneles sobre bisagras y retenedores a gas.
- Asientos en salón en « U » a estribor con mesa para comidas de marquetería.
- Bar & numerosas estibas bajo los asientos y detrás de los respaldos de las banquetas.
- Banqueta / asientos de guardia a babor con estibas bajo la banquetta y detrás de los respaldos.
- Mesa de cartas con pupitre, biblioteca y estibas, lectoras.
- Cuadro eléctrico 12/ 220V (o 12/110V).
- Cuadro para la electrónica de a bordo.
- 4 escotillas de cubierta y 4 portillos laterales abribles.

### **Cocina a babor** - Altura bajo baos 2,10 m.

- Cocina en cursiva y en « L » a babor del descenso.
- Fregadero inox. 2 senos con agua caliente y fría presurizada.
- Grifo con mitigador.
- Gran plano de trabajo de mármol sintético.
- Fogón / horno inox 3 fuegos sobre basculante con tapa escamoteable.
- Refrigerador 12 V 155L aprox.
- Nevera 100l transformable en conservador -11° C.
- Cajón para cubiertos, gran cajón para cacerolas, armarios y estibas, basurero, portillo abrible encima de la cocina, escotilla abrible.
- Vajilla exclusiva "Wauquiez" para 6 personas

### **Camarote armador a popa**

- Alturas bajo baos: 1,90 m & 1,80 m (bajo el puente).
- Gran armario con iluminación a babor y estibas a lo largo del casco.
- Cama central 2,05 x 1,60 m con cajones de estiba frontales.
- Somier de lamas en 2 partes.
- Telas antideslizantes.
- Tocador a estribor con pupitre, espejo, iluminación y asiento.
- Numerosos armarios y estanterías.
- 4 portillos abribles en la bañera, 4 portillos de casco fijos.
- Acceso a los cofres de cockpit y al systema de rueda

### **Cuarto de aseo a popa** - Altura bajo baos 1,95 m

- Lavabo con agua caliente y fría presurizada.
- Tocador de aseo con espejo.
- Accesorios de aseo.
- WC marino gran modelo.
- Compartimento ducha independiente con enjaretado y bomba de evacuación.
- Escotilla abrible, portillo de casco fijo.

### **Camarotes de invitados a proa del salón** - Altura bajo baos 1,90 m

- Elección de 2 tipos de distribución.

#### **Ya sea**

- Gran estiba a estribor con espacio para la lavadora.
- Camarote doble a estribor con 2 literas superpuestas, ropero, armarios y estanterías a lo largo del casco, ropas de cama, escotilla abrible y portillo de casco fijo.
- Camarote a proa con cama central doble (somier de lamas), estibas bajo la cama, ropero a babor, armarios y estibas, ropas de cama, gran escotilla abrible y 2 portillos de casco fijos.

#### **o sea**

- Gran estiba a estribor con espacio para la lavadora.
- Camarote doble a estribor con cama doble lateral (somier de lamas), cajones bajo la cama, ropero, armarios, ropas de cama, estanterías a lo largo del casco, escotilla abrible y portillo de casco fijo.
- Camarote complementario a proa con 2 literas, ropas de cama, estibas y gran tapa de cubierta abrible.

### **Cuarto de aseo invitados a babor** - Altura bajo baos 1,95 m

- Lavabo con agua caliente y fría presurizada.
- Tocador de aseo con espejo.
- Accesorios de aseo
- WC marino gran modelo
- Compartimento ducha independiente con enjaretado y bomba de evacuación automática.
- 2 Escotillas abribles, portillo de casco fijo.

### **Mecánica**

- Motor Yanmar 75 CV (otras motorizaciones disponibles).
- Alternador 80 Am.
- Eje protegido por skeg exterior.
- Hélice tres palas fijas.
- Depósito carburante 395 l. aprox. con filtro decantador.
- Batería de arranque 88 Am.
- Compartimento motor iluminado.
- Espuma de insonorización.

### **Electricidad**

- Circuito de servicio 12 V. con 2 baterías marinas de 140 Am.
- Toma de puerto con cargador de batería 12 V / 25 Am.
- Cuadro eléctrico 12V / 220V (o 12V / 110V) en la mesa de cartas.
- Iluminación halógena integrada en el techo.
- Lectoras a cada cabecera de cama, así como en el salón y en la mesa de cartas.

### **Fontanería**

#### **Agua dulce**

- 2 depósitos con una capacidad total de 800 L aprox. (600 L + 200 L), con indicadores de nivel eléctricos, bajos los suelos, toma de puerto agua dulce.
- Calentador de agua de 42L funcionando con el intercambiador del motor o por el circuito 12 V.
- Grupo de agua 12 V con vaso de expansión.
- Bombas eléctricas de evacuación de aguas residuales en los compartimentos ducha.
- Ducha de bañera agua caliente / fría.

#### **Aguas negras**

- 1 depósito de aguas negras 80 l. para el WC de proa.

#### **Achicamiento**

- Bañera y pozo de anclas autovaciantes.
- Bomba de sentina eléctrica automática y con mando en el cuadro eléctrico.
- Bomba de sentina manual doble efecto en la bañera.

### **Equipo de confort**

- Radio / lector CD estereo con lector MP3.
- Cortinas / estores en todas las tapas y portillos.

*Este documento no es contractual.*

Con il nuovo Pilot Saloon 47, il cantiere Wauquiez e lo studio di progettazione Berret / Racoupeau hanno mantenuto le caratteristiche che hanno fatto il successo della linea dei Pilot Saloon: prestazioni veliche, ampia vista esterna dalla dinette, cabina armatore e pozzetto a poppa, ampi volumi per lo stivaggio adatti a navigazioni d'altura.

Wauquiez ha comunque richiesto allo studio Berret / Racoupeau di integrare in questo nuovo modello da crociera un numero importante di innovazioni sia sul piano tecnico che sull'estetica, il comfort, le prestazioni e la facilità di utilizzo.

### Costruzione

Lo scafo è costruito in sandwich di balsa (perfetto isolamento ed eccellente rigidità) e con la tecnica dell'infusione per ottenere un rapporto resina/fibra di vetro ottimale (guadagno di peso), con un grande miglioramento per l'ambiente di lavoro (poco o per nulla emissioni di stirene, nessun contatto da parte degli operatori con la resina).

La struttura composita incollata e stratificata sul fondo dello scafo ripartisce tutti i carichi dell'attrezzatura velica e delle appendici (chiglia in piombo) su tutta la carena.

### Comfort

All'interno, il grande quadrato è organizzato su un solo livello e l'equipaggio usufruisce di una visuale panoramica, così cara a Wauquiez, sia in piedi che seduto al carteggio o al tavolo della dinette.

L'efficiente ventilazione laterale è ottenuta con numerosi oblò apribili installati nelle finestre laterali, protetti da una griglia esterna. La cabina dell'armatore a poppa e la prua con le cabine ospiti dispongono di toilette lussuose con vano doccia separato. La cucina lungo il corridoio di sinistra si trova a un livello leggermente più basso del quadrato.

In pozzetto le due timonerie consentono un agevole passaggio verso la plancetta di poppa basculante e il tavolino è dissimulato in un rialzo della stampata che aumenta l'altezza nella cabina di poppa e migliora la luminosità e la ventilazione grazie a un oblò apribile. Il roll bar in composito permette di rimuovere completamente il trasto randa dal pozzetto e integra un bimini pieghevole (extra) e le luci del pozzetto. I passavanti in teak sono progettati per un facile movimento verso prua in particolare in prossimità dell'albero grazie all'ampio spazio tra le sartie alte e le basse.

### Estetica

Innovazione interna ed esterna

In collaborazione con lo studio Coudel & Hugon Design, Wauquiez ha progettato degli interni semplici, funzionali e nello stesso tempo lussuosi per il Pilot Saloon 47. Il teak Burma rimane l'elemento dominante, ma l'ergonomia e le linee nette degli arredi sia per le zone di lavoro che per quelle conviviali sono rimarchevoli. Gli spazi dedicati allo stivaggio sono ampi e adatti a un programma di navigazione d'altura. Sul ponte l'eleganza del Pilot Saloon 47 lo piazza decisamente in una classe particolare. I passavanti in teak e l'ottima qualità delle attrezzature (acciaio inox e alluminio lucidato) si sposano perfettamente con le linee pulite della tuga e con le sue ampie finestre con la triplice griglia che nasconde e protegge gli oblò apribili. La falchetta in teak massello integra i passacavi in acciaio inox specificamente progettati.

### Prestazioni veliche e manovre

Il Pilot Saloon 47 è un vero veliero per la navigazione d'altura. Wauquiez e i progettisti hanno fatto importanti scelte secondo un specifico programma.

**Linee di carena:** Con un baglio importante, spostato a poppa, e la chiglia in piombo il Pilot Saloon 47 dimostra di essere uno yacht potente e rigido alla vela.

**Attrezzatura:** Il Pilot Saloon 47 ha un armo a 9/10 senza volanti e con larghe crocette acquartierate. Le lande delle sartie alte (protette da una speciale lastra in inox) sono fissate sulle murate per avere una migliore stabilità grazie a un profilo d'albero più leggero. Le sartie basse sono più interne così da permettere di avere un miglior angolo di scotta del genoa. La scotta randa è portata sul roll bar a poppa.

**Piano velico:** per facilitare le manovre e ridurre il numero di vele di prua la copertura del genoa è limitata al 120% a favore di una grande randa e di una trinchetta (extra) su avvolgifiocco. Un gennaker o un "Code 0" può essere facilmente montato con un immagazzinatore davanti allo strallo.

### Caratteristiche generali

- Lunghezza fuori tutto ..... 14,36 m / 47'1"
- LWL ..... 12,75 m / 41'10"
- Baglio Max. .... 4,61 m / 15'2"
- Pescaggio std ..... 2,35 m / 7'9"
- Pescaggio ridotto ..... 1,80 m / 5'11"
- Dislocamento da progetto ..... 14000 Kg / 30870 lbs ca.
- Chiglia std ..... 3680 Kg / 8113 lbs ca.
- Chiglia ridotta ..... 4080 Kg / 8995 lbs ca.
- Capacità carburante ..... 395 l / 104 US Gal. ca.
- Capacità acqua dolce ..... 832 l / 220 US Gal. ca.
- Potenza motore ..... 100 H.P. max. ca.

### Certificazione CE

- Normativa ..... richiesta è la categoria Ax 8 p.

### Piano Velico

- I ..... 18,45 m / 60'6"
- J ..... 5,22 m / 17'2"
- P ..... 17,35 m / 56'
- E ..... 6,40 m / 21'

### Costruzione

- Scafo costruito in sandwich di fibra di vetro e balsa con il processo di Infusione per un ottimo rapporto resina/vetro.
- Scafo protetto esternamente con un trattamento di resina bisphenolica.
- Struttura monoblocco in composito per i correnti e i madieri, stratificata e incollata al fondo della carena, per ripartire i carichi dell'albero e della chiglia su tutto lo scafo.
- Ponte in sandwich di VTR e balsa, fissato allo scafo con incollaggio poliuretanico e con fissaggio meccanico nella zona della falchetta.
- Bulbo in piombo fissato con bulloni, dadi e contropiastre inox.
- Sistema di trasmissione della timoneria con 2 pulegge e cavi in tessile; timone sospeso con asse timone in composito.
- Passavanti del ponte, panche e piano pozzetto in teak.

### Progetto Berret / Racoupeau Yacht Design.

### Albero e attrezzatura

- Albero in alluminio (o simile).
- 2 ordini di crocette acquartierate.
- Boma in alluminio Sparcraft (o simile) con tesa base, 2 mani di terzaroli automatiche e una manuale.
- Vang rigido.
- Avvolgifiocco Facnor (o simile).

- Sartieme inox in tondino, doppio paterazzo sdoppiato, strallo di prua, sartie basse, intermedie e alte.
- Manovre correnti: drizze di randa e di genoa, amantiglio del boma, scotte randa e genoa, tesabase, 3 terzaroli, e scotta dell'avvolgifiocco.

### **Attrezzatura di coperta**

- Plancetta di poppa ribaltabile.
- Scaletta bagno in acciaio inox.
- Gavone zattera autogonfiabile sotto il piano del pozzetto.
- Gavone bomboa gas davanti al gavone zattera.
- Doppia timoneria a ruota con spazio per l'elettronica, leva comando motore e quadro motore alla timoneria di dritta.
- Barra di emergenza.
- 2 bussole su colonnina.
- 2 ampi gavoni ai lati della plancetta di poppa.
- Pistoni idraulici inox a tutti i coperchi gavoni del pozzetto.
- Portamaniglie winches.
- Tavolo pozzetto in teak a 2 ante su supporto poliester.
- 4 oblò (in alluminio lucidato) per illuminazione e ventilazione della cabina di poppa.
- Roll bar in composito per la scotta di randa, per supporto al boma, con altoparlanti stereo e luci pozzetto. Può integrare un bimini in opzione, 2 tientibene inox.
- Falchetta in teak massello con 6 passacvi inox integrati.
- 6 bitte inox.
- Tappi imbarco acqua e carburante inox.
- Pulpito di poppa inox in 2 con battagliola di chiusura, supporto ferro di cavallo, supporto motore fuoribordo e portabandiera.
- Pulpito di prua inox modello aperto.
- Doppia battagliola.
- Candelieri inox con apertura laterale.
- 2 lifeline con golfari recessi.
- 2 golfari per le cinture di sicurezza in pozzetto.
- 2 tientibene inxo sulla tuga.
- Carter in VTR antisdrucchiolo sulla tuga per drizze e manovre.
- Ampie finestre laterali sulla tuga con 3 profili a nascondere i 5 oblò apribili.
- Finestratura di prua in PMMA colorato.
- 11 boccaporti (in alluminio lucidato) apribili, 9 oblò fissi a scafo.
- Cala vele a prua con boccaporto con areatore, scaletta inox, attacchi inox per le vele, pagliolo e pompa di sentina elettrica
- Gavone ancora autosvuotante, verricello elettrico da 1500 w con campana verticale e barbotin per catena da 12mm.
- Protezione inox davanti al gavone.
- Musone di prua inox a doppia puleggia e landa per Jannaker.
- Presa di banchina 220v con cavo.
- Presa di banchina acqua dolce.

### **Attrezzatura velica**

- 2 Harken 48 ST (o simili) winches scotte genoa posizionati vicino alle timonerie.
- 1 Harken 44 ST (o simile) winch di manovra su tuga.
- 1 Harken 44 ST (o simile) winch di manovra elettrico su tuga.
- 2 Harken (o simili) rotaie scotte genoa con carrelli.
- Bozzelli a piede d'albero e in pozzetto per ogni manovra.
- Harken (o simili) bozzelli a sfere.
- Spinlock (o simili) stopper per le manovre sulla tuga.

### **Attrezzatura d'ormeggio**

- Ancora Delta da 25 kg. con 60 m di catena da 12mm.

### **Interni**

- Tutti i componenti in legno del PS 47 sono interamente realizzati in teak di Birmania. La coperta prevede un controstampo.sul quale sono fissate delle stecche di compensato ricoperte di vinile spugnato. Le fiancate dello scafo sono rifinite con vinile spugnato e o con stecche di teak. I materassi e i cuscini sono realizzati con schiuma a doppia densità per un migliore comfort.
- Paglioli realizzati in Wenge laminato.

### **Discesa**

- Altezza sottocoperta : 2,00 m.
- Tambuccio in plexiglas in 2 parti con suo posto di stivaggio.
- Scorrevole in plexiglas.
- Gradini di discesa in teak lamellare ricurvi e con inserti antisdrucchiolo.
- 2 tientibene in teak.
- Armadio cerate a dritta.

### **Quadrato**

- Altezza sottocoperta : 2,00 m.
- Quadrato in piano con vista esterna panaromica in piedi e seduti, al tavolo della dinette o al carteggio.
- Ampia sala macchine sotto il pagliolo con apertura con pistoni a gas.
- Dinette a “U” a dritta.
- Bar e numerosi stipetti dietro gli schienali e sotto le sedute.
- Cuccetta di guardia/poltroncine a sinistra con ampi gavoni sotto le sedute e dietro gli schienali.
- Tavolo da carteggio con libreria e molti stipoetti e gavone sotto la seduta, lampade.
- 12V / 220 V (or 12V / 110V) quadro elettrico.
- Pannello per gli strumenti elettronici.
- 4 boccaporti e 4 oblò laterali apribili.

### **Cucina a sinistra**

- Altezza sottocoperta: 2,10 m.
- La cucina a “L” e situata a sinistra della discesa.
- Doppio lavello inox con miscelatore e acqua a pressione calda e fredda.

- Ampio piano di lavoro in marmo sintetico.
- Cucina a 3 fuochi e forno inox, basculante e con coperchio/vassoio.
- Frigorifero a 12v (155 l ca).
- Ghiacciaia 100l modificabile in frigo -11°C / 12 V.
- Cassetto posate.
- Grande cassetto per pentole.
- Ampi gavoni e stipetti.
- Portaimmondizie.
- Oblò apribile sopra la cucina.
- Stovigli esclusivo "Wauquiez" per 6 persone

### **Cabina armatore a poppa**

- Altezza sottoperta : 1,90 m & 1,80 m (sotto il ponte).
- Grande armadio a sinistra e stipetti lungo le murate.
- Letto centrale (2,05 x 1,60 m) con cassetti.
- Materasso su fondo a stecche.
- Tavolino toilette a dx con sedile, luce e specchio.
- Numerosi gavoni e stipetti.
- 1 boccaporto apribile, 2 oblò apribili nel pozzetto, 4 oblò fissi a murata.
- Accesso gavoni de cockpit i sistema de ruota.

### **Bagno di poppa**

- Altezza sottocoperta: 1,95 m.
- Lavello con acqua a pressione calda e fredda.
- Mobiletto con specchio.
- Accessori.
- WC marino (modello grande).
- Doccia separata con carabottino e pompa d'evacuazione.
- 1 oblò apribile e 1 fisso a murata.

### **Cabine ospiti a prua**

- Altezza sottocoperta 1,90 m.

2 versioni di interni:

#### **Prima versione**

- Ampio locale a dritta con possibilità di installare una lavatrice.
- Cabina doppia a dritta con letti sovrapposti, armadio, gavoni e mensole a murata, telo antirollio, boccaporto apribile e oblò fisso a murata.
- Cabina di prua con letto doppio centrale con stecche sotto il materasso cassetti sotto il letto, armadio a sinistra, gavoni e stipetti, telo antirollio, grande boccaporto apribile e 2 oblò fissi a murata.

#### **Seconda versione**

- Ampio locale a dritta con possibilità di istallare una lavatrice.
- Cabina doppia a dritta con letto doppio laterale (sottomaterasso a stecche), cassetti sotto il letto, armadio, mensole a murata, telo antirollio, gavoni e stipetti, boccaporto apribile e 2 oblò fissi a murata.

- Cabina addizionale con 2 cuccette , telo antirollio, gavoni sotto le cuccette e grande boccaporto apribile.

### **Bagno ospiti di prua a sinistra**

- Altezza sottoocperta : 1,95 m.
- Lavello con acqua fredda e calda a pressione.
- Armadietto con specchio.
- Accessori.
- WC marino (modello grande).
- Doccia separata con carabottino e pompa d'evacuazione.
- Boccaporto apribile e 2 oblò fissi a murata.

### **Motorizzazione**

- Yanmar 75 H.P. (possibilità di altre motorizzazioni).
- Alternatore da 80 amp/h.
- Asse elica protetto da skeg esterno.
- Elica a 3 pale fisse.
- Serbatoio nafta da 395 lt ca con filtro decantatore.
- Batteria avviamento da 88 amp/h.
- Illuminazione sala macchine.
- Rivestimento insonorizzante.

### **Impianto elettrico**

- Circuito servizi a 12v con 2 batterie marine da 140 amp/h.
- Impianto di banchina a 220 v con caricabatteria 12v/25 amp/h.
- Quadro elettrico 12v/220v al carteggio.
- Luci alogene incassate nel cieleto.
- Luci di lettura su ogni letto, nel quadrato e al carteggio

### **Impianto idraulico**

#### **Acqua dolce**

- Serbatoi in PVC della capacità di 800 lt (600l+200l) ca. (indicatori livello elettrici sotto i paglioli), presa acqua dolce di banchina.
- Boiler da 42lt funzionante sia con il motore che con l'impianto a 220v.
- Autoclave a 12 v con vaso di espansione.
- Pompe di evacuazione nel compartimento doccie.

#### **Acque nere**

- 1 serbatoio acque nere da 80 lt nel bagno di prua.

### **Evacuazione acque**

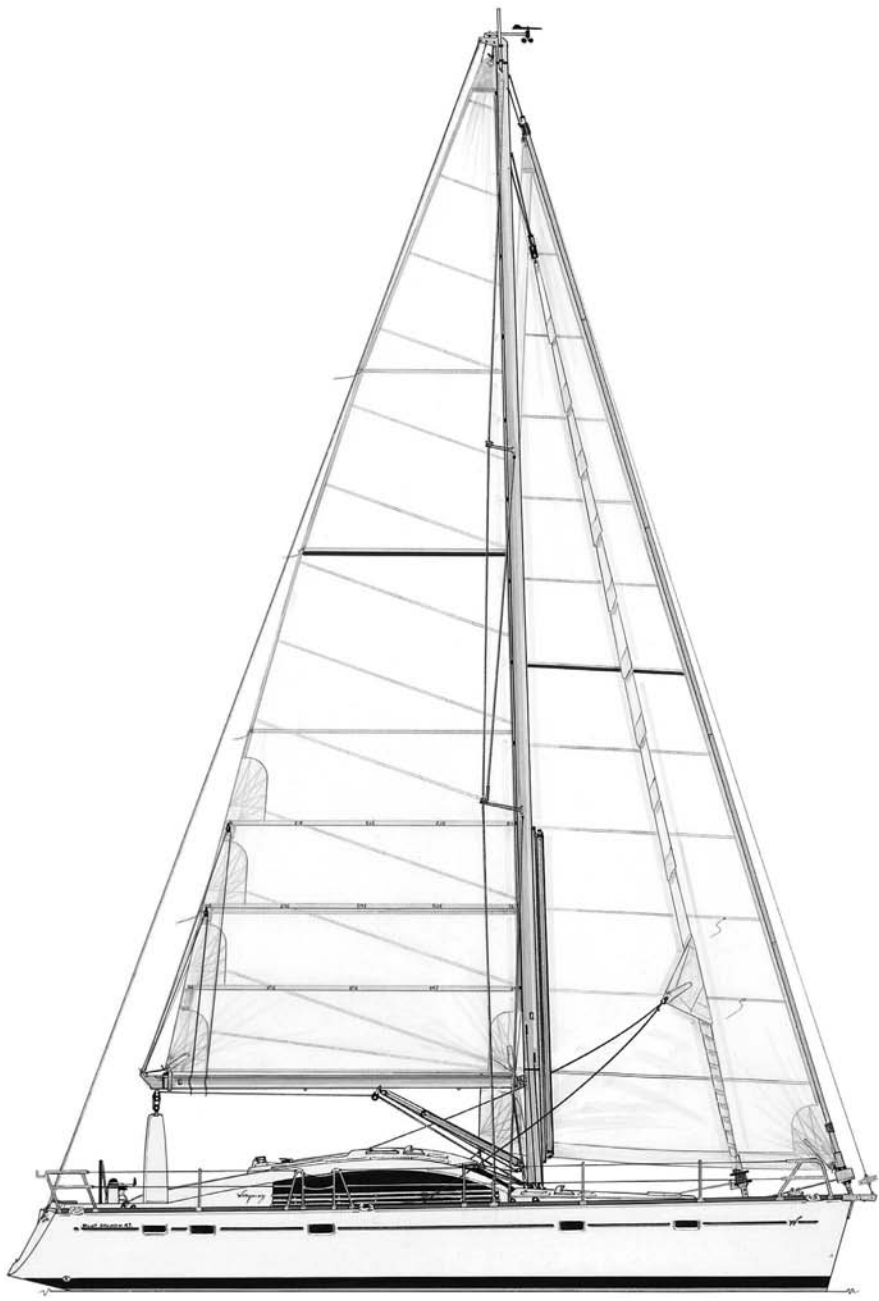
- Pozzetto e gavone ancora autosvuotanti (C.E. norm).
- Pompa di sentina elettrica con interruttore manuale al quadro.
- Pompa di sentina manuale a doppio effetto in pozzetto.

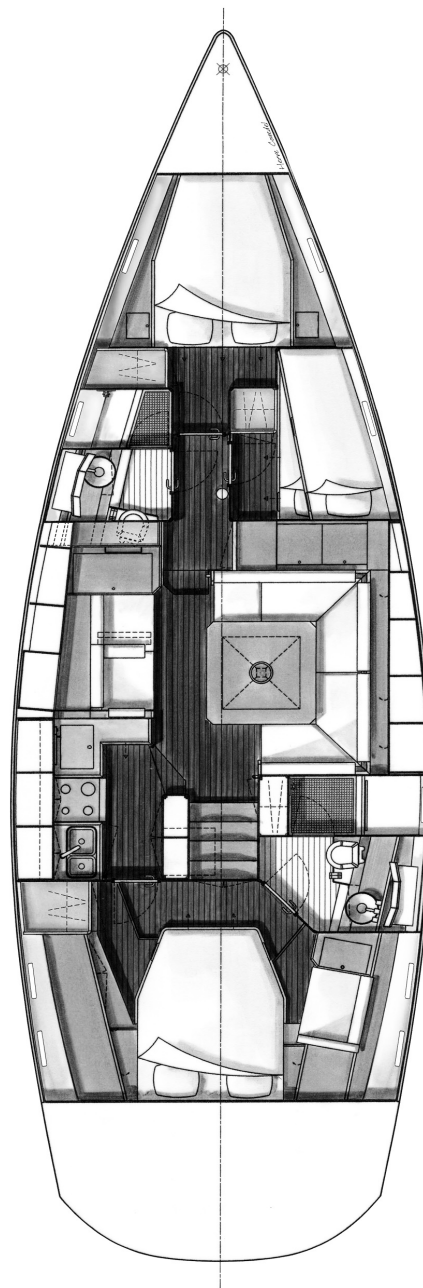
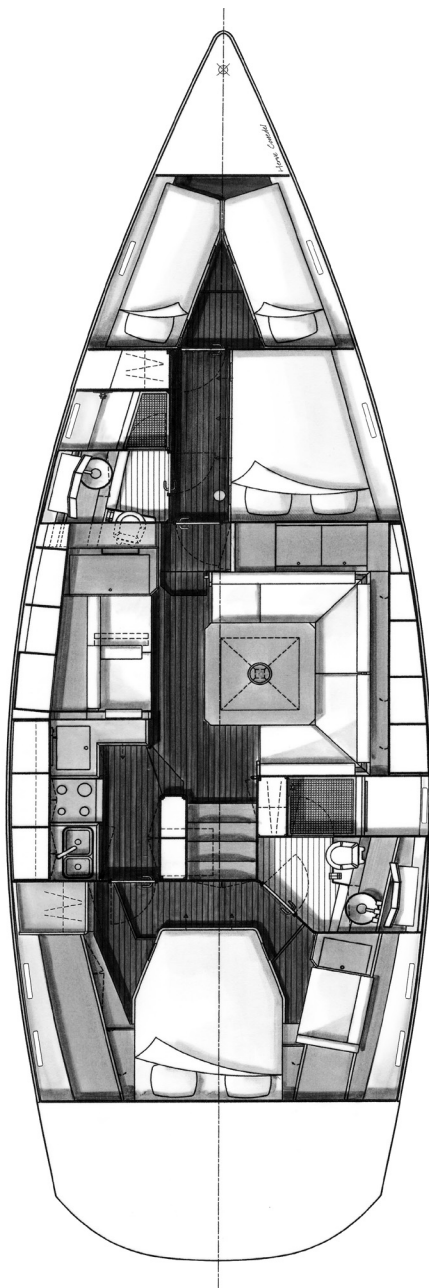
### **Comfort**

- Stereo radio/ CD player con sistema MP3.
- Tendine a tutti i boccaporti e oblò.

*Documento no contrattuale.*

# Pilot Saloon 47

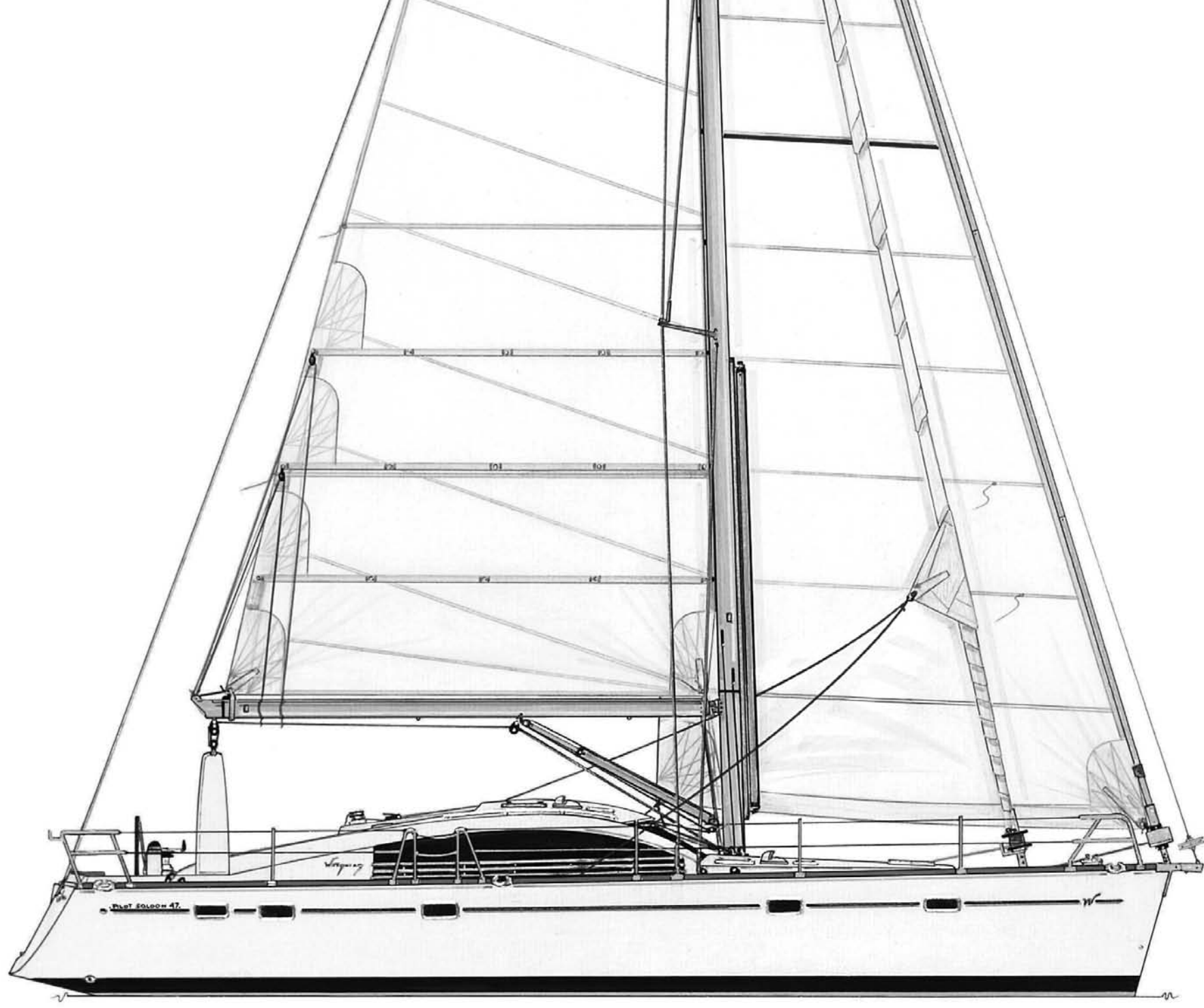








# Pilot Saloon 47



*Wauquier*