



CNB 64





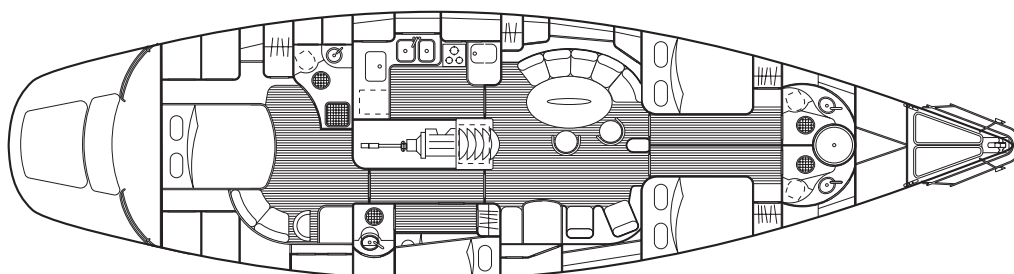
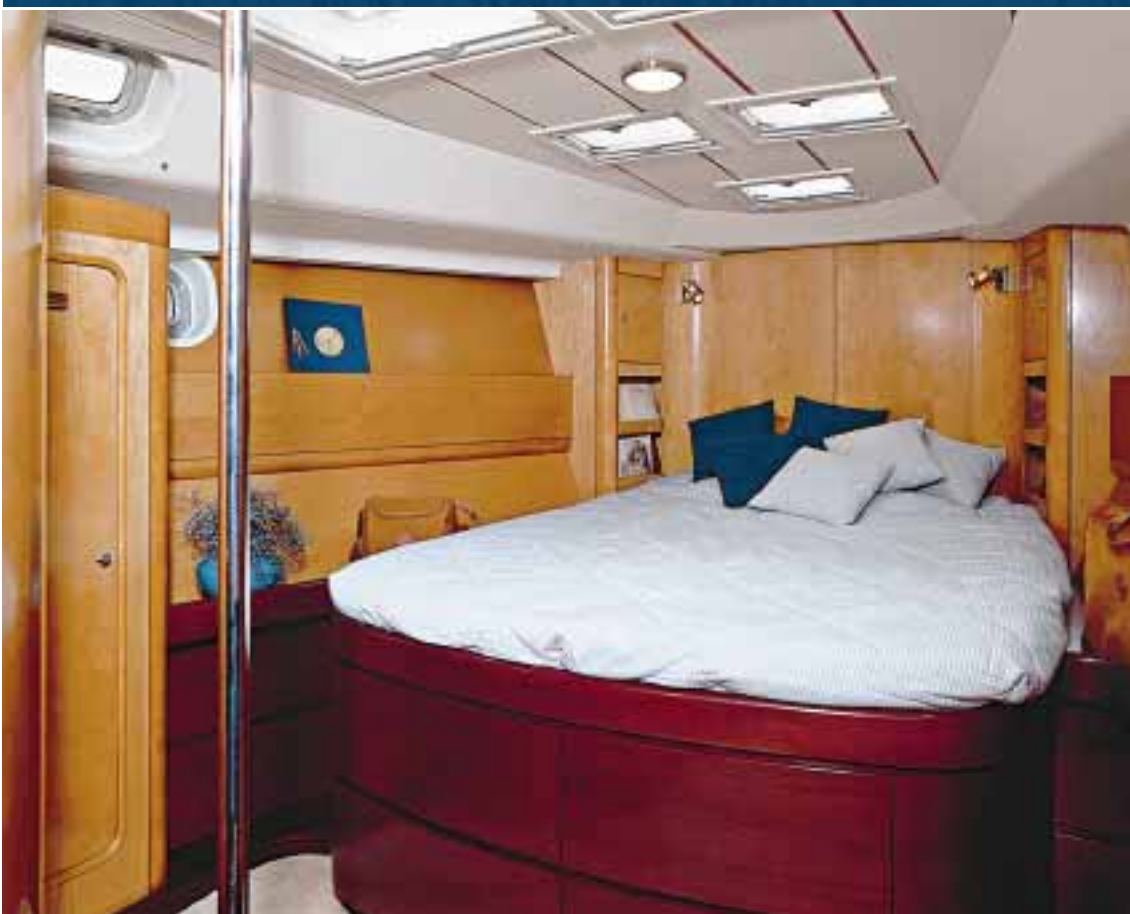
Les talents conjugués de Bruce Farr et Pininfarina ont donné naissance au CNB 64, voilier aux performances remarquables, au confort sans compromis, à l'élégance et à la grâce reconnues par tous. Carène puissante, plan de voilure efficace, quille à bulbe/ailettes en plomb, sont les garants de performances et de plaisir à naviguer hors du commun. L'intérieur est aménagé en fonction de vos préférences, cabine de propriétaire à l'avant ou à l'arrière, les menuiseries sont proposées en acajou, en bouleau de Finlande, en merisier, en teck... réalisées avec le même souci de perfection dans le détail que le magnifique pont en teck.

***B**ruce Farr and Pininfarina's combined talents have given birth to the CNB 64, a remarkably high performance sailing ship, of unequalled comfort, and renowned elegance and grace. A powerful hull, an efficient sail plan, bulb/winglets lead keel guarantee exceptional sailing performance and pleasure. The interior is laid out according to your personal preferences, owners cabin forward or aft, mahogany, Finnish birch wood, wild cherry or teak woodwork is crafted with the same attention to detail and perfection as the magnificent teak deck.*



Les deux cockpits séparés permettent aux invités de profiter pleinement du CNB 64 sans gêner la manœuvre.

The two separate cockpits allow guests to make the very most of the CNB 64 without hindering manoeuvre.



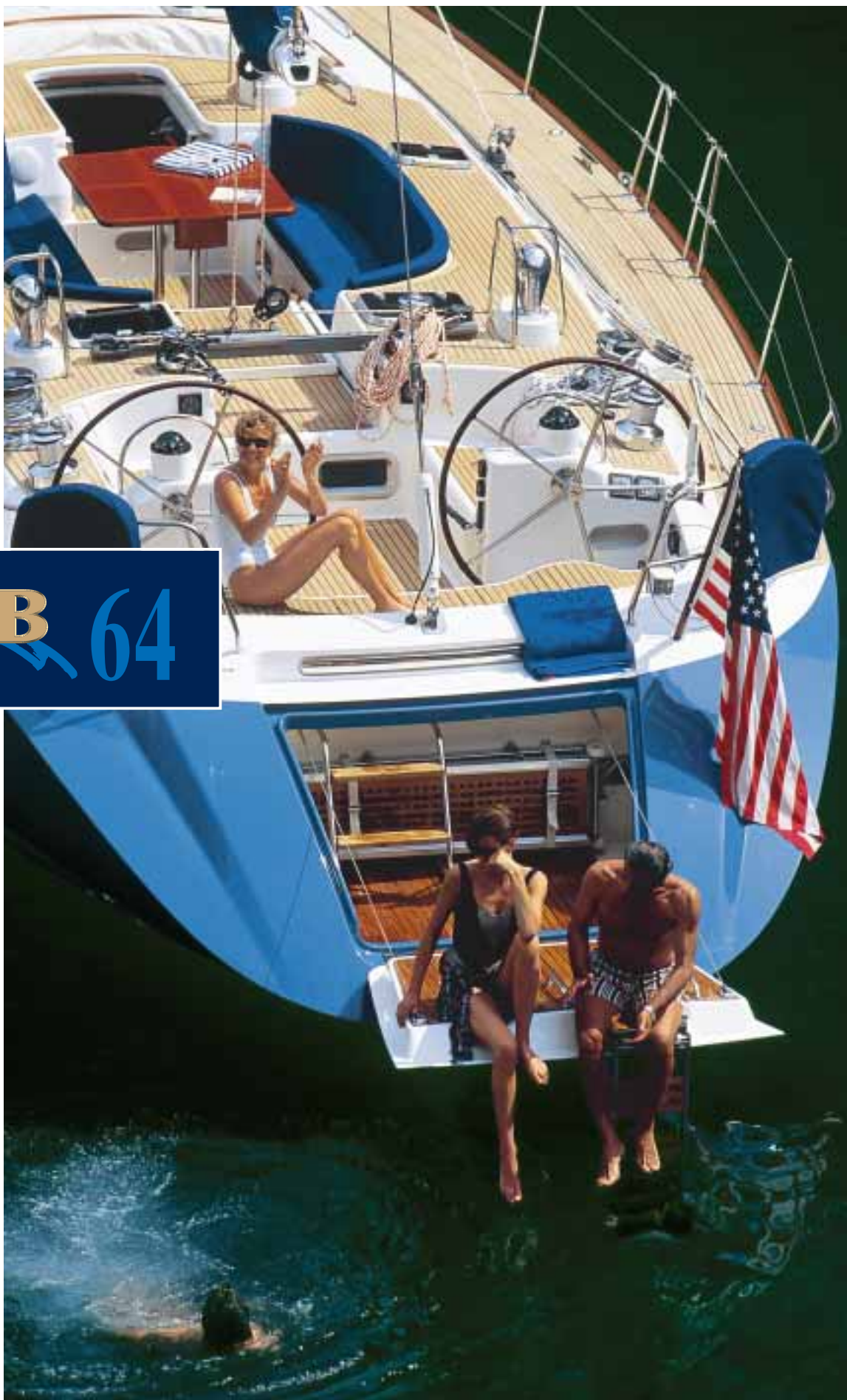
Une des nombreuses possibilités d'aménagement du CNB 64.

One of the CNB 64's numerous interior layout possibilities.



Le CNB 64 est un voilier unique, de par sa conception, ses prestations et ses performances. C'est aussi le bateau de vos choix, en fonction de vos goûts et de votre programme de navigation...

*The CNB 64 offers a unique design and unique performance.
It also reflects your very own personal choice according to your tastes and your sailing schedule...*



CNB 64

Architecte : Bruce Farr & Associates
 Design pont et aménagement : Pininfarina
 Matériau : composite (verre/balsa/polyester)
 Longueur hors tout : 19,55 m
 Longueur de coque : 19,20 m
 Longueur à la flottaison : 15,60 m
 Bau maxi : 5,20 m
 Tirant d'eau : 2,13 ou 3,05 m
 Lest : 7850 ou 6.400 Kg
 Déplacement : 25.000 ou 23.550 Kg
 Surface de voilure : 210 m²
 Motorisation : Volvo 110 ch
 Capacité fuel : 520 l
 Capacité eau douce : 1200 l

Architect: Bruce Farr & Associates
 Deck and interior styling: Pininfarina
 Hull construction:
 composi (glass/balsa core/polyester)
 Lengh over all: 64.14 ft
 Hull length: 63.00 ft
 Water line lengh: 51.18 ft
 Beam: 17.00 ft
 Draft: 6.9 or 10.00 ft
 Ballast: 17,306 or 14,109 lbs
 Displacement: 55,115 or 51,918 lbs
 Sail area: 2,260 sq. ft
 Engine: Volvo 110 ch
 Fuel capacity: 136 gal
 Water capacity: 315 gal