

FIRST 210 Spirit

Depuis de nombreuses années les bateaux se sont enrichis de beaucoup d'éléments importants ainsi que d'autres secondaires et leurs prix ont augmentés en conséquence. Avec le First 210 nous **revenons à l'essentiel** c'est à dire aller en mer d'une façon :

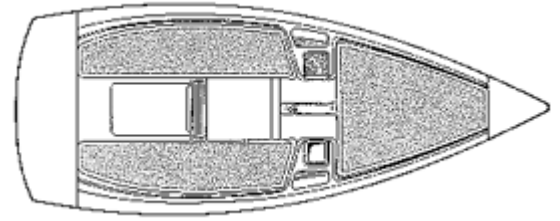
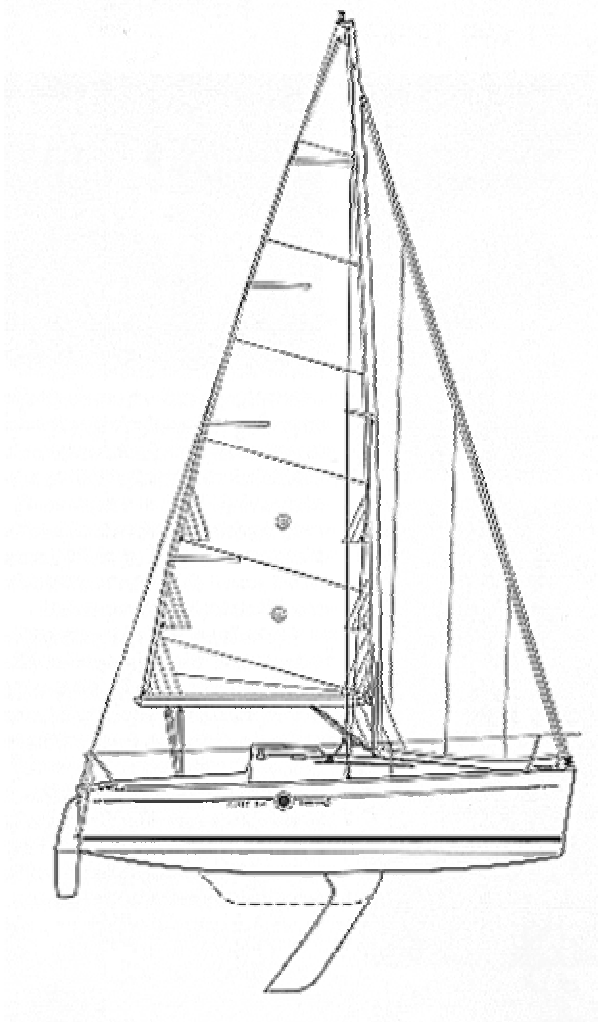
- **sûre,**
- **pratique,**
- **facile.**



ainsi :

- une **coque rapide , solide ,**
 - un **gréement adapté ,**
 - un **plan pont efficace ,**
 - un **cockpit ergonomique ,**
 - un **aménagement pour vivre ,**
- font du first 210 spirit le premier vrai bateau , tout en étant le plus petit possible , à pouvoir aller en mer .

Architecte	Groupe Finot
Longueur hors tout	6.40 m
Longueur de coque	6.20 m
Longueur de flottaison	6.00 m
Bau maxi	2.48 m
Tirant d'eau	0.70/1.80
Déplacement	1100 kg environ
Poids de lest	350 kg env.
Surface de voilure	25.20 m ²
Spi	37.60 m ²
Couchettes	4
Insubmersible	



Marche du bateau

- Le bateau a une **longueur de flottaison optimisée** ; il est **stable de forme** et un **lest important** pour sa catégorie lui assure un **centre de gravité le plus bas possible** .
- La stabilité et la longueur de flottaison procurent une **bonne marche au près** (particulièrement dans la brise) .
- La grande longueur de flottaison assure un **bonne marche au portant** .
- Les dimensions de la voilure permettent une **bonne marche par petit temps** .
- La **faible déformation de la carène à la gîte** et les **deux gouvernails** donnent une bonne **stabilité de route** ainsi qu' un **bon contrôle du bateau** .



contrôle :

Pour **barrer bien assis** le First 210 dispose de bancs et de passavants .

Toutes **les manœuvres** (écoute de foc , drisse de grand-voile , prise de ris) **s'exécutent facilement**



VPP du First 210 Spirit

du cockpit .

Le foc à enrouleur se réduit rapidement .

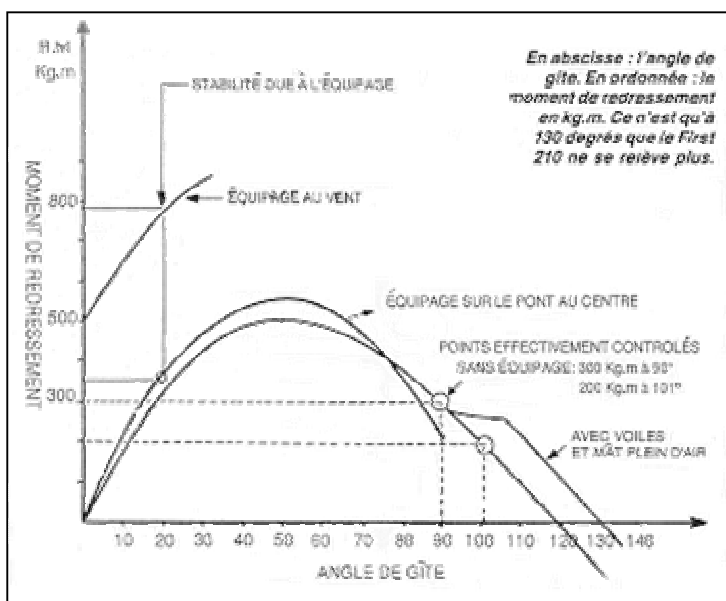
Les haubans reviennent sur le livet ce qui permet d'avoir un mât et des haubans plus léger et plus solides .

Un foc sans recouvrement contribue à des virements de bord rapide et sans fatigue ; il est seulement nécessaire de régler avec précision le point de tire de celui-ci .

L'équipage est assis soit sur les bancs , soit sur les passavants pour faire du rappel d'une façon confortable.

Intérieur

- 4 couchettes (2 centrales arrière + 1 double avant) organisées autour d'une petite cuisine de chaque côté du puis de dérive .
- Une petite table se situe entre les deux couchettes .
On peut être assis convivialement entre 4 et 6 personnes pour boire ou manger .
- On est bien assis sans se cogner la tête .
- Le capot coulissant se relève de façon à pouvoir avoir se tenir debout au mouillage .
- L'épontille a été remplacée par un grand barrot central afin de disposer d'un grand espace .



Sécurité

Sous le contre-moule , à l'arrière du bateau ainsi qu'à l'avant , un volume de mousse en garantie l'insubmersibilité .

Même plein d'eau le bateau par sa stabilité se tient droit .

Le lest important donne cette bonne stabilité , ainsi couché sur l'eau il peut porter une masse de 35 kg en haut du capelage .

La quille relevable (par vérin manuel) permet le transport facile du bateau ainsi que de venir près des plages .

la quille profonde en position basse donne une bonne stabilité et une bonne marche au près ; relevée elle limite le tirant d'eau à 70 cm .

Structure

- La coque est en polyester renforcée de fibre de verre .Elle est structurée par un contre-moule

général qui crée des **nervures longitudinales et transversales** .

- Le pont est est **sandwich contre-moulé** .



Fidèle à l'esprit du groupe Finot , le First 210 Spirit permet d'aller en mer d'une façon sûre , pratique , facile et procurer un maximum de plaisir .

Photos Béneteau



*1, rue Pierre Vaudenay (les Metz)
78350 Jouy-en-josas, France
Tel: 01 39 46 20 02
Fax: 01 39 46 51 79*



*Z.I des Mares
85 270 Saint Hilaire de Riez
Tel: 0251605000
Fax 0251605010
<http://www.beneteau.com/>*

Page d'accueil/Home page: www.finot.com