

365

DUFOUR | 365

Grand'Large

>>> CARACTERISTIQUES TECHNIQUES >>>

Architectes :Umberto Felci / Patrick Roséo

Longueur hors tout :10,81 m
Longueur de coque :10,53 m
Longueur à la flottaison :9,28 m
Largeur de coque :3,65 m
Poids lège (env.) :6 260 Kg
Tirant d'eau standard :1,90 m
Tirant d'eau optionnel :1,70 m
Poids du lest (env.) :1 500 Kg
Tirant d'air :15,00 m
Capacité carburant :90 L
Capacité eau douce :265 L
Puissance moteur :29 CV (20,9 kW)

>>> SURFACE DE VOILURE >>>

Surface de voilure au près :61,50 m².
Grand voile :28,50 m².
Génois (135%) :33,00 m².

>>> PLAN DE VOILURE >>>

I :12,86 m
J :3,78 m
P :11,83 m
E :4,20 m
LP (recouvrement : 135 %) :5,15 m

DUFOUR

YACHTS

The Ultimate Sailing Pleasure

>>> CONSTRUCTION >>>

- Coque stratifiée à la main en polyester/fibre de verre.
- Gelcoat NPG avec premier tissu imprégné de résine NPG formant une barrière optimale contre l'osmose.
- Fond de coque contre-moulé, varangues stratifiées à la coque. Hublots de coque dans le carré et la cabine avant.
- Pont en sandwich PVC, réalisé en Injection, permettant un gain de poids important et un excellent fini intérieur.
- Tirant d'eau 1.90m, lest en fonte, boulons de quille repris sur contreplaques Inox.
- Safran de forme semi-elliptique, garni de mousse à cellules fermées. Mèche pleine en Inox.

>>> PONT & ACCASTILLAGE >>>

- Mains-courantes en Teck sur le rouf. Rail de fargue plein, en bois.
- Baille à mouillage auto videuse avec piton d'étagère et support de guindeau intégré, capot avec verrouillage.
- Ferrure d'étrave avec davier simple à rouleau. Balcon avant avec assise bois et feux de navigation vert/rouge séparés.
- Balcons arrières avec support bouée couronne, support hampe de pavillon, feux navigation, et filières ouvrantes avec crochet.
- Chandeliers avec 2 étages de filières.
- 6 taquets d'amarrage en aluminium.
- Cadène unique inox pour galhaubans et bas haubans. 2 Cadènes de pataras. 2 nables eau et 1 fuel.
- Rail d'écoute de Grand Voile sur le rouf avec chariot de réglage. Palan 4 brins.
- Rails de génois avec chariot. 2 poulies simples de renvoi d'écoutes de génois sur hiloires.
- 1 organisateur 4 réas à plat pont pour renvoi des drisses, écoute et bosses de ris.
- Passe fils en col de cygne inox pour électricité et électronique. 4 bloqueurs sur
- roof.
- 1 winch de drisse 32.2 ST sur rouf.

- 2 winches d'écoutes de Génois 40.2 ST sur les hiloires à proximité du barreur.

>>> COCKPIT >>>

- Bancs de cockpit et siège barreur recouverts de teck. Fond de cockpit en polyester avec antidérapant.
- 2 grands coffres latéraux munis de capots de fermeture avec porte-cadenas.
- Console de barre à roue en polyester.
- Tête de mèche de safran sous le plancher du barreur pour installation de la barre franche de secours. Commande et tableau moteur sur le flanc du cockpit, à portée du barreur. Tableau arrière ouvrant au centre en enlevant le siège barreur libérant l'accès à la jupe. Emplacement pour bouteilles de gaz dans le coffre arrière bâbord.
- Rangement du radeau de survie dans le coffre de cockpit bâbord.
- Douchette de cockpit dans coffre arrière tribord. Echelle de bain repliable en inox.

>>> GREEMENT ET VOILES >>>

- Mât aluminium anodisé à 2 étages de barres de flèches poussantes, grée en 9/10ème, posé sur le pont. Feux de mouillage, de hune sur le pont.
- Taquets pour balancine de bôme. Bôme aluminium anodisé équipée de 2 prises de ris en continu. Enrouleur de génois.
- Mise à la masse du gréement. Gréement dormant continu en câble mono toron inox et ridoirs bronze chromé comprenant : étais, pataras double, galhaubans, inters, et bas-haubans.
- Gréement courant en textile pré-étiré comprenant : drisses de Grand Voile et de Génois,
- balancine de bôme, écoutes de Grand Voile et de Génois, 2 bosses de ris en continu, réglage de bordure, 2 réglages de chariot de GV, bosse d'enrouleur, palan de halebas.
- Grand voile équipée de 2 bandes de ris larges, avec lattes et sac. Génois sur enrouleur avec protection anti-UV.

>>> VENTILATION & ECLAIRAGE >>>

Très bonne ventilation assurée par 4 panneaux de pont, 4 hublots ouvrant sur rouf munis de rideaux, et 2 aérateurs type «champignon»
4 hublots de coque et 2 hublots fixes de rouf octroient une