

Millésime 2010 SUN ODYSSEY DS

Sun Odyssey 45 DS



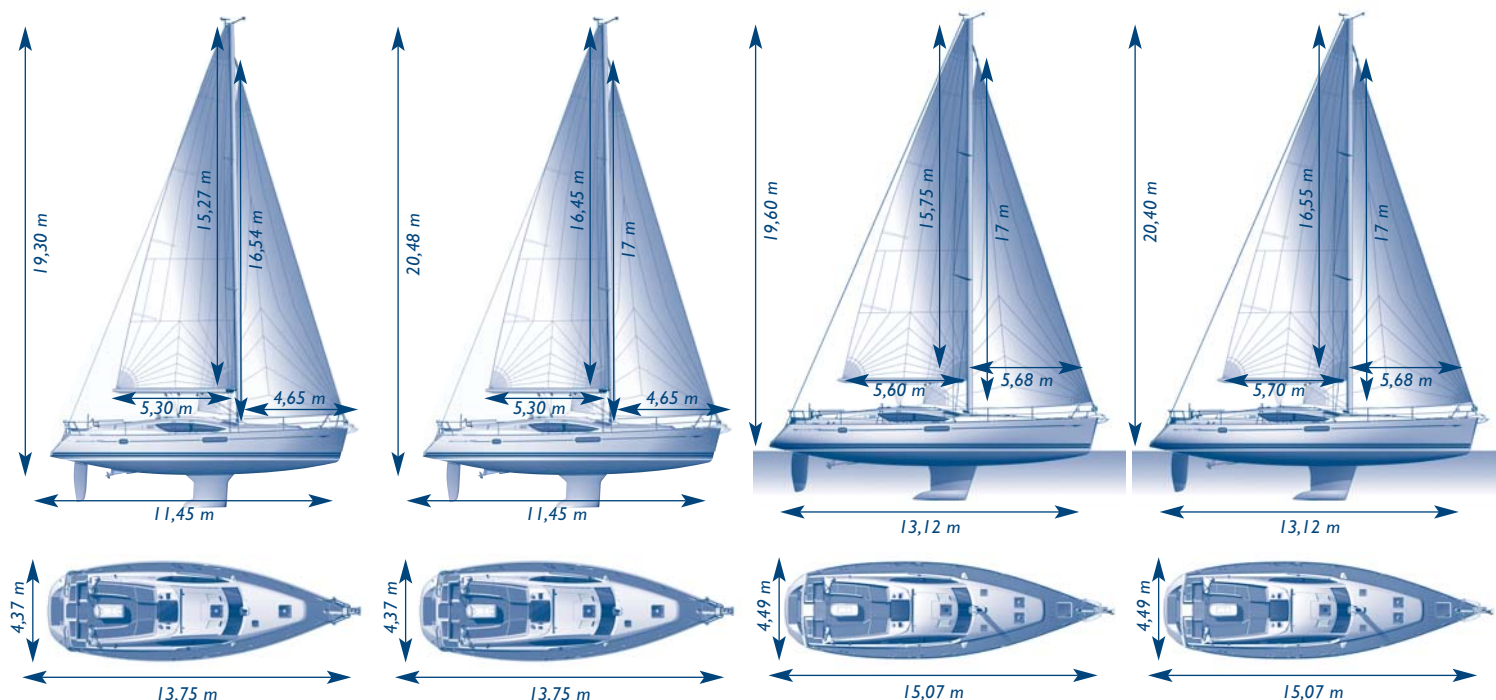
Sun Odyssey 45 DS Performance



Sun Odyssey 50 DS



Sun Odyssey 50 DS Performance



Homologation conforme aux normes C.E.

Caractéristiques		SO 45 DS	SO 45 DS Performance	SO 50 DS	SO 50 DS Performance
	Longueur hors tout	13,75 m	13,75 m	15,07 m	15,07 m
	Longueur coque	13,41 m	13,41 m	14,75 m	14,75 m
	Longueur flottaison	11,45 m	11,45 m	13,12 m	13,12 m
	Bau maxi	4,37 m	4,37 m	4,49 m	4,49 m
	Déplacement bateau léger avec quille standard GTE	10400 kg	10400 kg	13400 kg	13400 kg
	Tirant d'eau lest GTE fonte avec bulb et traitement de surface époxy	2,05 m	2,05 m	2,15 m	2,15 m
	Poids lest GTE	2954 kg	2954 kg	3750 kg	3750 kg
	Tirant d'eau lest Performance fonte avec bulb et traitement de surface époxy	-	2,30 m	-	2,35 m
	Poids lest Performance	-	2865 kg	-	3640 kg
	Tirant d'eau lest PTE fonte avec bulb et traitement de surface époxy	1,65 m	-	1,69 m	-
	Poids lest PTE	3160 kg	-	4100 kg	-
	Catégorie CE	A8/B12/C14	A8/B12/C14	A10/B12/C14	A10/B12/C14
	Architecte / Designer	B. Briand / V. Garroni	B. Briand / V. Garroni	B. Briand / V. Garroni	B. Briand / V. Garroni
	Eau 2 réservoirs d'eau roto moulés sous couchettes avant et arrière avec nables de remplissage et évents séparés	615 L	615 L	615 L	615 L
	Carburant réservoir roto moulé sous couchette arrière avec nable de remplissage et évent	240	240 L	240 L	240 L
	Eaux noires réservoir roto moulé dans la salle d'eau avec vidange par gravité et nable de pont	85 L	85 L	85 L	85 L
	Réfrigérateur glacière en polyester avec accès par dessus	255	255 L	255 L	255 L

Voiles	Grand voile enrouleur en tissu à fils polyester haute ténacité protection UV en Sunbrella®, œillets inox Rutgerson®	36,9 m ²	-	39 m ²	-
	Génois enrouleur 140% en tissu à fils polyester haute ténacité protection UV en Sunbrella®, œillets inox Rutgerson®	53 m ²	-	62,1 m ²	-
	Grand voile Performance full-batten, série Prestige avec coupe tri radiale et construction en double sandwich taffetas Mylar pour des voiles plus robustes, chariots à rouleaux Rutgerson®, 2 ris automatiques et 3 ^{ème} ris classique	-	52 m ²	-	55 m ²
	Génois enrouleur Performance 145% tri radiale, série Prestige et construction en double sandwich taffetas Mylar pour des voiles plus robustes, protection UV Sunbrella®, œillets inox Rutgerson®	-	52,2 m ²	-	67 m ²
	Spi taille optimale pour le bateau (non disponible en option)	120 m ²	128 m ²	141 m ²	162 m ²
	Surface voilure totale pour mât et voiles standard	89,9 m ²	104,2 m ²	101,1 m ²	122 m ²

■ Standard □ Option - Non disponible

		SO 45 DS	SO 45 DS Performance	SO 50 DS	SO 50 DS Performance
Winchs	Winchs de génois 2 x Harken self-tailing winches, tailles	50,2	50,2	60,2	60,2
	Winchs de roof 2 x Harken self-tailing winches, tailles	46,2	46,2	46,2	46,2
	Winchs de génois électrique 2 x Harken 12v self-tailing en place des winchs standard	☐	☐	☐	☐
	Winchs de roof électrique 1 x Harken 12v self-tailing en place du winch de roof bâbord standard	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE
Manœuvres	Rails d'écoute de génois avec avale-tout Harken réglable du cockpit	■	■	■	■
	Manivelles de winch 2 x Harken	■	■	■	■
	Bloqueurs Spinlock et poulies de renvoi Harken	■	■	■	■
	Rail d'écoute de grand voile long rail Harken sur le roof avec chariot à billes et réglages renvoyé au cockpit	■	■	■	■
	Cadènes Wichard sur passavants pour poulies de renvois, barbeurs et hale bas de tangon	■	■	■	■
	Accastillage de spi bloquer Spinlock triple, renvois 3 réas plat-ponts à tribord	■	■	■	■
	Gréement de spi asymétrique drisse, 2 écoutes, amure, sous-barbe sur ferrure d'étrave, poulies Harken	☐	☐	☐	☐
	Gréement de spi symétrique drisse, 2 écoutes, 2 bras, balancine et hale bas de tangon, tangon et chariot réglable pour mât, poulies Harken	☐	☐	☐	☐
Mât et gréement	Mât enrouleur	■	-	■	-
	Mât Performance aluminium avec 2 étages de barre de flèches, rail de tangon sur avant du mât et marches de mât rabattables	-	■	-	■
	Gréement dormant monotoron discontinu inox 1x19	■	-	■	-
	Gréement dormant discontinu inox Dyform®	-	■	-	■
	Pataras double	■	-	■	-
	Pataras réglable avec un vérin hydraulique	-	■	-	■
	Enrouleur génois sur le pont avec bosse d'enrouleur ramenée au cockpit	■	-	■	-
	Enrouleur génois "racing" avec double gorge et tambour démontable sur le pont, lattes courtes pour optimiser la surface de génois, bosse d'enrouleur ramenée au cockpit	-	■	-	■
	Gréement courant balancine de bôme, drisse de GV, drisse de génois, écoute de GV, écoutes de génois en polyester	■	-	■	-
	Gréement courant drisse de GV, drisse de génois, écoute de GV, écoute de génois Dyneema®	-	■	-	■
	Étai largable pour trinquette, cadène de fixation devant la baille à mouillage et étai avec ridoir réglable, rangement de l'étai sur cadène avec palan de tension sur passavant tribord	☐	☐	☐	☐
Cockpit	Lattage teck sur bancs, marches et fond de jupe	■	■	■	■
	Fond de cockpit teck latté	☐	☐	☐	☐
	Passavants teck	☐	☐	☐	☐
	Coffres de cockpit 1 coffre latéral et 2 grands coffres sous sièges barreur	■	■	■	■
	Table cockpit en polyester injecté avec côtés rabattables, rangement central, porte verres, main courante inox, éclairages, prise 12v	■	■	■	■
	Table cockpit teck mêmes fonctions que la table standard, mais avec côtés rabattables et surface central en teckhousse, Sunbrella® Captain Navy	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE
	Boîte à gaz dans coffre emplacement pour 2 bouteilles, robinet gaz sous le bac four dans la cuisine	■	■	■	■
	Coffre humide avec caillebotis teck entre les postes de barres	■	■	■	■
	Barres à roue x 2 gainées cuir, compas sur chaque poste de barre	■	■	■	■
	Housses de barres à roue en tissu Sunbrella® Captain Navy bleu avec zips	☐	☐	☐	☐
	Electronique emplacement sur chaque poste de barre et un emplacement pour GPS chartplotteur sous la table de cockpit pour être visible des deux postes barreurs	■	■	■	■
	Commande moteur levier de commande vertical et tableau moteur monté au poste de barreur	■	■	■	■
	Echelle de bain en inox sur la jupe arrière	■	■	■	■
	Coffre à bib derrière les marches dans la jupe arrière, trappe d'accès pour groupe électrogène en option	■	■	■	■
	Douche de cockpit avec eau chaude, eau froide et mitigeur	■	■	■	■
	Coussins de cockpit en tissu Sunbrella® Captain Navy avec clips plastique	☐	☐	☐	☐
	Bimini cockpit en tissu Sunbrella® Captain Navy avec arceaux en inox, rabattable avec housse de stockage	☐	☐	☐	☐
	Capote cockpit large en tissu Sunbrella® Captain Navy avec vitrage central amovible pour ventilation et main courante inox	☐	☐	☐	☐
Équipement de pont	Puits à chaîne capot verrouillable, emplacement pour guindeau et kit mouillage	■	■	■	■
	Soute à voiles large panneau d'accès verrouillable, échelle de descente inox, accès au moteur électrique de guindeau, éclairage	-	-	■	■
	Balcon avant ouvert, inox	■	■	■	■
	Balcons arrière inox avec support bouée	■	■	■	■
	Support moteur hors bord starboard, monté sur balcon arrière	☐	☐	☐	☐
	Guindeau électrique vertical Quick 1000W pour bout et chaîne de 10 mm, commande à distance	■	■	-	-
	Guindeau électrique vertical avec poupée LEWMAR 1500 W pour bout de 22 mm et chaîne de 12 mm, commande à distance	-	-	■	■
	Commande guindeau double commande avec compteur de chaîne monté dans le cockpit	☐	☐	☐	☐
	Ferrure d'étrave inox, doubles réas et davier basculant pour utilisation de l'ancre mains-libres	■	■	■	■
	Kit mouillage ancre Delta 20 kg avec 32 mètres de chaîne de 10 mm et 45 mètres de bout de 18 mm	☐	☐	-	-
	Kit mouillage ancre Delta 25 kg avec 40 mètres de chaîne de 12 mm et 50 mètres de bout de 22 mm	-	-	☐	☐
	Filières 2 étages de filières inox gainées PVC, chandeliers en inox	■	■	■	■
	Portes filières	■	■	■	■
	Rail de fargue profile teck avec chaumards chromés intégrés	■	■	■	■
	Taquets d'amarrages 6 x taquets aluminium	■	■	■	■
	Liston de coque	☐	☐	☐	☐
	Kit amarrage 6 x pare battages et 4 amarres	☐	☐	☐	☐
	Mains courantes de roof en inox	■	■	■	■

		SO 45 DS	SO 45 DS Performance	SO 50 DS	SO 50 DS Performance
Technique	Construction				
	Pont polyester en sandwich balsa discontinu, ISO gelcoats et contre moule intégral de pont en polyester	■	■	■	■
	Coque stratifiée en fibre de verre monolithique, ISO gelcoats, “barrier coat” de protection	■	■	■	■
	Structure contre moule intégral avec accès varangue anti-talonnage, reprise de stratification de coque dans les zones de fixation de lest et tirants	■	■	■	■
	Eclairages				
	Feux de route et de mouillage en LED	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
	Plafonniers LED encastrés en laiton chrome dans le carré, salles d'eau et cabines	■	■	■	■
	Commande par va et vient dans carré	■	■	■	■
	Eclairage indirect en LED dans carré	■	■	■	■
	Circuit électrique				
	Lecteur de cartes jour-nuit à la table à cartes	■	■	■	■
	Alternateur 12v sur moteur de propulsion	80 A	80 A	80 A	80 A
	Répartiteur de charge une entrée deux sorties	■	■	■	■
	Capacité du parc moteur 12v	110 Ah	110 Ah	110 Ah	110 Ah
	Capacité du parc domestique 12v	330 Ah	330 Ah	330 Ah	330 Ah
	Extra 110Ah domestic battery	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
	Coupe-batterie positive pour le moteur, un pour le domestique, un coupe circuit négatif général	■	■	■	■
	Prise de quai 230v avec disjoncteur différentiel	■	■	■	■
	Chargeur de batterie 60A, multi phase	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
	Tableau électrique 12v avec disjoncteur 12v, disjoncteurs 230v, afficheur LCD avec voltmètre 12v, ampèremètre de consommation, jauge eau et jauge fuel, rétro-éclairage	■	■	■	■
	Une prise 230v et une prise 12v par cabine, prises 230v dans la cuisine, carré et table à cartes	■	■	■	■
	Four micro-ondes inox 230v	□	□	□	□
	Groupe électrogène 5,5 kw ONAN 230v situé sous le coffre à bib dans la jupe (trappe d'accès installée pour le montage de l'option) insonorisation, sélecteur groupe/quai, panneau de commande générateur à la table à cartes, échappement sous-marin	□	□	□	□
	Circuit plomberie				
	Circuit eau chaude et eau froide sous pression avec tuyaux plastique semi-rigides	■	■	■	■
	Groupe d'eau qualité “usage intensif” avec vase d'expansion	■	■	■	■
	Chauffe-eau 40 litres connecté à l'échangeur du moteur et au système 230v	■	■	■	■
	Robinetterie chrome avec douchette dans les salles d'eau	■	■	■	■
	Douches avec pompe électrique individuelle avec interrupteur marche/arrêt	■	■	■	■
	WC marin, grand modèle, avec pompe manuelle	■	■	■	■
	WC électrique Jabsco Quiet-Flush en remplacement du WC standard, commande individuelle par WC	□	□	□	□
	Réservoir eaux noires 45 litres avec vidange par gravité et nable de pont pour salle d'eau avant (salle d'eau arrière bâbord équipé en série), commande individuelle par WC	□	□	□	□
	Motorisation				
	Yanmar 4JH4E 54 CV , 39.6Kw, dernière génération de moteur	■	■	-	-
	Yanmar 4JH4 TE 75 CV , 55Kw, turbo, dernière génération de moteur	□	□	■	■
	Yanmar 4JH4 HTE 110 CV , 82Kw, turbo avec intercooler, dernière génération de moteur	-	-	□	□
	Mousse d'insonorisation avec film plastifié et accès derrière la descente et dans la cabine arrière	■	■	■	■
	Arbre d'hélice en inox	■	■	■	■
	Filtre séparateur	■	■	■	■
	Pot échappement, sortie inox sur l'arrière, aération forcée par ventilateur	■	■	■	■
	Hélice tripale fixe	■	-	■	-
	Hélice Max-Prop tripale, optimisation des performances sous moteur et diminution de la traînée sous voiles	□	■	□	■
	Propulseur d'étrave	□	□	□	□
	Coupe-orin sur arbre d'hélice	□	□	□	□
Confort					
	Hublots de coque fixes avec rideaux sur rail	4	4	4	4
	Hublots ouvrants dans le cockpit et sur le roof avec rideaux sur rail	6	6	6	6
	Panneaux de pont ouvrants vers l'avant avec stores et moustiquaires	3	3	5	5
	Lecteur CD/radio/MP3 dans carré	■	■	■	■
	BOSE® 2.1 haut-parleurs ACCOUSTIMASS 3 dans le carré	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
	Haut-parleurs cockpit étanches	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
	TV LCD 20” monté sur la cloison de mât	□	□	□	□
	Lecteur DVD dans le saloon (remplace le lecteur CD standard)	□	□	□	□
	Lave-linge 5kg 230v dans le bar à l'avant de la table à cartes	□	□	-	-
	Lave-linge séchant 5kg 230v dans le bar à l'avant de la table à cartes	-	-	□	□
	Climatisation 230v 24000 BTU 2 compresseurs avec bouches dans carré et cabines	□	□	□	□
	Chauffage fuel air pulsé, une chaudière Webasto® de 5500 BTU et une de 3900 BTU montées dans les coffres cockpit avec bouches dans les cabines, carré et salles d'eau	□	□	□	□

■ Standard □ Option - Non disponible

		SO 45 DS		SO 50 DS			
		2C / 2SE	3C / 2SE	2C / 2SE	3C / 2SE	3C / 3SE	4C / 3SE
Aménagements intérieurs	Bois	Aménagements en Fine Teak® contre-plaqué avec moulures en wood massif, vernis anti-UV					
		Planchers stratifiés chants vernis					
		Cabine avant propriétaire avec lit central					
		Lit double, matelas PREMIUM					
		Sommier à lattes sous matelas haute densité pour plus de confort					
		Assise avec coussin					
		Rangements sous le lit					
		Grande penderie					
		Coiffeuse dans cabine avant avec tablette rabattable avec fond cuir, miroir et éclairage					
		Bureau/coiffeuse dans cabine avant avec rangement, miroir, éclairage et pouf					
		Vaigrage de coque en capitonage blanc et bois vernis					
		Rangement le long de la coque avec porte sur vérin à gaz et éclairage indirect					
		Salle d'eau propriétaire avec vasque inox, douche séparé avec porte plexi, miroirs, porte serviette, porte papier toilette, poubelle, rangement au dessus du lavabo, pompe de douche électrique					
		Deux cabines avant transformable en cabine avec grand lit grâce à une cloison longitudinale amovible, rangement pour cloison sous couchage					
		Lits doubles avec matelas PREMIUM					
		Rangements sous le lit et grand placard avec étagères et penderie par cabine					
		Vaigrage de coque en capitonage clair					
		2 salles d'eau avant avec vasque inox, douche, patère, miroir, porte serviette, porte papier toilette, poubelle, rangement au dessus du lavabo, caillebotis et pompe de douche électrique					
		Cabine arrière propriétaire avec lit central et liseuses en tête de lit					
		Lit double avec entourage massif et tête de lit moussé, matelas PREMIUM					
		Sommier à lattes sous matelas haute densité pour plus de confort					
		Rangement le long de la coque avec éclairage indirect et penderies fermées					
		Assises latérales de chaque côté du lit					
		Vaigrage de coque en capitonage blanc et bois vernis					
		Salle d'eau propriétaire avec vasque inox, douche séparée avec porte plexi, miroirs, porte serviette, porte papier toilette, poubelle, rangement au dessus du lavabo, pompe de douche électrique					
		Deux cabines arrière					
		Lit double avec matelas PREMIUM					
		Rangement le long de la coque avec éclairage indirect et penderies fermées					
		Vaigrage de coque en capitonage blanc et bois vernis					
		Salle d'eau arrière avec vasque inox, douche, miroirs, porte serviette, porte papier toilette, poubelle et pompe de douche électrique					
Hauteur sous barrot	Tables à cartes	Tables à cartes avec tableau électrique général					
		Table à cartes orientée vers l'avant avec siège navigateur ergonomique avec rangement					
		Table à cartes avec abattant coulissant et passe fil pour utilisation d'un ordinateur portable					
		Main courante inox gainée de cuir et plumier en cuir					
		Grand tiroir avec séparation sous le meuble table à cartel/bar					
		Carré en U situé à tribord, coussins et rangement sous assises					
		Table de carré avec fargues, pieds de table amovibles et rangement central					
		Coussins pour table de carré et supports pour transformer la table en couchette double					
		Table de carré luxe repliable					
		2 fauteuils dans carré avec fixation					
		Rangements le long de la coque					
		Banquette située à bâbord					
		2 bac de rangements amovibles sous le plancher					
		Descente avec marches galbées, accès moteur et main courante inox gainée cuir					
		Cuisine avec plan de travail en résine de synthèse, évier deux bacs, couvercle amovible, robinet mitigeur chromé, équipements de rangements et tiroirs					
Hauteur sous barrot		Cuisine en L située sur tribord avec vitre de séparation cuisinel/carré					
		Réchaud four sur cadran avec 2 feux et main courante inox de protection					
		Réchaud four inox sur cadran avec 4 feux, grill en remplacement réchaud/four standard					
		Double glacière, accès par dessus avec porte sur compas, bacs de rangements, groupe froid 12v dans la glacière					
		Groupe froid 12v avec thermostat Frigo/Freezer, pour le second compartiment de glacière					
		Porte inox verticale pour glacière avec étagères dans la glacière pour plus de rangements					
		Cabine avant					
		Cabine(s) arrière(s)					
		Descente					
		Carré					
		Cuisine					

■ Standard □ Option - Non disponible C = Cabines SE = Salle d'Eau

