

CONSTRUCTION

COQUE : Infusion avec sandwich balsa.

Contre moulé structuré collé Plexus®.

PONT : Pont en infusion avec sandwich mousse.
Cloison de mat et cloison étanche en infusion.

COCKPIT / JUPE ARRIÈRE

- Coffre de rangement armement à tribord et bâbord accès par panneaux de pont,
- Bancs de cockpit,
- Logement bouteille de gaz dans cockpit,
- Logement du bib dans coffre central cockpit,
- 3 étuis à manivelles,
- Echelle de bain sur jupe,
- 2 barre franche avec raquette inox,
- Pompe de cale manuelle près du barreur,
- 2 compas de navigation,
- Cale pied central + cales pieds barreur.

GOVERNAIL

- Double safrans en polyester et mèche inox,
- Gouvernail à deux paliers auto-alignants.

GRÉEMENT

- Mât implanté,
- 2 étage de barres flèches poussant 19/20^{ème},
- Haubannage Dyform® inox,
- Réglage pataras central par palan avec retour de chaque côté,
- Etais et cadène pour génois sur mousquetons,
- Livré sans voile,
- Feux de navigation en tête de mât.

GRÉEMENT COURANT

- 2 drisses de génois polyvalentes dont une drisse compatible balancine de spi symétrique,
- 1 drisse de grand-voile mouflée sur manille,
- 2 drisses de spi en tête,
- 2 écoutes de génois,
- 1 écoute de grand voile avec palan fin,
- 1 bordure de grand voile,
- Réglages chariot d'écoute de GV et avale-tout génois,
- 2 bosses de ris,
- Hale-bas de bôme rigide.

ACCASTILLAGE DE PONT

- Balcon avant en inox,
- Bout dehors fixe en tube inox pour montage emmagasineur,
- Balcons arrière en inox,
- 2 étages de filières avec chandeliers inox,
- 2 taquets d'amarrage sans chaumard à l'arrière,
- 1 taquet d'amarrage sans chaumards à l'avant,
- Rail de fargue réalisé directement dans le moulage du pont,
- Barre d'écoute de GV sur banc de cockpit arrière,
- Equipement de pont Harken,
- Bloqueurs sur roof pour drisses et réglages,
- 2 winchs de génois et spi,
- 2 winchs sur roof pour drisses et manœuvres des voiles,
- 2 renvois 3 réas plat-ponts vers cockpit + 1 renvoi 2 réas à Tribord,
- 2 poulies de renvois à bloqueur pour écoutes génois,
- 2 rails d'écoute de génois avec avale-tout sur

passavant,

- Cadènes de haubans et de bas-haubans sur flanc de coque,
- Cadènes de pataras,
- Ferrure d'étambrai de mât avec pouliage,
- Mains-courantes de roof.

DESCENTE

- 3 marches avec anti-dérappant,
- Porte plexi verrouillable intérieure et extérieure avec aération,
- Capot coulissant de descente en polyester,
- Cache capot en polyester,
- Descente en composite amovible pour accès avant moteur,
- Tableau électrique simplifié standard,
- Tableau de bord moteur dans la descente avec jauge fuel et voltmètre pour batterie moteur et Accès coupe-batteries,
- Mains-courantes inox intérieurs de chaque côté de la descente.

TABLEAU ÉLECTRIQUE

- Tableau électrique,
- 1 prise 12V,
- Voltmètre pour batteries de bord,
- 1 batterie moteur 50A OPTIMA + 2, batteries servitude 50A OPTIMA.

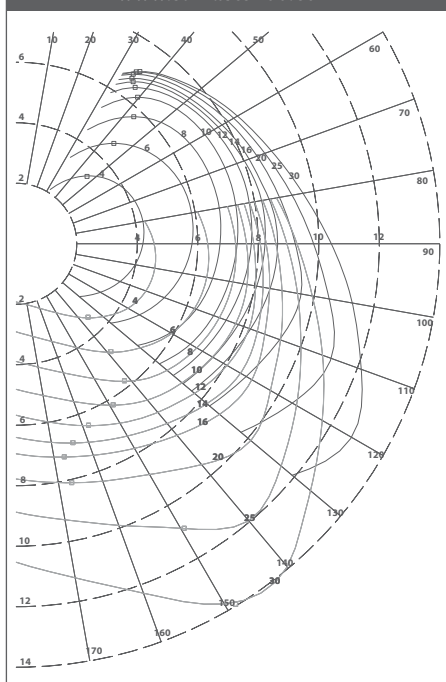
COIN NAVIGATEUR

- Table à cartes à bâbord avec équipet et rangement intérieur,
- Panneau support instruments de navigation, Conception compatible PC.

CARRÉ

- Table de carré
- 2 banquettes avec dossier L 2.00 m
- Rangements sous les assises et derrière les dossiers en toile
- Equipets sous passavant bâbord et tribord
- Vitrages latéraux de roof
- Coussins et dossiers avec housses tissus amovibles - PVC «Jaguar»
- Plancher amovible
- Réservoir d'eau 80L sous couchettes carré

VPP et fichier des polaires disponibles sur :
www.sunfast3200.com



CUISINE

- Disposition en L à tribord
- Meuble de cuisine avec plan de travail lamifié
- Rangement et accès vanne
- Evier inox
- Robinet eau froide, eau sous pression
- Pompe à pied eau de mer
- Fonction rangement à couverts et rangement
- 1 Support sac poubelle
- Réchaud 2 feux
- Glacière 60 L
- Main-courante en façade

CABINES ARRIÈRES

- Lit double 1,96 m
- Matelas avec housses tissu amovibles
- 1 grand hublot de cockpit ouvrant par cabine
- 2 penderies en toile
- Accès complet au moteur
- Portes cabines en toile

SALLE D'EAU

- Meuble moulé en polyester
- Accès salle d'eau par porte coulissante dans cloison composite
- Vasque avec douchette eau sous pression
- Evacuation du fond directe vers puisard
- 1 panneau ouvrant de roof
- 1 WC marin avec pompe manuelle

POSTE AVANT

- Cloison étanche en composite avec accès par panneau de pont

MOTEUR

- Mannette de commande moteur dans le cockpit à poignée démontable.
- Isolation phonique du compartiment
- Accessibilité au moteur : descente amovible
- Moteur diesel 15 cv 2YM15 Yanmar
- Transmission S-drive SD20
- Hélice bipale bec de canard
- Filtre décanteur carburant
- Filtre à eau de mer
- Clapet anti-siphon
- Réservoir fuel roto moulé 75L

DIVERS

- Lest mixte fonte / plomb traité Epoxy
- Manuel d'entretien
- 3 manivelles de winch
- Toutes les vannes sont en bronze montage «flush».
- Point bas pompe de cale

OPTIONS

- Gréement courant de spi + tangon carbone
- Enrouleur tambour démontable - Harken
- Etai creux - Harken
- Prise de quai, chargeur 12A et 2 batteries de 50A OPTIMA
- Toiles anti-roulis
- Pack Electronique
- Répétiteurs en pied de mat (3)
- GPS Raymarine C90W à la table à cartes
- Interface PC (USB) à la table à cartes



www.sunfast3200.com

Contact e-mail : class@sunfast3200.com



CONSTRUCTION

HULL : Infusion with balsa coring. Structural inner moulding glued into place.

DECK : Infusion deck with foam sandwich Infusion moulded mast bulkhead and watertight bulkhead forward.

COCKPIT / TRANSOM

- Storage lockers to port and starboard with access by deck hatches,
- Cockpit bench seating,
- Gas bottle storage in cockpit,
- Storage for liferaft in central locker,
- 3 winch handle holders,
- Swim ladder on stern,
- 2 tillers,
- Manual bilge pump near helm,
- 2 navigation compasses,
- Foot hold in centre of cockpit and near helm positions.

STEERING

- Double polyester rudders and stainless steel rudder stocks,
- Self-aligning rudder bearings.

RIGGING

- Keel-stepped mast,
- 2 levels of pushing spreaders - 19/20 fractional,
- Stainless steel Dyform® shrouds,
- Adjustable backstay with returns to each helm,
- Forestay with hardware for hanked-on sail,
- Delivered without sails,
- Tricolour navigation lights on masthead.

RUNNING RIGGING

- 2 multipurpose genoa halyards so that one can be used as the spinnaker pole uphaul,
- 1 doubled mainsail halyard with shackle,
- 2 masthead spinnaker halyards,
- 2 genoa sheets,
- 1 mainsheet with fine tune,
- 1 mainsail outhaul,
- Adjustment lines for mainsheet car and genoa cars,
- 2 reef lines,
- Rigid boom vang.

DECK HARDWARE

- Forward stainless steel pulpit,
- Stainless steel bow sprit with fitting for mounting a gennaker furler,
- Aft stainless steel pushpits,
- 2 levels of lifelines with stainless steel stanchions,
- 2 mooring cleats without fairleads aft (on deck edge),
- 1 mooring cleat without fairleads on foredeck,
- Toerail moulded with the deck,
- Mainsail traveller track on bench in rear of cockpit,
- Harken deck hardware,
- Line jammers on coachroof for halyards and control lines,
- 2 winches for genoa and spinnaker,
- 2 winches on coachroof for halyards and control lines,
- 2 3-sheave return blocks on the deck,
- 2 turning blocks for genoa sheets,
- 2 tracks for genoa lead cars on sidedecks,
- Chainplates for shrouds on side of hull,
- Chainplates for backstay,

- Through fitting for mast with blocks,
- Handrails on deck.

COMPANIONWAY

- 3 steps with non-slip strips,
- Plexiglass door lockable from interior and exterior with air vents,
- Sliding GRP hatch,
- Ocean cover in GRP,
- Removable composite companionway for access to front of engine,
- Engine panel inset in companionway with fuel gauge and voltmeter for engine battery,
- Stainless steel handrails to each side of companionway.

ELECTRICAL PANEL

- Electrical panel,
- 12V plug,
- Voltmeter for house battery bank,
- 1 engine battery 50A OPTIMA and 2 house batteries 50A OPTIMA.

CHART TABLE

- Chart table to port with storage within desk,
- Panel for mounting electronics,
- Designed to be compatible with a laptop computer.

SALOON

- Table,
- 2 bench seats with back rest 2m long,
- Storage under bench seats and behind back rests,
- Storage compartments under side deck to port and starboard,
- Fixed ports along coachroof,
- Cushions and back rests have removable covers - "Jaguar" PVC,
- Removable floorboards,
- 80L water tank under saloon seating.

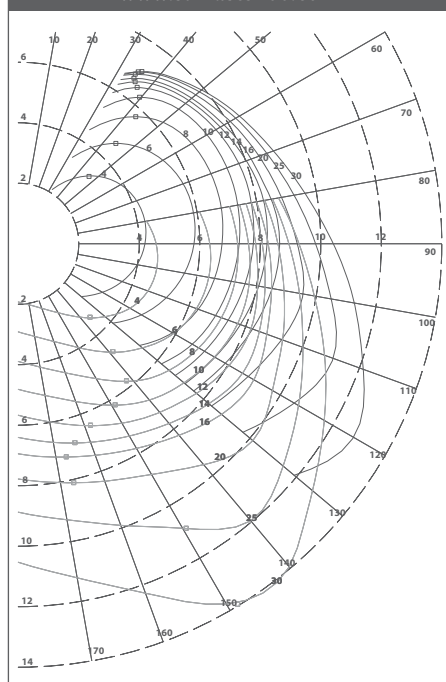
GALLEY

- L-galley to starboard,
- Worktop of laminate,
- Storage and access to through-hull,
- Stainless steel sink,
- Pressurised cold water tap,
- Storage for flatware and rubbish bag mount,
- 2 burner hob,
- 60 L icebox,
- Fixed port above galley,
- Handrail in facade.

ENGINE

- Engine throttle in the cockpit with removable handle,
- Sound insulation for engine compartment,
- Access via removable companionway,
- Diesel engine Yanmar 2YM15 - 15 HP,
- Saildrive SD20 transmission,
- 2-blade folding propeller,
- Fuel filter,
- Raw water filter,
- Anti-siphon gooseneck,
- 75L roto moulded fuel tank.

Polar plots and data can be viewed at :
www.sunfast3200.com



AFT CABINS

- Double berth 1.96 m long,
- Mattresses with removable fabric covers,
- 1 large port opening into the cockpit per cabin,
- 2 fabric hanging lockers,
- Complete access to engine compartment,
- Access to battery switches,
- Cabin doors of the same fabric as the hanging lockers.

HEAD COMPARTMENT

- Finished in GRP,
- Head access via sliding door in composite forward bulkhead,
- Sink with pressurised shower fixture,
- Drainage of compartment via bilge,
- 1 opening deck hatch,
- 1 marine head with manual pump.

FORWARD SECTION

- Composite watertight bulkhead with through access via deck hatch.

MISCELLANEOUS

- Keel mixed lead / iron with an epoxy surface treatment,
- Owner's manual,
- 3 winch handles,
- All through-hulls are bronze and are flush-mounted
- Bilge sump.

OPTIONS

- Running rigging for symmetrical spinnaker and carbon spinnaker pole,
- Removable drum genoa furler - Harken MK IV,
- Headstay foil - Harken,
- Shorepower, 12A battery charger and 2 additional 50A OPTIMA batteries for house bank,
- Lee cloth kit for all berths,
- Electronics package,
- 3 instrument repeaters mounted on mast,
- Raymarine C90W at chart table,
- USB interface for computer at chart table.

⇒ www.sunfast3200.com
Contact e-mail : class@sunfast3200.com

