

CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors tout : 13,10 m
 Longueur de coque : 12,00 m
 Largeur de coque : 4,40 m
 Poids lège : 10 500 kg
 Poids en charge :
 Tirant d'eau : 1,10 m
 Capacité gasoil : 1 800 l
 Capacité d'eau : 700 l
 Motorisation : bimoteur diesel
 Puissance moteur maximum bimoteur : 2 x 300 CV
 Propulsion : ligne d'arbre
 Certification CE : B
 Concepteur : Bertrand Danglade
 Architectes : Mortain - Mavrikios - Chabaud

ÉQUIPEMENT STANDARD

CONSTRUCTION

Composition coque : Sandwich (Résine polyester - Fibres de verre
 Âme balsa) - Gelcoat de couleur
 Pont : Sandwich PVC (résine, fibre de verre, âme PVC, gelcoat

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

Menuiserie en teck ou autres et bois peints.

Carré

Porte d'accès au cockpit coulissante - Banquette en U avec coussins et dossiers
 Rangements sous banquettes - Table de carré en bois vernis - 2 Fauteuils amovibles
 ou bureau avec rangement - Meuble bar - Emplacement prévu pour une TV escamota-
 ble (en option) - Bibliothèque.
 Meuble de rangement avec tiroirs et équipets - Main courante au plafond -
 2 fenêtres à guillotine.

Cuisine

Porte d'accès direct de la cuisine à la coursive tribord -
 Plan de travail en résine avec évier inox 2 bacs - Robinet mitigeur avec eau chaude /
 froide sous pression - Réfrigérateur 130 l -
 Réchaud 3 feux - Four à gaz - Coffre pour réserve de gaz - Coffre à poubelle -
 Nombreux rangements avec équipets, tiroirs dont 1 à couverts - Étagère suspendue
 au dessus du plan de travail entre la cuisine et le salon - Spots halogènes et prises
 220V -

Poste de pilotage

Poste de pilotage avec 1 porte coulissante latérale
 Pare-brise en verre securit avec système de désembuage -
 Essuies glaces inox avec lave glace - Hublots en verre securit de part et
 d'autre de la timonerie - Banquette pilote et copilote avec cale pied
 Barre à roue en bois et inox - Direction hydraulique assistée - Console de pilotage ,
 emplacement pour électronique de navigation et instruments moteur -
 Manettes de commandes moteur - Commande propulseur d'étrave - Compas de route
 Commandes fonctionnelles : Essuie-glace, Désembuage, Feux de route, Mouillage,
 Guindeau - Prise 220 V
 Prise 12 V - spot de lecture, prise 220 V - Tableau électrique 12V et 220V -
 Radio CD / MP3 / ipode avec 6 hauts parleurs (2 dans la timonerie, 2 dans
 le cockpit et 2 au flybridge)

Cabine de propriétaire

Grand lit central avec matelas - Éclairage ambiant avec réglage d'intensité et lampes
 de chevet - Rangements - Équipets - 2 Penderies - Tiroirs - Panneau de pont ouvrant
 2 hublots de coque ouvrants - 2 hublots de roof ouvrants - Aération naturelle par
 manche à air

Salle d'eau privative avec douche - lavabo - WC électrique - 1 hublot de roof ouvrant
 Prise 220V - Miroir - Rangements - Panneau de pont ouvrant
 Aération naturelle par manche à air

Cabine passagers

Lit double avec matelas - Rangements, Penderie, Tiroirs - Table de chevet
 Éclairage et spots de lecture - Hublot de coque ouvrant avec rideaux - Hublot de roof
 ouvrant - Panneau de pont ouvrant - Aération naturelle par manche à air
 Salle d'eau privative avec douche - lavabo - WC électrique - Hublot de roof ouvrant -
 Rangements-

PONT

Pont en teck massif - Lisses de pavois en teck massif - Portes de coupée pour accéder au quai de chaque bord - Porte tableau arrière.

Fly bridge

Pare brise en PPMA teinté - Console de pilotage avec : compas de route, volant, commandes des moteurs, jauges à carburant, prise 12V - Commandes du propulseur d'étrave, du guindeau, de l'éclairage, des feux et de la corne de brume - Siège pilote Banquettes avec coffres de rangement - Coussins et dossiers - Réfrigérateur - Placard bar Mât avec spots d'éclairage et fonctions support antennes - radar - mât de charge - Plage arrière pour stockage annexe ou utilisations terrasse / Bain de soleil Panneau de descente pour accès direct au cockpit avec escalier inox et marches en teck massif - Emplacement pour radeau de survie - Support mât de pavillon - Balcon inox ceinturant tout l'arrière et les cotés du flybridge

Pont avant - Amarrage

Balcon avant inox - Delphinière inox avec double davier - Guindeau électrique - commandes du guindeau depuis les postes de pilotage et flybridge
1 Coffre à mouillage - 2 Chaumards
6 Taquets d'amarrage inox (2 à l'avant -2 au maître-bau - 2 à l'arrière)
Matelas bain de soleil

Cockpit

Cockpit auto-videur - 2 Portes de coursive pour protection du cockpit contre vent et embruns - 4 banquettes rabattables en teck massif - Grands coffres de cockpit pour rangement et échelle de descente pour accès à la salle des machines - Échelle extérieure d'accès au flybridge marches en teck massif et double main courante inox - Porte d'accès à la plateforme de bain arrière - Plateforme de bain lattée en teck massif et échelle de bain escamotable

MOTORISATION

2 Moteurs diesel inboard avec ligne d'arbre inox - Accès à la salle des machines par le cockpit - Isolation complète dans le compartiment moteur - Prises d'air latérales - 2 Ventilateurs électriques de cale moteurs - Réservoirs de carburant : 1 800 litres Hélices 4 pales - Extincteurs dans la cale moteur avec commandes à distance - Éclairage de la salle des machines par plafonniers - Batteries

ÉQUIPEMENT ELECTRIQUE

Tableau électrique 12V/220V - Coupes batteries - Prise de quai 220V avec rallonge de 20m - Prises 220V dans carré, cuisine, timonerie et cabines - Chargeur batteries 50 Ah - Prises 12V au flybridge et en timonerie - Propulseur d'étrave - 2 Batteries moteur, 4 Batteries de servitude et 2 batteries dédiées au propulseur et guindeau - Guindeau électrique - Autoradio lecteur CD/MP3 - Feux de navigation en inox - Feu de mouillage - 3 Essuies glaces électriques - 2 Pompes de cale électriques automatiques - 2 Ventilateurs de cale moteur - Chauffe eau électrique sur prise de quai ou sur échangeur moteur - Éclairage intérieur, cockpit, coursives et flybridge - Variateurs d'intensité lumineuse dans le carré, le cockpit, les coursives, la timonerie et la cabine propriétaire