



Locwind 47

DESCRIPTIF TECHNIQUE



Locwind 47

I- CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Longueur hors-tout :	14,45 m
Longueur de coque :	14,25 m
Longueur à la flottaison :	12,50 m
Largeur hors-tout :	4,60 m
Tirant d'eau :	2,20 m
Déplacement lège:	10400 Kg
Déplacement max.	13000 Kg
Poids Lest (plomb):	3100 Kg
Motorisation :	46 kw (62 cv)
Surface de voilure :	112 m ²
Homologation CE :	A

II- CONSTRUCTION

Coque monolithique verre / polyester avec varangage et lisses pour reprendre et répartir les efforts
Pont en sandwich balsa collé sous vide, pour isolations phonique, thermique et gain de poids
Liaison coque / pont collée et re-stratifiée
Mèche de safran en inox sur paliers auto-alignants

III- ACCASTILLAGE ET DESCRIPTIF DU

PONT

Balcon avant inox avec feux de navigation
Balcons arrières inox avec supports bouée couronne, feu de poupe
Chandeliers inox avec 2 étages de filières
2 portes de coupé avec filières
Liston de fargue en teck massif sur toute la jonction coque / pont
6 chaumards à rouleaux (2 arrière, 2 avant & 2 maître-bau) intégrés dans liston de fargue en teck
Ferrure d'étrave inox avec 2 davieres et passage d'amarres
6 taquets d'amarrage alu fixes de 400 mm (2 arrière, 2 avant & 2 maître-bau)
Puit à chaîne auto videur avec capot verrouillable
Guindeau électrique 1200w avec commande protégé dans soute à voile
2 rails d'écoutes de génois sur roof, équipés de chariots à billes réglables avec curseurs
2 poulies de renvoi simples pour écoutes de génois
2 boîtes à 5 réas plat-pont pour retours au cockpit
2 Winchs ST 44 HARKEN d'écoute de grand voile et drisses sur le roof de part et d'autre de la descente
2 Winchs ST 56 HARKEN d'écoute de génois sur le roof, en avant du cockpit
2 batteries de 5 bloqueurs Spinlock sur le roof
1 rail cintré HARKEN d'écoute de Grand Voile, au-dessus du roof
1 chariot HARKEN pour palan d'écoute de grand voile
2 cadènes pour accastillage de spi
1 cadène pour étai de trinquette
2 mains courantes en teck massif sur le roof
Passage de l'électronique en pied de mât par un col de cygne inox
Emplacements pour l'électronique intégrés aux consoles de barres
Double poste de barre dans le cockpit arrière
2 barres à roue gainées cuir
2 compas de route sur fût

Tableau et manette de commande moteur intégrés au poste de barre Tribord

Jauge électrique pour contrôle niveau gasoil

Bancs et fond de cockpit lattés teck

Coffre à gaz sous siège barreur bâbord

Coffre sous siège barreur à tribord

Deux grands coffres de cockpit avec rangement porte de la descente dans coffre à Tribord

Table de cockpit avec 2 abattants intégrant le rangement du radeau de survie & bar

Jupe arrière lattée teck

Echelle de bain repliable avec marches en teck massif encastrée avec capot de protection

Passage du cockpit à la jupe arrière par deux portes

Douchette de pont avec vanne sous la jupe arrière

Deux mains courantes inox de part et d'autre de l'échelle de bain

Nables de remplissages eau et diesel

10 hublots elliptiques Goïot sur les hiloires de roof ouvrants vers l'extérieur

2 hublots ouvrants de cabines arrières de part et d'autre de la descente.

2 panneaux de roof ouvrants au-dessus du carré

5 panneaux de roof ouvrants sur cabine(s) et salle d'eau avant (version 2 & 3 cabines)

6 panneaux de roof ouvrants sur cabine(s) et salle d'eau avant (version 4 cabines)

Panneau de pont 500x500 verrouillable pour l'accès à la soute à voiles

Descente

1 capot (Plexiglas) transparent coulissant pour la descente

1 porte (2 panneaux Plexiglas) transparente de descente avec serrure

Descente avec marches en teck et main courante, relevable avec vérins pour l'accès au moteur

IV- GREEMENT ET ESPARS

Gréement en tête

Mât MARECHAL en aluminium anodisé avec double étages de barres de flèche dans l'axe

Bôme en aluminium anodisé

Gréement inox mono-torons : galhaubans, bas haubans arrière et avant, étai, pataras avec pattes d'oie

Rail de tangon sur le mât pour rangement du tangon le long du mât

Halebas de bôme rigide avec réglage au cockpit

Enrouleur de génois PROFURL ou autre

Cadène de trinquette

Gréement courant :

Drisse de grand voile avec retour au cockpit

3 bossés de ris avec retour au cockpit (point d'amure au pied de mât)

Etarquage de bordure

Drisse de génois avec bloqueur sur mât

Balancine de grand voile avec bloqueur au pied de mât

1 écoute de grand voile avec pouliage

2 écoutes de génois

Voilure :

Grand voile lattée de 45m² environ, Dacron, 3 ris, avec chariots à billes sur rail

Génois sur enrouleur de 67m² environ, Dacron renforcé et bande anti-UV

Lazy-jack

Main courante au plafond
1 hublot fixe de coque
2 hublots elliptiques ouvrants sur l'hiloire
2 panneaux de roof dont 1 avec aérateur inox
Plancher en Oberflex rainuré blanc démontable
Vaigrages

Le coin navigation

Table à cartes 650x900 avec rangement
Meuble sous table à cartes avec 3 tiroirs
1 hublot ouvrant dans l'hiloire
Panneaux pour instruments de navigation
Tableau électrique 12V, 16 fonctions + 4 fonctions avec différentiels 220 V
Témoin de charge des batteries
Jauge électrique pour les réservoirs d'eau
1 prise 12 V & 1 prise 220 V

Le coin cuisine

Plan de travail en pierre de synthèse
Réfrigérateur 220 L environ avec 2 ouvertures frontales (dont 1 avec tiroir) et 1 ouverture horizontale
1 gazinière inox 3 feux avec four, montée sur cardan avec barre de protection
Evier inox à 2 bacs avec mitigeur eau chaude et froide sous pression
Pompe à pied eau de mer et eau douce de secours
Meubles de rangement avec portes
Tiroirs de rangements
1 ramasse-miettes intégré dans le plancher
2 bacs polyester pour stockage sous plancher
1 hublot fixe de coque
3 hublots ouvrants dans l'hiloire de roof
1 prise 220 V

VI - CIRCUITS D'EAU ET ASSECHEMENT

Puisard intégré dans le fond de coque
1 pompe de cale électrique automatique
1 pompe de cale manuelle commandée depuis le cockpit
Chauffe-eau de 42 L (alimenté par 220 V et le circuit moteur)
Pompes électriques d'eaux usées pour les douches
Douchette de cockpit avec vanne dans la jupe arrière
Groupe d'eau sous pression avec vase d'expansion
Eau douce : réservoirs d'une capacité totale de 700 L environ (400 L sous la couchette arrière bâbord et 300 L sous la couchette avant)

VII - EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Circuit 12 V
2 batteries de 165A environ chacune pour le Service
Prise de quai 220 V
Chargeur de batterie 60 Amp
Répartiteur de charge
1 batterie 110A pour le moteur
Prises 12 V/ 220 V dans les cabines, le carré et à la table à cartes
Mise à la masse du gréement avec Parafoudre
Eclairage par lumières de courtoisie
Feux de navigation type CE
Feu de mouillage
Feu de pont

VIII - COMPARTIMENT MOTEUR

Moteur NANNI diesel 5 cylindres 46 kw (62 cv) avec inverseur hydraulique
Réservoir inox pour gasoil : capacité totale 400 L environ (cabine arrière tribord)
Filtre gasoil avec décanteur
Mousse d'insonorisation aux normes CE
Ligne d'arbre inox diamètre 35 mm
Hélice fixe 3 pales
Éclairage moteur
Ventilation électrique de cale moteur

IX - DIVERS

2 manivelles de winch
1 ventouse lève-plancher
Livre propriétaire et guide d'utilisation
1 barre franche de secours
4 amarres
6 pare battages
Mouillage principal complet

Architectes : MORTAIN & MAVRIKIOS

Document non contractuel

Le chantier se réserve le droit de modifier cet inventaire sans préavis

Conception : A. CROS

Inventaire A 2004

CHANTIER NAVAL LOCWIND

Site des 4 Chevaliers – Rond-Point de la République – F-17185 PERIGNY – LA ROCHELLE
FRANCE

TEL: 05.46.44.10.86 FAX: 05.46. 31.00.36

Email: Locwind@locwind.com Site: www.Locwind.com RCB 399 377 506