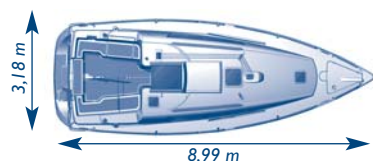
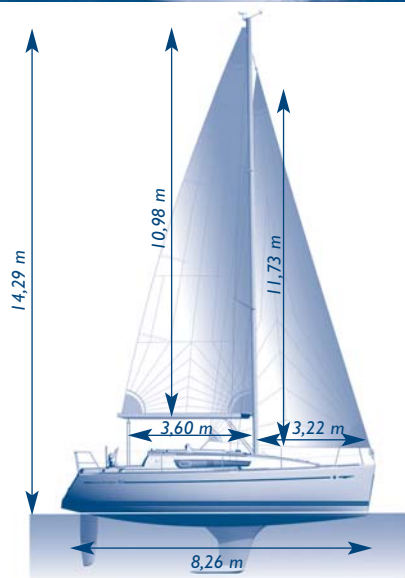
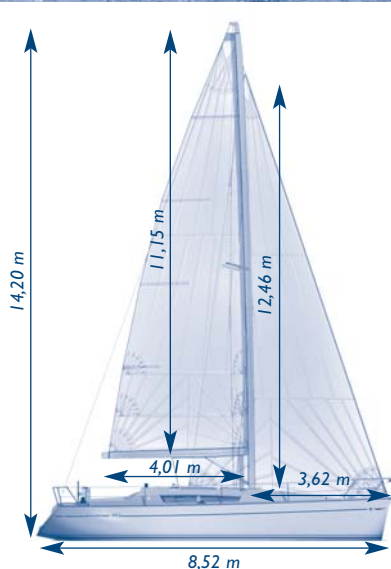


Millésime 2009 SUN ODYSSEY

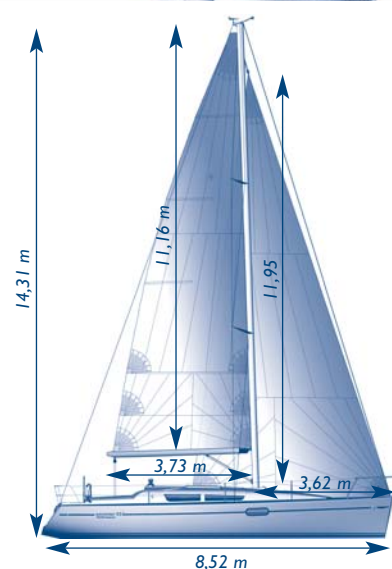
Sun Odyssey 30i



Sun Odyssey 32i



Sun Odyssey 32i Performance



Homologation conforme aux normes C.E.

Caractéristiques		SO 30i	SO 32i	SO 32i Performance
	Longueur hors tout	8,99 m	9,60 m	9,60 m
	Longueur coque	8,79 m	9,45 m	9,45 m
	Longueur flottaison	8,26 m	8,52 m	8,52 m
	Bau maxi	3,18 m	3,30 m	3,30 m
	Déplacement bateau léger avec quille standard GTE	3945 kg	4300 kg	4300 kg
	Tirant d'eau lest GTE fonte avec bulb et traitement de surface époxy	1,75 m	2,00 m	2,00 m
	Poids lest GTE	946 kg	1130 kg	1130 kg
	Tirant d'eau lest PTE fonte avec bulb et traitement de surface époxy	-	1,50 m	-
	Poids lest PTE	-	1370 kg	-
	Dériveur lest traité époxy avec dérive fonte entièrement rétractable dans lest, double safrans	0,85-2,00 m	0,86-1,84 m	-
	Poids lest dériveur	1039 kg	1665 kg	-
	Tirant d'air	14,29 m	14,20 m	14,31 m
	Catégorie CE (version dériveur du Sun Odyssey 30i est en C6)	B6	B6/C8	B6/C8
	Architecte/Designer	M. Lombard	P. Briand	P. Briand

Voiles	Grand voile 80% lattée, en tissu à fils polyester haute ténacité, œillets inox Rutgerson® et renforts orientés aux points d'écoute, 2 ris automatiques	22,2 m²	25,1 m²	-
	Génois enrouleur 115% en tissu à fils polyester haute ténacité protection UV, œillets inox Rutgerson®	20,8 m²	25,2 m²	-
	Grand voile Performance semi full-batten, série Prestige avec coupe tri radiale et construction en double sandwich taffetas Mylar pour des voiles plus robustes, 2 ris automatiques	-	-	24,7 m²
	Génois enrouleur Performance tri radiale, série Prestige et construction en double sandwich taffetas Mylar pour des voiles plus robustes, protection UV Sunbrella®, œillets inox Rutgerson®	-	-	28,3 m²
	Grand voile enrouleur (en option) en tissu à fils polyester haute ténacité protection UV, œillets inox Rutgerson®	21,5 m²	21,9 m²	-
	Spi taille optimale pour le bateau (non disponible en option)	75 m²	62,1 m²	67 m²

■ Standard □ Option - Non disponible

		SO 30i	SO 32i	SO 32i Performance
Manœuvres	Lazy bag en tissu Sunbrella® Captain Navy avec lazy jacks intégrés	■	■	■
	Winchs de génois 2 x Harken 32.2 self-tailing	■	■	-
	Winch de roof 1 x Harken 16.1 self-tailing	■	■	-
	Winchs de roof 1 x Harken 32.2 self-tailing	-	-	■
	Winchs de génois 2 x Harken 40.2 self-tailing	-	-	■
	Rails d'écoute de génois avec avale-tout réglable	■	■	-
	Poulies de renvoi	■	■	■
	Rails d'écoute de génois avec avale-tout à billes Harken réglable du cockpit	-	-	■
	Manivelle de winch 1 x Harken	■	-	-
	Manivelles de winch 2 x Harken	-	■	-
	Manivelles de winch 3 x Harken	-	-	■
	Bloqueurs Spinlock et poulies de renvoi	■	■	■
	Palan de grand voile avec ancrage dans le cockpit, amovible	■	-	-
	Palan de grand voile sur roof avec retour au winch de cockpit	-	■	-
	Rail d'écoute de grand voile rail Harken dans le cockpit, chariot à billes et réglages	-	-	■
	Accastillage de spi bloquer, renvois 3 réas plat-ponts et cadènes sur les passavants	PREMIERE	-	-
	Accastillage de spi bloquer Spinlock triple, renvois 3 réas plat-ponts, 4 cadènes, 2 taquets coinceurs Harken, (winch de roof incluse pour le Sun Odyssey 32i standard)	-	PREMIERE	PREMIERE
	Gréement de spi asymétrique drisse, 2 écoutes, amure, 3 poulies	□	□	□
	Gréement de spi symétrique drisse, 2 écoutes, barbers, balancine et hale bas de tangon, poulies Harken	-	-	■
	Gréement de spi symétrique drisse, 2 écoutes, balancine et hale bas de tangon, tangon, poulies	□	□	-

Mât et gréement	Mât classique Selden en aluminium avec 2 étages de barre de flèches posé sur le pont	■	-	-
	Mât classique aluminium avec 1 étage de barre de flèches posé sur le pont	-	■	
	Mât Performance aluminium avec 2 étages de barre de flèches, implanté, 9/10 ^{ème}	-	-	■
	Gréement dormant monotoron discontinu inox 1x19	■	■	-
	Gréement dormant discontinu inox Dyform®	-	-	■
	Pataras fixe	■	■	-
	Pataras réglable avec palans sur pattes d'oies	-	-	■
	Enrouleur génois sur le pont avec bosse d'enrouleur ramenée au cockpit	■	■	-
	Enrouleur génois Facnor® "racing" avec double gorge et tambour démontable sur le pont, lattes courtes pour optimiser la surface de génois, bosse d'enrouleur ramenée au cockpit	-	-	■
	Gréement courant balancine de bôme, drisse de GV, drisse de génois, écoute de GV, écoutes de génois en polyester	■	■	-
	Gréement courant racing balancine de bôme, drisse de GV, drisse de génois, écoute de GV avec palan fin, écoutes de génois	-	-	■
	Hale bas de bôme à palan	■	■	-
	Hale bas rigide avec compas à gaz et réglages renvoyé au cockpit	-	-	■
	Feux de mouillage	■	■	■
	Windex 15 pour tête de mât	-	□	□

Cockpit	Lattage bois massif sur bancs de cockpit	■	■	■
	Fond de cockpit latté en bois massif	□	□	□
	Coffre de cockpit 1 grand coffre à tribord sous banquette avec boîte à gaz	-	■	■
	Coffre de cockpit 1 grand coffre à tribord sous banquette et coffre boîte à gaz sur jupe arrière	■	-	-
	Coffre pour radeau de survie	■	-	-
	Table cockpit sur pied alu amovible (version barre franche)	□	□	-
	Table cockpit pliante sur fût de barre	□	□	-
	Barre franche vernis avec stick	■	■	■
	Barre à roue gainage cuir sur fût avec compas, arceau de protection et console pour électronique	□	□	□
	Compas	■	■	■
	Siège barreur escamotable facilitant l'accès à la jupe arrière	■	■	■
	Liston de protection de jupe	-	■	■
	Commande moteur levier de commande vertical et tableau moteur dans cockpit protégé par plexi	■	■	■
	Echelle de bain en inox sur la jupe arrière	■	■	■
	Douche de cockpit eau froide	PREFERENCE	-	-
	Douche de cockpit avec eau chaude, eau froide et mitigeur	-	PREFERENCE	PREFERENCE
	Coussins de cockpit en tissu Sunbrella® Captain Navy avec clips plastique	□	□	□
	Capote cockpit large en tissu Sunbrella® Captain Navy	□	□	□
	Puits à chaîne	■	■	■

■ Standard □ Option - Non disponible

		SO 30i	SO 32i	SO 32i Performance
Équipement de pont	Balcon avant inox	■	-	-
	Balcon avant ouvert, inox avec feux de navigation	-	PREMIERE	PREMIERE
	Balcons arrière inox avec support bouée	■	■	■
	Support moteur hors bord starboard, monté sur balcon arrière	□	□	□
	Guindeau électrique vertical 1000 W pour bout et chaîne de 10 mm, commande à distance	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE
	Ferrure d'étrave avec davier	■	■	■
	Kit mouillage ancre plate 14kg avec 23 mètres de chaîne de 8mm et 35 mètres de bout de 14mm	□	□	□
	Filières 2 étages de filières inox gainées PVC, chandeliers en inox	■	■	■
	Rail de fargue profile bois massif	■	-	-
	Rail de fargue aluminium avec 4 chaumards intégrés	-	■	■
	Taquets d'amarrages 4 x taquets aluminium	■	■	■
	Kit amarrage 6 x pare battages et 3 x amarres	□	□	□
	Mains courantes de roof en bois massif	■	■	■

Technique	Construction	Pont en injection Prisma Process®, ISO gelcoats	■	■	■
		Coque stratifiée en fibre de verre monolithique, ISO gelcoats, “barrier coat” de protection	■	■	■
		Structure contre moule intégral	■	■	■
	Éclairages	Plafonniers encastrés en laiton chrome dans le carré et cabines	■	■	■
		Lumières en appliques et liseuses dans les cabines	■	■	■
		Lecteur de carte sur flexible orientable	■	■	■
	Circuit électrique	Alternateur 12v sur moteur de propulsion	55 A	55 A	55 A
		Batterie 70 Ah pour parc domestique avec relais de charge	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
		Capacité du parc moteur/domestique 12v	70 Ah	70 Ah	70 Ah
		Coupe batterie positive pour le moteur, un pour le domestique (quand l'option est montée), un coupe circuit négatif général	■	■	■
		Prise de quai 230v, disjoncteur différentiel, prise 230v à la table à cartes, cabines et cuisine + chargeur batterie 25 A	PREMIERE	PREFERENCE	PREFERENCE
	Circuit plomberie	Circuit eau chaude et eau froide sous pression avec tuyaux plastique semi-rigides	■	■	■
		Groupe d'eau qualité “usage intensif” avec vase d'expansion	■	■	■
		Chauffe eau 40 litres connecté sur échangeur du moteur et sur système 230v (quand l'option prise de quai est montée)	PREFERENCE	■	■
		Pompe de cale manuelle dans le cockpit	■	■	■
		Robinetterie chrome avec douchette dans les salles d'eau	■	■	■
		Douches avec pompe électrique individuelle avec interrupteur marche/arrêt	■	■	■
		WC marin avec pompe manuelle	■	■	■
		Vanne 3 voies, permet la vidange du WC directement à la mer ou à travers le réservoir eaux noires	-	PREMIERE	PREMIERE
		Yanmar 3YM20 21 CV, 15.3Kw avec échangeur, dernière génération de moteur	■	■	■
	Motorisation	Mousse d'insonorisation avec film plastifié et accès derrière la descente et dans la cabine arrière	■	■	■
		Arbre d'hélice en inox diamètre 25mm avec presse-étoupe à lèvre sans entretien	■	■	■
		Filtre séparateur	■	■	■
		Pot échappement, sorti inox sur l'arrière, aération forcée par ventilateur	■	■	■
		Hélice tripale fixe	■	-	-
		Hélice bipale fixe	-	■	-
		Hélice bipale repliable	-	-	■

Confort	Hublots de coque fixes 2 x dans carré avec rideaux	-	■	■
	Hublots de coque fixes 1 x dans cabine arrière avec rideaux	-	PREMIERE	PREMIERE
	Vitrage de roof fixe avec hublot de roof intégré dans vitrage	■	■	■
	Kit stores plissés pour vitrage fixe et moustiquaires et stores pour panneaux de pont	PREFERENCE	-	-
	Rideaux pour hublots ouvrants, panneaux et vitrage fixe	-	■	■
	Hublots ouvrants dans le cockpit et sur le roof	2	3	3
	Hublots ouvrants dans le cockpit dans la cabine arrière	PREMIERE	■	■
	Panneau de pont ouvrant dans carré	■	■	■
	Panneau de pont ouvrant dans cabine avant	■	■	■
	Panneau de pont ouvrant dans cabine arrière	■		
	Lecteur CD/radio dans carré avec 2 hauts parleurs	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE
	Hauts parleurs cockpit étanches	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE
	Chauffage fuel air pulsé, une chaudière Webasto® de 3500 BTU montée dans le coffre cockpit avec bouches dans les cabines et carré	-	□	□

■ Standard
 □ Option
 - Non disponible

		SO 30i	SO 32i	SO 32i
		2C/1SE	2C/1SE	Performance 2C/1SE
Aménagements intérieurs	Bois	Aménagements en Fine Teak® contre plaqué avec moulures en bois massif, vernis anti-UV		
		■	■	■
		Planchers stratifiés chants vernis		
		■	■	■
	Cabine avant	Cabine avant avec lit double		
		■	■	■
		Lit double avec matelas mousse haute densité		
		2,1 m x 1,82 m	2,03 x 1,60 m	2,03 x 1,60 m
		Rangements sous le lit		
		■	■	■
	Cabine arrière	Placard avec étagères et penderie		
		■	■	■
		Large porte de séparation carré/cabine		
		■	■	■
		Vaigrage de coque en capitonnage clair		
	Salle d'eau	■	■	■
		Lisseuse		
		■	■	■
		■	■	■
	Tables à cartes	Cabine arrière		
		■	■	■
		Lit double avec matelas mousse haute densité		
		1,92 x 1,40 m	1,90 x 2,15 m	1,90 x 2,15 m
	Carré	Penderie		
		■	■	■
		Vaigrage de coque en capitonnage clair		
		■	■	■
	Cuisine	Lisseuse		
		■	■	■
		Salle d'eau fermée avec accès par le carré, vasque, batière, miroir, porte serviette, porte papier toilette, poubelle, rangement au dessus du lavabo, et pompe de douche électrique		
		■	■	■
	Hauteur sous barrots	Penderie à cirés		
		■	-	-
		Tables à cartes		
		■	■	■
	Cabine avant	Tableau électrique 12v avec disjoncteur 12v, disjoncteurs 230v, voltmètre 12v, prise 12v		
		■	■	■
		Table à cartes orientée vers l'arrière		
		■	■	■
	Cabine arrière	Table à cartes avec rangement		
		■	■	■
		Carré 2 banquettes avec rangement sous assises		
		■	■	■
	Salle d'eau	Table de carré rabattable avec fargues		
		■	■	■
		Bar dans piétement de table		
		■	■	■
	Cuisine	Kit de transformation du carré en couchettes (supports et coussins)		
		-	PREMIERE	PREMIERE
		Kit de transformation des banquettes de carré en couchette (supports et coussins)		
		□	PREMIERE	PREMIERE
	Hauteur sous barrots	Vaigrage de coque en bois		
		-	■	■
		Meubles de rangements supérieurs		
		■	■	■
	Cuisine	Descente avec capot plexi et 4 marches en bois		
		■	■	■
		Cuisine avec plan de travail lamifié, robinet mitigeur chromé, équipets de rangements et tiroirs		
		■	■	■
	Hauteur sous barrots	Disposition en L à tribord avec évier inox, glacière 100L et réchaud 2 feux monté sur cardans		
		■	-	-
		Disposition en U à bâbord avec évier inox		
		-	■	■
	Cuisine	Main courante inox		
		-	■	■
		Glacière, accès par dessus, bacs de rangements, groupe froid 12v dans la glacière et compresseur sous le four		
		PREMIERE	■	■
	Hauteur sous barrots	Réchaud 2 feux monté sur cardans		
		■	-	-
		Réchaud grill sur cadran avec 2 feux et main courante inox de protection (non-compatible avec l'option micro ondes)		
		□	■	■
	Cuisine	Micro ondes (non-compatible avec l'option réchaud four)		
		□	-	-
		Réchaud four luxe 2 feux, finition noire, poignée en bois, four et grill inox		
		-	PREMIERE	PREMIERE
	Hauteur sous barrots	Cabine avant		
		1,83 m	1,86 m	1,86 m
		Cabine arrière		
		1,90 m	1,81 m	1,81 m
	Cuisine	Descente		
		1,87 m	1,86 m	1,86 m
		Carré		
		1,82 m	1,84 m	1,84 m
	Hauteur sous barrots	Cuisine		
		1,87 m	1,82 m	1,82 m

■ Standard □ Option - Non disponible C = Cabins SE = Salle d'Eau

