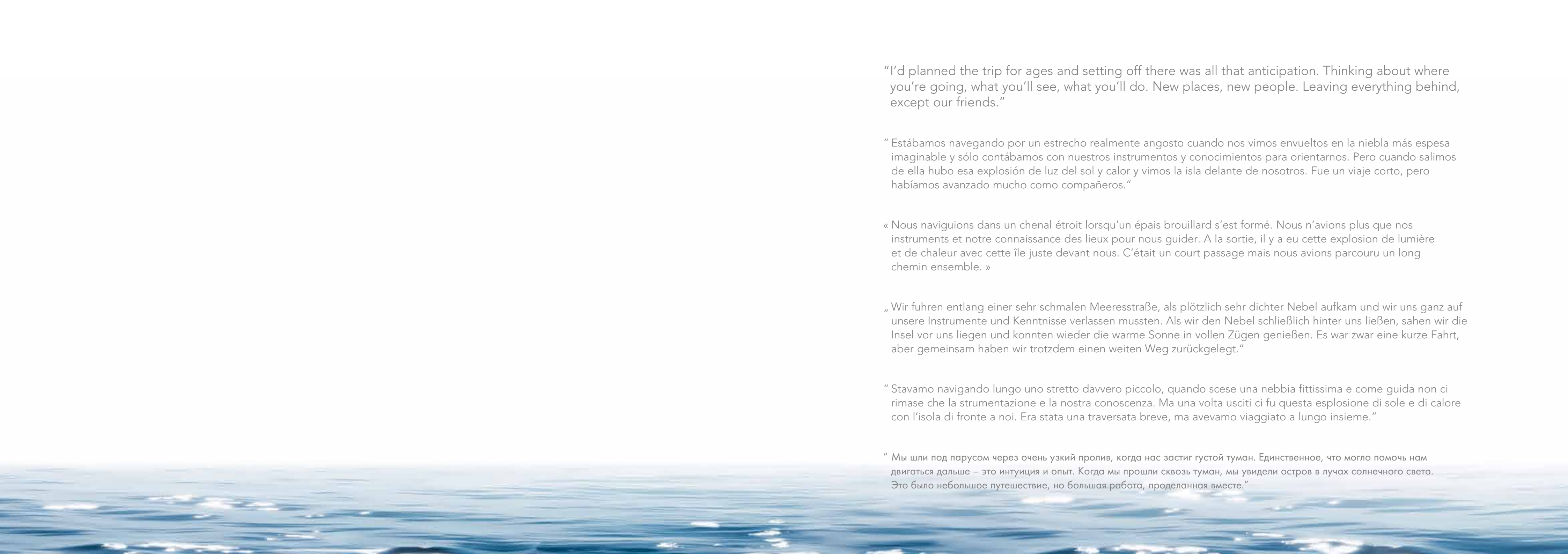


SEALINE

S SERIES 2011





“I’d planned the trip for ages and setting off there was all that anticipation. Thinking about where you’re going, what you’ll see, what you’ll do. New places, new people. Leaving everything behind, except our friends.”

“ Estábamos navegando por un estrecho realmente angosto cuando nos vimos envueltos en la niebla más espesa imaginable y sólo contábamos con nuestros instrumentos y conocimientos para orientarnos. Pero cuando salimos de ella hubo esa explosión de luz del sol y calor y vimos la isla delante de nosotros. Fue un viaje corto, pero habíamos avanzado mucho como compañeros.”

« Nous naviguions dans un chenal étroit lorsqu’un épais brouillard s’est formé. Nous n’avions plus que nos instruments et notre connaissance des lieux pour nous guider. A la sortie, il y a eu cette explosion de lumière et de chaleur avec cette île juste devant nous. C’était un court passage mais nous avons parcouru un long chemin ensemble. »

„ Wir fuhren entlang einer sehr schmalen Meeresstraße, als plötzlich sehr dichter Nebel aufkam und wir uns ganz auf unsere Instrumente und Kenntnisse verlassen mussten. Als wir den Nebel schließlich hinter uns ließen, sahen wir die Insel vor uns liegen und konnten wieder die warme Sonne in vollen Zügen genießen. Es war zwar eine kurze Fahrt, aber gemeinsam haben wir trotzdem einen weiten Weg zurückgelegt.“

“ Stavamo navigando lungo uno stretto davvero piccolo, quando scese una nebbia fittissima e come guida non ci rimase che la strumentazione e la nostra conoscenza. Ma una volta usciti ci fu questa esplosione di sole e di calore con l’isola di fronte a noi. Era stata una traversata breve, ma avevamo viaggiato a lungo insieme.”

“ Мы шли под парусом через очень узкий пролив, когда нас застиг густой туман. Единственное, что могло помочь нам двигаться дальше – это интуиция и опыт. Когда мы прошли сквозь туман, мы увидели остров в лучах солнечного света. Это было небольшое путешествие, но большая работа, проделанная вместе.”



There's a whole world out there. Explore it with Sealine. With your family.
With your friends. Life is short, but the oceans are endless.
[Share the adventure.](#)

Hay un mundo entero que le espera. Explórelo con Sealine. Con su familia.
Con sus amigos. La vida es breve, pero los océanos son infinitos.
[Comparta la aventura.](#)

Un vaste monde nous entoure. Explorez-le avec Sealine. En famille.
Entre amis. La vie est courte mais les océans sont sans fin.
[Partagez l'aventure.](#)

Eine ganze Welt erwartet Sie. Erkunden Sie diese Welt mit Sealine, mit Ihrer
Familie und mit Freunden. Das Leben ist kurz, doch die Ozeane sind endlos.
[Brechen Sie mit uns zum großen Abenteuer auf.](#)

C'è tutto un mondo là fuori. Esploratelo con Sealine. Con la vostra famiglia.
Con i vostri amici. La vita è breve, ma gli oceani sono infiniti.
[Condividete l'avventura.](#)

Вокруг есть огромный мир. Исследуйте его вместе с Sealine. С вашей семьей.
С вашими друзьями. Жизнь коротка, а океаны бесконечны.
[Насладимся приключениями вместе.](#)



A vision. The belief of family and friends.
The perfect foundation for a successful luxury
boat manufacturer.

Why not? This simple phrase has always been at the heart of Sealine.
From 1971 when our founder Tom Murrant, with the help of three
colleagues created a cruiser for his own family. To today with the
drive and energy of a management team and visionary design team
pursuing exciting new horizons for boating enthusiasts.

Una visión. La fe de la familia y los amigos.
La base perfecta para un fabricante exitoso
de embarcaciones de lujo.

¿Por qué no? Esta simple frase siempre ha estado en el corazón de
Sealine. Desde 1971 cuando Tom Murrant, nuestro fundador, con la
ayuda de tres compañeros construyó un yate de crucero para su propia
familia. Hasta hoy, con el impulso y la energía de un nuevo equipo
directivo y un equipo de diseño visionario que buscan horizontes
nuevos y emocionantes para los entusiastas de la navegación.

Une vision. La confiance de votre famille et de vos
amis. Le fondement idéal pour assurer le succès
d'un constructeur de luxueux bateaux.

Pourquoi pas ? Cette simple déclaration a toujours été au cœur de
la philosophie de Sealine. Depuis 1971, lorsque le fondateur de
l'entreprise Tom Murrant, avec l'aide de trois collègues, a construit
son premier bateau à moteur de croisière pour sa famille. Jusqu'à
aujourd'hui avec l'enthousiasme et l'énergie d'une nouvelle équipe
dirigeante assistée d'un bureau d'études visionnaire qui restent à la
poursuite de nouveaux horizons pour les plaisanciers passionnés.

Chris O'Connor,
Managing Director

Eine Vision. Die wunderbare Gesellschaft von
Familie und Freunden. Die perfekte Basis zur
Entwicklung erfolgreicher Luxusyachten.

Warum eigentlich nicht? Diese einfache Frage stand bei Sealine
schon immer im Mittelpunkt. Seit 1971, als unser Firmengründer Tom
Murrant mit der Hilfe von drei Kollegen eine Yacht für seine Familie
baute, bis zum heutigen Tag streben wir unterstützt vom unermüdlichen
Engagement und der Energie eines neuen Management-Teams und
unserer visionären Designer ständig danach, für Bootsliebhaber neue
und aufregende Horizonte zu eröffnen.

Una visione. L'opinione di familiari e amici.
La base perfetta per un costruttore di successo
di barche di lusso.

E perché no? Questa semplice frase è sempre stata cara alla Sealine.
E' dal 1971, quando Tom Murrant creò con tre colleghi un cruiser per
la sua famiglia, che inseguiamo sempre nuovi e più alti orizzonti.
Grazie a un nuovo gruppo di gestione e a una équipe di progettisti
visionari, siamo ormai un punto di riferimento essenziale per gli
appassionati di nautica.

Доверие семьи и друзей - прекрасная основа для
успешного производителя роскошных яхт.

Почему бы и нет? Эта простая фраза всегда была в основе деятельности
Sealine. С 1971 года, когда наш основатель Том Муррант, с помощью
трех своих коллег, создал первую крейсерскую яхту для своей семьи. До
сегодняшнего дня, с новым энергичным менеджментом и дальновидной
проектной командой, постоянно ищущей новые волнующие горизонты для
любителей яхт.





How do we blend the finest nautical tradition with cutting edge thinking? Seamlessly.

Over 365 craftsmen and women working as one team to shape the most enjoyable environment around you. New designs. New techniques. New materials. [This is Sealine.](#)

¿Cómo combinamos las mejores tradiciones náuticas con las ideas de vanguardia? Con fluidez total.

Más de 365 artesanos y artesanas que trabajan en equipo para crear el entorno más agradable posible alrededor de usted. Nuevos diseños. Nuevas técnicas. Nuevos materiales. [Esto es Sealine.](#)

Comment peut-on associer la tradition nautique aux technologies les plus innovantes ? Parfaitement.

Plus de 365 artisans compétents, hommes et femmes, travaillent comme une seule équipe soudée pour donner forme à votre environnement des plus plaisants. Nouveaux concepts. Nouvelles techniques. Nouveaux matériaux. [C'est Sealine.](#)

Wie vereinen wir beste nautische Tradition mit innovativen Denkweisen? Die Antwort dazu lautet: nahtlos.

Über 365 Handwerker/innen arbeiten effizient als ein Team zusammen, um Ihnen so eine beispiellose Umgebung mit allen Annehmlichkeiten bereitzustellen. Neue Designs. Neue Verfahren. Neue Materialien. [Das ist Sealine.](#)

Come armonizziamo la migliore tradizione nautica con un modo di pensare d'avanguardia? Senza nessun problema.

Più di 365 artigiani lavorano in un'unica équipe per modellare attorno a voi un ambiente che sia il più piacevole possibile. Nuovi progetti. Nuove tecniche. Nuovi materiali. [Questa è Sealine.](#)

Как мы сочетаем лучшие традиции навигации с ультрасовременным мышлением? Легко.

Более 365 мастеров, работающих как единое целое, для того, чтобы создать вокруг Вас максимально приятную обстановку. НоВый дизайн. НоВые технологии. НоВые материалы. [Все это – Sealine.](#)





An overwhelming desire to head towards the horizon guides our pens.

Innovative touches, stylish practicality, seaworthiness, space, light and comfort. The defining principles for our boats. Now taken to new heights with the very best of contemporary British design. Bringing crisper lines, freshness and a greater sense of light and space. Boats like no other. For you to enjoy. For you to share.

Un deseo irresistible de navegar hacia el horizonte guía nuestras plumas de diseño.

Toques innovadores, sentido práctico con estilo, navegabilidad, espacio, luz y comodidad. Los principios que definen nuestras embarcaciones. Elevados ahora a nuevos niveles por el mejor diseño británico contemporáneo. Ofreciendo líneas más estilizadas, originalidad y una mayor sensación de luz y espacio. Embarcaciones únicas. Para que usted las disfrute. Para que usted las comparta.

Un désir irrésistible de mettre le cap sur l'horizon guide nos crayons.

Des idées innovantes, une élégance pratique, une excellente navigabilité, de l'espace, de la lumière et du confort. Ce sont les principes déterminants de nos bateaux. Nous sommes maintenant poussés vers de nouveaux sommets avec ce qui se fait de mieux dans le domaine de l'architecture navale en Grande-Bretagne. Des lignes plus vives, une grande fraîcheur et une forte impression de lumière et d'espace. Des bateaux qui ne ressemblent à aucun autre. Pour votre plaisir. Et pour le partager.



Unsere Designs basieren auf dem überwältigenden Wunsch, neue Horizonte zu entdecken.

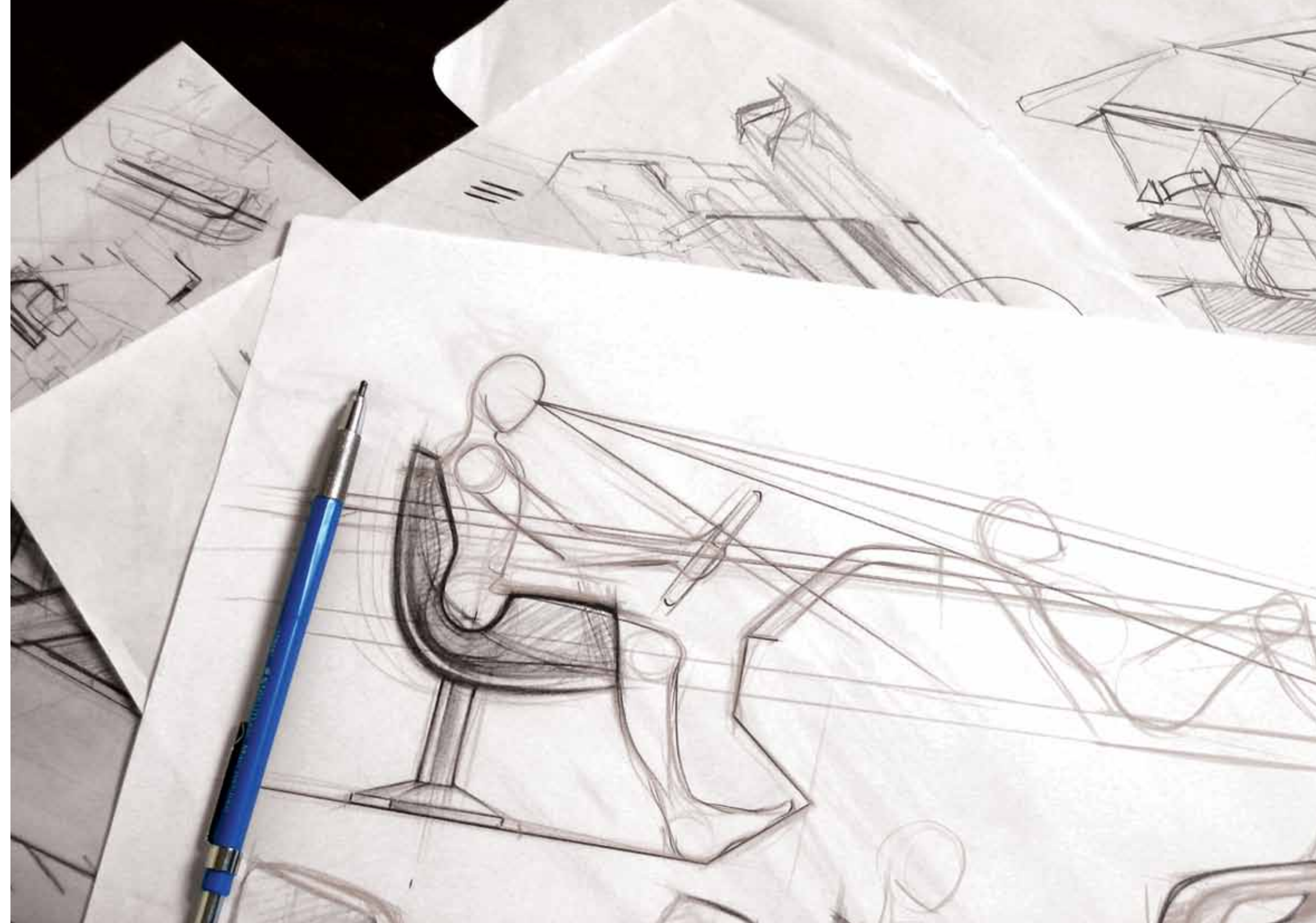
Innovative Ideen, stilvolle Funktionalität, Seetüchtigkeit, Geräumigkeit, Licht und Komfort - das sind die Grundprinzipien, auf denen all unsere Yachten basieren. Durch Integration bester britischer moderner Designideen nimmt dies nun neue Dimensionen an. Dies zeigt sich durch klarere Linien und eine noch frischere, hellere und geräumigere Atmosphäre als bisher. Einmalige Yachten. Höchstes Fahrvergnügen und Komfort. Geteilte Freude.

Ci guida un implacabile desiderio di far rotta verso l'orizzonte.

Tocchi innovativi, praticità piena di stile, capacità di tenere il mare, spazio, luce e comodità: questi i principi chiave delle nostre barche che stanno ora raggiungendo nuove vette con quanto c'è di meglio nel design britannico contemporaneo. Con linee più decise, originalità e una sensazione di maggior luce e spazio. Barche uniche. Per divertirvi. Per essere condivise.

Нашей деятельностью управляет огромное желание двигаться навстречу горизонту.

Штрихи новаторства в сочетании со стильной элегантностью, лучшими мореходными качествами, пространством, светом и комфортом. Это определяющие принципы при создании наших яхт. Мы Выбрали лучшее в современном британском стиле, чтобы подняться на новую Высоту. Мы сделали наши линии более четкими, усилили ощущение света и пространства и добавили свежесть восприятия. Яхты, не похожие на другие. Для того, чтобы Вы могли наслаждаться. Для того, чтобы Вы могли разделить эту радость.





To ensure you can enjoy the comfort and sanctuary of a Sealine, we put our boats through hell.

Becoming a Sealine boat is a far from easy process. Finite Element Analysis. Scale model testing. Computational Fluid Dynamics. Sea Trials. Punishing storm testing. Robust procedures to check and verify quality every step of the way so that you always feel safe, reassured and relaxed on board.

Para garantizar que usted disfrute de la comodidad y refugio ofrecidos por un Sealine, sometemos a nuestras embarcaciones a un infierno de pruebas.

Convertirse en una embarcación Sealine es un proceso nada fácil. Análisis de elementos finitos. Pruebas de maquetas a escala. Dinámica de Fluidos Computacional Pruebas de mar. Duras pruebas de tormentas. Rigurosos procedimientos para comprobar y verificar la calidad en cada paso del proceso para que usted pueda sentirse siempre seguro, tranquilo y relajado a bordo.

Pour être sûr que vous profitez pleinement du confort et de la sécurité de votre Sealine, nous lui faisons subir des essais diaboliques.

Devenir un bateau Sealine est loin d'être un processus facile. Analyse des éléments finis. Maquette d'essais. Dynamique des fluides par ordinateur. Essais en mer et par très gros temps. Procédures sévères pour vérifier et tester la qualité à chaque étape. Vous devez toujours vous sentir en sécurité, rassurés et détendus à bord.

Damit wir Ihnen höchsten Komfort und Sicherheit an Bord einer Sealine bieten können, haben wir unsere Yachten strengsten Fertigungs- und Prüfverfahren ausgesetzt.

Der Bau einer Sealine Yacht ist alles andere als unkompliziert. Finite-Element-Analyse, an Maßstabmodellen durchgeführte Tests, Computersimulationen der Strömungsdynamik, Probefahrten, Prüfungen bei Sturmweather sowie strenge Verfahren zur fortwährenden Prüfung und Verifizierung der Qualität werden dazu eingesetzt, an Bord stets ein sicheres Gefühl vermitteln zu können und Ihnen somit Ruhe und Entspannung zu garantieren.

Per farvi apprezzare la comodità e la protezione offerte da una Sealine, abbiamo sottoposto le nostre barche alle pene dell'inferno.

Non è certo facile diventare una barca Sealine. Analisi degli elementi finiti. Prova su scala del modello. Fluidodinamica computazionale. Prove in mare. Prove rigorose durante le burrasche. Procedure efficaci per controllare e verificare costantemente la qualità per farvi sentire sicuri, assicurati e rilassati a bordo.

Мы заставили наши яхты пройти через множество испытаний, чтобы Вы могли наслаждаться комфортом и уютом яхт Sealine.

Ne tak уж легко стать яхтой Sealine. Анализ мельчайших элементов. Масштабное тестирование каждой модели. Сложнейшие динамические расчеты. Испытания на море. Проверка в условиях шторма. Самые жесткие тесты, чтобы удостовериться, что мы сделали все для того, чтобы на борту Вас не покидало чувство легкости, уверенности и безопасности.



Share the adventure.

We are on a journey. Along the way we are innovating. Pushing boundaries. And creating boats designed for you to enjoy and share the freedom, adventure, relaxation and pure joy of sailing. [Come with us.](#)

Comparta la aventura.

Estamos viajando. Por el camino realizamos innovaciones. Empujando los límites. Y creando embarcaciones diseñadas para que usted disfrute y comparta la aventura, relajación y puro gozo ofrecidos por la navegación. [Acompáñenos.](#)

Partagez l'aventure.

Nous avons entrepris un grand voyage. En chemin, nous innovons. Nous repoussons les limites. Nous créons des bateaux conçus pour que vous aimiez et partagiez liberté, aventure, relaxation et pur plaisir de naviguer. [Accompagnez-nous.](#)

Brechen Sie mit uns zum großen Abenteuer auf.

Wir befinden uns auf einer Reise und bringen unterwegs neue Innovationen ein, überschreiten bisherige Grenzen und bauen Boote, die höchstes Fahrvergnügen, Freiheit, Abenteuer, Entspannung und pure Freude vermitteln. [Machen Sie sich mit uns auf den Weg.](#)

Condividete l'avventura.

Siamo in viaggio e durante il percorso stiamo innovando e ridefinendo i limiti tradizionali per creare barche progettate per divertirvi e da condividere, per darvi un senso di libertà, avventura, relax e la gioia vera e pura del navigare. [Venite con noi.](#)

Насладимся приключениями вместе.

Во время путешествия мы всегда рядом с Вами. Исследуя все новое. Расширяя границы. И создавая яхты, на борту которых Вы сможете расслабиться и насладиться свободой и приключениями или просто получить удовольствие. [Мы вместе.](#)



SC47

The flagship of our sports cruiser range with the widest beam to ratio in its class. A whole new experience with more space to live your life. A uniquely generous and sociable cockpit. And an equally accommodating environment below deck. A place of beautifully simple symmetry filled with natural light courtesy of skylights spanning the entire area. Welcome aboard the SC47.

El producto bandera de nuestra gama de yates crucero con la manga proporcionalmente más ancha de su categoría. Una experiencia completamente nueva con más espacio en el que vivir su vida. Una bañera únicamente generosa y sociable. Y un entorno de vivienda igual de cómodo bajo cubierta. Un lugar de simetría maravillosamente simple y lleno de luz proporcionada por los tragaluces que se extienden a través de toda el área. Bienvenido a bordo del SC47.

Le bateau amiral de notre gamme Sport Croisière d'une largeur exceptionnelle est le plus spacieux de sa catégorie. Une toute nouvelle expérience avec plus d'espace de vie. Un cockpit généreux et convivial. Des aménagements tout aussi accueillants. Un lieu harmonieux de simple symétrie inondé de lumière naturelle grâce aux puits de lumière répartis sur tout le pont. Bienvenue à bord du SC47.

Das Flaggschiff unserer Sportyachten weist das höchste Breiten-Längen-Verhältnis für seine Klasse auf. Die unglaubliche Geräumigkeit bietet ein einmaliges Erlebnis. Das einzigartig geräumige und gesellige Cockpit und der gleichermaßen beeindruckende Bereich unter Deck schaffen eine Atmosphäre mit wunderbar einfacher Symmetrie, die durch die über den gesamten Bereich verlaufenden Oberlichter regelrecht von natürlichem Licht durchtränkt wird. Willkommen an Bord der SC47.

L'ammiraglia della nostra gamma di sports cruiser con il maggior rapporto larghezza-lunghezza della propria classe. Un'esperienza completamente nuova con più spazio da vivere. Un cockpit molto generoso e adatto a socializzare. E anche sottocoperta un ambiente ugualmente ampio. Un luogo dalla simmetria semplice e bella, pieno di luce naturale grazie al lucernario che si estende sull'intera zona. Benvenuti a bordo del SC47.

Это флагман среди наших спортивных круизных яхт, с самым широким траверсом в своем классе. Еще больше пространства для получения абсолютно нового жизненного опыта. Уникальная, способствующая приятному общению атмосфера кокпита и не менее располагающая обстановка на каютной палубе. Прекрасная в своей простоте симметрия, подчеркнутая естественным светом, проникающим через окна в крыше и наполняющим все пространство. Добро пожаловать на борт новой SC47.







ESTIMATED PERFORMANCE:

ENGINE OPTIONS:

2 x Volvo Penta Diesel IPS600 435hp (870hp total), IPS pod drive	28/30 knots*
2 x Cummins MerCruiser Diesel QSB 5.9 480hp (960hp total), Zeus pod drive	30/32 knots*

PRINCIPAL DIMENSIONS:

Length overall:	14.30m	46’ 11”
Beam:	4.48m	14’ 8”
Height above waterline (inc. mast):	4.05m	13’ 4”
Draft:	1.11m	3’ 7”
Headroom:	1.95m	6’ 5”
Fuel capacity:	1500 ltr	330 gal
Water capacity:	505 ltr	111 gal
Weight (dry):	14,000kg	13.78 tons

FAHRLEISTUNG:

MOTOROPTIONEN:

2 x Volvo Penta Diesel IPS600 435 (640 kW/870 PS gesamt), IPS Pod-Antrieb	28/30 Knoten*
2 x Cummins MerCruiser Diesel QSB 5.9 480 (706 kW/960 PS gesamt) Zeuss-Antriebssystem	30/32 Knoten*

TECHNISCHE DATEN (circa-Angaben):

Länge über alles:	14,30m
Breite:	4,48m
Höhe über Wasserlinie (einschl. Geräteträger):	4,05m
Tiefgang:	1,11m
Stehhöhe:	1,95m
Kraftstofftank:	1.500 l
Wassertank:	505 l
Trockengewicht:	14.000kg

RENDIMIENTO EVALUADO:

OPCIONES DE MOTOR:

2 x Volvo Penta Diesel IPS600 435hp (870hp total), Pod Drive IPS	28/30 nudos*
2 x Cummins MerCruiser Diesel QSB 5.9 480hp (960hp total), Zeus Pod Drive	30/32 nudos*

DIMENSIONES PRINCIPALES:

Eslora total	14,30m
Manga:	4,48m
Altura sobre línea de flotación (incl. mástil):	4,05m
Calado:	1,11m
Altura libre:	1,95m
Capacidad de combustible:	1500 l
Capacidad de agua:	505 l
Peso (seco):	14.000 kg

STIMA PRESTAZIONI:

OPZIONI MOTORIZZAZIONE:

2 x Volvo Penta Diesel IPS600 da 435 CV/cad Trmissione IPS Pod	28/30 nodi*
2 x Cummins MerCruiser Diesel QSB 5.9 da 480 CV/cad., Trmissione Zeus Pod	30/32 nodi*

CARATTERISTICHE PRINCIPALI:

Lunghezza f.t.:	14,30m
Larghezza:	4,48m
Altezza sopra linea gall. (incl. albero)	4,05m
Pescaggio:	1,11m
Max. altezza interna:	1,95m
Serbatoio carburante:	1500 l
Serbatoio acqua:	505 l
Peso (a vuoto):	14.000kg

PERFORMANCE ESTIMÉES:

OPTIONS DE MOTORISATION:

2 Volvo Penta Diesel IPS600 435 ch. (total : 870 ch.), Transmission IPS Pod	28/30 nœuds*
2 Cummins MerCruiser Diesel QSD 5.9 de 480 ch. (total : 960 ch.), Transmission Zeus Pod	30/32 nœuds*

PRINCIPALES DIMENSIONS:

Longueur hors-tout :	14,30m
Largeur :	4,48m
Tirant d’air (mât compris) :	4,05m
Tirant d’eau :	1,11m
Hauteur sous barrot :	1,95m
Capacité en carburant :	1500 l
Capacité en eau :	505 l
Poids (lège) :	14 000kg

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ:

ВАРИАНТЫ ДВИГАТЕЛЕЙ

2 x Volvo Penta Diesel IPS600 435 л. с. (всего 870 л. с.), привод IPS Pod	28/30 узлов*
2 x Cummins MerCruiser Diesel QSB 5.9 480 л. с. (всего 960 л. с.), привод Zeus Pod	30/32 узлов*

ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ

Общая длина:	14,30м
Ширина:	4,48м
Высота над ватерлинией (макс.):	4,05м
Осадка:	1,11м
Высота в помещениях:	1,95м
Емкость топливных баков:	1500 литров
Запас пресной воды:	505 литров
Вес (сухой):	14 000кг





SC38

From the moment you glimpse the striking metallic blue and grey hull you know this is something special. It's just as impressive once you step aboard with an abundance of light and space in the cockpit. A feeling that spreads throughout the saloon and galley with larger seating and our innovative full beam skylight. A welcoming ambience. Perfect for entertaining.

Desde el momento que ve fugazmente el llamativo casco azul metálico y gris, sabe que esto es algo especial. Sigue siendo impresionante cuando se sube a bordo y se experimenta la abundancia de luz y espacio de la bañera. Una sensación que continúa a través del salón y la cocina con asientos grandes y nuestro innovador tragaluz que se extiende a través de toda la manga. Un ambiente acogedor. Perfecto para la vida social.

Dès que vous apercevez cette coque distinctive, bleu et gris métallisés, vous savez que ce bateau est spécial. Vous serez tout aussi impressionnés une fois montés à bord par l'abondance de lumière et l'espace disponible dans le cockpit. La même sensation se poursuit dans le carré et la cuisine avec des banquettes généreuses et le puits de lumière innovant qui occupe toute la largeur du pont. Une atmosphère accueillante. Un lieu parfait pour les réceptions.

Der Rumpf in Metallic-blau und Grau hinterlässt sofort einen atemberaubenden Eindruck. Dies wird auch an Bord fortgesetzt, wo das Cockpit durch die helle und geräumige Atmosphäre besticht. Auch Salon und Pantry mit großem Sitzbereich und unser innovatives Oberlicht, das sich über die gesamte Breite der Yacht erstreckt, beeindrucken nicht weniger. Diese Yacht bietet eine einladende Atmosphäre, die sich ideal zum geselligen Beisammensein eignet.

Dal momento in cui intravedete lo straordinario scafo in grigio e blu metallico sapete che si tratta di qualcosa di speciale. E questa barca continua ad essere di grande effetto anche quando salite a bordo grazie all'abbondanza di luce e di spazio nel cockpit. Una sensazione che continuerete a provare anche nel salone e in cucina con posti a sedere più larghi e il nostro innovativo lucernario a tutta larghezza. Un ambiente accogliente, perfetto per intrattenere gli ospiti.

С первого взгляда на этот сногшибательный корпус, окрашенный в серо-голубой металл, Вы поймете что это – нечто особенное. Это ощущение усилится, как только Вы ступите на борт и увидите кокпит, наполненный светом и пространством. Вас поразит, насколько вместителен салон и камбуз, в том числе и благодаря нашей новейшей разработке – прозрачной крыше салона от борта до борта. Располагающая обстановка. Яхта идеальна для отдыха и развлечений.







SC38



ESTIMATED PERFORMANCE:

ENGINE OPTIONS:

2 x Volvo Penta Diesel D4 260hp (520hp total), Duoprop Sterndrive	30/32 knots*
2 x Volvo Penta Diesel D4 300hp (600hp total), Duoprop Sterndrive	32/34 knots*
2 x Cummins MerCruiser Diesel QSD 4.2 320hp (640hp total), Twin prop Sterndrive with Axis Control System	28/30 knots*

PRINCIPAL DIMENSIONS:

Length overall:	11.86m	38' 11"
Beam:	3.74m	12' 3"
Height above waterline (incl. mast):	4.04m	13' 2"
Draft: (stern drives down):	0.93m	3' 1"
Headroom:	1.93m	6' 4"
Fuel capacity:	2 x 339 ltr	2 x 75 gal
Water capacity:	274 ltr	60 gal
Weight (dry):	8,000kg	7.09 tons

FAHRLEISTUNG:

MOTOROPTIONEN:

2 x Volvo Penta Diesel D4 – 260 (383 kW/520 PS gesamt), Duoprop Z-Antrieb	30/32 Knoten*
2 x Volvo Penta Diesel D4 – 300 (442 kW/600 PS gesamt), Duoprop Z-Antrieb	32/34 Knoten*
2 x Cummins MerCruiser Diesel QSD 4.2 320 (515 kW/640 PS gesamt) Z-Antrieb mit Doppelpropeller und Axis Control System	28/30 Knoten*

TECHNISCHE DATEN (circa-Angaben):

Länge über alles:	11,86m
Breite:	3,74m
Höhe über Wasserlinie (einschl. Geräteträger):	4,04m
Tiefgang: (Heckantriebe unten):	0,93m
Stehhöhe:	1,93m
Kraftstofftank:	2 x 339 l
Wassertank:	274 l
Trockengewicht:	8.000kg

RENDIMIENTO EVALUADO:

OPCIONES DE MOTOR:

2 x Volvo Penta Diesel D4 260hp (520hp total), propulsor Duoprop	30/32 nudos*
2 x Volvo Penta Diesel D4 300hp (600hp total), propulsor Duoprop	32/34 nudos*
2 x Cummins MerCruiser Diesel QSD 4.2 320hp (640hp total), propulsor doble con sistema de control Axis	28/30 nudos*

DIMENSIONES PRINCIPALES:

Eslora total:	11,86m
Manga:	3,74m
Altura sobre línea de flotación (incl. Mástil):	4,04m
Calado (propulsores de popa bajados):	0,93m
Altura en cabina:	1,93m
Capacidad de combustible:	2 x 339 l
Capacidad de agua:	274 l
Peso (seco):	8.000kg

STIMA PRESTAZIONI:

OPZIONI MOTORIZZAZIONE:

2 x Volvo Penta Diesel D4 260 entrofuoribordo DP	30/32 nodi*
2 x Volvo Penta Diesel D4 300 entrofuoribordo DP	32/34 nodi*
2 x Cummins MerCruiser Diesel QSD 4.2 da 320 CV/cad. Entrofuoribordo trasmissione BRAVO III, con sistema di comando Axis	28/30 nodi*

CARATTERISTICHE PRINCIPALI:

Lunghezza f.t.:	11,86m
Larghezza:	3,74m
Altezza sopra linea gall. (incl. albero)	4,04m
Pescaggio: (con piede abbassato):	0,93m
Max. altezza interna:	1,93m
Serbatoio carburante:	2 x 339 l
Serbatoio acqua:	274 l
Peso (a vuoto):	8.000kg

PERFORMANCE ESTIMÉES:

OPTIONS DE MOTORISATION:

2 Volvo Penta Diesel D4 260 ch. (total : 520 ch. en tout), Embases Duoprop	30/32 nœuds*
2 Volvo Penta Diesel D4 300 ch. (total : 600 ch. en tout), Embases Duoprop	32/34 nœuds*
2 Cummins MerCruiser Diesel QSD 4.2 de 320 ch. (total : 640 ch. en tout), Embases à deux hélices avec système de commande Axis	28/30 nœuds*

PRINCIPALES DIMENSIONS:

Longueur hors-tout :	11,86m
Largeur :	3,74m
Tirant d'air (mât compris) :	4,04m
Tirant d'eau : (Embases baissées) :	0,93m
Hauteur sous barrot :	1,93m
Capacité en carburant :	2 x 339 l
Capacité en eau :	274 l
Poids (lège) :	8 000kg

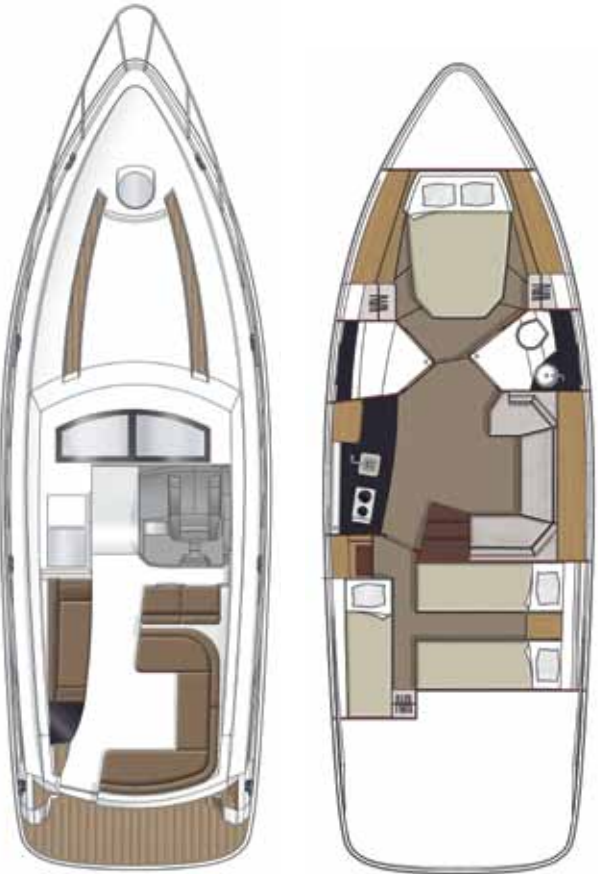
ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ:

ВАРИАНТЫ ДВИГАТЕЛЕЙ

2 x Volvo Penta Diesel D4 260 л. с. (всего 520 л. с.), Duoprop Sterndrive	30/32 узлов*
2 x Volvo Penta Diesel D4 300 л. с. (всего 600 л. с.), Duoprop Sterndrive	32/34 узлов*
2 x Cummins MerCruiser Diesel QSD 4.2 320 л. с. (всего 640 л. с.), двухвинтовой привод с системой контроля Axis	28/30 узлов*

ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ

Общая длина:	11,86м
Ширина:	3,74м
Высота над ватерлинией (макс.):	4,04м
Осадка (с установленным двигателем):	0,93м
Высота в помещениях:	1,93м
Емкость топливных баков:	2 x 339 литров
Запас пресной воды:	274 литров
Вес (сухой):	8 000кг





The award winning SC35 is the perfect embodiment of our exciting new design direction. A convertible sports cruiser that's spacious and light. With a wider beam and clean, crisp lines forming a simple, elegant design. Elements that bring you unexpected room and freedom. With a deep and distinctive hull for a comfortable ride at any speed. All making the SC35 a leading sports cruiser.

El galardonado SC35 tipifica perfectamente nuestra excitante nueva dirección de diseño. Un yate crucero deportivo convertible que es espacioso y ligero. Con una manga más ancha y líneas limpias y estilizadas que forman un diseño simple y elegante al mismo tiempo. Elementos que le proporcionan un espacio y una libertad inesperadas. Con un casco profundo y distintivo para navegar cómodamente a cualquier velocidad. Todo lo cual convierte al SC35 en un yate crucero líder del sector.

Le SC35 a été primé comme la parfaite représentation de notre nouvelle politique de création. Un bateau sportif de croisière convertible qui est à la fois spacieux et lumineux. D'une grande largeur avec des lignes pures et nettes, il affiche des formes simples et élégantes. Ces éléments vous offrent un espace inattendu et une grande liberté. Avec sa carène profonde et distinctive, il permet un passage confortable dans la mer quelle que soit la vitesse. Toutes ces caractéristiques font du SC35 un des meilleurs bateaux à moteur de croisière sportive sur le marché.

Die preisgekrönte SC35 ist die perfekte Verkörperung unserer aufregenden neuen Designrichtung. Diese Sportyacht mit Cabrioletverdeck schafft eine geräumige und helle Atmosphäre. Das schlichte, elegante Design wird durch die große Bootsbreite und die klaren Linien unterstrichen. Diese Yacht bietet eine unerwartete Geräumigkeit und Freiheit. Durch den tiefen, unverwechselbaren Rumpf wird im gesamten Geschwindigkeitsbereich ein komfortables Fahrvergnügen geboten. Diese Eigenschaften machen die SC35 zur führenden Sportyacht.

La premiata SC35 è la perfetta rappresentazione della nuova direzione presa dal nostro entusiasmante design. Uno sports cruiser spaziosa spazioso e leggero. Con un baglio più largo e linee decise e pulite che formano un design semplice ed elegante. Elementi che vi danno più spazio e maggior libertà. Con uno scafo profondo e caratteristico per un'andatura confortevole a qualsiasi velocità. E sono queste le caratteristiche che fanno dell' SC35 uno sports cruiser d'avanguardia.

SC35 является прекрасным воплощением нового захватывающего направления в дизайне. Это спортивная крейсерская яхта с большим количеством пространства и света. Широкий траверс и четкие, чистые линии создают простой и элегантный стиль. Элементы, которые дают Вам неожиданное ощущение большого пространства и свободы. Высокие борты создадут условия для комфортного путешествия на любой скорости. Все это делает SC35 одним из лидеров среди спортивных крейсерских яхт.

SC35





SC35





ESTIMATED PERFORMANCE:

ENGINE OPTIONS:

2 x Volvo Penta Diesel D4 260hp (520hp total), Duoprop Sterndrive	31/33 knots*
2 x Volvo Penta Diesel D4 300hp (600hp total), Duoprop Sterndrive	33/35 knots*
2 x Cummins MerCruiser Diesel QSD 4.2 320hp (640hp total), Twin prop Sterndrive with Axius Control System	28/30 knots*

PRINCIPAL DIMENSIONS:

Length overall:	11.10m	36' 5"
Beam:	3.77m	12' 4"
Height above waterline (incl. mast):	3.64m	11' 11"
Draft: (stern drives down):	1.09m	3' 7"
Headroom:	1.93m	6' 4"
Fuel capacity:	2 x 375 ltr	2 x 82.4 gal
Water capacity:	214 ltr	47 gal
Weight (dry) twin engine:	7,900kg	7.8 tons

FAHRLEISTUNG:

MOTOROPTIONEN:

2 x Volvo Penta Diesel D4 – 260 (383 kW/520 PS gesamt), Duoprop Z-Antrieb	31/33 Knoten*
2 x Volvo Penta Diesel D4 – 300 (442 kW/600 PS gesamt), Duoprop Z-Antrieb	33/35 Knoten*
2 x Cummins MerCruiser Diesel QSD 4.2 320 (515 kW/640 PS gesamt) Z-Antrieb mit Doppelpropeller und Axius Control System	28/30 Knoten*

TECHNISCHE DATEN (circa-Angaben):

Länge über alles:	11,10m
Breite:	3,77m
Höhe über Wasserlinie (einschl. Geräteträger):	3,64m
Tiefgang: (Heckantriebe unten):	1,09m
Stehhöhe:	1,93m
Kraftstofftank:	2 x 375 l
Wassertank:	214 l
Trockengewicht:	7.900kg

RENDIMIENTO EVALUADO:

OPCIONES DE MOTOR:

2 x Volvo Penta Diesel D4 260hp (520hp total), propulsor Duoprop	31/33 nudos*
2 x Volvo Penta Diesel D4 300hp (600hp total), propulsor Duoprop	33/35 nudos*
2 x Cummins MerCruiser Diesel QSD 4.2 320hp (640hp total), propulsor doble con sistema de control Axius	28/30 nudos*

DIMENSIONES PRINCIPALES:

Eslora total:	11,10m
Manga:	3,77m
Altura sobre línea de flotación (incl. Mástil):	3,64m
Calado (propulsores de popa bajados):	1,09m
Altura en cabina:	1,93m
Capacidad de combustible:	2 x 375 l
Capacidad de agua:	214 l
Peso (seco):	7.900kg

STIMA PRESTAZIONI:

OPZIONI MOTORIZZAZIONE:

2 x Volvo Penta Diesel D4 260, entrofuoribordo DP	31/33 nodi*
2 x Volvo Penta Diesel D4 300, entrofuoribordo DP	33/35 nodi*
2 x Cummins MerCruiser Diesel QSD 4.2 da 320 CV/cad. Entrofuoribordo trasmissione BRAVO III, con sistema di comando Axius	28/30 nodi*

CARATTERISTICHE PRINCIPALI:

Lunghezza f.t.:	11,10m
Larghezza:	3,77m
Altezza sopra linea gall. (incl. albero)	3,64m
Pescaggio: (con piede abbassato):	1,09m
Max. altezza interna:	1,93m
Serbatoio carburante:	2 x 375 l
Serbatoio acqua:	214 l
Peso (a vuoto) due motori:	7.900kg

PERFORMANCE ESTIMÉES:

OPTIONS DE MOTORISATION:

2 Volvo Penta Diesel D4 260 ch. (total : 520 ch.), Embases Duoprop	31/33 nœuds*
2 Volvo Penta Diesel D4 300 ch. (total : 600 ch.), Embases Duoprop	33/35 nœuds*
2 Cummins MerCruiser Diesel QSD 4.2 de 320 ch. (total : 640 ch. en tout), Embases à deux hélices avec système de commande Axius	28/30 nœuds*

PRINCIPALES DIMENSIONS:

Longueur hors-tout :	11,10m
Largeur :	3,77m
Tirant d'air (mât compris) :	3,64m
Tirant d'eau (Embases baissées) :	1,09m
Hauteur sous barrot :	1,93m
Capacité en carburant :	2 x 375 l
Capacité en eau :	214 l
Poids (lège) bimoteurs :	7 900kg

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ:

ВАРИАНТЫ ДВИГАТЕЛЕЙ

2 x Volvo Penta Diesel D4 260 л. с. (всего 520 л. с.), Duoprop Sterndrive	31/33 узлов*
2 x Volvo Penta Diesel D4 300 л. с. (всего 600 л. с.), Duoprop Sterndrive	33/35 узлов*
2 x Cummins MerCruiser Diesel QSD 4.2 320 л. с. (всего 640 л. с.), двухвинтовой привод с системой контроля Axius	28/30 узлов*

ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ

Общая длина:	11,10м
Ширина:	3,77м
Высота над ватерлинией (включая мачту):	3,64м
Осадка (с опущенными ходовыми колонками):	1,09м
Высота в помещениях:	1,93м
Емкость топливных баков:	2 x 375 литров
Запас пресной воды:	214 литров
Сухой вес:	7 900кг





35 SPORT

This is the boat that gives you the freedom to enjoy the environment. All around you. And above you. The clean, crisp lines of the totally open layout of the deck together with the low, complete wrap-around screen tell you that this has been built for a true wind in the hair sensation. A boat perfect for day and weekend cruising. Relax on the open deck of the 35 Sport.

Esta es la embarcación que le ofrece la libertad de disfrutar del medio ambiente. A su alrededor. Y por encima. Las líneas limpias y estilizadas del plan completamente abierto de la cubierta, junto con la pantalla completa envolvente, le indican que esta embarcación ha sido construida para experimentar una sensación real de viento en el cabello. Una embarcación perfecta para navegación de un día y fin de semana. Relájese en la cubierta abierta del 35 Sport.

Ce bateau vous offre une plus grande liberté de jouir de l'environnement. Tout autour de vous. Et au-dessus de vous. Les lignes pures et nettes du pont totalement ouvert ainsi que le pare-brise bas enveloppant vous dit que ce bateau a été effectivement conçu pour vous laisser librement apprécier la sensation du vent dans les cheveux. Le bateau parfait pour la croisière journalière et la sortie en mer du weekend. Détendez-vous sur le pont du 35 Sport.

Diese Yacht gibt Ihnen die nötige Freiheit, um Ihre gesamte Umgebung in vollen Zügen genießen zu können. Die schlichten, klaren Linien des vollständig offenen Deckslayouts sowie die niedrige, sich vollständig entlangziehende Windschutzscheibe stellen an Bord dieser Yacht ein atemberaubendes Fahrvergnügen sicher. Sie ist die perfekte Yacht für Tages- und Wochenendausflüge. Entspannen Sie sich auf dem offenen Deck der 35 Sport.

Questa è la barca che vi dà la libertà di apprezzare l'ambiente attorno a voi e sopra di voi. Le linee decise e pulite del ponte completamente aperto, unitamente al parabrezza avvolgente vi dicono che questa barca è stata costruita per darvi la vera sensazione di vento nei capelli. Una barca perfetta per le crociere di un giorno o del fine settimana. Rilassatevi sul ponte aperto del 35 Sport.

Эта яхта даст Вам возможность насладиться окружающим миром. Всем, что находится вокруг Вас. Представьте, как свежий ветер будет развевать Ваши волосы, пока Вы будете находиться на полностью открытой палубе, с низко расположенным ветровым стеклом по всему борту. Это судно идеально подходит для путешествий на один день или на целый уик-энд. Расслабьтесь на открытой палубе яхты 35 Sport.



35 SPORT





ESTIMATED PERFORMANCE:

ENGINE OPTIONS:

2 x Volvo Penta Diesel D4 260hp (520hp total), Duoprop Sterndrive	31/33 knots*
2 x Volvo Penta Diesel D4 300hp (600hp total), Duoprop Sterndrive	33/35 knots*
2 x Cummins MerCruiser Diesel QSD 4.2 320hp (640hp total), Twin prop Sterndrive with Axius Control System	28/30 knots*

PRINCIPAL DIMENSIONS:

Length overall (exc. pulpit):	10.74m	35' 3"
Beam:	3.77m	12' 4"
Height above waterline (to screen top):	3.12m	10' 3"
Draft: (stern drives down):	1.09m	3' 7"
Headroom:	1.93m	6' 4"
Fuel capacity:	2 x 375 litres	2 x 82 gal
Water capacity:	214 litres	47 gal
Weight (dry) twin engine:	7,550kg	7.4 tons

FAHRLEISTUNG:

MOTOROPTIONEN:

2 x Volvo Penta Diesel D4 – 260 (383 kW/520 PS gesamt), Duoprop Z-Antrieb	31/33 Knoten*
2 x Volvo Penta Diesel D4 – 300 (442 kW/600 PS gesamt), Duoprop Z-Antrieb	33/35 Knoten*
2 x Cummins MerCruiser Diesel QSD 4.2 320 (515 kW/640 PS gesamt) Z-Antrieb mit Doppelpropeller und Axius Control System	28/30 Knoten*

TECHNISCHE DATEN (circa-Angaben) :

Länge über alles (Ausschl. Bugkorb):	10,74m
Breite:	3,77m
Höhe über Wasserlinie (einschl. Geräteträger):	3,12m
Tiefgang: (Heckantriebe unten):	1,09m
Stehhöhe:	1,93m
Kraftstofftank:	2 x 375 l
Wassertank:	214 l
Trockengewicht:	7.550kg

RENDIMIENTO EVALUADO:

OPCIONES DE MOTOR:

2 x Volvo Penta Diesel D4 260hp (520hp total), propulsor Duoprop	31/33 nudos*
2 x Volvo Penta Diesel D4 300hp (600hp total), propulsor Duoprop	33/35 nudos*
2 x Cummins MerCruiser Diesel QSD 4.2 320hp (640hp total), propulsor doble con sistema de control Axius	28/30 nudos*

DIMENSIONES PRINCIPALES:

Eslora total (Púlpito excluido):	10,74m
Manga:	3,77m
Altura sobre línea de flotación (incl. parte superior pantalla):	3,12m
Calado: (propulsores bajados)	1,09m
Altura libre:	1,93m
Capacidad de combustible:	2 x 375 l
Capacidad de agua:	214 l
Peso (seco) dos motores:	7.550kg

STIMA PRESTAZIONI:

OPZIONI MOTORIZZAZIONE:

2 x Volvo Penta Diesel D4 260, entrofuoribordo DP	31/33 nodi*
2 x Volvo Penta Diesel D4 300, entrofuoribordo DP	33/35 nodi*
2 x Cummins MerCruiser Diesel QSD 4.2 da 320 CV/cad. Entrofuoribordo trasmissione BRAVO III, con sistema di comando Axius	28/30 nodi*

CARATTERISTICHE PRINCIPALI:

Lunghezza f.t. (Tranne pulpito):	10,74m
Larghezza:	3,77m
Altezza sopra linea di gall. (fino a parte superiore parabrezza):	3,12m
Pescaggio: (con piede abbassato):	1,09m
Max. altezza interna:	1,93m
Serbatoio carburante:	2 x 375 l
Serbatoio acqua:	214 l
Peso (a vuoto) due motori:	7.550kg

PERFORMANCE ESTIMÉES:

OPTIONS DE MOTORISATION:

2 Volvo Penta Diesel D4 260 ch. (total : 520 ch.), Embases Duoprop	31/33 nœuds*
2 Volvo Penta Diesel D4 300 ch. (total : 600 ch.), Embases Duoprop	33/35 nœuds*
2 Cummins MerCruiser Diesel QSD 4.2 de 320 ch. (total : 640 ch. en tout), Embases à deux hélices avec système de commande Axius	28/30 nœuds*

PRINCIPALES DIMENSIONS:

Longueur hors-tout (Hors balcon avant) :	10,74m
Largeur :	3,77m
Tirant d'air (jusqu'au haut du pare-brise) :	3,12m
Tirant d'eau : (Embases baissées) :	1,09m
Hauteur sous barrot :	1,93m
Capacité en carburant :	2 x 375 l
Capacité en eau :	214 l
Poids (lège) bimoteurs :	7 550kg

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ:

ВАРИАНТЫ ДВИГАТЕЛЕЙ

2 x Volvo Penta Diesel D4 260 л. с. (всего 520 л. с.), Duoprop Sterndrive	31/33 узлов*
2 x Volvo Penta Diesel D4 300 л. с. (всего 600 л. с.), Duoprop Sterndrive	33/35 узлов*
2 x Cummins MerCruiser Diesel QSD 4.2 320 л. с. (всего 640 л. с.), двухвинтовой привод с системой контроля Axius	28/30 узлов*

ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ

Общая длина (Искл. релинг):	10,74м
Ширина:	3,77м
Высота над ватерлинией (до верхушки стекла):	3,12м
Осадка (с опущенными двигателями):	1,09м
Высота в помещениях:	1,93м
Емкость топливных баков:	2 x 375 литров
Запас пресной воды:	214 литров
Сухой вес с установленным двигателем:	7 550кг





Authorised Dealer / Estampilla Autorizada Del Distribuidor / Timbre Autorisé De Revendeur /
Autorisierter Händler-Stempel / Rivenditore Autorizzato / Утверженный Штемпель Торговца

HEAD OFFICE:

Sealine International Limited
Whitehouse Road,
Kidderminster,
Worcestershire
DY10 1HT
England
Tel: +44 1562 749100
Fax: +44 1562 747709
Email: info@sealine.com
Web: www.sealine.com



*All performance figures are given in good faith and are intended as an indication. These figures cannot be guaranteed as top speed in particular is affected by the cleanliness of the hull, conditions of the propellers, weight carried and air/sea temperatures. Sealine International reserve the right to change specifications in line with the company policy of improvement through research and development. Errors and omissions excepted. Models shown in this brochure may include additional cost options that are not part of the standard specification. Accessories shown are for illustrative purposes only and are not included in the purchase price. Please check with your dealer for a full list of inclusions.

*Alle Angaben bezüglich der Leistung wurden in gutem Glauben gemacht und sollen nur als Anhaltspunkt dienen. Die Angaben können nicht garantiert werden, da speziell die Höchstgeschwindigkeit von der Sauberkeit des Schiffsrumpfes, dem Zustand der Schiffsschrauben, der Last und den Luft-/Wassertemperaturen abhängt. Sealine International behält sich das Recht vor, Spezifikationen zu ändern, was in Übereinstimmung mit der Unternehmenspolitik geschieht, aufgrund von Forschung und Entwicklung Verbesserungen vorzunehmen. Ausgenommen sind Fehler und Auslassungen. Die in dieser Broschüre abgebildeten Modelle können Zusatzausstattungen zeigen, die nicht Teil der Standardspezifikation sind.

*Todas las cifras de prestaciones detalladas, son a modo de indicación. Estas cifras no pueden ser garantizadas como máximas velocidades ya que dependen de la limpieza del casco, condiciones de las hélices, carga de la embarcación y temperaturas del mar y ambiente. Sealine International se reserva el derecho de modificar las especificaciones según la política de la empresa de mejora en investigación y desarrollo. Salvo errores u omisiones, los modelos incluidos en el catálogo pueden incluir costes de instalaciones opcionales que pueden no ser parte de las especificaciones standard.

*Tutti i dati relativi alle prestazioni vengono dichiarati in buona fede e sono indicativi. Tali dati non possono essere garantiti. In particolare, la velocità massima è influenzata dalla pulizia dello scafo, dalle condizioni dei propulsori, dal peso trasportato e dalla temperatura dell'aria e dell'acqua. Sealine International si riserva il diritto di variare le specifiche in linea con la politica aziendale di miglioramento attraverso la ricerca e lo sviluppo. La società non si assume responsabilità per errori e omissioni. I modelli inclusi in questo opuscolo possono includere parti opzionali che non fanno parte delle specifiche standard.

*Les performances sont données à titre d'indication et ont été réalisées dans des conditions normales de navigation. Elles peuvent être différentes en fonction de l'état du bateau et de la propreté de la carène, des hélices, de la charge à bord, des températures eau/air et des conditions de mer. Elles n'engagent nullement la responsabilité de Sealine. Sealine se réserve le droit de modifier les spécifications à tout moment et sans aucun préavis. Les bateaux présentés dans la brochure peuvent être équipés des matériels optionnels qui ne font pas partie de l'équipement standard.

*Все указанные в настоящем каталоге эксплуатационные характеристики получены в испытательных условиях и являются ориентировочными. Мы не можем гарантировать их полного соответствия показателям в реальных условиях. В частности, на максимальную скорость судно оказывает влияние такие факторы, как чистота корпуса, состояние винтов, загрузка яхты, температура воды и воздуха и пр. В соответствии с политикой Оборудование и аксессуары, не включенные в стандартную комплектацию, приобретаются за дополнительную плату. Ошибки и опечатки возможны. Оборудование и аксессуары, не включенные в стандартную комплектацию, приобретаются за дополнительную плату.

