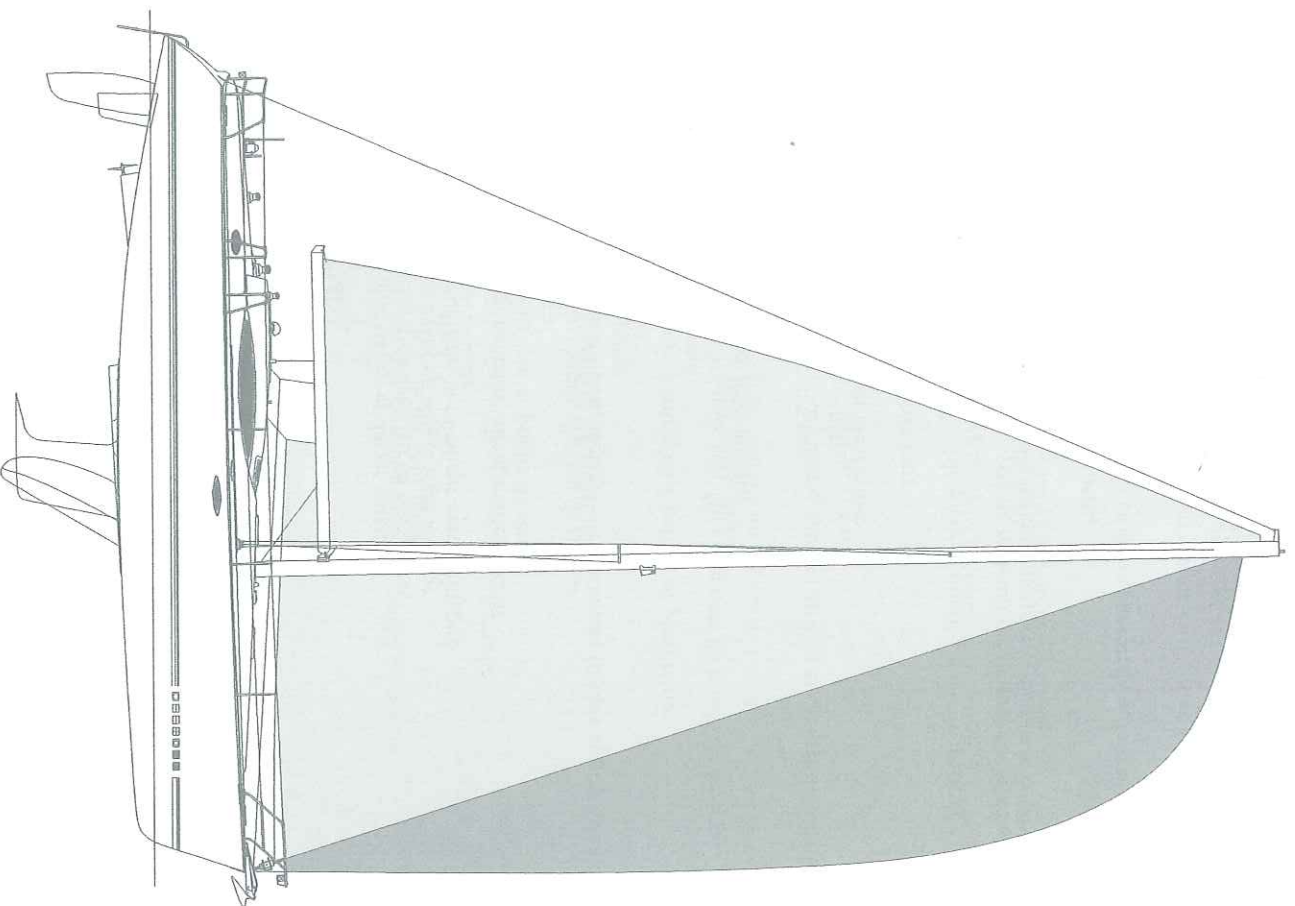


Feelings

44

Descriptif standard / Standard Inventory FEE 09/1

1^{er} septembre 2008 / 1st september 2008



Groupe Alliaura Marine - Bd de l'île Veritime - BP 80231 - 85106 Les Sables d'Olonne Cedex - France
Ph. +33 (0)2.51.21.05.38 - Fax. +33 (0)2.51.96.91.95 - [http : //www.alliaura.com](http://www.alliaura.com) & e.mail : info@alliaura.com

ALLIAURA
Groupe
MARINE

Feelings

I. CONSTRUCTION

Coque d'une seule pièce et pont en sandwich sous vide
Ponds renforcés par un ensemble de varangues stratifiées à la coque reprenant les efforts du mât et des cadènes

Toutes les cloisons sont stratifiées à la coque et au pont

Ailerons polyester moulés intégrant la ligne d'arbre moteur

Ferrures, visserie, boulonnerie en acier inoxydable au molybdène ou alliage léger anodisé

Version Quillard :

- 1 Lest plomb 2.20 m, boulonné inox ou acier cadmié sur contre plaques intérieures surdimensionnées
- 1 Saffran suspendu en polyester renforcé sur mèche inox

Version Dériveur Intégral :

- 1 Lest fonte intégré aux lignes de carène, avec ailerons stabilisateurs (échouage sans béquilles)
- Dérive profilée avec pompe de relevage hydro électrique
- 2 safrans suspendus en polyester renforcés sur mèches inox

II. ACCASTILLAGE DE PONT

Ferrure d'étrave inox avec double davier et davier basculant

Balcons avant inox avec double filières inox avec feu de navigation

2 taquets d'amarrage/mouillage avant en alliage léger anodisé

Grand coffre à mouillage verrouillable, auto-videtur avec étralingue

Guidéaux électrique vertical

Cadènes inox pour haubans, bas haubans, inters, étau et pataras

Rails d'écoute de génôis avec avale-tout et poulie de renvoi

De part et d'autre de la descente :

- Rail d'écoute de grand voile avec chariot et palan de réglage

- 2 winches de roof 2 vitesses STA 40 pour réglages et manoeuvres (drisses et prises de ris automatiques)

associés à 2 renvois à 6 réas plats-ponts

- 5 bloqueurs de chaque côté

Capot coulissant de descente et porte d'entrée en 2 parties en plexi teinté

Mains courantes teck intégrées sur roof

Balcons arrière inox avec double filières inox avec feu et support de bouée fer à cheval

2 taquets d'amarrage arrières en alliage léger anodisé

2 taquets de garde

6 panneaux de pont

4 hublots latéraux elliptiques ouvrants pour cuisine, cabines arrières et cabinet de toilette

1 hublot de cockpit dans chaque cabine arrière

Hublots latéraux et panoramiques fixes en plexi teinté

Cale-pieds teck massif

Chandeliers sur embases inox, double filières inox

2 portes latérales de coupée

Retour de la bosse d'enrouleur de génôis avec bloqueur et poulie de renvoi associée

Antidérivant sur toutes les surfaces horizontales

Version Dériveur Intégral : manœuvré par un système hydraulique permettant très facilement le relevage et la descente de la dérive dans toutes les conditions et ce depuis le cockpit.

III. COCKPIT

Cockpit intégrant tous les éléments nécessaires à la croisière confortable, de grande dimension et auto-videtur

2 coffres de rangement latéraux

1 coffre ventilé pour logement des bouteilles de gaz

Une barre à roue gainée cuir sur colonne avec compas protégé et commande moteur

Console pour les instruments montée sur la colonne de barre à roue

2 étuis à manivelles de part et d'autre de la descente

2 winches primaires 2 vitesses STA 48 permettant un calage et une utilisation en position debout avec poulie de renvoi intégrée pour écoutes de génôis

I. CONSTRUCTION

Hull moulded in one piece and deck in sandwich vacuum bagged

Bilges reinforced with floor beams bonded to the hull absorbing the loads of the mast and chainplates

All bulkheads bonded to the hull and deck

Moulded GRP skegs housing the propeller shaft

Fittings and bolts of molybdenum s/s or anodised light alloy

Fixed keel version:

- Lead keel of 7/2 bolted with stainless steel or cadmium plated bolts onto oversize interior backing plates
- 1 balanced rudder in GRP on stainless steel stock

Lifting keel version:

- Cast iron ballast blended into hull lines, with stabiliser winglets (for beaching without legs)
- Streamlined centreboard with hydro electrical pump
- 2 balanced GRP rudders on stainless steel stocks

II. DECK EQUIPMENT

Stainless steel stemhead fitting with hinged double anchor roller

Stainless steel pulpit and double stainless steel guardrails with navigation lights

2 forward mooring cleats in anodised light alloy

Large lockable chain locker, self-draining with eye-bolt

Vertical electric windlass

Stainless steel chainplates for cap shrouds, lower shrouds, intermediates, forestay and backstay

Genoa sheet tracks with lead blocks and control line blocks

Each side of the companionway:

- Mainsheet track with traveller and trim tackle

- 2 STA 40 2 speed coachroof winches for trimming and sail handling

(halyards and automatic reef taking) associated with 2 deck organisers with 6 turning blocks

- 5 clutches each side

Sliding companionway hatch and 2 part washboards in tinted Plexiglas

Teak handrails fitted on coach roof

Stainless steel pushpits with double stainless steel guardrails and horseshoe buoy bracket

2 aft mooring cleats in anodised light alloy

2 spring cleats

6 deck hatches

4 elliptical opening side portlights for galley, aft cabins and head

1 cockpit portlight in each aft cabin

Fixed panoramic side portlights in tinted Plexiglas

Solid teak foot rests

Stainless steel stanchions on bases, double stainless steel guardrails

2 side accommodation gates

Genoa furling line led aft with jammer and associated lead block

Anti-skid on all horizontal surfaces

Lifting Keel version: manœuvred by a hydraulic system allowing easy raising and lowering of the centre-board in all conditions and from the cockpit.

III. COCKPIT

Large self-draining cockpit with all elements necessary for comfortable cruising

2 lateral storage lockers

1 ventilated locker for housing the gas tanks

A leather rimmed steering wheel on a pedestal with protected compass and engine controls

Instrument console mounted on the steering wheel pedestal

2 winch handle pockets on each side of companionway

2 STA 48 2 speed primary winches, allowing wincher to brace himself and use them standing up, with lead block included for genoa sheets

Teak trimmed cockpit seats

Assises de banquettes de cockpit lattées teck

Table de cockpit teck

Fond de cockpit latté teck

Pompe de cale manuelle

Tableau contrôle moteur intégrant la jauge de gas-oil

Plage de bain lattée teck

Douche de bain eau douce eau chaude et froide

Échelle de bain inox amovible avec marches en teck

Logement radar de survie dans tableau arrière

Nable pour barre franche de secours

IV. MÂT, GREEMENT ET VOILURE

Mât et bôme en alliage léger anodisé

Gréement fractionné, 2 étages de barre de flèches poussantes

Étrai, haubans, galhaubans, inter, pararas en câble inox monoton et embouts sertis

Enrouleur de géniois sur étrai

Feu de mouillage, feu de route moteur, projecteur de pont

Pour la grand voile : 1 drisse de grand-voile, 1 balancine de bôme, 1 écoute de grand voile,

1 bout d'étarquage de bordure, 2 premières bosses de ris automatiques depuis le cockpit, 3^e bosse de ris simple

Halebas de bôme rigide

Palan d'écoute de grand voile,

Réglage de chariot d'écoute de grand voile

Grand voile entièrement lattée, 3 bandes de ris avec rail sur mât avec chariots

Lazy bag, lazy jacks

Pour le géniois : 1 drisse de géniois, 2 écoutes de géniois, 1 bosse d'enrouleur de géniois

Géniois enrouleur avec protection UV

Pour le spinnaker : 1 drisse de spinnaker dans le mât en attente

V. AMÉNAGEMENTS

Les menuiseries intérieures sont réalisées en essence de bois clair

Le vaigrage du bordé est en bois dans le carré et en revêtement lavable monté sur mousse

dans les cabines

Tous les matelas ont une épaisseur de 12 cm environ avec housses tissu amovibles

Tous les planchers sont en contreplaqué lamifié rainé et amovibles

Tous les panneaux et hublots sont livrés avec des rideaux

Deux aménagements sont proposés en standard : 2 ou 3 cabines

VI. DESCENTE

Accès facile depuis le cockpit

Capot de descente coulissant en plexi

Porte d'entrée plexi en 2 parties, verrouillable intérieur et extérieur munie d'aération

4 marches de descente en lamelle collée

Mains courantes intégrées aux cloisons de part et d'autre de la descente

Panneau frontal amovible pour accès moteur

Hauteur sous barrots : 2 m environ

VII. POSTE DE NAVIGATION CENTRAL

Table à cartes centrale dans le sens de la marche

Pupitre de rangement pour les cartes et plumbier

Console inclinée permettant l'encastrement d'appareillage électronique

Liseuse à la table à cartes

Bibliothèque et rangements le long du bordé à babord

Tableau électrique général – 18 fonctions

Prise 230 V et prise allume cigare 12 V

Prise allume cigare 12 V à la table à cartes

Siège navigateur avec rangements en dessous

Hauteur sous barrots : 2 m environ

Teak cockpit table

Teak trimmed cockpit sole

Manual bilge pump

Engine control panel with fuel gauge

Teak trimmed bathing platform

Freshwater deck shower hot and cold water

Removable stainless steel bathing ladder with teak steps

Location for liferaft in transom

Deck plate for emergency tiller fitting

IV. MAST, RIGGING AND SAILS

Mast and boom in anodised light alloy

Fractional rig, double swept back spreaders

Forestay, cap shrouds, lower shrouds, intermediates, backstay in single strand st/st cable with swaged terminals

Genoa furler on forestay

Anchor light, steaming light, deck light

For the mainsail: 1 main halyard, 1 boom topping lift, 1 mainsheet,

1 outhaul line, first 2 automatic reefing lines from cockpit and 3rd single reefing pennant

Rigid boom vang

Mainsheet tackle

Mainsheet traveller control line

Full-batten 3 reef mainsail, luff track on mast with cars

Lazy bag, lazy jacks

For the genoa : 1 genoa halyard, 2 genoa sheets, 1 genoa furling line

Roller furling genoa with UV protection

For the spinnaker : 1 spinnaker halyard in the mast

V. INTERIOR LAYOUT

Interior woodwork in light coloured wood

Hull lining in wood in the saloon and washable foam backed liner in cabins

All mattresses and cushions are about 0'39 thick with removable fabric covers

All soles in removable laminated and striped plywood

All deck hatches and portlights are provided with curtains

Two layouts are offered in standard : 2 or 3 cabins

VI. COMPANION WAY

Easy access from the cockpit

Sliding Plexiglas companionway hatch

2 part Plexiglas washboards, lockable on inside and out with ventilation

4 laminated bonded companionway steps

Handrails on bulkheads on either side of companionway

Removable frontal panel for engine access

Headroom: 6'5 approx.

VII. MIDSIP NAVIGATION STATION

Midships forward facing chart table

Stowage desk for charts and pencil holder

Inclined console for fitting electronic instruments

Reading light at chart table

Bookshelf and stowage on hull side to port

General electrical panel – 18 functions

230 V outlet and 12 V cigar lighter outlet

12 V cigar lighter outlet at chart table

Slatted navigator's seat with stowage underneath

Headroom: 6'5 approx.

VIII. CARRE

Grand carré central
Banquette latérale à babord en L.
Coffres de rangement sous banquette
Rangement derrière dossiers
Meuble équipé le long des bordés
Meuble bar en extrémité tribord de banquette
Grande table fixe
Banquette latérale à tribord
Éclairage par hublots panoramiques + 2 panneaux de pont ouvrants (500 x 500) + 1 hublot de coque fixe en forme elliptique de chaque côté
Hauteur sous barrots : 1,95 m environ

IX. CUISINE

Disposée sur tribord le long du bordé comprenant :
- 2 éviers inox rectangulaires avec robinet mitigeur eau chaude et froide sous pression
- 2 couvercles d'évier avec planche à découper
- Plan de travail en résine de synthèse haute résistance
- Pompe à pied eau de mer (eau douce de secours)
- Réchaud four inox 2 feux monté sur cardan
- Main courante inox
- Glacière polyester (environ 190 L), séparation et étagères de rangement
- Réfrigérateur 12 V avec compartiment glaçons
- Volume de rangement sous éviers
- Poubelle sous l'évier
- 3 tiroirs
- Meuble équipets suspendu avec vaisselier
- 1 prise 230 V
- Éclairage par hublot latéral sur hiloire et 1 hublot elliptique ouvrant intégré
- Hauteur sous barrots : 1,95 m environ

X. 1 CABINE AVANT PROPRIÉTAIRE EN STANDARD

Grand lit double centré avec de chaque côté des assises
Matelas de 12 cm d'épaisseur environ
Rangement et un grand tiroir sous la couchette
Grande pendente et étagères sur tribord
Meuble coiffeuse avec miroir et rangement sur tribord avec liseuse orientable
Meuble équipé suspendu le long du bordé
Éclairage et aération par 2 panneaux de pont (500 x 500) avec aérateur et 1 panneau de pont (200 x 200)
Plafonnier halogène
2 liseuses orientables
Réservoir eau sous couchette
Porte de séparation avec le carré
Hauteur sous barrots : 1,92 m environ

En option : Version 2 cabines avant
A babord grand lit double
Pendante avec meuble bas associé sur babord
Éclairage et aération par 1 panneau de pont (500 x 500) et 1 panneau de pont avec aérateur (200 x 200)
Plafonnier halogène
1 liseuse orientable
A tribord 2 lits simples superposés
Pendante avec meuble bas associé sur tribord
Éclairage et aération par 1 panneau de pont (500 x 500)
Plafonnier halogène
2 liseuses orientables

VIII. SALOON

Large midship saloon
L-shaped settee to port
Storage lockers under settee
Storage behind settee back
Shelf unit along hull sides
Bar unit at starboard end of settee
Large fixed table
Lateral bench on starboard
Lighting by panoramic portlights + 2 opening deck hatches (500 x 500) + 1 fixed elliptical hull portlight on each side
Headroom: 6'4

IX. GALLEY

To starboard along hull side including:
- 2 stainless steel rectangular sinks with pressurised hot and cold water mixer tap
- 2 sink covers with cutting board
- Heavy duty synthetic resin work top
- Seawater foot pump (emergency freshwater)
- Stainless steel oven and 2 burner stove on gimbals
- Stainless steel handrail
- GRP cooler (approx. 50 gal), separation and stowage shelves
- 12 V refrigerator with ice compartment
- Stowage space under sink
- Garbage can under sink
- 3 drawers
- Overhead shelf unit with dresser
- 1 x 230 V outlet
- Lighting by lateral portlight on coaming and 1 elliptical opening portlight
- Headroom: 6'4 approx.

X. 1 FORWARD OWNER'S CABIN AS STANDARD

Large central double berth with seats either side
Mattress approx. 0'39" thick
Stowage and large drawer under berth
Large hanging locker and shelves to starboard
Dressing table with mirror and stowage to starboard with swivelling reading light
Overhead shelf unit along hull side
Lighting and ventilation by 2 opening deck hatches (500 x 500) with ventilator and 1 deck hatch (200 x 200)
Halogén deckhead light
2 swivelling reading lights
Water tank under berth
Separation door to saloon
Headroom: 6'3 approx

In option : 2 forward cabin version
On port, large double berth
Hanging locker with low locker unit to port
Lighting and ventilation by 1 deck hatch (500 x 500) and 1 deck hatch with ventilator (200 x 200)
Halogén deckhead light
1 swivelling deckhead light
To starboard, 2 up and over single berths
Hanging locker with lower locker unit to starboard
Lighting and ventilation by 1 deck hatch (500 x 500)
Halogén deckhead light
2 swivelling reading lights

XI. CABINET DE TOILETTE DANS CABINE AVANT

en standard : à babord en version Propriétaire ou 3 cabines en option - à tribord en version 3 ou 4 cabines
Monobloc polyester
Lavabo inox avec robinet mitigeur avec douche eau chaude et froide sous pression
Plan en résine de synthèse haute résistance
WC marin avec caillebotis teck rabattable
Équipets de rangements et placard
Porte d'accès aux vannes sous lavabo avec rangements
Miroir, distributeur de papier toilette
Caillebotis teck sur réceptacle de douche et pompe d'évacuation électrique
Éclairage et ventilation par panneau de pont 200 x 200
Plafonnier halogène
Porte d'accès dans la cabine avant Propriétaire ou dans la coursive en version 2 Cabines Avant
Hauteur sous barrots : 1.90/1.80 m environ

XII. 2 CABINES ARRIERES

Couchette double avec matelas 12 cm d'épaisseur environ
Réservoirs eau ou gasoil sous couchette
Grande penderie contre le bordé et meuble bas
Équipet latéral
Éclairage et aération par 1 hublot elliptique ouvrant sur hiloire de roof avec rideau et 1 hublot ouvrant de cockpit avec rideau dans chaque cabine arrière
Plafonnier halogène et spot de lecture
Trappes d'accès moteur
Porte de séparation avec le carré
Hauteur sous barrots : 1.96 m environ

XIII. CABINET DE TOILETTE ARRIERE BABORD

Monobloc polyester
Grande penderie à cires
Lavabo inox avec robinet mitigeur eau chaude et froide sous pression
Plan en résine de synthèse haute résistance
Douche intégrale avec assise rabattable en teck
Douchette avec mitigeur eau chaude et froide sous pression
Réceptacle douche entièrement latté teck avec pompe d'évacuation électrique
WC marin avec siège rabattable en teck
Équipets de rangements et placards
Porte d'accès aux vannes sous lavabo et rangements
Miroir, distributeur de papier toilette
Éclairage par hublot latéral sur roof et 1 hublot elliptique ouvrant intégré
Plafonnier halogène
Hauteur sous barrots : 1.96 m environ

XIV. ELECTRICITE

3 batteries service environ 95 AH - 12 V
1 batterie moteur environ 95 AH - 12 V
Coupe circuits
Répartiteur de charge
Tableau électrique 18 fonctions avec disjoncteurs, ampèremètre, voltmètre
Débitmètre pour l'eau
Tableau électrique 230 V avec 4 disjoncteurs
2 prises 230 V et 2 prises allume cigare 12 V
Chargeur de batteries 230 V / 12 V
Pompe de relevage hydro électrique de la dérive en version dérivateur

XI. HEAD IN FORWARD CABIN

in standard: on port in Owner's version
in option : on starboard in 3 or 4 cabins version
Moulded GRP unit
Stainless steel washbasin with pressurised hot and cold water mixer tap with shower fitting
Heavy duty synthetic resin counter top
Marine toilet with fold-down teak grating
Stowage shelves and locker
Access door to seacocks under washbasin with stowage
Mirror, toilet tissue dispenser
Teak grating on shower pan and electric drainage pump
Lighting and ventilation by deck hatch 200 x 200
Halogen deckhead light
Access door to forward Owner's cabin or into passageway in 2 forward cabin version
Headroom: 6'2 approx.

XII. 2 AFT CABINS

Double berth with mattress 12 cm thick approx
Water or fuel tanks under berth
Large hanging locker against hull side with low locker unit
Lateral shelving
Lighting and ventilation by 1 elliptical opening portlight on coachroof coaming with curtain and 1 opening cockpit portlight with curtain in each aft cabin
Halogen deckhead light and reading light
Engine access hatches
Separation door to saloon
Headroom: 6'4 approx.

XIII. HEAD : AFT PORT

GRP moulded unit
Large wet locker
Stainless steel washbasin with pressurised hot and cold water mixer tap
Heavy duty synthetic resin counter top
Shower with fold-down teak seat
Shower fitting with pressurised hot and cold water mixer tap
Shower pan entirely teak slatted with electric drainage pump
Marine toilet with hinged teak seat
Stowage shelves and lockers
Access doors to seacocks under washbasin and stowage space
Mirror, toilet tissue dispenser
Lighting by lateral portlight on coachroof trunk and 1 elliptical opening portlight
Halogen deckhead light
Headroom: 6'4 m approx.

XIV. ELECTRICALS

3 house batteries approx. 95 AH - 12 V
1 engine battery approx. 95 AH - 12 V
Battery switches
Battery isolator
18 function electrical panel with circuit breakers, ammeter, voltmeter
Flow meter for water
230 V electrical panel with 4 circuit breakers
2 x 230 V outlets and 2 x 12 V cigar lighter outlets
230 V / 12 V battery charger
Hydro electrical raising pump for the lift keel in lift keel version

XV. MECANIQUE

Compartment moteur sous la descente
Isolation phonique complète du compartiment
Accès par panneau frontal sous la descente et latéraux dans chaque cabine arrière
Moteur Volvo D2-55 55cv - Alternateur 115 A
Tableau de bord moteur avec : Compte tours, témoins/alarmes de pression d'huile, de température d'eau et de charge batterie, horamètre
Jauge à carburant
Filtre décanter carburant
Filtre à eau de mer
Eclairage 12 V indépendant
Hélice tripale fixe
Arbre d'hélice en inox
Réservoir carburant en aluminium capacité 200 L environ

XVI DIVERS

Chauffe-eau capacité 40 litres
Manuel de propriétaire
Pompe de cale manuelle
Pompe de cale électrique
Pompe d'évacuation douche électrique
Barre franche de secours
2 manivelles de winches à blocage
Réservoir à eau : 500 L

CARACTERISTIQUES GENERALES

Architectes Alain MORTAIN/ - Yiannis MAVRIKIOS
Longueur hors tout 13.75 m
Longueur de coque 13.40 m
Longueur de flottaison 11.90 m
Bau maximum 4.25 m
Tirant d'eau léger quillard Plomb 2.20 m
Tirant d'eau léger D1 0.70/2.60m
Tirant d'air 18.22 m
Poids du lest quillard 2 380 kg
Poids du lest dériveur intégral 3 100 kg
Surface de voilure au près 94m² (GV 41m² + , Gênois 53m²)
Poids à vide quillard 8 500 kg
Poids à vide dériveur intégral 10 090 kg
Jauge brute 21.09 tx

Homologation normes C.E -Catégorie A : Quillard et Dériveur Intégral
Cat A = 8 personnes Cat B=10 personnes Cat C= 12 personnes

**Ce descriptif n'est pas contractuel et peut être sujet à des modifications sans avertissement au préalable.*

XV. MECHANICALS

Engine compartment under companionway
Complete soundproofing of compartment
Access by frontal panel under companionway and laterally in each aft cabin
Engine Volvo D2-55 55 HP - Alternator 115 A approx.
Engine control panel with: rev. counter, warning lights/alarms for oil pressure, water temperature and battery charge, hour meter
Fuel gauge
Fuel filter water separator
Raw water strainer
Independent 12 V lighting
Fixed three-blade propeller
Stainless steel propeller shaft
Aluminium fuel tank, capacity 53 gal approx.

XVI. MISCELLANEOUS

Water heater, capacity 10.5 gal
Owner's manual
Manual bilge pump
Electric bilge pump
Electric shower drainage pump
Emergency tiller
2 locking winch handles
Water Tank : 132 gal

YACHT DATA

Architects Alain MORTAIN/ - Yiannis MAVRIKIOS
Length overall 45'11
Hull length 43'96
Waterline length 39'04
Beam 13'94
Draft fin keel Lead 7'22
Draft lift keel 2'30/8'53
Air draft 59'78
Fin keel lightship displacement 5 247 lb
Lift keel lightship displacement 6 834 lb
Sails area upwind 1011 sqft (Main 441 sqft + Gênoa 570 sqft)
Displacement Fin keel (light) 18 739 lb
Displacement Lift keel (light) 22 244 lb
Gross tonnage (rating) 21.09 tx

EC Certification - Category A : Fin Keel and Lifting Keel versions
Category A= 8 persons Category B=10 persons Category C=12 persons

**This inventory is not contractual and can be subject to modification without prior notice.*