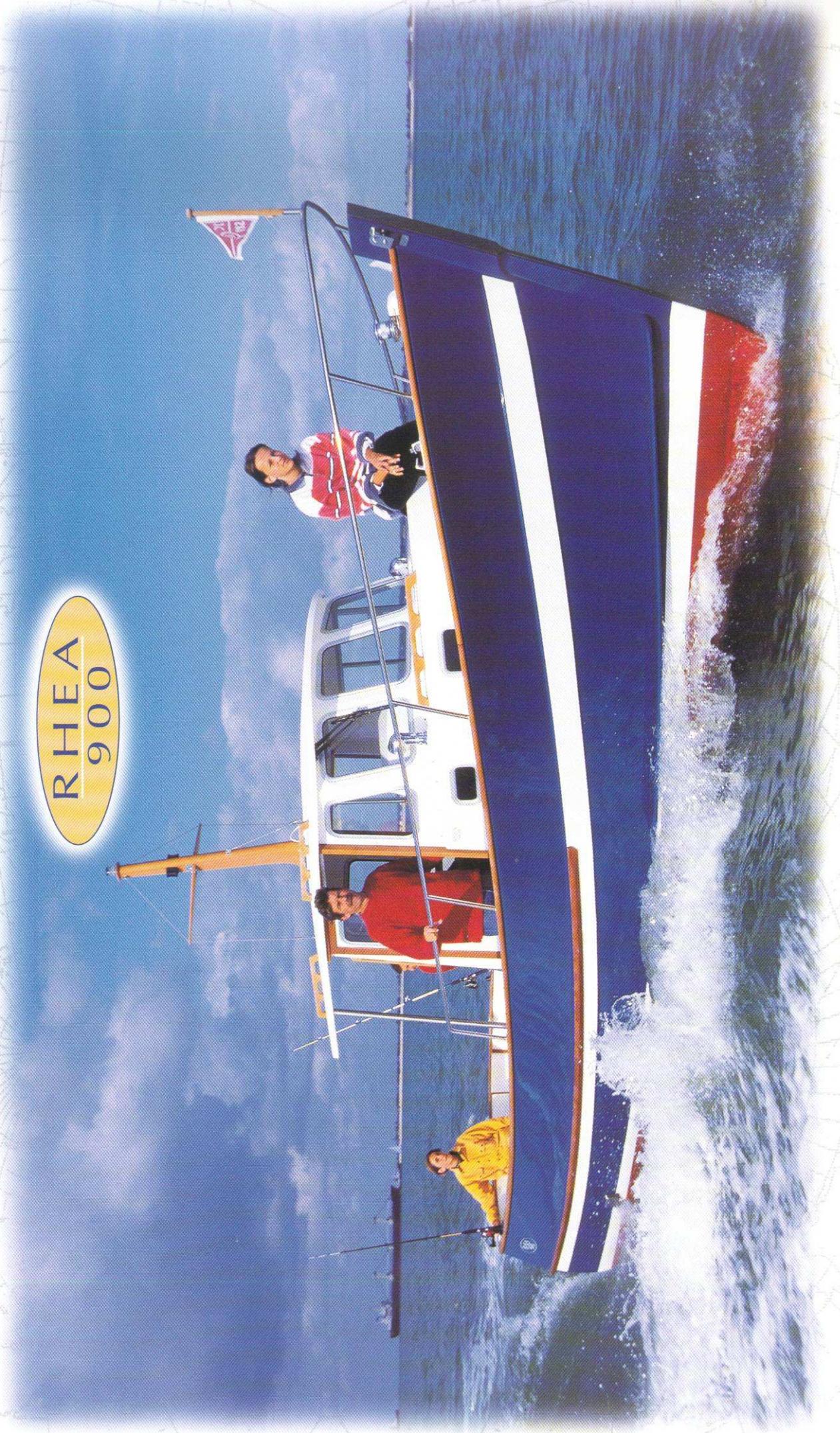


# RHEDA

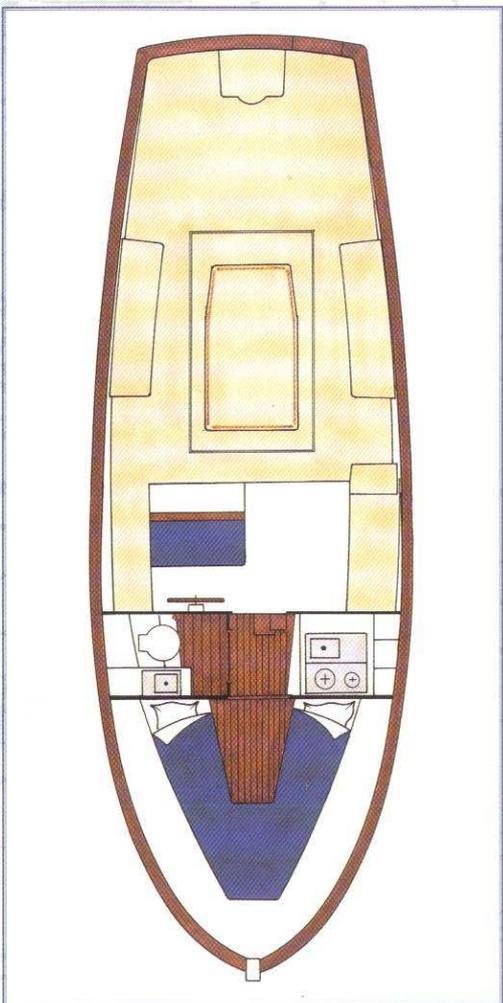
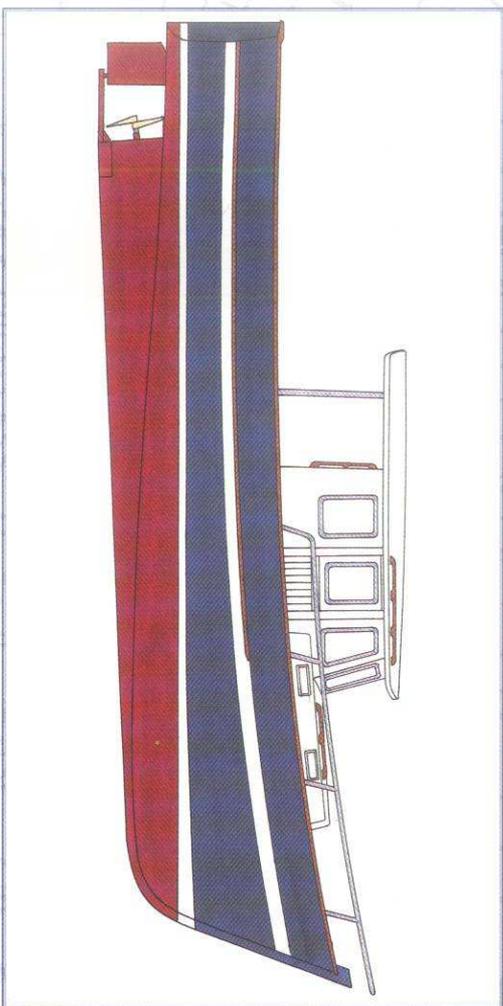
*Marine*

RHEDA  
900



# RHEA

*Marine*



## RHEA 900

Architectes : Joubert / Nivellet  
 Concepteur : Bertrand Danglade

Longueur coque / Length overall .....	9 m
Largueur / Width overall .....	3 m
Tirant d'eau / Draught .....	0,70 m
Poids / Weight .....	3 000 kg
Moteur / Engine .....	170 cv à 190 cv Diesel
Réservoir gaz oil / Fuel tank .....	350 litres
Transmission ligne d'arbre / Line shafting transmission	
Direction hydraulique / hydraulic steering	
Homologation CE - B	

RHÉA MARINE - Z.A. Les Rivauds Nord - Rue Élie Barreau - 17000 LA ROCHELLE-LAIEU  
 Tél. +33 (0)5 46 41 60 20 - Fax +33 (0)5 46 41 72 00 - Internet : [www.rhea-marine.fr](http://www.rhea-marine.fr) - Email : [contact@rhea-marine.fr](mailto:contact@rhea-marine.fr)

**LE RHEA 900 : UN BATEAU DE TRADITION POUR LA PECHE, LA PROMENADE DANS LE CONFORT ET LA SECURITE.**

**LA PECHE - LA PROMENADE**

Tout est conçu pour le plaisir, l'efficacité. Cockpit très profond, circulation aisée en toute sécurité, barre franche, possibilité d'une double commande moteur. La promenade familiale jusqu'à 12 personnes et toutes les pêches sont alors possibles en parfaite sécurité.

**LE CONFORT ET LA SECURITE**

La carène dessinée par les architectes JOUBERT-NIVELT est la garantie d'une bonne navigation, d'un excellent passage dans le clapot, d'une parfaite tenue de cap, d'une très grande stabilité, d'une très bonne maniabilité avec des vitesses allant jusqu'à 18 nœuds.

Le confort et la sécurité c'est aussi la quille longue pour l'échouage, le gouvernail et l'hélice protégés, les vitrages en verre sécurité, la direction hydraulique, la capacité du réservoir gas-oil de 380 litres. (Le puits d'accès à l'hélice permettant de retirer un orin ou un filet sans risque - option).

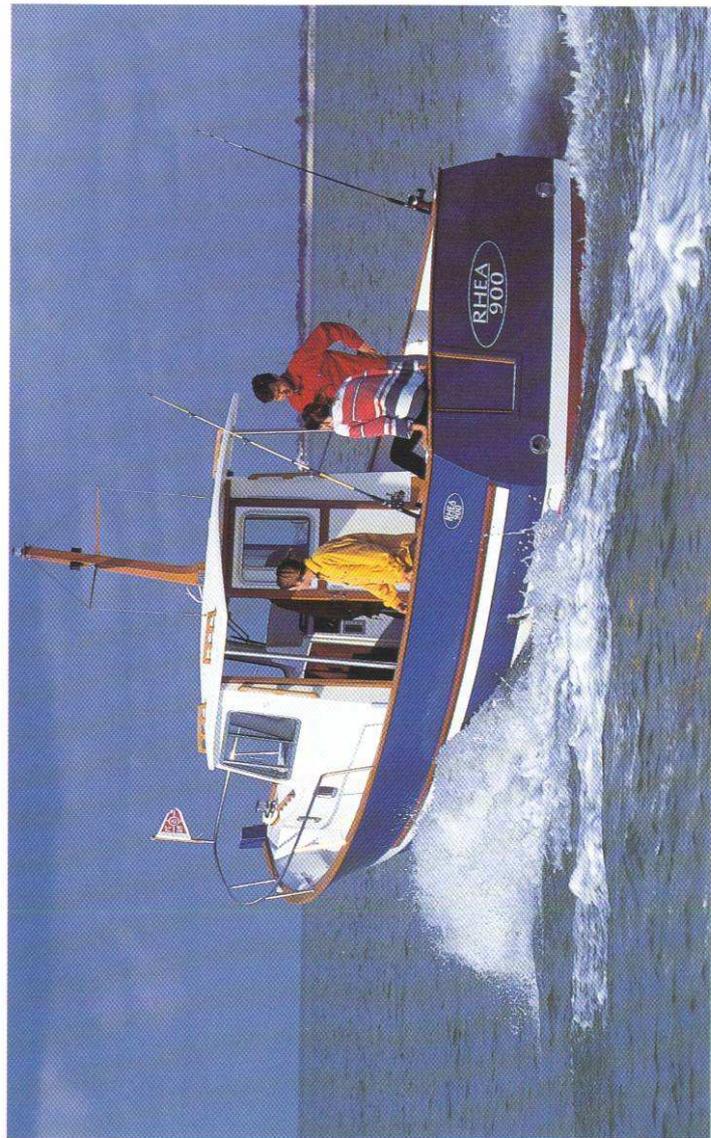
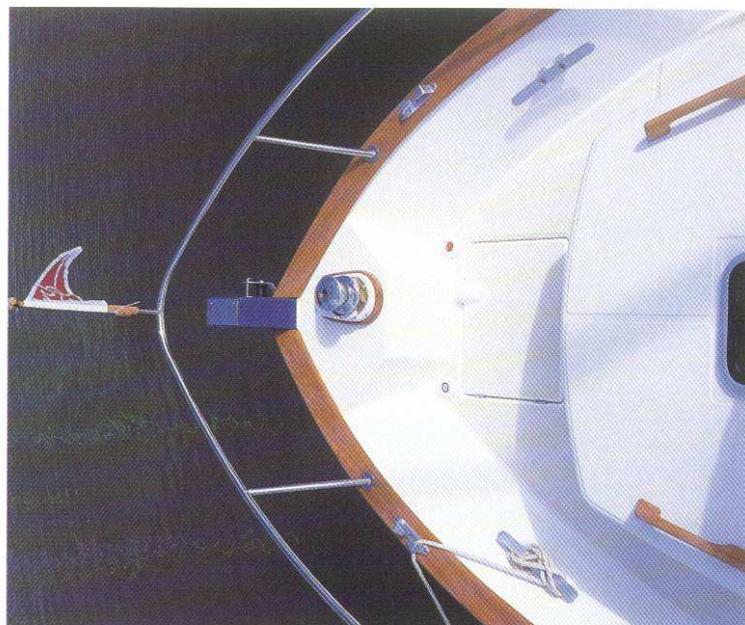
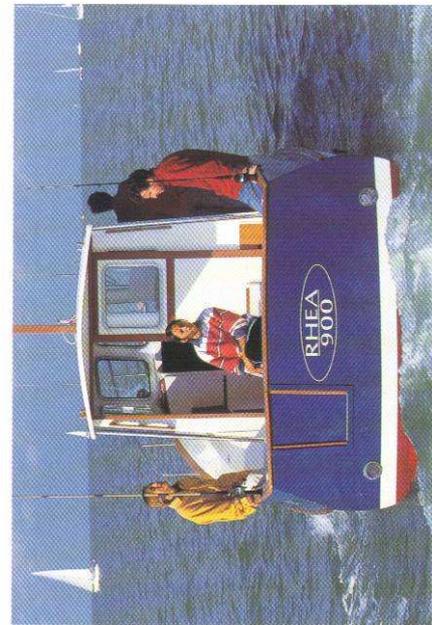
La cabine avant dispose de deux couchettes avec de nombreux rangements, un compartiment toilette isolé avec WC marin, lavabo, une cuisine équipée avec réchaud 2 feux, évier et rangements. La timonerie avec ses deux portes coulissantes dont une latérale permet une circulation très facile.

L'aménagement de la timonerie offre une banquette pilote pour deux personnes, une banquette latérale bâbord, 2 coffres de rangement, une grande console pour vos appareils de navigation.

Dans le cockpit, le capot moteur sert de table et les deux coffres latéraux servent de bancs.

Son cockpit profond, les mains courantes autour de la timonerie, le choix des matériaux aux échantonnements généreux et surdimensionnés, la robustesse et la qualité de fabrication avec ses finitions particulièrement soignées contribuent à une navigation en toute sécurité.

**RHEA 900**



# A TRADITIONAL FISHING BOAT FOR A COMFORTABLE AND SAFE RIDE

## FISHING AND LEISURE

A comfortable and efficient design: very deep cockpit, safe and easy movement around the boat, hand tiller, dual engine control possible.

Family outings for up to 12 persons and all kinds of fishing expeditions are possible in complete safety.

## COMFORT AND SAFETY

Designed by the JOUBER-NIVELT architects, the hull guarantees optimum navigation, excellent passage through choppy waters, perfect heading maintenance, high stability, very good manoeuvrability using the gears, and a 18-knot speed potential.

Comfort and security as well as a long keel for grounding, protected rudder and propeller, shatterproof glass panelling, hydraulic steering and a 380-litre diesel oil tank. (The propeller access shaft allows for the removal of a buoy rope or a net without risk of danger - option).

The front cabin has two berths with numerous storage spaces, a separate toilet compartment with a seaman's toilet and a washbasin, a kitchen equipped with a double ring stove, a sink and storage spaces. With its two sliding doors of which one side door, the wheelhouse allows for easy movement around the boat.

The wheelhouse is fitted with a pilot bench for two persons, a port side bench, two storage chests and a large console for your navigation devices and a map table. In the cockpit, the engine hood may be used as a table and the two side compartments may be used as benches.

The deep cockpit, hand rails around the wheelhouse, a fine choice of materials with generous and over-sized scantling, excellent manufacturing quality and sturdiness and meticulous finishings all contribute to navigation in complete safety.

