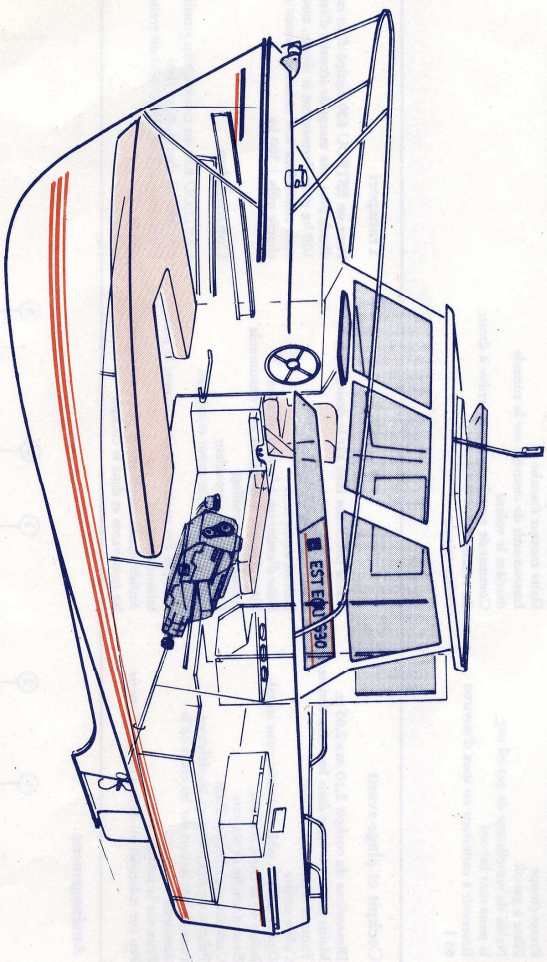


ESTEOU 630



Jeanneau recommande **MOTUL**

Cachet Concessionnaire

Jeanneau

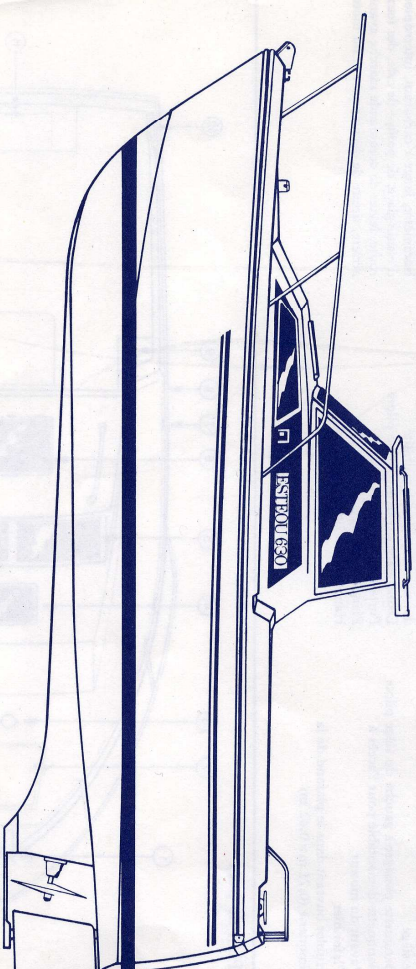
BP 83, 85503 Les Herbiers Cédex, France. Tél : 51.91.06.10. Télex: Eaoja 711383 F

R.C. La Roche 546 450 024 B. Le présent document n'est pas contractuel et dans un souci constant d'amélioration de nos modèles nous nous réservons le droit de les modifier sans préavis. Imprimerie du Centre - Cholet

ESTEOU 630

Caractéristiques

Longueur HT : 6,30 m
Longueur de coque : 6,00 m
Largeur : 2,48 m
Tirant d'eau : 0,65 m
Poids sans moteur : 1850 kg
Homologation : 4^e catégorie 1,4/7 personnes
Jauge : 4 T 68



Jeanneau

ESTEOU 630

Cabine

- 2 couchettes avec matelas recouvert de skaï (0,75 m x 2,00 m)
- Coffres sous couchettes
- Moquette impréscrible sur le plancher
- Vainrage tissu inaltérable clair
- Équipet de rangement à flanc de coque
- Hublots de roof
- Hublot ouvrant sur le pont (0,32 m x 0,23 m)
- Plafonnier
- Hauteur sous barrots 1,40 m

Timonerie

- Barre à roue
- Siège pilote basculant sous lequel on trouve réchaud gaz 2 feux
- Vaque en plastique amovible
- Placard de rangement avec étagères sous le siège
- Banquette passager à gauche du siège pilote
- Banquette démontable pour l'accès à l'avant du moteur
- Plafonnier
- Hublot ouvrant dans le plafond de la timonerie (0,71 m x 0,42 m)

A gauche en entrant dans la timonerie, équipé faisant bar, rangement sous le robinet de fermeture

Grand hublot tout autour de la timonerie dominant une grande visibilité

Essite-place sur le pare-brise pilote

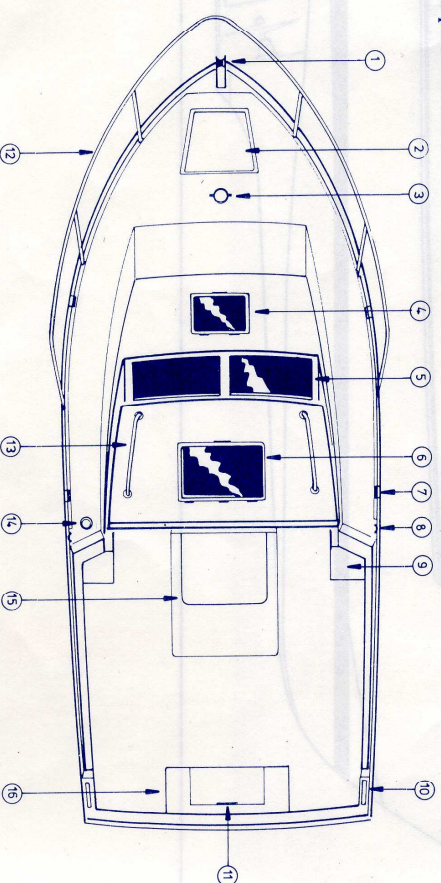
Porte d'entrée avec serrure

Plancher en tapelli

Hauteur sous barrots 1,92 m

Les instruments de contrôle moteur peuvent varier en fonction des marques, mais d'une façon générale nous retrouvons: contacteur à clés, compte-tours, indicateur de pression d'huile, température d'eau, horamètre, jauge à carburant, interrupteurs d'essute-place, de pompe de cale, des feux de route, levier de commande marche avant et arrière, tirette de décompression du moteur

Plan de pont



- 1 Davier en inox avec rouneau
- 2 Puits à chaîne
- 3 Taquet d'amarrage avant
- 4 Hublot ouvrant
- 5 Hublot de roof
- 6 Hublot ouvrant
- 7 Pontets de fixation pour les défenses
- 8 Cadènes pour le béquillage
- 9 Marches de cockpit
- 10 Taquets d'amarrage arrière
- 11 Accès pour barre franche de secours
- 12 Balcon avant inox
- 13 Main courante inox sur le roof
- 14 Nable de réservoir gas-oil
- 15 Capot moteur
- 16 Coffre arrière

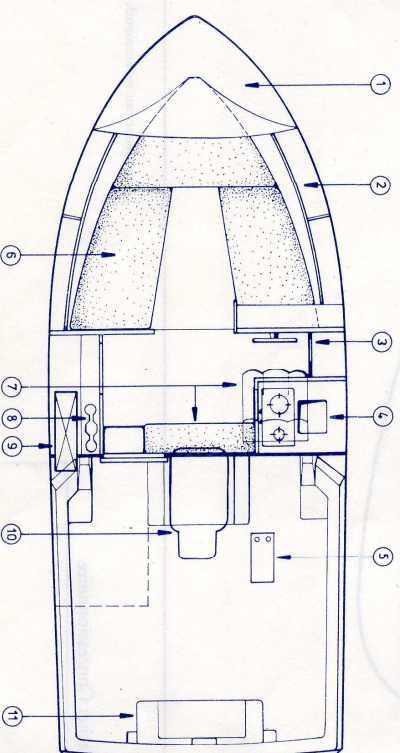
Moteur

- Moteur diesel (voir tarif)
- Moteur monté sur silent-bloc
- Pompe de cale électrique
- Batterie 12 V - 70 Ah sous le coffre arrière
- tribord avec coupe-batterie
- Vanne d'aspiration d'eau de mer
- Presse-étoupe
- Filtre à gas-oil
- Nable de remplissage de gas-oil sur le passavant babord
- Réservoir à carburant en inox d'environ 65 l

Cockpit et plage-avant

- Dimensions du cockpit 2,10 m x 2,03 m
- Maines courantes inox dans les coins arrière
- Taquets d'amarrage arrière
- Coffre arrière
- Orifice dans le tableau arrière pour installation de la barre franche
- Barre franche de secours
- Cadènes pour le béquillage
- Pontets de fixation pour les défenses
- Feux de navigation sur les côtés de la timonerie
- Feux sur le tableau arrière
- Feu sur matelras au-dessus de la timonerie

Aménagement



- 1 Puits à chaîne
- 2 Equipets cabine avant
- 3 Poste de pilotage
- 4 Cuisine
- 5 Emplacement batterie
- 6 Couchettes
- 7 Siège pilote - Banquette passagers
- 8 Bar
- 9 Emplacement réservoir gas-oil
- 10 Emplacement moteur
- 11 Coffre

En outre sont livrés

- Lison caoutchouc armé, de protection tout autour du bateau
- Bande acier galvanisé de protection sur toute la longueur de la quille avec talon pour l'échouage protégéant l'hélice
- Barre franche en acier galvanisé

- Accès aisé tout autour du moteur pour son entretien et les vérifications d'usage
- Capot moteur avec insonorisation
- Grille d'aération moteur sur l'arrière du capot
- Orifice spécial pour extincteur
- Carte moteur étanche
- Instruments de contrôle sur la console derrière le volant
- Commande marche avant et arrière à droite du volant
- Hélice tripale

Transport

- Pour un ESTEOU 630 équipé d'un moteur diesel, plus une mage de sécurité d'environ 100 kg pour l'armement et divers, nous vous conseillons une remorque ayant pour charge utile 1 300 kg

Construction

- L'ESTEOU 630 est construit en stratifié de polyester ni chargé, ni projeté
- L'intérieur de l'ESTEOU 630 est traité en acjou