

MERRY FISHER 635



PECHE & CROISIERE



JEANNEAU





MERRY FISHER 635

Pensé entièrement par les utilisateurs

Dans l'extraordinaire lignée des Merry Fisher qui naviguent depuis près de 10 ans et qui ont la réputation des meilleurs "pêche croisière", le nouveau MERRY FISHER 635 offre sécurité, stabilité, confort et vitesse. Sa carène à bouchains vifs, son franc-bord et son étrave tulipée lui permettent de maintenir une vitesse élevée, en profitant d'une motorisation diesel.



Part of the extraordinary MERRY FISHER line of motorboats, seen on the water for close to 10 years now, and with the reputation of one of the best "fishing/cruising" boats around, the new MERRY FISHER 635 gives you safety, stability, comfort and speed. With its sharply shaped hull, generous freeboard, and flared bow that allows for better speed while benefiting from its diesel engine.

Dentro de la extraordinaria línea de los MERRY FISHER que navegan desde hace 10 años y tienen la reputación de ser los mejores "pesca crucero", el nuevo MERRY FISHER 635 ofrece seguridad, estabilidad, confort y velocidad. Su carena con pantoque vivo, su francobordo y roda, le permiten mantener una alta velocidad, aprovechando una motorización diesel.





La plateforme arrière, dotée d'une porte à babord et d'une échelle de bain facilite l'accès au cockpit.

The stern platform, with a gate to port and a swim ladder, makes it easy to get into the cockpit.

La plataforma de popa, con una puerta de acceso a babor y una escalera de baño a estribor facilita el acceso a la bañera.



Sa vocation pour le confort se trouve confirmée par sa timonerie à vue panoramique intégrée à la cabine.

The wheelhouse with its panoramic view and proximity to the cabin reinforces the emphasis on comfort.

Su vocación por el confort se encuentra confirmada por su timonera con vista panorámica integrada en la cabina.



Grâce au panneau de pont situé sur le roof, la cabine est parfaitement aérée et lumineuse.

Thanks to a roof-mounted hatch, the cabin is very well-lit and ventilated.

Gracias a la escotilla de cubierta situada en el tambucho, la cabina queda perfectamente ventilada e iluminada.



