

OCEANIS

390



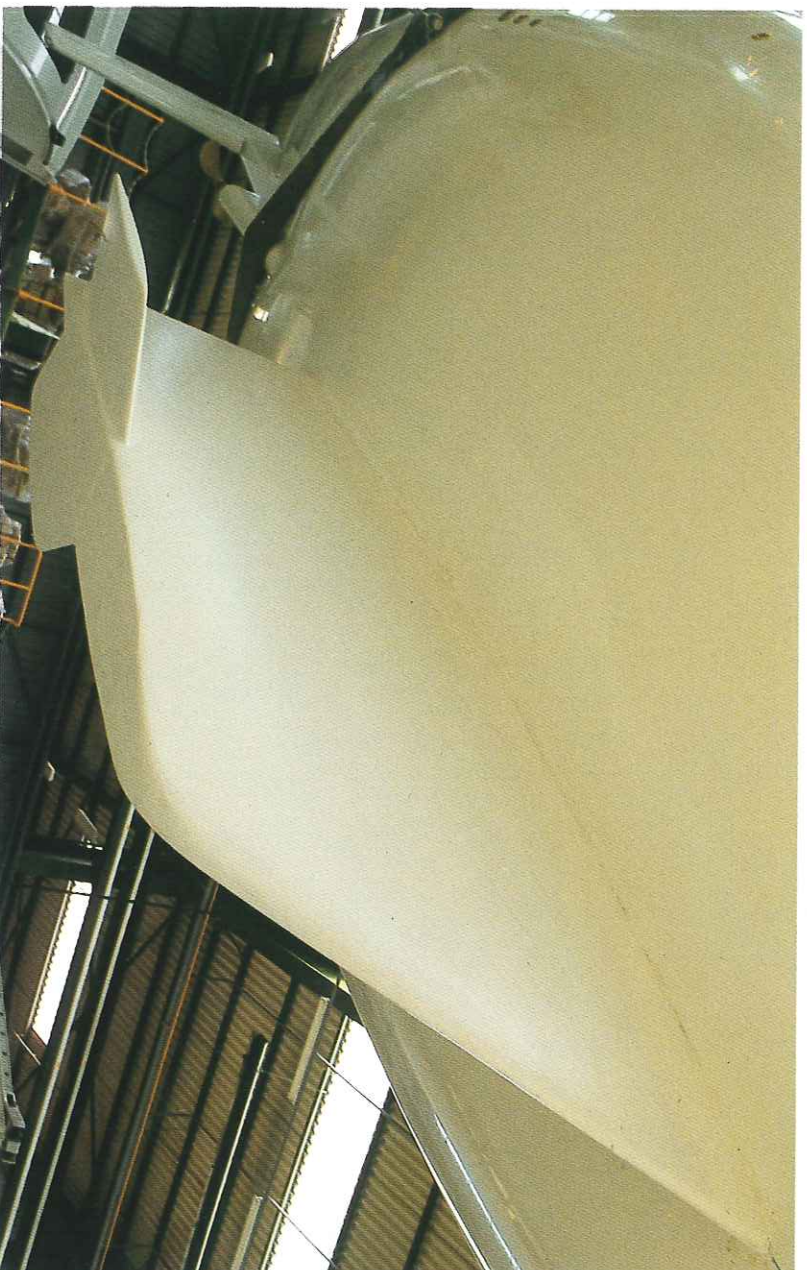
LA DÉCOUVERTE D'UNE INTIMITÉ NOUVELLE AVEC LA MER.



Philippe Briand.

"L'Océanis 390 me tient vraiment à cœur. Parce que c'est l'un des derniers Océanis que j'ai dessiné en y intégrant toutes ces innovations qui font de ces voiliers des bateaux pas comme les autres. Parce qu'il est le digne représentant d'une nouvelle gamme de bateau que j'ai eu le plaisir et la joie de créer à la demande de Benéteau. Et dont le succès prouve qu'elle était attendue par de nombreux plaisanciers.

Le concept Océanis a fait franchir un cap à la plaisance ; et celle-ci s'approprie aujourd'hui des territoires inexplorés



La quille à ailettes : héritage de la compétition.

jusque-là. Que d'évolution en deux décennies ! Au début, le bateau était fait pour se défendre contre la mer. Puis vint l'époque du bateau fait pour aller en

mer. Et voici les Océanis, qui inaugurent l'ère du bateau fait pour vivre avec la mer.

Cette philosophie a nécessité de

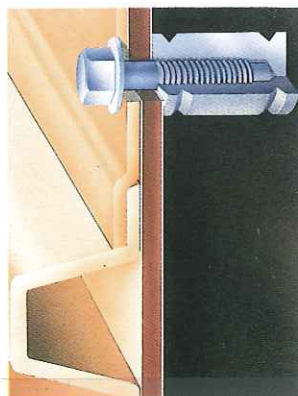
nombreuses et réelles innovations : ceuvres vives et aménagements de type nouveau, quille à ailettes (proposée en option), plan de pont original, jupe

arrière, "balcon sur la mer", etc. J'ai optimisé les performances de la carène de sorte que, très chargé, comme cela est fréquent en croisière, l'Océanis reste un bateau rapide et maniable. Il est admirablement réalisé.

Je tiens à souligner que durant ce long travail de collaboration avec Benéteau, j'ai été très impressionné par l'efficacité du bureau d'études et, d'une manière générale, par l'exigence et le perfectionnisme de l'entreprise tout entière."

Philippe Briand

RENCONTRE DES TECHNOLOGIES DU FUTUR ET DE L'EXPÉRIENCE EN ARCHITECTURE NAVALE.



Fixation du lest avec insert en acier.

Principe de l'ossature d'une coque : le contre-moule et les varangues.



Voici le "cœur" de votre bateau. Voici ce qui fait Bénéteau.

L'un des secrets de la qualité de fabrication Bénéteau.

Les structures internes qui forment l'armature du bateau ne vous rappellent-elles pas les membrures, les varangues et les bordés d'une construction classique en bois ?

Chez Bénéteau où l'on construit des bateaux depuis plus d'un siècle, on sait qu'une simple enveloppe, une "coquille" en polyester, ne suffit pas à faire un bateau.

Pour Bénéteau, en revanche, un bateau c'est toute une architecture complexe d'éléments qui doivent être parfaitement structurés en fonction des zones d'effort.

Dans les formes du contre-moule, par exemple, lui-même stratifié à la coque, sont prévus et intégrés chaque emboîte-

ment de cloison maitresse, chaque renfort. De plus, structure du contre-moule et coque sont réalisés en matériaux de même nature et travaillent en harmonie. La construction Bénéteau, c'est l'association entre les acquis inestimables d'un siècle d'architecture navale et des méthodes ultra-modernes de fabrication, sans cesse perfectionnées.

Leader mondial des constructeurs de voiliers, Bénéteau est à l'affût permanent des technologies nouvelles. Au SORC, à l'Admiral's Cup, dans les Ton Cups..., les prototypes Bénéteau essayent pour vous des nouveaux échafaudages, des mâches de gouvernail en fibre de carbone, de nouveaux types de gréements, d'accastillage...

Et si ces innovations s'avèrent concluantes, Bénéteau vous en fait profiter, en les adaptant sur votre bateau.

Le rail de fargue participe à la solidité de la liaison coque-pont.

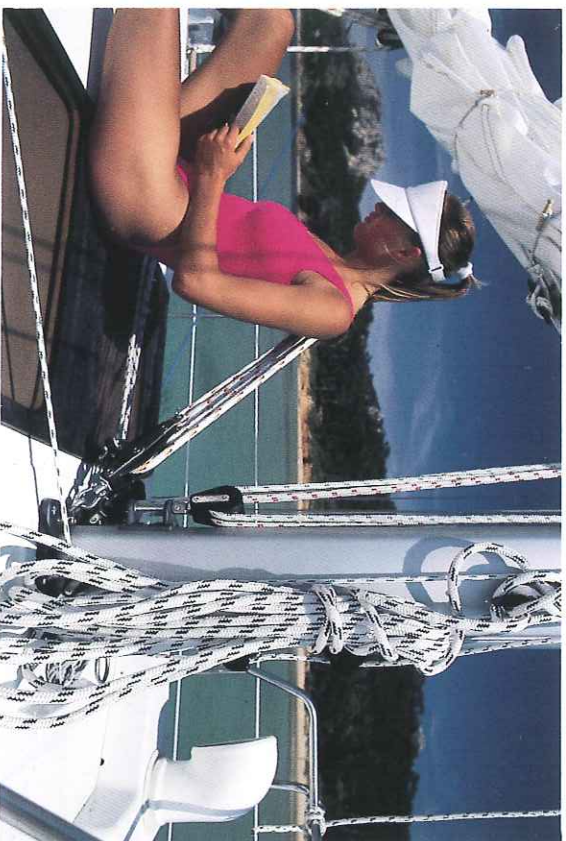


BENETEAU®



*Un voilier où tout a été conçu
pour le plaisir.*

DES INNOVATIONS MULTIPLES POUR VIVRE INTENSÉMENT LA MER.



Profiter pleinement du moindre instant de détente...

Avec l'Océanis 390, le mot-plaisance prend un nouveau sens. C'est un voilier où tout est fait pour le plaisir, où tout est mis en œuvre pour que vous puissiez pleinement vivre la mer. Pour que vous puissiez profiter sans la moindre contrainte de votre croisière. Ce bateau présente une somme impressionnante d'innovations. Au port, la jupe arrière vous souhaite la bienvenue à bord. Au mouillage, elle offre un accès direct à la mer : pour le bain, le départ en planche à voile ou l'embarquement sur l'annexe.

Toujours sur l'arrière, la plage de bain abrite deux coffres très pratiques pour ranger le mouillage et le matériel de plongée. La douchette, dissimulée dans le tableau arrière, sera la bienvenue au sortir du bain.

A quai, on embarque à bord facilement par l'une des deux portes latérales pratiquées dans les filières.

Au mouillage, le cockpit devient un véritable salon en plein air qui accueille les convives pour l'apéritif ou le dîner

autour d'une table fixe. Le confort y est total, d'autant plus que pour dégager celui-ci et pour libérer l'accès à la descente, la barre d'écoute de grand-voile est fixée sur le roof.

A l'appareillage, tandis que le skipper, bien calé sur le banc en dos d'âne, prend en main la barre à roue gainée de cuir, l'équipage apprécie le davier d'étrave à bascule et le davier arrière à rouleau qui facilitent les manœuvres.

En option, l'Océanis 390 peut être équipé d'une quille à ailettes. Cette solu-

tion, en abaissant le centre de gravité du lest, permet de réduire le tirant d'eau tout en conservant au bateau sa raideur à la voile et ses performances. Vous serez les seuls à accéder aux mouillages privilégiés, en eau peu profonde.

A bord de l'Océanis 390 vous serez libre. Libre comme le vent... Comme la mer.



*Un espace
baigné de lumière.*

UN BATEAU QUI SAIT RECEVOIR EN GRAND.



Carré version teck.

Dès que vous pénétrez dans le carré de l'Océanis 390, c'est tout le charme d'un véritable salon d'été qui vous accueille, vous et vos invités, sous ses baies vitrées. Vous pourrez y recevoir une dizaine de convives sur la confortable banquette en fer à cheval qui entoure la table du carré et sur le canapé au dossier de bois clair qui lui fait face. L'air et la lumière font partie intégrante de la vie à bord. Les hublots ceinturant tout l'avant du roof, pourvus de volets rigides coulissants, diffusent la lumière

dans cette immense pièce à vivre (2 m de hauteur sous barrot). Choix des boiseries, chêne d'Amérique ou teck, harmonie subtile des couleurs coordonnées des banquettes.

L'air du large ventile à souhait le bateau. En tout, 7 panneaux ouvrants et 4 manches à air le font circuler dans les moindres recoins, jusqu'aux cabines arrière, grâce aux hublots ouvrants. Hôte généreux, dans ses trois versions l'Océanis 390 offre jusqu'à 3 cabines doubles indépendantes (une à l'avant,



*Une qualité de finition
dans les moindres détails.*

une ou deux à l'arrière, selon les versions). Et quelle que soit la version, deux belles salles d'eau avec WC, douche, lavabo, eau froide et chaude sous pression, donneront à votre croisière une dimension de confort supplémentaire.

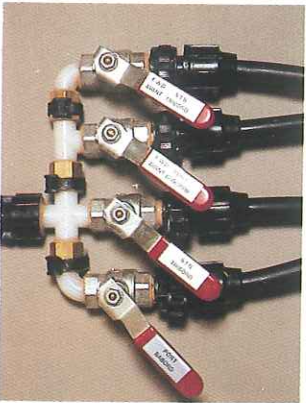
Même si vous êtes nombreux, vous constaterez qu'on ne se gêne jamais à bord. Que tous les effets personnels trouvent, eux aussi, à se loger sans peine. Les sacs les plus volumineux trouveront leur place dans les coffres, les équipets peuvent abriter la collection complète de Jules Verne et les perduries rivaliser avec celles des stars. Et, détail qui en dit long sur "l'esprit Océanis", il y a, au pied de la descente, une vaste penderie supplémentaire, réservée aux seuls vêtements de mer. Pour ne pas faire cotoyer les cirés mouillés et les pulls en cachemire.

L'Océanis est un voilier qui a déjà compris vos souhaits et qui les réalise.

BENETEAU



Deux ou trois cabines doubles
indépendantes;
l'Océanis aime l'intimité.



*Les vannes à quart de tour
montées sur tuyauterie rigide.*

CONFORT ET INTIMITÉ, UN NOUVEL ART DE BIEN VIVRE EN MER.



Une cuisine fonctionnelle pour satisfaire tous les appétits.

L'Océanis 390 est un exceptionnel voilier de grande croisière. Tout à bord a été pensé afin que 6 à 8 personnes puissent vivre parfaitement à l'aise. Les cabines indépendantes aux deux extrémités préservent l'intimité de chacun, et ces espaces privés s'ouvrent directement sur le carré. Chacun y a sa place. La table à cartes, un vrai poste de navigation pour celui qui calcule la route. La cuisine fonctionnelle et bien ventilée, donne envie de mijoter petits plats et

grands mets. Son équipement est à la hauteur de tous les appétits et des grands croisières : réfrigérateur de 120 litres,

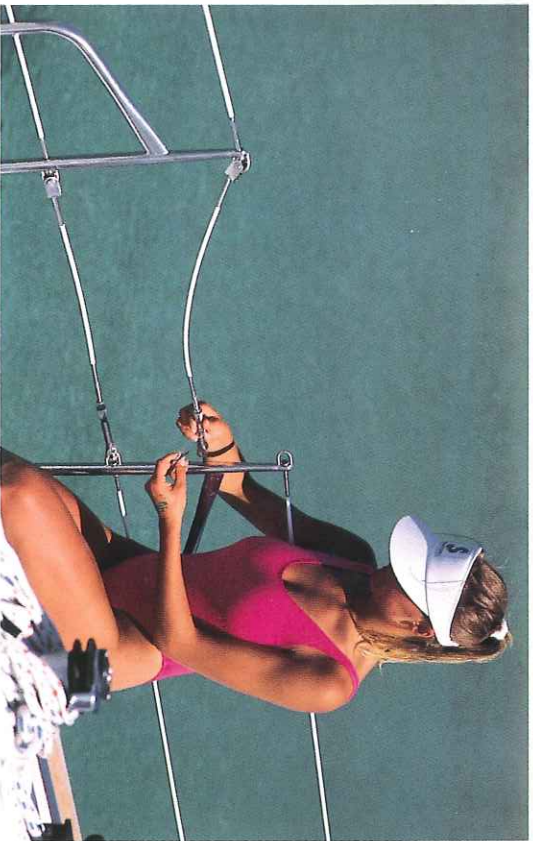
réchaud-four 2 feux, eau chaude et froide distribuée par une tuyauterie rigide à partir de réservoirs également rigides,

rangements abondants. L'électricité, élément de confort important sur un grand bateau, a fait

l'objet de soins particuliers. Tous les circuits sont gainés et commandés du poste de navigation par un tableau électrique précis et sûr.

L'Océanis 390 est conçu pour faciliter votre vie à bord, pour faire de chaque croisière un moment inoubliable.

"LES BATEAUX HEUREUX SONT PLUS INTELLIGENTS."



Pour que la mer ne soit que plaisir, l'Océanis 390 minimise vos efforts. Les manœuvres, qui sur d'autres voiliers portent bien leur nom, deviennent ici une simple formalité.

La réduction de voilure, par exemple. Avec le mât à enrouleur de grand voile, standard. Avec l'enrouleur de génois et ses poulies intégrées au rail de fargue® qui renvoient la bosse d'enrouleur au cockpit.

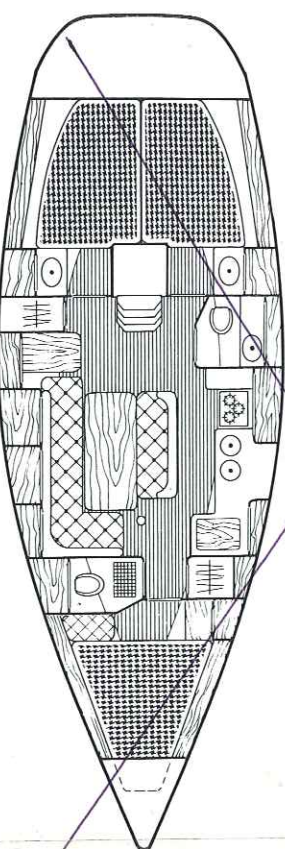
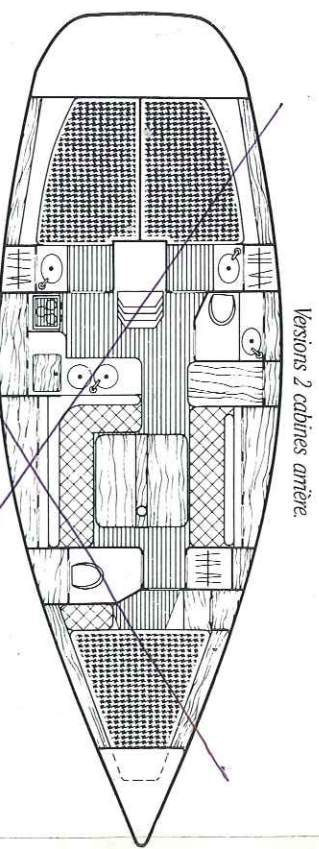
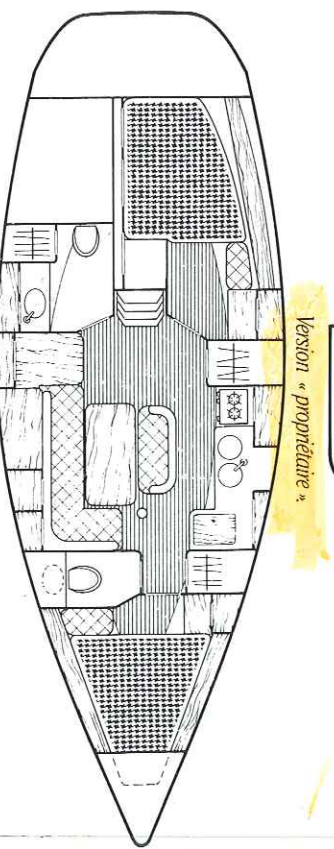
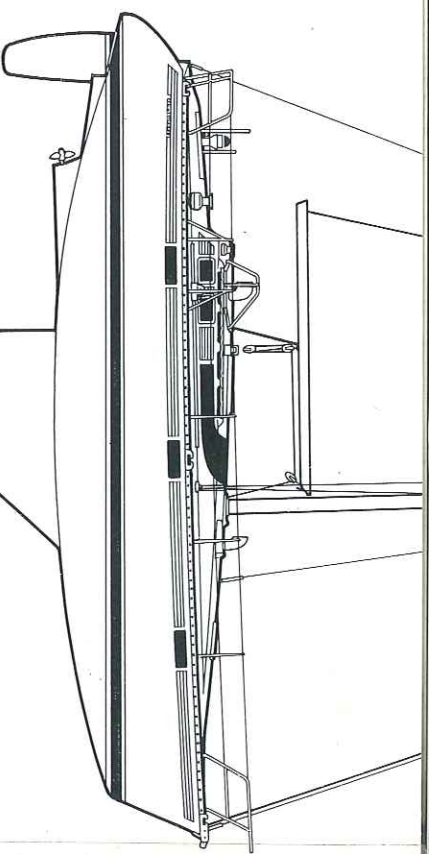
Les manœuvres de mouillage sont aussi simplifiées. Avec le davier de mouillage à bascule sur l'étrave et le guindeau incorporé dans la baïe à mouillage... même les filières se règlent sans outil.



Comme sur tous les Bénéteau, la qualité de l'accastillage a été testée dans des conditions de course souvent difficiles. C'est pour cela que le gréement est soutenu par deux étages de barres de flèches et que les winches sont largement dimensionnés. Et comme le vent et la mer sont parfois capricieux, l'Océanis 390 est doté d'un puissant diesel prêt à parer à toutes les éventualités.

Bénéteau a voulu que l'Océanis vous fasse découvrir les rivages lointains en toute sérénité, afin qu'il ne vous reste que le plaisir. Mais tout le plaisir.

Caractéristiques techniques			
Architecte	Philippe Briand	Lest	2.350 kg
Longueur hors tout	11,65 m	Homologation M.M.	1 ^{re} cat.
Longueur coque	11,34 m	Couchettes	6/8 pers.
Longueur de flottaison	10,15 m	Voilure :	
Bau maxi	3,90 m	Grand-voile	27 m²
TE. quillard (env.)	1,65 m	Génois enrouleur (env.)	46,50 m²
TE. quille à ailettes (env.)	1,42 m	Génois maxi (env.)	47,50 m²
Déplacement léger (env.)	6.500 kg		



Certification individuelle du Bureau Veritas n° 6631/1506/A0/0.
Les bateaux figurant sur ces photos peuvent être représentés avec des équipements optionnels.
Pour la version standard, consultez le descriptif d'équipement général.
© Bénéteau, Bénéteau.

