

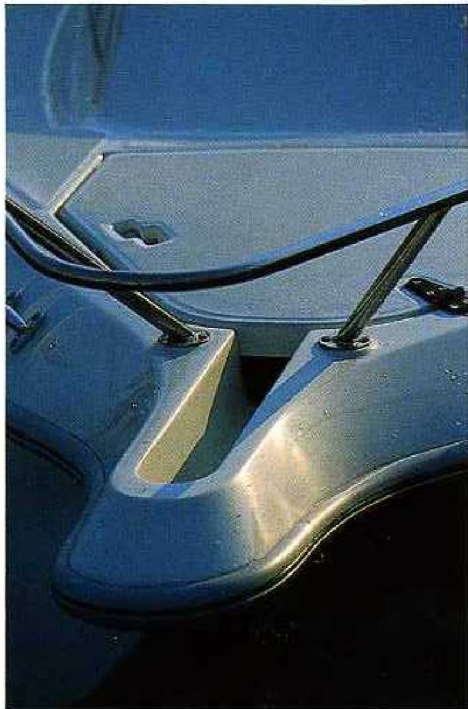
FLYER

6.60



BENETEAU 

FLYER 6.60. OPEN ET CABIN. LA NOUVELLE VAGUE.

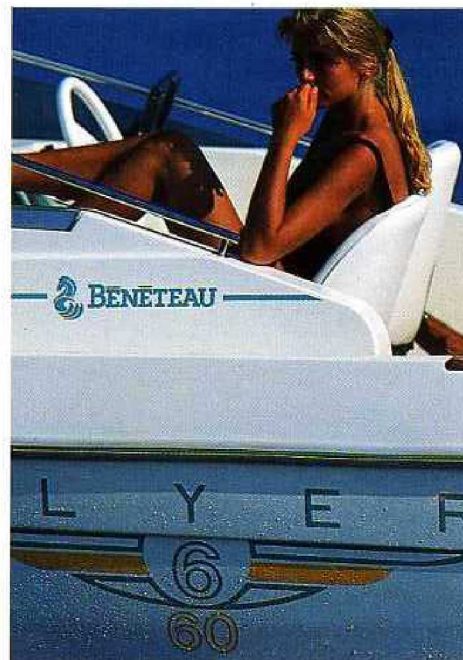


Une étrave profonde et très élancée, des sorties d'eau en V modéré, le trait de crayon d'André Bénéteau confirme les qualités marines, les ambitions de performance et d'efficacité du Flyer 6.60. Stabilité en virage, tenue de cap... Cette nouvelle coque offre d'excellentes performances dans toutes les conditions et un confort étonnant pour ce type de bateau.

Les huit virures longitudinales, idéalement dessinées, assurent un équilibre parfait dans les virages serrés. Lancé à pleine vitesse, le Flyer 6.60 est très amusant à piloter. Sa stabilité laisse deviner la grande marge de sécurité de sa carène. Le Flyer 6.60

déjaugue rapidement et se montre extrêmement véloce, notamment dans le clapot. Ce qui fait toute la personnalité du Flyer 6.60, c'est aussi cette harmonie de courbes pleines et gracieuses qui démode ce qui pouvait paraître contemporain.

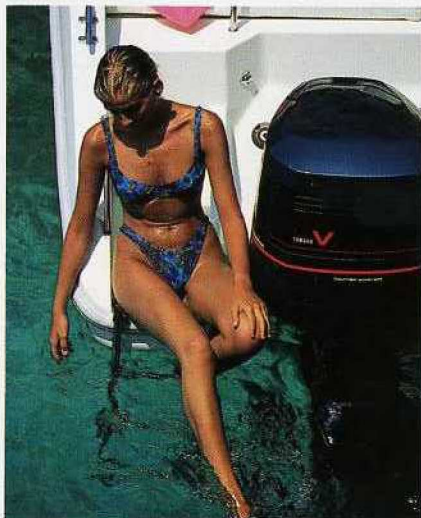
Des solutions pratiques apportent un plaisir d'utilisation supplémentaire. Sur la plate-forme arrière, une échelle de bain intégrée se replie simplement dans son logement. L'évacuation de l'eau se fait au travers d'un système d'écoulement en 2 parties munies de dalots de forte section. Ce procédé interdit les remontées d'eau dans le cockpit, si désagréables en marche arrière.



Solutions nouvelles, design avancé et longévité sont parfaitement associés.

La qualité des matériaux et des finitions sont bien dans la tradition du chantier.

FLYER 6.60 CABIN. C'EST BEAU LA LIBERTÉ.



La version Cabin du Flyer 6.60 est conçue à partir d'une carène rapide où tout l'avant est ponté pour abriter une véritable cabine. Tout le matériel y trouvera un rangement sûr. Le guindeau*, intégré dans la baille à mouillage laisse totalement libre la plage avant et la delphinrière simplifie les manœuvres de mouillage et d'accostage. Le passage vers l'avant est d'autant plus facilité que l'hiloire est ceinturée par un balcon rigide et qu'une robuste main-courante entoure tout le pare-brise.

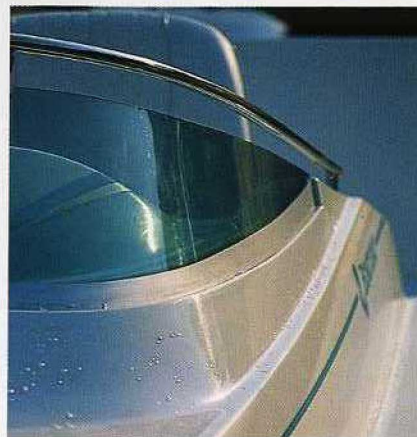
Au poste de pilotage, les deux fauteuils très enveloppants, réglables en hauteur permettent de trouver la position de conduite idéale. Le matériel de plongée, de sécurité, de ski nautique et la glacière, se rangeront aisément dans le coffre sous le cockpit accessible à partir de la cabine.



De part et d'autre de la baille à moteur, deux plates-formes facilitent l'accès à la mer. L'une d'elles intègre l'échelle de bain et une main-courante bien pratique pour remonter à bord. A l'heure du bronzage, la banquette-arrière se transforme en large plage de bain, protégée vers l'arrière par une rampe en inox.

Le Flyer 6.60 tient ses promesses de liberté totale.

* Option.



FLYER 6.60 OPEN. C'EST BEAU LA VIE.



Pour la version Open du Flyer 6.60 André Bénéteau a dessiné un "plan de pont" novateur avec notamment une console centrale inédite où sont regroupés le poste de pilotage et toutes les commandes. Devant les deux sièges baquets réglables, la direction hydraulique et le tableau de contrôle moteur sont réellement abrités par une large "bulle" en plexi fumé, ceinturée par une robuste main-courante en inox. Une porte à enrouleur donne accès aux rangements sous le cockpit pour entreposer le matériel de pêche, de plongée, de ski nautique ou... même installer un WC marin (en option).

Toute la partie avant est réservée au salon de plein air. La grande banquette qui entoure la table et la glacière à portée de main vous invitent, à l'heure de l'apéritif, à mieux apprécier le calme d'une petite crique, tandis que les passionnés de la canne à

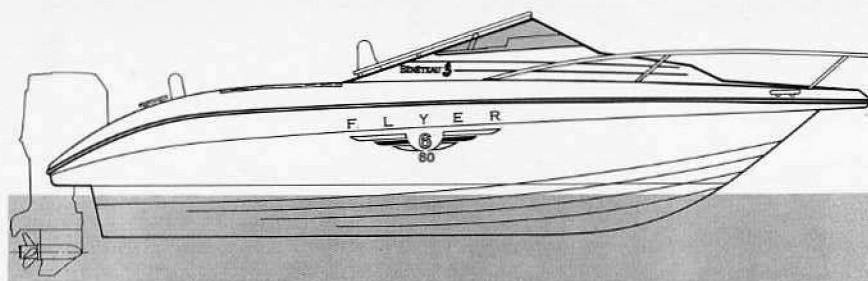
pêche pourront traquer le bar ou la daurade confortablement installés. Les adeptes du bronzage auront vite fait d'abaisser la table pour transformer alors toute la plage avant en immense solarium. La delphinrière intégrée permet de conserver l'ancre à poste et un solide balcon inox ceinture toute la partie avant.

Retour sur l'arrière bien protégé par un franc bord assez haut : sous les hiloires en

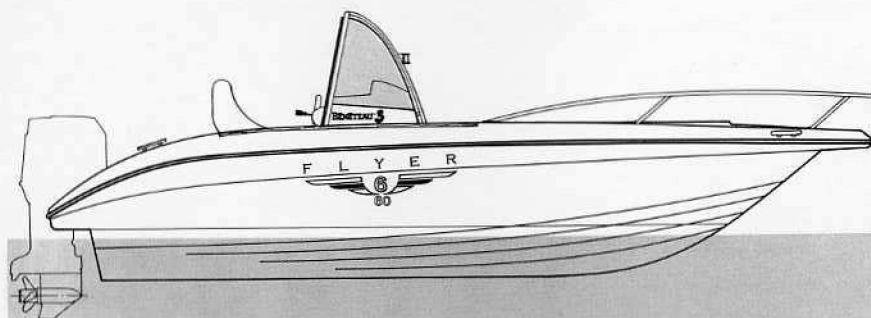
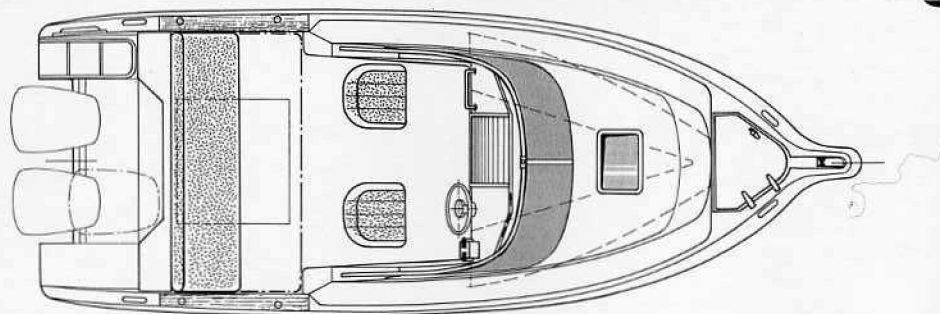
teck se trouvent les rateliers pour le rangement des cannes à pêche. Une solution pratique. Une carène stable à l'arrêt, accrocheuse en courbe et très rapide, un plan de pont très dégagé surmonté d'une console ergonomique très esthétique, voici le Flyer 6.60 Open. Version air libre ou version pontée, à vous de choisir votre Flyer 6.60.

Son programme est large, votre plaisir sera grand.

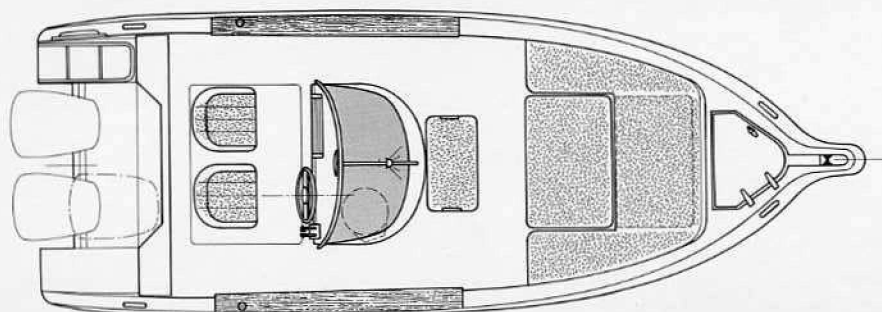




F L Y E R
60
CABIN



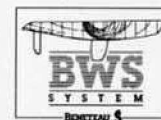
F L Y E R
60
OPEN



Caractéristiques techniques

Architecte	André Bénéteau
Longueur hors-tout	6,60 m
Longueur de coque	6,60 m
Bau maxi	2,45 m
Tirant d'eau	0,35 m
Déplacement selon moteur	0,95 T
Carburant	200 l env.
Moteur hors-bord puissance maxi	300 cv

Les bateaux figurant sur nos photos peuvent être représentés avec des équipements optionnels. Pour la version standard, consultez le descriptif d'équipement général.
Beneteau recommande **MOTUL**



BENETEAU 

Z.I. des Mares - B.P. 66 - 85270 Saint-Hilaire-de-Riez - France
Tél. : 51 55 53 82 - Télex : 711 497.