

ATHENA 38

INVENTAIRE STANDARD

CARACTERISTIQUES GENERALES :

Longueur H.T. : 11.60 m
Largeur H.T. : 6.30 m
Tirant d'eau : 1 m
Tirant d'air : 17.30 m
Déplacement lège du bateau standard : 5 830 kg
Déplacement en charge maxi : 7 800 kg

Surfaces de voilure :

- Gênois : 35 m² (approx.)
- Grand voile : 50 m² (approx.)

Motorisation : 2 x 20 cv

Capacité des réservoirs :

Eau douce : 360 l (approx.)
Gasoil : 200 l (approx.)

Bateau certifié CE : .catégorie A : 8 pers., catégorie B : 10 pers., catégorie C : 12 pers., catégorie D : 15 pers.

Architecte et Designer : Cabinet Joubert / Nivelt et Olivier Flahault Design

AMENAGEMENT DU CARRE :**Généralités :**

- Vaigrage sur feutre de verre imputrescible
- Ebénisterie en Douka
- Coussins de banquette en tissus microfibre 100% polyester
- Matelas de cabine en mousse polyeter épaisseur 100mm
- Ventilation naturelle permanente de l'ensemble du bateau par entrée d'air par la baille à mouillage

Carré :

- Carré accessible par 1 porte coulissante altuglas avec tapis d'entrée
- Vue panoramique par baies vitrées et hublot de façade arrière
- Ventilation par 2 capots ouvrant frontaux
- 1 table en ébénisterie pour 8 personnes, 1 banquette 6 places, 2 tabourets
- 2 grands équipets sous assise banquette
- Eclairage par 3 spots halogènes

Cuisine :

- Cuisine en « U »
- Plan de travail d'évier en gel-coat granité et grand plan de travail au-dessus glacière
- 2 éviers inox Ø300 mm
- 1 égouttoir
- 1 poubelle avec accès vertical, évacuation des sacs par porte indépendante
- Eau douce chaude et froide sous pression par mélangeur
- 1 plaque de cuisson inox 3 feux gaz avec serre casserole
- 1 four inox gaz
- 1 Volume froid 160 l fortement isolé
- Réfrigération par 1 système froid 12V
- 1 placard de rangement supérieur
- 1 grand placard sous évier
- 1 tiroir sous le four
- Eclairage par 3 spots halogènes
- Ventilation par 1 capot ouvrant au-dessus de la plaque de cuisson

Espace table à cartes :

- Table à cartes en ébénisterie et rangement avec abattant
- Console haute pour le tableau électrique 12V et les instruments de navigation
- 1 prise 12V
- Eclairage du tableau électrique 12V par 1 liseuse
- Eclairage de la table à cartes par 1 liseuse

AMENAGEMENT DE COQUE : 4 cabines doubles + 2 Salles de bain**Cabine arrière :**

- Accès par porte en ébénisterie dans la coursive
- Lit double (1,45/1,20 x 2,00 m approx.)
- 1 grand rangement sous le lit avec accès frontal
- 1 penderie avec étagères intérieures
- 2 équipets au-dessus du lit
- 2 patères
- Ventilation par 1 hublot de bordé extérieur et 1 capot de pont
- Eclairage général par 1 spot halogène et 2 liseuses de chevet

Salle de bain :

- Accès par porte altuglass coulissante
- Plan de travail avec lavabo intégré et miroir
- Eau chaude et froide par mélangeur et douchette intégrée
- Douche avec pompe à pied d'évacuation
- W.C. manuel
- Accessoires de salle de bain (support papier WC + porte serviette)
- 1 rangement sous le lavabo
- 1 équipet avec étagère au-dessus des W.C.
- Ventilation par 1 capot de pont et 1 capot de survie ouvrant sous la nacelle
- Eclairage par 1 néon

Cabine avant :

- Accès par porte en ébénisterie dans la coursive
- Lit double (1,25/1,00x1,95 m approx.)
- 1 grand rangement sous le lit avec accès frontal
- Réserve de flottabilité sous l'avant du lit
- 1 Penderie avec étagères intérieures
- 1 équipet au-dessus du lit
- 2 patères
- Ventilation par 1 hublot de bordé extérieur + 1 capot de pont
- Eclairage général par 1 spot halogène et 2 liseuses de chevet

Pointe avant :

- Accès depuis la cabine avant
- Entièrement peinte avec gel-coat de finition

AMENAGEMENTS DE PONT :**Poste de barre :**

- Siège barreur fixe avec dossier
- Grande console à instrument

Cockpit :

- Banquette 8 personnes
- 1 table de cockpit fixe
- 1 grand coffre dans banquette arrière

Pont avant :

- 1 grand coffre avant séparé en 3 compartiments (dont 2 mouillages) avec rangement des drisses au pied de mât
- coffre à gaz intégré dans le coffre avant

Soute moteur :

- Accès sous le matelas cabine arrière
- Isolation phonique haute performance

MOTORISATION :

Moteurs et équipements :

- 2 moteurs 20 CV sail drive
- 2 Hélices bipales fixes pas à droite
- Refroidissement moteur par échangeur
- Tableaux complets et commande moteur double au poste de barre
- Accès sous le matelas cabine arrière
- Isolation phonique haute performance
- Horamètre

Circuit gasoil :

- 1 Réservoir gasoil Aluminium avec remplissage direct dans le coffre de banquette cockpit
- Jauge manuelle intégrée au bouchon de remplissage
- 1 Pré-filtre gasoil séparateur d'eau + filtre gasoil moteur
- Vannes d'arrêt gasoil accessibles dans le coffre de banquette cockpit

PLOMBERIE :

- Réservoir eau douce aluminium
- 1 pompe électrique et ballon de pression
- 1 chauffe-eau 25 l
- 1 pompe à pied d'évacuation de cale et de douche dans chaque coque (sélection par vanne 3 voies)
- 1 pompe extérieure manuelle d'assèchement

ELECTRICITE / ELECTRONIQUE :

Circuit de puissance :

- 2 Alternateurs moteur de 55A/12V
- 1 parc de batteries service/moteur tribord de 300A/h
- 1 batterie moteur bâbord de 100A/h
- 1 relais de puissance pour charge
- Couplage de secours manuel

Tableau électrique de distribution 12V :

- Tableau général de distribution 12V à la table à carte avec protections par disjoncteurs
- Voltmètre d'état des batteries
- Départs libres pour équipements complémentaires

Electronique :

- 1 centrale de navigation avec loch, speedo, sondeur, girouette et anémomètre :
 - 1 affichage girouette / anémo au poste de barre
 - 1 affichage loch / sondeur au poste de barre
 - 1 répéteur multifonction à la table à cartes
- 1 antenne V.H.F. en tête de mât

GREEMENT ET VOILES :**Mât et bôme :**

- Mât et bôme aluminium anodisé
- Gréement dormant complet
- Coulissex à billes de guindant de G.V.
- 1 drisse de G.V. mouflée 2 brins
- 1 balancine de bôme
- 3 bossés de ris
- 1 drisse de génois
- 1 drisse de spi
- lazy-jacks
- bloqueurs sur toutes les drisses
- coinçeurs sur les bossés de ris
- taquets à tourner pour la balancine
- 2 drisses de pavillons
- 2 winchs taille 40 self-tailing pour drisse de G.V., drisses de génois/spi et bossés de ris
- Feux de route voile, moteur et mouillage
- Eclairage de pont

Voiles :

- Grand-voile entièrement lattée et génois de très haute qualité
- Enrouleur de génois

ACCASTILLAGE :**G.V. et génois :**

- 1 palan d'écoute de G.V. avec retour sur le roof
- Chariot d'écoute de G.V. à billes
- 2 palans de réglage du chariot sur bloqueurs
- 2 rails d'écoute de génois avec avale-tout
- 2 écoutes de génois
- 2 bloqueurs pour écoute de génois
- 2 winchs taille 44 self-tailing pour écoute de G.V et génois

Autres équipements :

- Système de barre avec drosses câble et barre à roue gainée cuir
- 2 safrans reliés mécaniquement par bras de mèche + tube transversal
- 1 barre franche de secours
- 1 Compas de route
- 3 manivelles de winch, 3 étuis
- Balcons avant et arrière, chandeliers avec filières hautes et basses
- Coupées d'accès aux jupes arrières
- 1 échelle de bain + 1 douchette eau froide dans la jupe bâbord
- 2 bossoirs d'annexe (100kg maxi chacun) avec bloqueurs
- 5 taquets d'amarrage (2 avant + 2 arrière + 1 baille à mouillage)
- Liston de protection de bordé
- Sortie d'ancre sous la nacelle avec patte d'oie intégrée
- Davier d'ancre pour réception ancre Britany
- 1 davier de prise de coffre sur poutre avant
- Filet avant sur poutre avant
- Kit de pièces de rechange

MARQUES STANDARD UTILISEES :

- Motorisation : YANMAR
- Panneaux de pont et hublots : GOÏOT
- Mât : Z. DIFFUSION
- Voiles : INCIDENCES
- Enrouleurs : FACNOR
- Winchs : HARKEN
- Bloqueurs : SPINLOCK
- Système froid : INDEL
- Four et plaque de cuisson : SMEV
- Centrale de navigation : AUTOHELM

COLORIS STANDARD :

- Dralons extérieurs : Bleu marine 6022 Dickson Constant
- Tissus de carré : microfibres bleu marine

Toutes les dimensions sont données à titre indicatif.