

CUMBERLAND 46

Caractéristiques générales :

Longueur H.T. : 13,95 m
 Longueur W.L. : 12.85 m
 Largeur H.T. : 6.55 m
 Tirant d'eau : 1.20 m
 Tirant d'air avec mâtereau : 6.06 m
 Tirant d'air avec accastillage de flying bridge démonté : 3.60 m
 Déplacement léger : approx. 14 200 kg
 Déplacement en charge maxi : approx. 18 400 kg

Motorisation standard : 2 x 225 cv / 2 x 165 kW

Capacité eau : approx. 2 x 350 l
 Capacité carburant : approx. 2 x 800 l
 Capacité froid : approx. 2 * 130 l

Bateau certifié CE :Catégorie A : 10 pers, catégorie B : 10 pers, catégorie C : 16 pers.

Architectes et designer :Cabinet Joubert / Nivelt et Olivier Flahault Design

Aménagement intérieur :

Généralités :

- Ebénisterie en Sycomore
- Intérieurs carré / cabines : plancher latté façon parquet
- Vaigrage en microfibre pour les plafonds et en simili cuir sur les bordés
- Coussins de banquette en tissu coloris beige
- Matelasserie en mousse Bultex
- Ventilation naturelle permanente de l'ensemble du bateau par entrée d'air par la baille à mouillage + ventilation forcée au poste de pilotage

Aménagement du carré :

Carré :

- Carré accessible par porte coulissante en verre sécurit
- Vue panoramique par baies périphériques + 2 baies latérales
- Store bois sur baies latérales et rideau sur porte d'entrée cockpit
- 1 table en ébénisterie pour 8 personnes, 1 banquette 6 places
- 1 équipet sous l'assise banquette
- 1 grand placard de rangement avec espace pour TV écran plat
- 1 grand bar sous assise de poste de pilotage
- Ventilation par 2 hublots intégrés dans les baies latérales
- Eclairage par 2 plafonniers centraux et 3 spots

Cuisine:

- Cuisine en « U »
- Grand plan de travail en résine de synthèse
- 2 bars en ébénisterie avec plateau en résine de synthèse
- 2 éviers inox
- 1 poubelle
- Eau chaude et froide sous pression par mélangeur
- Eau de mer sous pression
- 1 plaque de cuisson inox 4 feux gaz grande capacité avec serre-casserolles
- 1 four micro-ondes 20 l / 12V
- 2 réfrigérateurs 130 l
- Très nombreux placards et tiroirs de rangement
- Ventilation par hotte aspirante au-dessus de la plaque de cuisson avec éclairage intégré
- Eclairage par 3 spots

Espace table à cartes et poste de pilotage :

- 1 poste de pilotage
- 1 table à cartes en ébénisterie sur charnière avec rangement (abattant)
- 1 console pour les instruments de navigation
- 1 prise 12 V
- Banquette 2 places pour poste de pilotage et table à cartes
- 3 plateaux de rangement avec fil inox
- 1 banquette salon 2 places à côté du poste de pilotage
- Essuie glaces avec lave-glace
- Eclairage par 4 spots

Aménagement de coque : Modèle « MAESTRO »

1 suite Propriétaire à bâbord + 2 cabines doubles à tribord

Coque bâbord : 1 suite propriétaire

Accès par porte en ébénisterie située en bas de la descente.

Eclairage général par 3 spots

Espace Couchage :

- Grand lit double (1,55/1,20 x 2,00 m approx.) avec accès latéral des 2 côtés (island bed) et sommier à lattes
- 1 grand rangement sous le lit avec accès par 2 portes frontales
- Equipet sur 1 côté du lit
- 1 placard avec penderies et étagères
- 1 grand miroir sur le côté du lit
- 2 patères
- Ventilation par 1 capot de pont et 1 hublot de bordé
- Grande baie fixe de bordé avec vue extérieure panoramique
- Rideau sur le capot de pont
- Rideaux sur baie fixe et hublot de bordé
- Eclairage par 2 liseuses de chevet

Espace Salon :

- Banquette 2 places avec coffre de rangement
- Coiffeuse avec 1 miroir et 1 tiroir
- Ventilation par 1 hublot de bordé
- Rideau sur hublot de bordé
- Eclairage par 1 liseuse

Espace Salle de bain :

- accès par porte en ébénisterie depuis l'espace salon
- Plan de travail en résine de synthèse avec lavabo intégré
- Eau chaude et froide par mitigeur
- Armoire de toilette avec miroir central et 2 rangements latéraux avec étagères
- Accessoires de salle de bain
- W.C. électrique grand modèle
- Douche séparée par façade altuglass avec robinetterie indépendante et pompe d'évacuation électrique
- Assise teck
- Ventilation par 1 capot de pont
- Eclairage par 2 spots étanches

Pointe avant :

- accès par capot de pont et échelle aluminium
- Etagère de rangement
- Plancher
- Gel coat de finition
- Ventilation par 1 capot de pont et 1 hublot de bordé
- Eclairage par 1 néon

Coque tribord : 2 cabines doubles

Cabine arrière :

- Accès par porte en ébénisterie au pied de la descente
- Lit double (1.40 x 2m approx.) avec sommier à lattes
- 1 équipement sur le côté du lit
- 1 grand rangement sous le lit avec accès frontal
- 1 assise avec coffre de rangement dessous
- 1 grand miroir au-dessus du lit
- Façade de rangement comprenant penderie, placards et étagères
- 2 patères
- Ventilation par 1 capot de pont et 1 hublot de bordé
- Grande baie fixe de bordé avec vue extérieure panoramique
- Rideaux sur capot de pont, baie fixe et hublot de bordé
- Eclairage par 2 spots + 2 liseuses de chevet

Salle de bain arrière :

- Accès privatif depuis la cabine arrière par porte en ébénisterie
- Plan de travail avec lavabo intégré et miroir
- Eau chaude et froide par mitigeur avec douchette fixe
- Douche avec pompe d'évacuation électrique
- W.C. manuel
- Accessoires de salle de bain (support papier WC + porte-serviettes)
- Placard de rangement
- Ventilation par 1 hublot de bordé
- Eclairage par 2 spots étanches

Cabine avant :

- Accès par porte en ébénisterie au pied de la descente
- Lit double (1,40/1,10 x 2m approx.) avec sommier à lattes
- 1 grand rangement sous le lit avec accès frontal
- 1 assise avec repose-bagages
- Grand meuble de rangement avec penderie et étagères
- 1 grand miroir sur la façade de penderie
- 2 patères
- Ventilation par 1 capot de pont et 1 hublot de bordé
- Rideaux sur capot de pont et hublot de bordé
- Eclairage général par 3 spots + 2 liseuses de chevet

Salle de bain avant :

- Accès privatif depuis la cabine avant par porte en ébénisterie
- Plan de travail avec lavabo intégré et miroir
- Eau chaude et froide par mitigeur avec douchette fixe
- Douche avec pompe d'évacuation électrique
- W.C. manuel
- Accessoires de salle de bain (support papier WC + porte-serviettes)
- Placard de rangement
- Ventilation par 1 hublot de bordé
- Eclairage par 2 spots étanches

Pointe avant :

- Accès par porte au-dessus du lit de la cabine avant
- Entièrement peinte avec gel coat de finition

Aménagement de coque : Modèle « QUATUOR »

2 cabines doubles + 2 salles de bain par coque

Cabine arrière bâbord :

- Accès par porte en ébénisterie au pied de la descente
- Lit double (1,55/1,20 x 2m approx.) avec accès latéral des 2 côtés (island bed) et sommier à lattes
- 1 coffre de rangement sous le lit avec accès par 2 portes frontales
- Equipet sur 1 côté du lit
- 1 grand miroir sur le côté du lit
- Façade de rangement comprenant penderie, placards et étagères
- 2 patères
- Ventilation par 1 capot de pont et 1 hublot de bordé
- Grande baie fixe de bordé avec vue extérieure panoramique
- Rideaux sur capot de pont, baie fixe et hublot de bordé
- Eclairage par 2 spots + 2 liseuses de chevet

Cabine arrière tribord :

- Accès par porte en ébénisterie au pied de la descente
- Lit double (1.40 x 2m approx.) avec sommier à lattes
- 1 équipet sur le côté du lit
- 1 grand rangement sous le lit avec accès frontal
- 1 assise avec coffre de rangement dessous
- 1 grand miroir au-dessus du lit
- Façade de rangement comprenant penderie, placards et étagères
- 2 patères
- Ventilation par 1 capot de pont et 1 hublot de bordé
- Grande baie fixe de bordé avec vue extérieure panoramique
- Rideaux sur capot de pont, baie fixe et hublot de bordé
- Eclairage par 2 spots + 2 liseuses de chevet

2xSalles de bain arrières :

- Accès privatif depuis la cabine arrière par porte en ébénisterie
- Plan de travail avec lavabo intégré et miroir
- Eau chaude et froide par mitigeur avec douchette fixe
- Douche avec pompe d'évacuation électrique
- W.C. manuel
- Accessoires de salle de bain (support papier WC + porte-serviettes)
- Placard de rangement
- Ventilation par 1 hublot de bordé
- Eclairage par 2 spots étanches

2xCabines avant :

- Accès par porte en ébénisterie au pied de la descente
- Lit double (1,40/1,10 x 2m approx.) avec sommier à lattes
- 1 grand rangement sous le lit avec accès frontal
- 1 assise avec repose-bagage
- Grand meuble de rangement avec penderie et étagères
- 1 grand miroir sur la façade de penderie (tribord uniquement)
- 2 patères
- Ventilation par 1 capot de pont et 1 hublot de bordé
- Rideaux sur capot de pont et hublot de bordé
- Eclairage général par 3 spots + 2 liseuses de chevet

2xSalles de bain avant :

- Accès privatif depuis la cabine avant par porte en ébénisterie
- Plan de travail avec lavabo intégré et miroir
- Eau chaude et froide par mitigeur avec douchette fixe
- Douche avec pompe d'évacuation électrique
- W.C. manuel
- Accessoires de salle de bain (support papier WC + porte-serviettes)
- Placard de rangement
- Ventilation par 1 hublot de bordé
- Eclairage par 2 spots étanches

2xPointes avant :

- Accès par porte au-dessus du lit de la cabine avant
- Gel coat de finition

Aménagement de pont

Cockpit:

- 1 banquette 5 places
- 1 évier à bâbord avec robinet d'eau chaude et froide
- 1 glacière
- 1 grand coffre sous escalier avec rangement pour bouteille de gaz
- 1 coffre de banquette de cockpit
- Eclairage par 3 spots étanches
- 2 grandes plages arrières lattées teck avec échelle de bain intégrée

Pont avant :

- Plat bord en teck
- 1 grand coffre avant séparé en 3 compartiments (2 mouillage + 1 rangement)
- Capot de coffre polyester sur vérin

Flying bridge :

- Accès par escalier polyester extérieur
- Fermeture étanche de la trémie de l'escalier par 1 capot altuglass pivotant
- Poste de barre avec barre à roue inox
- Grande console à instruments
- Housse de protection de la console à instruments en toile dralon
- Siège barreur triple
- Banquette 4 places avec dossier à côté du poste de pilotage
- Banquette 6 places avec dossier derrière le poste de barre
- Coussins d'assise et de dossier pour le siège barreur triple et les 2 banquettes, en toile PVC blanche et bleu marine
- 1 table en teck fixe
- Grande plage arrière de flying bridge
- Protection du flying bridge par pare-brise altuglass
- Feux de navigation sur les côtés du flying bridge
- Mât avec feux de mouillage, feu de route moteur et support radar
- Eclairage de courtoisie

2 soutes techniques arrières :

- Accès par capot de pont polyester sur vérin dans le cockpit
- Echelles de descente aluminium
- Gel coat de finition
- Zones arrières avec emplacement prévu pour groupe électrogène, centrale de climatisation, dessalinisateur ...
- Eclairage par 1 néon

2 soutes moteurs :

- Soutes moteurs indépendantes
- Accès depuis la soute arrière par 1 porte aluminium sur charnière
- Isolation phonique haute performance
- Eclairage par 1 néon

Motorisation

Moteurs et équipements :

- 2 moteurs 225 CV
- Inverseur hydraulique
- Ligne d'arbre directe Ø 45 mm, inox haute résistance
- Joint tournant « à glace » refroidi par piquage sur passe-coque
- 2 hélices quadripales
- Filtre eau de mer
- Refroidissement moteur par échangeur
- Refroidissement du compartiment moteur par arrivée + extraction d'air mécaniques
- 2 tableaux moteurs au poste de barre intérieur avec :
 - Compte-tours
 - Horamètre
 - Voltmètre
 - Indicateur de pression d'huile et température d'eau + alarmes moteurs
- 2 tableaux moteurs au flying bridge avec :
 - Compte-tours
 - Alarmes moteurs
- 2 commandes moteurs doubles électriques

Circuit gasoil :

- 1 réservoir gasoil Aluminium pour chaque moteur (circuit bâbord et tribord indépendants)
- 1 jauge électrique pour chaque réservoir, indicateur au poste de pilotage intérieur
- 1 préfiltre à gasoil séparateur d'eau avec alarme sonore et visuelle au poste de pilotage intérieur
- 1 filtre anti-bactérien
- 1 filtre gasoil moteur
- Vanne d'arrêt gasoil avec commande à distance à la table à cartes

Plomberie

- 2 réservoirs eau douce rotomoulés
- Jauge électrique avec indicateur au poste de pilotage intérieur
- 1 pompe électrique et ballon de pression
- 1 chauffe-eau 40 l
- 1 pompe de cale électrique (4m³/h) dans chaque soute moteur avec déclenchement automatique et alarme sonore et visuelle au poste de pilotage intérieur
- 2 pompes de cale électriques (2m³/h) dans chaque flotteur
- 2 pompes extérieures manuelles d'assèchement
- 2 bacs d'évacuation d'eaux grises

Electricité / Electronique

Circuit de puissance :

- 1 parc de batteries service / moteur bâbord 5 x 100 A/h 12V
- 1 batterie moteur tribord 100 A/h 12V
- 2 alternateurs moteurs 115A / 12V rechargeant ces parcs batteries
- Couplage manuel de secours entre le parc batteries service / moteur bâbord et la batterie moteur tribord
- Commande déportée des coupe-batteries dans le carré

Distribution 12V :

- Distribution décentralisée des fonctions 12V
- Protection par disjoncteurs répartis localement dans 5 coffrets étanches
- Interrupteurs au poste de pilotage intérieur pour pompes, feux et instruments de navigation
- Voltmètre d'état et ampèremètre de débit du parc batteries service / moteur bâbord
- Départs libres pour équipements complémentaires

Circuit 220V sur onduleur :

- 1 onduleur 12/220 V alimenté par le parc batteries service
- Alimentation de 3 prises par l'onduleur (1 cuisine, 1 table à cartes et 1 cabine arrière bâbord)
- Hotte aspirante 220 V alimentée par l'onduleur

Electronique :

- 1 centrale de navigation complète comprenant loch, speedo, sondeur
- Ecran principal au poste de pilotage intérieur
- Répétiteur au flying bridge

Accastillage

- Système de barre hydraulique
- 2 compas de route
- Balcon périphérique complet sur douilles avec rambarde inox rigide au pont principal et au flying bridge
- Cagnard de balcon de flying bridge en toile dralon
- Main courante en teck sur l'hiloire arrière de cockpit
- 2 mains courantes inox de passavant
- Portillons inox d'accès aux jupes arrières
- Protection des jupes arrières

- 1 échelle de bain + 1 douchette eau froide dans la jupe bâbord
- 6 taquets d'amarrage inox (2 avant + 2 milieu + 2 arrières) + 1 taquet d'amarrage alu (baille à mouillage)
- Liston inox de protection de bordé
- 6 pare battage avec housses de protection
- 2 amarres de 15m de long en Ø20mm bleu marine
- 1 mâtereau porte-drapeau
- 1 guindeau électrique 1500 watts protégé par disjoncteur
- Sortie d'ancre sous la nacelle avec patte d'oie intégrée
- Davier d'ancre inox
- 1 davier prise de coffre sur le pavois avant
- 1 kit de pièces de rechange
- Avertisseur sonore 2 commandes
- Nom du bateau

Toutes les dimensions sont données à titre indicatif