



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Dimensions

- Longueur hors tout..... 18,38 m
- Longueur de flottaison 16,28 m
- Bau maximum..... 5,18 m

Tirants d'eau

- Quille fonte standard2,95 m / poids lège : 26,7 t
- Option quille plomb GTE 2,95 m
- Option quille plomb PTE 2,45 m
- Option quille télescopique..... 2,55 m - 2,10 m

Réservoirs

- Capacité en eau1 000 litres
- Capacité en fuel1 000 litres

Voiles

- Grand Voile.....93,80 m²
- Génois enrouleur (108 %).....82,00 m²
- Trinquette.....44,00 m²
- Spinnaker asymétrique.....256,00 m²

Gréement

	Mât Standard	Mât Performance (option)	Mât enrouleur (option)
• E	6,68 m	6,68 m	7,18 m
• I	23,90 m	25,45 m	23,90 m
• J	6,63 m	6,63 m	6,63 m
• P	23,15 m	24,65 m	23,15 m

Design

- Architecte Philippe Briand Yacht Design
- Design intérieur Couëdel Hugon Design



CONSTRUCTION

- Coque en composite verre / résine / sandwich balsa moulée sous vide (infusion) selon le procédé mis au point par CNB pour ses constructions one-off.
- Structure aluminium collée à la coque pour une parfaite rigidité de l'ensemble et une répartition optimale des efforts. (Le mât, la quille et le moteur sont directement repris sur cette structure aluminium).
- Finition en gel-coat gris (couleur de ligne de flottaison au choix).
- Cloison d'abordage à l'avant et compartiment étanche à l'arrière. Les cloisons sont stratifiées et/ou collées à la coque et au pont.
- Pont en sandwich balsa moulé sous vide (infusion).
- Passavants recouverts de teck (joint traversant), ainsi que les bancs et le fond du cockpit.
- Quille en fonte fixée à la coque et à la structure aluminium par des boulons inox (quilles plomb GTE et PTE en option).
- Safran suspendu, pelle moulée sous vide, mèche inox, paliers auto-alignants.
- Commande de barre par drosses en câble.
- Tableau arrière/plateforme de bain à ouverture hydraulique donnant accès au garage à annexe.

ACCASTILLAGE DE PONT

Toutes les manœuvres du Bordeaux 60 sont ramenées au poste de barre.

- Davier d'étrave double en inox
- Guindeau électrique 2000 W, ancre Delta 40 kg et chaîne galvanisée de 100 m, diam. 12 mm.
- Balcons avant et arrière en inox.
- Feux de navigation LED Lopolight (ou similaire).
- Hauts parleurs de cockpit étanches
- Double rangée de filières, portes dans filières de chaque bord.
- 8 taquets d'amarrage inox et deux chaumards à l'arrière.
- Cadènes inox.
- Rails d'écoute de génois et chariots avale-tout Harken (ou similaire).
- Capote de descente.
- Poulies de renvoi des drisses et manœuvres au cockpit.
- Bloqueurs.

- 2 winches électriques d'écoute de génois Harken 70 (ou similaire).
- 2 winches de manœuvre manuels Harken 60 (ou similaire).
- 2 barres à roue aluminium 5 rayons laquées noir, gainées de cuir.
- 11 Capots de pont flush
- Table de cockpit en teck avec main courante inox, porte verres et rangements (réfrigérateur en option).
- 2 consoles de barre avec compas de route, commandes moteur et propulseur d'étrave (tribord uniquement) emplacements pour répétiteurs et main courante
- Echelle de bain inox avec 5 marches teck, qui peut être utilisée en échelle de coupée.
- Douchette eau chaude et froide.
- 4 grands coffres dans le cockpit, et accès au garage à annexe depuis le cockpit.

POINTE AVANT

- Pointe avant séparée de la cabine propriétaire par une double cloison isolée.
- Grand capot de pont verrouillable de l'extérieur.
- Aménagement standard comprenant :
 - Echelle de descente en inox,
 - Points lumineux,
 - Prise 230 V,
 - Coffre de rangement.
- Accès aux éléments techniques :
 - Propulseur d'étrave,
 - Bailie à mouillage et guindeau.
- En option, la pointe avant peut être aménagée en cabine équipage pour 1 ou 2 personnes. Il est également possible d'y installer un atelier.

GARAGE A ANNEXE

- Accès au garage à annexe depuis le tableau arrière en position ouverte et par un capot de pont placé en fond de cockpit.
- Accès au système de barre et au pilote automatique (option) par un grand panneau ouvrant.
- Points de fixations.
- Pompe de cale.



- Gonfleur électrique d'annexe.
(Possibilité de ranger une annexe de 3,10 m gonflable à fond rigide).
- Finition top-coat clair.

GREEMENT

- Mât aluminium anodisé, trois étages de barres de flèche, emplanté sur la structure aluminium du bateau
- Bôme aluminium anodisé, pré-équipée pour prise de ris automatique.
- Gréement dormant inox Compact Strand™.
- Hâle-bas et pataras hydrauliques, centrale hydraulique manuelle 2 fonctions.
- Feux de pont et de mouillage.
- Enrouleur de génois manuel (facnor ou similaire).
- Girouette Windex.
- Gréement courant (drisses en Vectran & Dyneema).

MOTORISATION

Le moteur du Bordeaux 60 est placé près du centre du bateau, pour un meilleur équilibre des masses et une parfaite accessibilité. Sa puissance (180 CV) autorise un régime de croisière de 1800 T/mn. Ce bas régime associé à la qualité de l'insonorisation du compartiment moteur est une réelle source supplémentaire de confort à bord.

- Moteur VOLVO 180 CV D4.
- Ligne d'arbre inox.
- Hélice fixe 4 pales (hélice repliable Gori 3 pales avec « overdrive » en option).
- Capacité gas-oil 1000 litres en 2 réservoirs aluminium.
- Filtre décanteur de gas-oil.
- Tableau de commande et contrôle électronique au poste de barre tribord.
- Propulseur d'étrave 20 CV / 15Kw en tunnel avec contrôle au poste de barre tribord.

CIRCUIT D'EAU

- Eau douce : 1000 litres en 2 réservoirs inox.
- Eau chaude et froide sous pression.
- Chauffe-eau 60l sur moteur, générateur et prise de quai.
- Prise de quai eau douce.
- Pompe de cale manuelle.
- 4 pompes à eaux grises avec collecteurs.

CIRCUIT ELECTRIQUE

- Tableaux électriques 24 V / 230 V.
- Prise de quai (2ème prise de quai avec l'option climatisation).
- Générateur 230 V, 7 kVa sous cocon (11 KVa en option).
- Chargeur 24 V 60 A.
- Chargeur 12 V pour batteries moteur et générateur.
- Alternateur 12V sur moteur principal et sur générateur.
- Alternateur 24 V / sur moteur principal.
- Parc de batteries gel 24 V / 345 Ah pour service (575 Ah en option).
- Convertisseur 24 V / 230 V / 2500 W.
- Batterie gel 12 V/ 50 Ah démarrage moteur.
- Batterie gel 12 V/ 50 Ah démarrage générateur.
- Parc de batteries gel 24 V/ 75 Ah pour propulseur et guindeau.
- Eclairage intérieur en 24 V.
- Prises 12 V et 230 V.

AMENAGEMENTS

Menuiserie

- Plusieurs essences de boiseries intérieures sont proposées pour le Bordeaux 60 (voir liste d'options). Les faces supérieures des planchers sont traitées par imprégnation pour une haute résistance aux chocs.
- Portes grande largeur.

Rangements

- Le volume de rangement impressionnant du Bordeaux 60 est à la hauteur de son programme de voilier hauturier.

Sellerie

- Différentes selleries intérieures sont proposées en



- standard et en option.
- Rideaux sur hublots.
- Stores occultants et moustiquaires sur panneaux de pont.

DESCENTE

- Accès au carré par capot coulissant et porte escamotable dans la descente.
- Marches de descente en bois équipées de veilleuses.
- Mains courantes horizontales et verticales.
- Grande penderie à cirés avec bac auto-videur à bâbord de la descente.

ZONE TECHNIQUE SOUS LA DESCENTE

- Accès aux filtres eau de mer moteur et générateur.
- Séparateur eau / gaz pour l'échappement du générateur.
- Chargeurs de batteries 12 V et 24 V.
- Emplacement pour dessalinisateur (option).
- Emplacement pour pompes et filtres divers.

TOILETTE DE JOUR

- Toilette de jour situé à tribord de la descente.
- Aération et lumière naturelle par 1 hublot ouvrant dans l'hiloire.
- Plafonnier.
- WC marin électrique à eau douce Tecma™ (ou similaire) avec holding tank.
- Douche et caillebotis teck.
- Pompe automatique d'évacuation de la douche vers collecteur à eaux grises.
- Lave-mains avec eau chaude et froide.
- Porte-serviette et porte-papier étanche.

SALLE MACHINE

- Située sous le plancher du carré à l'endroit le plus favorable pour l'équilibre du bateau.
- Insonorisation du compartiment moteur (isolé avec une mousse double densité et des feuilles amortissantes viscoélastiques).
- Excellente accessibilité.
- Système fixe d'extinction d'incendie avec commande

à distance.

- Eclairage intérieur.
- Prise 230 V.
- Y sont rassemblés le moteur diesel de propulsion, le générateur sous cocon insonorisant, le chauffe eau de 60l, la centrale de climatisation (option), les pompes, les réservoirs d'eau et de gas-oil.

CARRE

- Le carré, situé sous le rouf, comprend l'espace navigation et le salon.
- Très lumineux, le carré bénéficie d'une vue remarquable vers l'extérieur. La ventilation est assurée par 4 capots de pont ouvrants.
- Eclairage direct et indirect par liseuses et plafonniers.
- Lampes veilleuses pour la nuit. Prise 230 V.
- De nombreux équipets courent le long des bordés.
- Rangements complémentaires derrière les dossiers des assises.

Table à cartes

- L'espace navigation est situé à tribord, face à la route.
- Table avec rangement pour les cartes, plumier.
- Prises 12 V et 230 V.
- Espace pour instruments de navigation, bibliothèque.
- Tableau de contrôle électrique des fonctions de navigation.
- Indicateur d'état des parc batteries (Mastervolt Masterview Easy ou similaire)
- Siège du navigateur en cuir, réglable en hauteur.

Espace salon

- A bâbord : banquette entourant la table modulable salon-repas.
- Table salon-repas (repliable et réglable en hauteur) pour 8 personnes.
- 3 fauteuils amovibles et empilables, verrouillables en mer.
- A tribord : sofa de détente extensible.
- Media center Bose (ou similaire).
- Mains courantes.



CUISINE

- Située en avant du carré, 2 marches en contrebas, elle occupe toute la largeur du bateau, et fait partie intégrante de l'espace à vivre du Bordeaux 60.
- Les grandes baies au dessus de la cuisine participent à sa luminosité exceptionnelle. La ventilation est assurée par des capots de pont.
- Eclairage direct et indirect du plan de travail.
- Organisation en U très fonctionnelle.
- La cuisine comprend :
 - Des meubles bas et des meubles hauts,
 - Un plan de travail en Corian™,
 - Un évier deux bacs en inox avec mitigeur,
 - Une poubelle intégrée,
 - Une cuisinière électrique 4 feux avec four-grill, montée sur cardan (gaz en option),
 - Une hotte électrique,
 - Un four micro-ondes branché sur l'onduleur,
 - Un compartiment conservateur de 160l accessible par le haut,
 - Un réfrigérateur de 130l avec accès par porte frontale,
 - Des prises de courant 230 V,
 - Une sangle de maintien pour cuisiner à la gîte.

VERSIONS CABINE PROPRIETAIRE AVANT

CABINE PROPRIETAIRE AVANT AVEC LIT CENTRAL - (PLAN 1)

- La cabine propriétaire occupe toute la largeur de la coque.
- Aération et lumière sont assurées par les hublots de coque fixes et par 4 panneaux de pont ouvrants.
- Eclairage général et liseuses à la tête du lit.
- Vaigrages inférieurs recouverts de tissus en microfibres.
- Lit double en position centrale avec sommier à lattes.
- Tiroirs et coffres de rangement sous le sommier.
- Dressing sur tribord avec grande penderie, éclairé par 1 panneau de pont et un plafonnier.
- Equipets le long du bordé et meuble coiffeuse avec miroir.
- Prise 230 V.
- Système audio radio/CD/MP3
- La cabine propriétaire dispose d'une salle d'eau entièrement privée :

- Lumière et aération assurées par 1 panneau de pont,
- Eclairage par plafonnier, éclairage secondaire devant le miroir,
- Douche séparée avec caillebotis,
- Pompe automatique d'évacuation de la douche vers un collecteur à eaux grises,
- WC marin électrique à eau douce Tecma™ (ou similaire) avec holding tank,
- Plan vasque avec eau chaude et froide,
- Partie haute du meuble en Corian™,
- Armoire de toilette avec prise pour rasoir électrique,
- Miroir, porte-serviette chauffant, porte-papier.

CABINE PROPRIETAIRE AVANT AVEC LIT LATERAL & ZONE EQUIPAGE (PLAN 2)

La cabine propriétaire occupe toute la largeur de la coque.

- Aération et lumière sont assurées par les hublots de coque fixes et par 3 panneaux de ponts ouvrants.
- Eclairage général et liseuses à la tête du lit.
- Lit double avec sommier à lattes le long du bordé bâbord.
- Vaigrages inférieurs recouverts de tissus en microfibres.
- Tiroirs de rangement sous le sommier.
- Dressing sur tribord avec grande penderie, éclairé par 1 panneau de pont et un plafonnier.
- Equipets le long du bordé et meuble coiffeuse avec miroir.
- Prise 230 V.
- Système audio radio/CD/MP3
- La cabine propriétaire dispose d'une salle d'eau entièrement privative :
 - Eclairage par plafonnier, éclairage secondaire devant le miroir,
 - Douche séparée avec caillebotis et panneau d'aération,
 - Pompe automatique d'évacuation de la douche vers un collecteur à eaux grises,
 - Plan vasque avec eau chaude et froide,
 - Dessus du meuble recouvert de Corian™,
 - Armoire de toilette avec prise pour rasoir électrique,
 - Miroir, porte-serviette chauffant.
- La cabine propriétaire dispose aussi d'un WC marin électrique à eau douce Tecma™ (ou similaire) avec holding tank dans une pièce indépendante et aérée.

Depuis la cabine propriétaire, on accède à la zone équipage par une porte condamnable. La zone équipage comprend :

- Une cabine vaigrée avec deux couchages :
 - Couchette inférieure fixe avec matelas
 - Couchette supérieure sur cadre amovible
- Eclairage électrique et éclairage naturel par le grand capot de pont
- Rangements sous le lit du bas
- Accès au pont par grand capot de pont.
- Salle de bain privative avec :
 - WC marin manuel
 - Douche
 - Placard de rangement
 - Lavabo et miroir
 - Eclairage par plafonnier

CABINES INVITES ARRIERE BABORD ET TRIBORD - (PLANS 1, 2 & 3)

- Aération et luminosité par hublot de coque fixe et hublots ouvrants sur cockpit.
- Eclairage général et liseuses en tête de lit.
- Lit double avec sommier à lattes, modulable en 2 couchettes simples.
- Vaigrages inférieurs le long de la coque recouverts de tissus en microfibres
- Equipets, penderie, tiroirs, grands espaces de rangement, en adéquation avec un programme de grande croisière.
- Accès à la zone technique sous la descente par une porte insonorisée (cabine arrière tribord uniquement).
- Prise 230 V.
- Une porte donne accès à la salle d'eau:
 - Aération et lumière naturelle par 1 hublot ouvrant dans l'hiloire,
 - Eclairage par plafonnier, éclairage secondaire devant le miroir,
 - Plan vasque avec eau chaude et froide,
 - Haut du meuble en Corian™,
 - Armoire de toilette avec prise pour rasoir électrique
 - Miroir, porte-serviette,
 - WC marin électrique à eau douce Tecma™ (ou similaire) avec holding tank

- Communication par porte vers le toilette de jour, (uniquement cabine arrière tribord - voir spécifications plus haut).

CABINES INVITES AVANT - (PLANS 3 & 4)

- Les cabines invités sont accessibles par la coursive en avant de la cuisine.
- Dans la cabine invités bâbord, un lit double avec sommier à lattes, des tiroirs de rangement.
- Dans la cabine invités tribord, 2 lits superposés et rangements sous la couchette inférieure extensible. Chaque cabine est équipée d'une table de chevet et d'une penderie.
- Dans chaque cabine, l'aération et la lumière sont assurées par un hublot de coque fixe, et par deux panneaux de pont ouvrants.
- Eclairage général par plafonnier et liseuses à la tête des lits.
- Equipets le long du bordé, penderie avec éclairage intérieur.
- Prise 230 V.
- Chaque cabine dispose d'une salle d'eau privative
 - Lumière et aération assurées par 1 panneau de pont ouvrant,
 - Eclairage par plafonnier, éclairage secondaire devant le miroir,
 - Douche avec caillebotis,
 - Pompe automatique d'évacuation de douche vers collecteur à eaux grises,
 - WC marin électrique à eau douce Tecma™ (ou similaire) avec holding tank,
 - Armoire de toilette avec prise pour rasoir électrique,
 - Plan vasque avec eau chaude et froide,
 - Haut du meuble en Corian™,
 - Miroir, porte-serviette, porte-gobelet, porte-papier.

VERSION 4 CABINES - (PLAN 3)

- Voir versions *CABINES INVITES ARRIERE & CABINES INVITES AVANT*

DIVERS

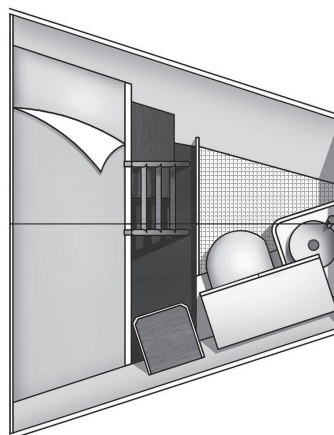
- Livret propriétaire.
- 8 défenses avec chaussette de protection.
- 4 amarres de 15 m en 25 mm.

OPTIONS PRINCIPALES

- Lest plomb tirant d'eau court (2,45m).
- Lest plomb tirant d'eau long (2,95m).
- Aménagement de la soute à voiles en cabine skipper (voir schéma ci dessous).
- Aménagement de la soute à voiles en atelier.
- Gréement de spinnaker / gennaker.
- Tangon carbone.
- Voiles sur devis.
- Mât et bôme laqués.
- Mât enrouleur électrique.
- Gréement performance Carbone (mât rallongé, Hall Spars™).
- Bôme type « V » en carbone (Hall Spars™)
- Barres à roue carbone.
- Rail auto-vireur pour voile d'avant.
- Gréement de trinquette.
- Bossoirs.
- Bimini de cockpit.
- Coussins de cockpit et matelas de bain de soleil.
- Hélice pliable Gori avec système « overdrive ».
- Passerelle manuelle carbone ou hydraulique.
- Electronique de navigation.
- Cuisinière gaz.
- Air conditionné.
- Réfrigérateurs supplémentaires.
- Ice Maker.
- Dessalinisateur.
- Lave vaisselle.
- Lave linge- sèche linge.
- Equipements TV / Vidéo intégrés.
- Coffre fort.
- Tapis de protection.
- etc...

OPTION : AMENAGEMENT DE LA SOUTE A VOILE EN CABINE SKIPPER

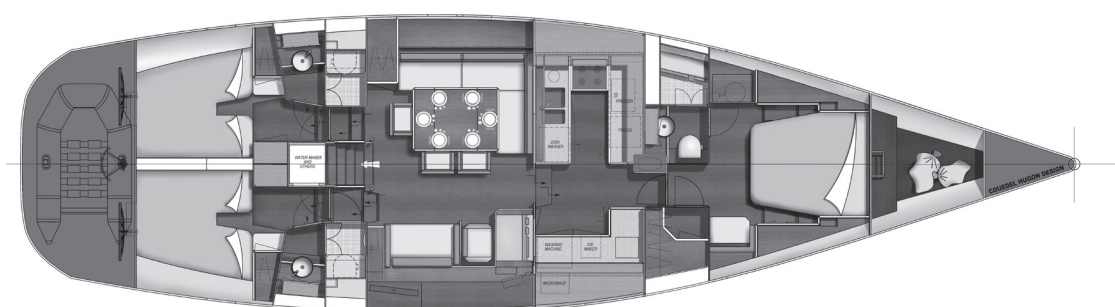
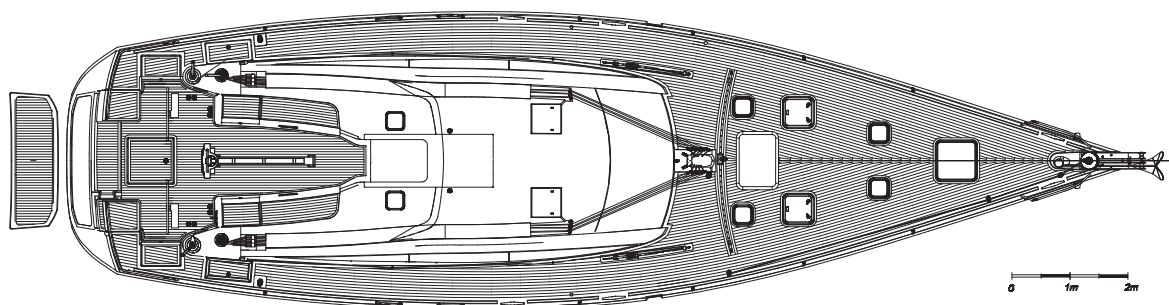
L'aménagement de la soute à voile comprend :



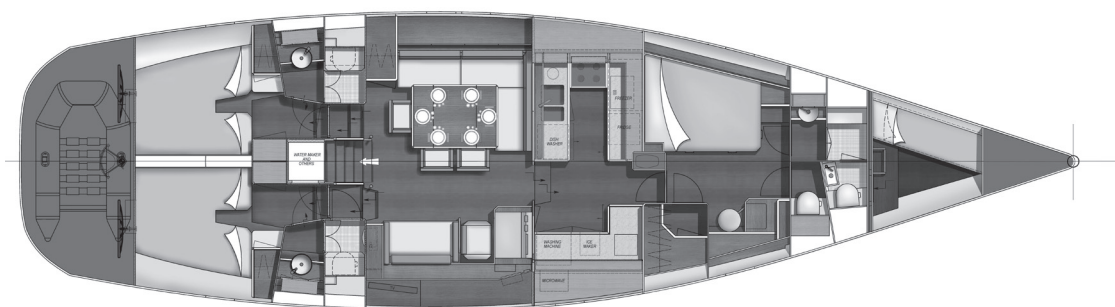
- Echelle de descente en inox.
- Point lumineux.
- Deux couchettes.
- Un espace de rangement sous la couchette du bas.
- Etagère sur tribord
- Un lave-mains avec eau chaude et froide.
- Une douche.
- Un WC marin.
- Armoire de toilette avec prise rasoir électrique.
- Miroir.
- Prise de courant 230 V.
- Finition : vaigrage blanc.
- Possibilité de climatisation (option).
- Prise de courant 230 V.
- Finition : capitonnage en vaigrages moussés.
- Possibilité de climatisation (option).

bordeaux 60

01/2011 - P8 - FR



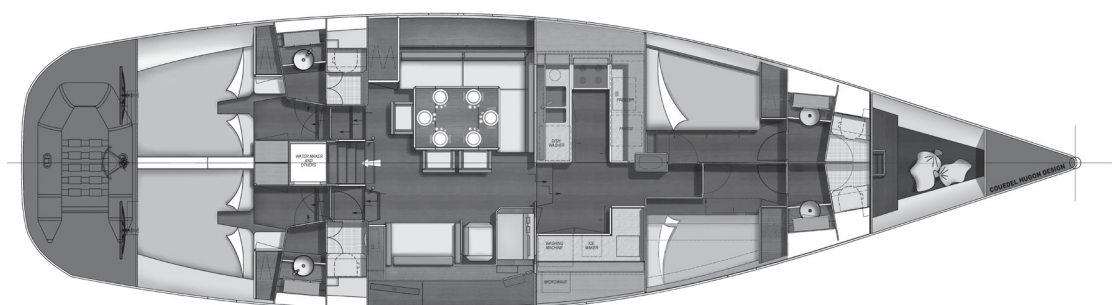
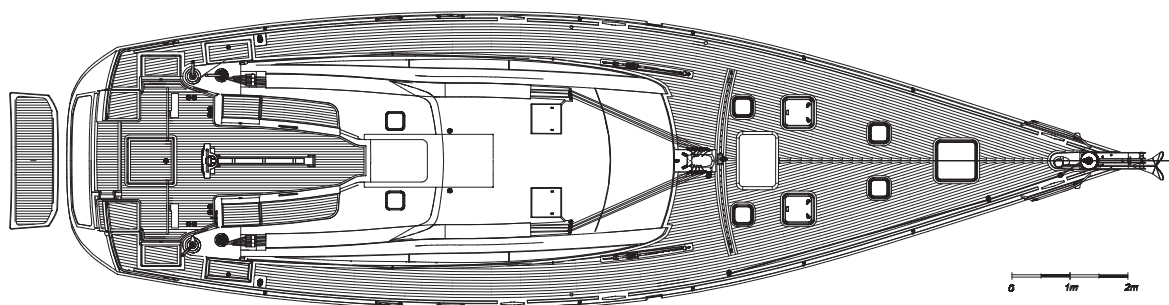
1 • BORDEAUX 60 - VERSION PROPRIÉTAIRE AVANT



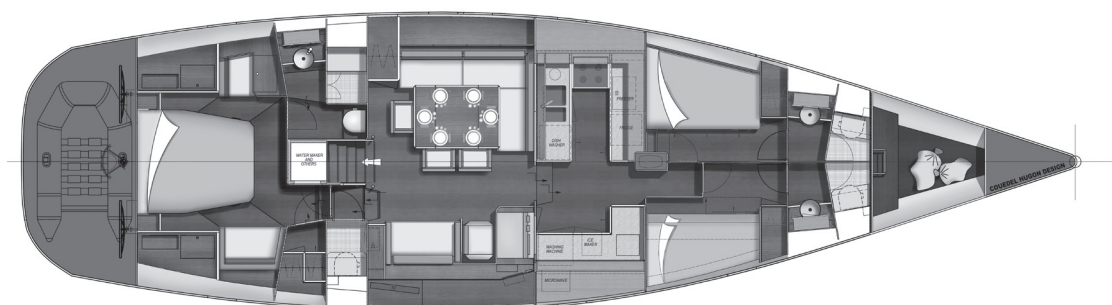
2 • BORDEAUX 60 - VERSION PROPRIÉTAIRE AVANT AVEC LIT LATÉRAL ET ZONE ÉQUIPAGE

bordeaux 60

01/2011 - P9 - FR



3 • BORDEAUX 60 - VERSION 4 CABINES



4 • BORDEAUX 60 - VERSION PROPRIÉTAIRE ARRIÈRE

bordeaux 80

01/2011 - P10 - FR

