

23' Smartboat

Surtout, ne pas faire de vagues >

Wave farewell to waves >

L'importante è non fare onde >

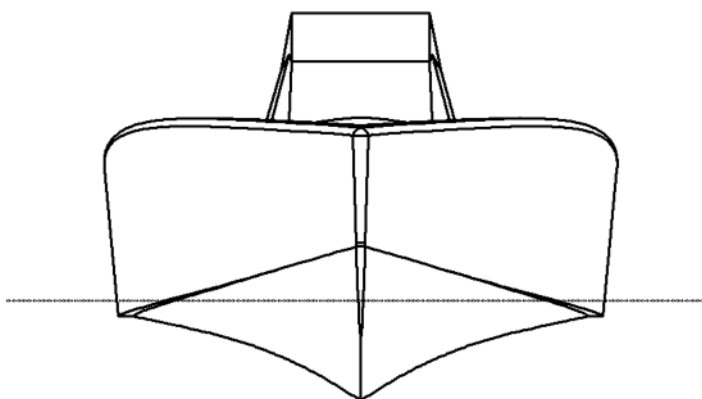
artboat



**Des bateaux imaginés par Hedy Kardous, Frédéric Meunier et Olivier Dupont Delestraint ;
dessinés par Vincent Lauriot Prévost (cabinet VPLP), construits par McTec.**

**Boats conceived by Hedy Kardous, Frédéric Meunier, and Olivier Dupont Delestraint;
designed by Vincent Lauriot Prévost (Cabinet VPLP); and built by McTec.**

**Imbarcazioni ideate da Hedy Kardous, Frédéric Meunier e Olivier Dupont Delestraint,
progettate da Vincent Lauriot Prévost (studio VPLP) e costruite da McTec.**



← **2,55 m de façade maritime** →

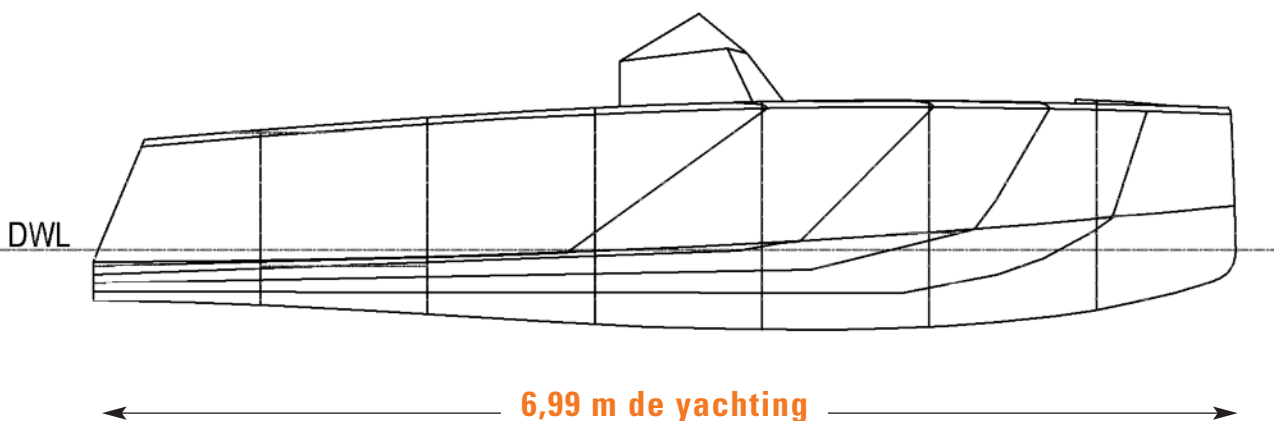
Nous avons tous des souvenirs d'enfance, lectures de romans d'aventures, navigations en famille ou histoires inventées sur des navires de sable... Nous avons tous, un jour, eu l'envie de quitter un quai, juste pour aller sur l'île d'en face. Et puis nous avons grandi. Avec toujours le même désir d'aller sur l'eau. Il y a des soirs où l'on voudrait juste tourner une clé pour filer regarder la côte d'un peu plus loin, se rapprocher de nos rêves d'enfant.

8.4 ft of breathtaking views

We all have our childhood memories- tales from adventure novels, nostalgic family outings on the sailboat, or imaginary stories of wooden ships and paper boats. All of us have been tempted once in our lives to set sail for that island on the horizon. And then we grow up. But that desire to get out there lingers on. There are evenings when all we want to do is turn a key, head for open waters and see the coastline from another perspective, reviving our childhood dreams.

2,55 m di vista mozzafiato

Abbiamo tutti dei ricordi d'infanzia: la lettura di un romanzo d'avventura, le gite in barca in famiglia o le storie imbastite nella nave di sabbia sulla spiaggia. Tutti, un giorno o l'altro, abbiamo sentito l'imperioso bisogno di prendere il mare, anche solo per andare sull'isola poco lontano. Poi siamo diventati grandi. Sempre con lo stesso desiderio di navigare. Certe sere, è grande la voglia di partire al largo girando una semplice chiavetta e risvegliare così i sogni della nostra infanzia.



Nous avons travaillé autour de ces vieux rêves pour fabriquer un bateau à moteur élégant, plus respectueux de l'environnement et qui s'adresse à tous ceux qui aiment naviguer, où que ce soit. Un bateau si bien dessiné qu'à sept nœuds il ne fait pas de vague, si léger que son faible besoin en motorisation le place parmi les plus économes en carburant, si bien conçu qu'il risque de plaire aux marins.

Si l'envie, l'état de la mer et la réglementation vous le permettent, vous stabiliserez votre vitesse de croisière à vingt nœuds, vos passagers et vous-même continuerez à discuter, les enfants regarderont l'île d'en face s'approcher de leurs rêves d'aventures. Comme vous.

23 ft of yachting

Our work is based on these timeless dreams. We've set out to make an elegant, environmentally friendly motorboat that appeals to those who love yachting everywhere and anywhere. This boat's design is so meticulous that even at seven knots you won't feel the waves, so light that the little drive she needs makes her one of the most fuel efficient in the industry, and so well conceived that yachting becomes as simple as sailing in days past.

When the desire overwhelms you and sea conditions are right, bring her to a cruising speed of twenty knots if authorized. Continue your conversation with your passengers while the children fix their eyes upon the island ahead as it gets closer and closer to their dreams for adventure. Just like yours.

6,99 m di yachting

Sono qualità senza tempo che ci hanno ispirato nella fabbricazione di un'imbarcazione a motore elegante, più rispettosa dell'ambiente e destinata a tutti coloro che amano navigare su ogni tipo di acqua. Un'imbarcazione così ben ideata che a sette nodi non fa onde, così leggera che grazie al suo scarso bisogno di potenza motore risulta tra le più economiche in termini di consumo di carburante, così ben progettata che scompare per lasciare posto al solo piacere di navigare, proprio come veri lupi di mare.

Se, regolamentazione permettendo, sia voi che il mare siete nelle condizioni giuste, potete impostare la velocità di crociera su venti nodi e continuare a discutere tranquillamente con i vostri ospiti mentre i bambini vedranno avvicinarsi l'isola, teatro delle loro e delle vostre avventure immaginarie.







Le Smartboat 23 aplatit la mer

À bord de votre Smartboat, la mer vous semblera plus douce. La finesse de l'étrave, la géométrie de la coque, le ballast, le centrage des poids, tout se conjugue pour le confort des passagers. Progressivement, tout au long de l'accélération, le Smartboat sort de l'eau. Nous n'avons peut-être pas inventé le bateau qui aplatit la mer, juste celui qui permet de naviguer en douceur.



You may hear that the Smartboat 23 levels the sea

It's true that the sea will seem calmer on your Smartboat. The finesse of the bow, the geometry of the hull, the ballast, and center of gravity all come together for maximum passenger comfort. As the Smartboat accelerates, she gradually emerges from the water and gently glides back in when she slows down. We didn't invent the boat that levels the sea, just one that allows you to navigate smoothly.

Qualcuno potrebbe dire che la Smartboat 23 spiana il mare

A bordo della vostra Smartboat il mare vi sembrerà più calmo: la fenezza delle linee d'acqua, la geometria della carena, le casse zavorra, la centratura dei pesi concorrono a creare il massimo comfort per i passeggeri. Durante la fase di accelerazione, la Smartboat esce progressivamente dall'acqua per poi tornarvi altrettanto dolcemente quando rallenta. Forse non abbiamo disegnato la barca che spiana il mare, ma quella che lo solca con dolcezza.



Moins de vagues, moins de bruit, moins d'essence

C'est une évidence. Ce qui l'est moins, c'est que tout ce qui rend ce bateau si confortable est aussi ce qui fait sa sobriété. Grâce à sa légèreté, à la finesse de ses entrées d'eau et à la rondeur de sa coque, son besoin en motorisation est très inférieur à celui des autres bateaux de même taille. Si la mer se forme, vous pourrez ralentir, remplir le ballast placé très en avant, puis reprendre une vitesse de croisière adaptée au clapot. Vous aurez alors cette sensation rassurante de piloter un bateau qui fend les vagues avant de les éclater.



Less waves, less noise, less fuel

It's obvious. What is less obvious is that everything that makes this boat so comfortable is also what makes her so fuel efficient. Thanks to her lightness, the delicacy of her trim and the roundness of her hull, her demands on the engine are far inferior to that of other vessels of similar size. If the sea gets rough, you can slow down, fill the ballast at the fore, and then resume a cruising speed suitable for the choppy waters. You get that reassuring sensation of driving a boat that slices the waves before parting them.

Meno onde, meno rumore, meno benzina

Ovvio, direbbe qualcuno. Quello che è invece meno evidente è che tutto ciò che rende questa imbarcazione così comoda è anche ciò che ne rende i consumi ridotti. Grazie alla sua leggerezza, alla finezza delle linee d'entrata, alla rotondità della carena, la richiesta di potenza è molto inferiore a quella di altre imbarcazioni delle stesse dimensioni.

Se il mare s'ingrossa, potete rallentare, riempire le casse zavorra all'estrema prua, e successivamente riprendere una velocità di crociera adatta all'onda. Avrete quindi la sensazione rassicurante di guidare un'imbarcazione che taglia le onde prima di romperle.







820 kilos de design fonctionnel

Aller debout jusqu'à l'avant sans escalader des coussins, s'asseoir face à la mer en navigation, se baigner puis remonter à bord facilement, pouvoir se reposer à l'abri, ranger le matériel de pêche, de plongée, de plage, de pique-nique, le système d'accrochage et de rangement des pare-battages, jusqu'à la place des brassières obligatoires, à bord d'un Smartboat, tout est plus simple.

La couleur standard du Smartboat 23 aussi est un peu à part. Si elle ne vous enthousiasme pas, quatre autres solutions sont prévues en option. La chaleur d'un rouge assez sombre accordée à une sellerie jaune clair ou bleu marine. La douceur d'un bleu ciel mariée à une sellerie mastic. La jeunesse d'un vert anis fait vibrer le rouge basque des coussins. La classe du gris qui met en valeur la sellerie brune.

1,808 lbs of functional design

Move fore without climbing over cushions, sit facing the sea while yachting, slip into the water for a swim and reboard easily. Relax in the shade and store all of the gear for fishing, diving, the beach, picnics, mooring equipment and fenders, including mandatory lifejackets. On a Smartboat, everything is easier.

The standard color of the Smartboat 23 also puts her in a class of her own. If you prefer something else however, there are four other options. The warmth of crimson red set against pastel yellow or navy blue upholstery. The serenity of a sky blue that marries well with a light beige trim. Sprightly green anise that brings to life red basque cushions. Or a classy gray with brown upholstery.

820 chili di design funzionale

Andare a prua senza dover scavalcare i cuscini, sedersi di fronte al mare durante la navigazione, gettarsi in acqua e risalire a bordo senza difficoltà, riposarsi al riparo dal sole, sistemare l'attrezzatura per la pesca, l'immersione, quella per la spiaggia, il picnic, il sistema per attraccare e lo spazio dove sistemare i parabordi, e persino il posto dove riporre le cinture di salvataggio obbligatorie. A bordo di una Smartboat, tutto è più semplice.

Anche il colore standard della Smartboat 23 è particolare. Se non è di vostro gradimento, potete scegliere tra altre quattro opzioni. La calda intensità di un bel rosso scuro abbinata a sedili color giallo chiaro o blu scuro. La morbidezza di un azzurro cielo che si sposa con un rivestimento color grigio chiaro. Il brio di un verde anice che fa risaltare il rosso vivo dei cuscini. L'eleganza del grigio con un rivestimento marrone.



Longueur hors-tout	Length overall	Lunghezza fuori tutto	6,99 m
Longueur à la flottaison	Waterline length	Lunghezza al galleggiamento	6,99 m
Bau maximum	Overall beam	Baglio massimo	2,55 m
Creux	Depth	Altezza di costruzione	0,70 m
Tirant d'eau coque	Hull draft	Pescaggio chiglia	0,40 m
Tirant d'eau moteur baissé	Motor draft	Pescaggio a motore abbassato	0,80 m
Tirant d'air	Vertical clearance	Altezza totale	1,50 m
Poids sans moteur	Weight without motor		820 kg
Moteur	Engine	Motore	1
Bi-motorisation	Twin motors	Bimotorizzazione	2 x 60 cv possible
Puissance conseillée	Optimal horsepower	Potenza consigliata	115 cv
Puissance maximum	Maximum horsepower	Potenza massima	150 cv
Réservoir essence	Fuel tank	Seratoio benzina	135 litres (30 gallons)
Réservoir eau	Fresh water storage tank	Seratoio acqua	50 litres (11 gallons)
Volume ballast	Ballast volume	Casse zavorra	300 litres (66 gallons)
Équipage certification en cours	Crew (certification in progress)	Equipaggio	cat. C / 9
Cabine et wc	Cabin and toilets	Cabina e wc	1
Couchages	Beds	Posti letto	2
Architecte	Architect	Design	Van Peteghem & Lauriot Prévost

Tous les Smartboat sont vendus avec vue sur le lac, vue sur la rivière ou vue sur la mer

All Smartboats are sold with lakeside, riverbank, or oceanfront views

Tutte le Smartboat sono vendute con vista lago, fiume o mare

Performances mesurées avec un 115 cv Yamaha

Vitesse de croisière 8 personnes à bord : 25 nds – Vitesse max. 2 personnes à bord : 36 nds

Performance figures for 115 hp Yamaha

Cruising speed with 8 people on board: 25 kts – Maximum speed with 2 people on board: 36 kts

Prestazioni misurate con un motore Yamaha da 115 hp

Velocità di crociera con 8 persone a bordo: 25 nodi – Velocità max con 2 persone a bordo: 36 nodi

Smartboat – 5, allée Loïc-Caradec – Parc du Golfe – 56000 Vannes – France

Administration & distribution : **Hedy Kardous** +33 624 60 80 39 – h.kardous@smartboat.fr

Communication : **Olivier Dupont Delestraint** +33 608 45 28 19 – o.dupont@smartboat.fr

www.whatawonderfulboat.com

Sm