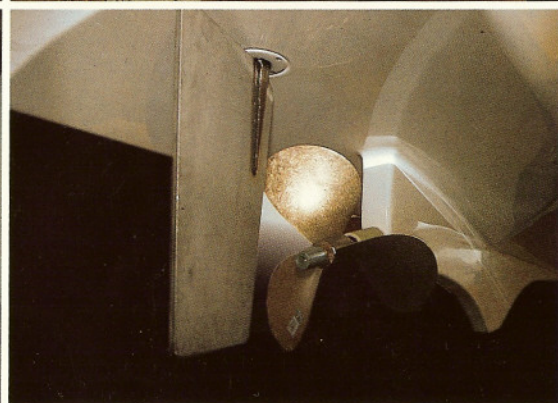
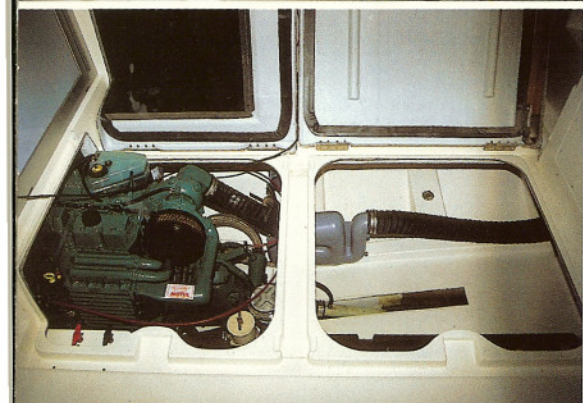
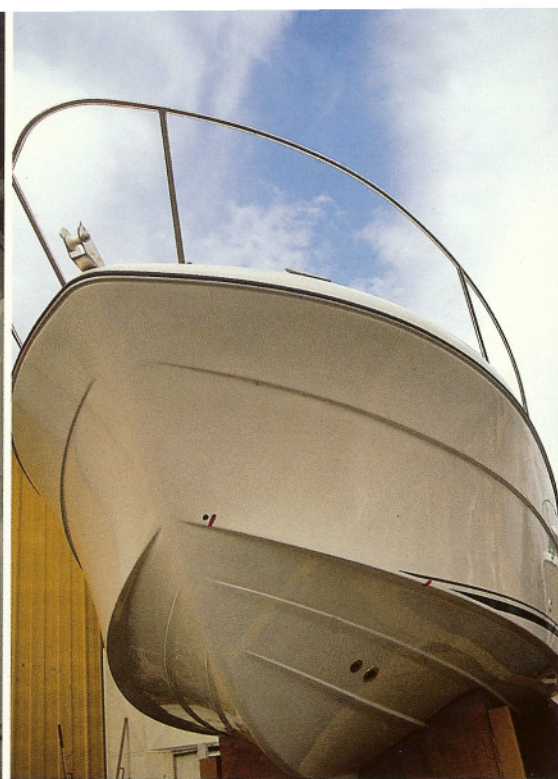




BĒNĒTEAU



ANTARÈS 710



ANTARES 710 : ...et pour la croisière

La grande baie arrière de la timonerie, totalement coulissante, donne de plain pied sur le poste de pilotage : à bâbord, encore un coffre avec étagères ; à tribord, les sièges "baquet" du pilote (réglable) et du copilote. Sous les pieds du pilote, un grand coffre reçoit le matériel de sécurité. Le volant est en bois, le tableau de bord est incliné pour une bonne lisibilité et l'électronique de bord trouvera tout naturellement sa place dans les boîtiers prévus à cet effet au dessus du pare brise en verre fumé. Les baies latérales sont coulissantes pour assurer une parfaite aération dans la timonerie de votre Antarès 710.

Dans le carré, agréablement éclairé par un panneau ouvrant, votre Antarès réalise quelques prouesses en termes de confort et d'aménagement.

La kitchenette, sur bâbord, est équipée d'un réchaud type "Bistro", d'un évier avec eau douce sous pression et d'une glacière de généreuses dimensions. A tribord, une dinette accueillante pour quatre se transforme en couchette double en un clin d'œil. Et - surprenant sur un bateau de 7 m - vous trouverez sur l'avant un compartiment toilette totalement indépendant, avec un hublot ouvrant.

Puissance, confort, sécurité... que ce soit pour une partie de pêche ou pour une croisière dans les îles, l'Antarès 710 a tout pour vous séduire...

...and cruising

The wheelhouse's large, fully sliding aft door leads straight from the cockpit to the helmsman's position. To port, another locker with shelves, to starboard the helmsman's (fully adjustable) and navigator's bucket seats.

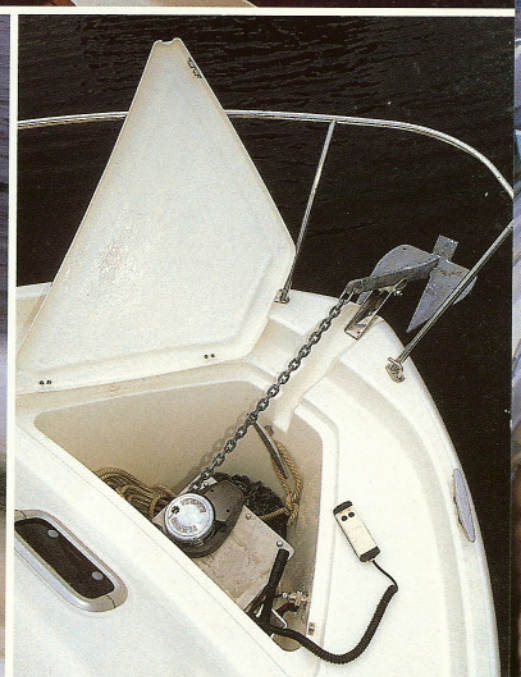
Under the helmsman's feet, a big locker for safety equipment storage. Wooden wheel, easy-to-read angled instrument panel and well designed housings above the tinted glass windshield to take the on-board electronics. The sliding side windows provide perfect ventilation in the wheelhouse of your Antarès 710.

In the saloon, well lit by an opening hatch, your Antarès achieves a minor miracle in terms of comfort and fittings. To port, the galley is equipped with a stove, a sink with pressurised fresh water system and a generously proportioned icebox.

To starboard, a dinette to seat four which quickly converts into a double berth. And - unusually for a 23-footer - you will find a completely private heads compartment in the bow complete with opening porthole.

Power, comfort, safety... whether for a fishing party or a cruise along the coast, the Antarès 710 has everything to captivate you.





ANTARES 710 : Puissante et sûre...

L'Antarès 710 affiche sa forte personnalité au premier coup d'œil : étrave puissante et tulipée pour naviguer "au sec" même dans une mer formée, passavants de type "walkaround" pour la sécurité, grand cockpit profond et bien protégé... aucun doute, c'est bien une Antarès. La Rigidité de la carène à tunnel modéré (stabilité de route) est assurée par la structure contremoulée Bénéteau, qui reprend les efforts en les répartissant de façon optimale tout en facilitant la maintenance (accès, nettoyage...).

Le compartiment moteur a fait l'objet d'études poussées par le bureau d'étude Bénéteau afin d'obtenir une excellente insonorisation, même à pleine vitesse. L'hélice est protégée par une quille d'échouage et le safran suspendu est en acier inoxydable.

Pour la pêche...

Le cockpit de votre Antarès 710 est un modèle du genre : les hiloires latéraux (avec porte-cannes) et arrière sont en teck massif avec deux grands écubiers de part et d'autre du tableau arrière pour les amarres. Au milieu de celui-ci, le fameux bac à poissons des Antarès, apprécié par tous les pêcheurs... de même que la barre franche de série et les rateliers à cannes de chaque côté de la coque.

Le réservoir de carburant se trouve dans le grand coffre arrière et le capot, facile à manœuvrer, donne un accès exceptionnel aux principaux éléments mécaniques. Le coffre à mouillage, profond et autovideur, dispose d'un capot de grandes dimensions pour faciliter le rangement des orins, de la chaîne et de l'ancre que vous pouvez toutefois laisser à poste sur la solide ferrure d'étrave inox.

A powerful, safe boat...

The Antarès 710 reveals its strength of character at first glance : powerful, widely flared bow section keep you dry even as the waves build, walkaround sidedecks for safety and a deep well protected cockpit. No doubt about it, this is definitely an Antarès.

Hull stiffness is achieved by the Bénéteau integral moulded structure, complete with moderate tunnel for stability underway, providing optimum stress distribution and easy maintenance (access and cleaning).

The engine compartment benefits from the latest advances at Bénéteau's research department, giving excellent sound insulation even at full speed.

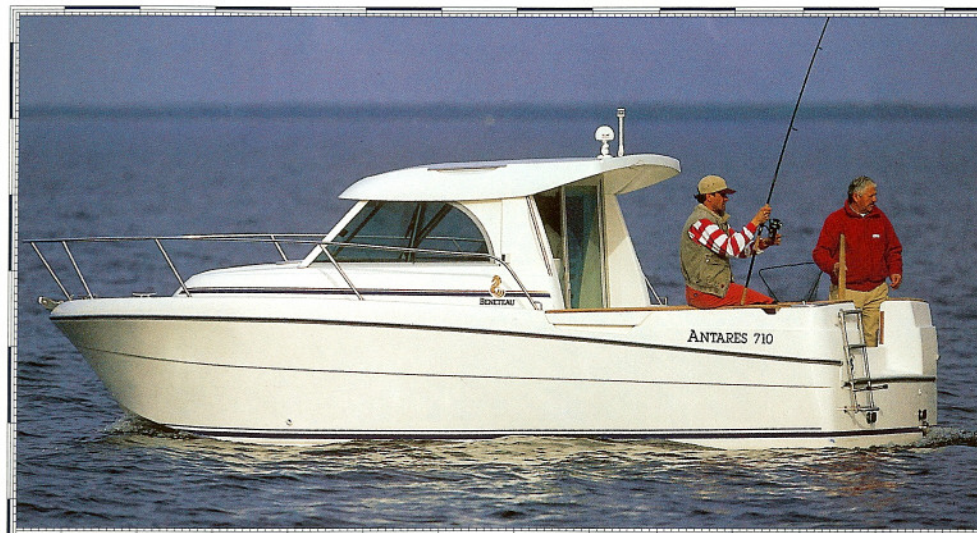
The propellor is protected by a beaching keel and the hung rudder is stainless steel...

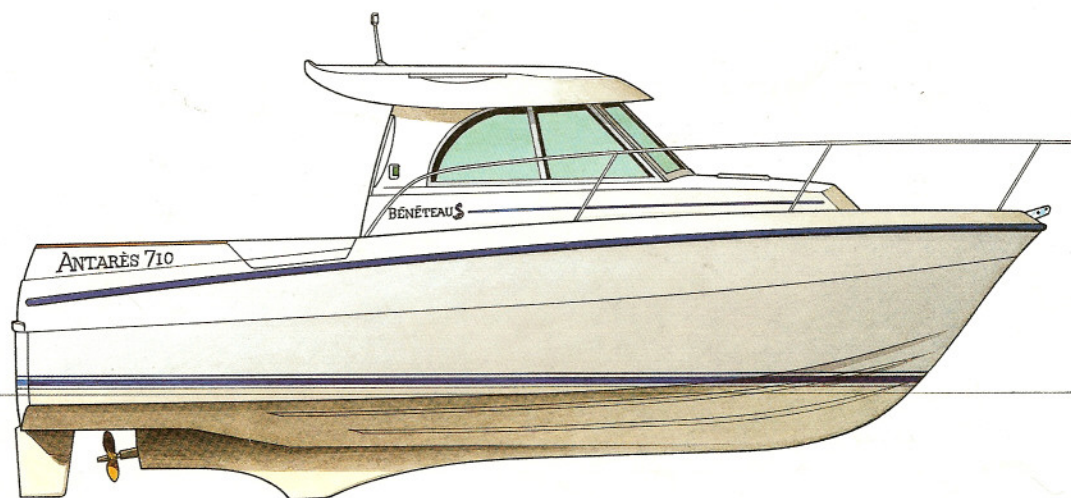
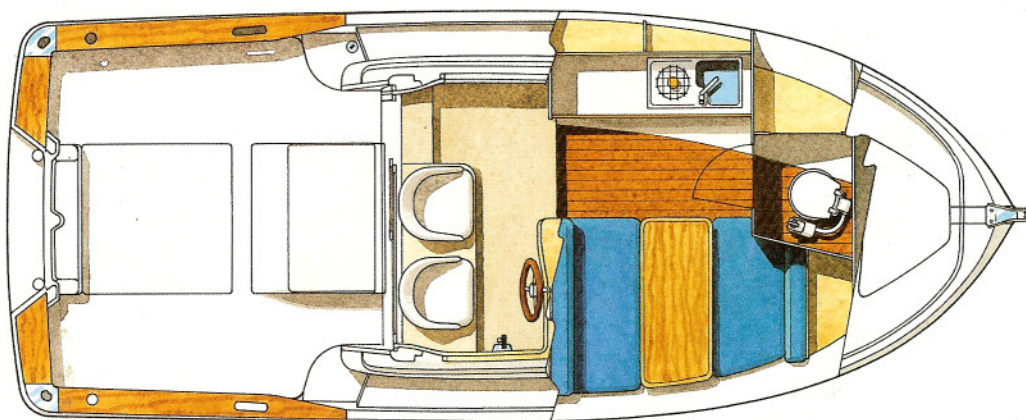
For fishing...

The cockpit of your Antarès 710 sets the standard for this type of boat : the side (with fishing rod holders) and stern coamings are in solid teak with

two big hawseholes either side of the transom for the mooring ropes. In the centre of the transom is the famous Antarès fish locker, much appreciated by fishermen, as is the tiller that comes as standard and the rod racks on each side of the hull.

The fuel tank is in the large aft stowage locker and the easy-to-handle hatch gives exceptionally good access to the main mechanical components. The deep, self-bailing anchorwell has a large hatch for easy stowage of anchor, warps and chain, which may also be left in position on the solid stainless steel stemhead fitting.





Caractéristiques / Specifications

Architecte/Designer :	André Bénétteau
Longueur hors tout/Overall length :	6,99 m
Longueur de coque/Hull length (LH*) :	6,79 m
Bau maximum/Max. beam (BH*) :	2,76 m
Tirant d'eau/Draft :	0,75 m
Déplacement/Displacement (MLCC*) :	2 150 kg env./approx.
Puissance moteur maxi/Max engine power :	180 cv/b.p.
Capacité fuel/Fuel capacity :	130 l.
Catégorie de navigation CE/CE navigation classification :	B7/C8.

* selon / according to ISO 8666

Les bateaux figurant sur nos photos, peuvent être représentés avec des équipements optionnels.
Photos réalisées avec l'aimable collaboration des vêtements Gill.

*Pictures may show optional equipment.
Clothing by Gill.*



Bénétteau recommande **MOTUL**
Beneteau recommends **MOTUL**



Z.I. des Mares - BP 66 - 85 270 St-Hilaire-de-Riez - France - Tél. +33 (0)2 51 60 50 00 - Fax +33 (0)2 51 60 50 10

[http : // www.beneteau.com](http://www.beneteau.com)

code Bénétteau 044714 - 09/02