

Millésime 2009 SUN ODYSSEY DS

Sun Odyssey 39 DS



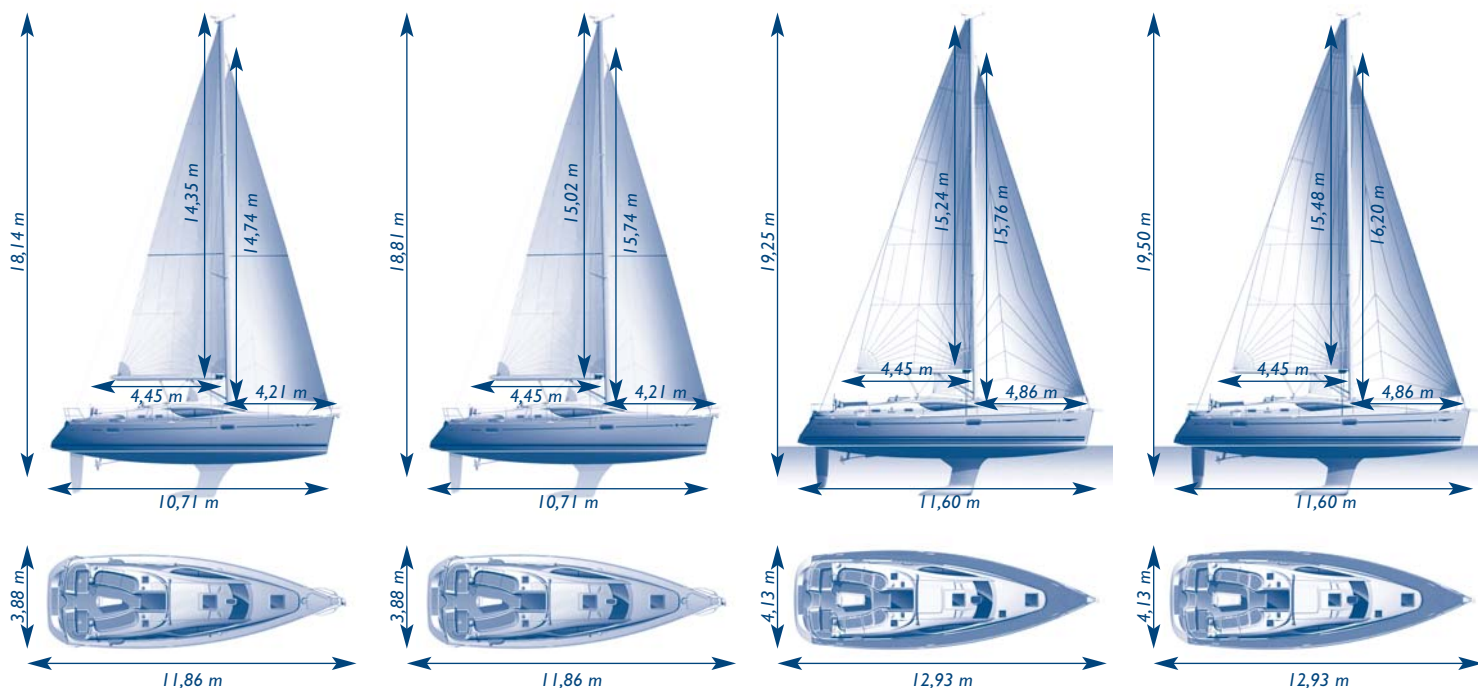
Sun Odyssey 39 DS Performance



Sun Odyssey 42 DS



Sun Odyssey 42 DS Performance



Homologation conforme aux normes C.E.

	SO 39 DS	SO 39 DS Performance	SO 42 DS	SO 42 DS Performance
Longueur hors tout	11,86 m	11,86 m	12,93 m	12,93 m
Longueur coque	11,62 m	11,62 m	12,59 m	12,59 m
Longueur flottaison	10,71 m	10,71 m	11,60 m	11,60 m
Bau maxi	3,88 m	3,88 m	4,13 m	4,13 m
Déplacement bateau léger avec quille standard GTE	7863 kg	7863 kg	8925 kg	8925 kg
Tirant d'eau lest GTE fonte avec bulb et traitement de surface époxy	2,00 m	2,00 m	2,13 m	2,13 m
Poids lest GTE	2280 kg	2280 kg	2553 kg	2553 kg
Tirant d'eau lest Performance fonte avec bulb et traitement de surface époxy	-	2,20 m	-	2,30 m
Poids lest Performance	-	2100 kg	-	2520 kg
Tirant d'eau lest PTE fonte avec bulb et traitement de surface époxy	1,50 m	-	1,60 m	-
Poids lest PTE	2450 kg	-	2781 kg	-
Catégorie CE	A8/B10/C12	A8/B10/C12	A8/B10/C12	A8/B10/C12
Architecte / Designer	M. Lombard / V. Garroni	M. Lombard / V. Garroni	M. Lombard / V. Garroni	M. Lombard / V. Garroni
Eau 2 réservoirs d'eau roto moulés sous couchettes avant et arrière avec nables de remplissage et évents séparés	355 L	355 L	355 L	355 L
Carburant réservoir roto moulé sous couchette arrière avec nable de remplissage et évent	130 L	130 L	130 L	130 L
Eaux noires réservoir roto moulé dans la salle d'eau avec vidange par gravité et nable de pont	85 L	85 L	85 L	85 L
Réfrigérateur glacière en polyester avec accès par dessus	180 L	180 L	180 L	180 L

Grand voile enrouleur en tissu à fils polyester haute ténacité protection UV en Sunbrella®, œillets inox Rutgerson®	33,2 m²	-	35 m²	-
Génois enrouleur 122% en tissu à fils polyester haute ténacité protection UV en Sunbrella®, œillets inox Rutgerson®	34,2 m²	-	42,4 m²	-
Grand voile Performance semi full-batten, série Prestige avec coupe tri radiale et construction en double sandwich taffetas Mylar pour des voiles plus robustes, chariots à rouleaux Rutgerson®, 2 ris automatiques	-	39 m²	-	-
Grand voile Performance full-batten , série Prestige avec coupe tri radiale et construction en double sandwich taffetas Mylar pour des voiles plus robustes, chariots à rouleaux Rutgerson®, 2 ris automatiques	-	-	-	42 m²
Génois enrouleur Performance 125% tri radiale, série restige et construction en double sandwich taffetas Mylar pour des voiles plus robustes, protection UV Sunbrella®, œillets inox Rutgerson®	-	38 m²	-	47,5 m²
Spi taille optimale pour le bateau (non disponible en option)	97 m²	120 m²	122 m²	135 m²
Surface voilure totale pour mât et voiles standard	67,4 m²	77 m²	77,4 m²	89,5 m²

■ Standard □ Option - Non disponible

Le présent document n'est pas contractuel et dans un souci constant d'amélioration de modèles, nous nous réservons le droit de les modifier sans préavis. Mise à jour Novembre 2008.

		SO 39 DS	SO 39 DS Performance	SO 42 DS	SO 42 DS Performance
Winchs	Winchs de génois 2 x Harken self-tailing winches, tailles	44,2	44,2	46,2	48,2
	Winchs de roof 2 x Harken self-tailing winches, tailles	40,2	40,2	40,2	40,2
	Winchs de génois électrique 2 x Harken 12v self-tailing en place des winchs standard	☐	☐	☐	☐
	Winchs de roof électrique 1 x Harken 12v self-tailing en place du winch de roof bâbord standard	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE
Manœuvres	Rails d'écoute de génois avec avale-tout réglable Harken	■	-	■	-
	Rails d'écoute de génois avec avale-tout Harken réglable du cockpit	-	■	-	■
	Manivelles de winch 2 x Harken	■	■	■	■
	Bloqueurs Spinlock et poulies de renvoi Harken	■	■	■	■
	Rail d'écoute de grand voile long rail Harken sur le roof avec chariot à billes et réglages renvoyé au cockpit	■	■	■	■
	Cadènes Wichard sur passavants pour poulies de renvois, barbeurs et hale bas de tangon	■	■	■	■
	Accastillage de spi bloquer Spinlock triple, renvois 3 réas plat-ponts à tribord	■	■	■	■
	Gréement de spi asymétrique drisse, 2 écoutes, amure, bout dehors amovible sur ferrure d'étrave, poulies Harken	☐	☐	☐	☐
Mât et gréement	Gréement de spi symétrique drisse, 2 écoutes, 2 bras, balancine et hale bas de tangon, tangon et chariot réglable pour mât, poulies Harken	☐	☐	☐	☐
	Mât enrouleur SELDEN aluminium avec 2 étages de barre de flèches, rail de tangon sur avant du mât	■	-	■	-
	Mât Performance SELDEN aluminium avec 2 étages de barre de flèches posé sur le pont, rail de tangon monté sur avant du mât	-	■	-	■
	Gréement dormant monotoron discontinu inox 1x19	■	-	■	-
	Gréement dormant discontinu inox Dyform®	-	■	-	■
	Pataras double	■	-	■	-
	Pataras réglable avec ridoir SELDEN	-	■	-	■
	Enrouleur génois Facnor® sur le pont avec bosse d'enrouleur ramenée au cockpit	■	-	■	-
	Enrouleur génois Facnor® "racing" avec double gorge et tambour démontables sur le pont, bosse d'enrouleur ramenée au cockpit	-	■	-	■
	Gréement courant balancine de bôme, drisse de GV, drisse de génois, écoute de GV, écoutes de génois en polyester	■	-	■	-
	Gréement courant drisse de GV, drisse de génois, écoute de GV, écoute de génois en Dyneema®	-	■	-	■
	Hale bas rigide avec compas à gaz et réglages renvoyé au cockpit	■	■	■	■
Cockpit	Lattage bois massif sur bancs, marches et fond de jupe	■	■	■	■
	Fond de cockpit latté en bois massif	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE
	Passavants en bois massif	☐	☐	☐	☐
	Coffres de cockpit 1 coffre latéral et 1 grand coffre sous siège barreur	■	■	-	-
	Coffres de cockpit 2 coffres latéraux et 1 grand coffre sous siège barreur	-	-	■	■
	Table cockpit en polyester injecté avec côtés rabattables, rangement central, porte verres, main courante inox, éclairages, prise 12v	■	■	■	■
	Table cockpit en bois massif mêmes fonctions que la table standard, mais avec côtés rabattables et surface central en bois massif housse, Sunbrella® Captain Navy	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE
	Boîte à gaz dans coffre emplacement pour 2 bouteilles, robinet gaz sous le bac four dans la cuisine	■	■	■	■
	Barres à roue x 2 gainées cuir, compas sur chaque poste de barre	■	■	■	■
	Housses de barres à roue en tissu Sunbrella® Captain Navy bleu avec zips	☐	☐	☐	☐
	Electronique emplacement sur chaque poste de barre et un emplacement pour GPS chartplotteur sous la table de cockpit pour être visible des deux postes barreurs	■	■	■	■
	Commande moteur levier de commande vertical et tableau moteur monté au poste de barreur	■	■	■	■
	Echelle de bain en inox sur la jupe arrière	■	■	■	■
	Douche de cockpit avec eau chaude, eau froide et mitigeur	■	■	■	■
	Coussins de cockpit en tissu Sunbrella® Captain Navy avec clips plastique	☐	☐	☐	☐
	Bimini cockpit en tissu Sunbrella® Captain Navy avec arceaux en inox, rabattable avec housse de stockage	☐	☐	☐	☐
Équipement de pont	Capote cockpit large en tissu Sunbrella® Captain Navy avec vitrage central amovible pour ventilation et main courante inox	☐	☐	☐	☐
	Puits à chaîne capot verrouillable, emplacement pour guindeau et kit mouillage	■	■	■	■
	Balcon avant ouvert, inox avec feux de navigation	■	■	■	■
	Balcons arrière inox avec support bouée	■	■	■	■
	Support moteur hors bord starboard, monté sur balcon arrière	☐	☐	☐	☐
	Guindeau électrique vertical Quick 1000W pour bout et chaîne de 10 mm, commande à distance	■	■	■	■
	Ferrure d'étrave inox, doubles réas et davier basculant pour utilisation de l'ancre mains-libres	■	■	■	■
	Kit mouillage ancre Delta 16 kg avec 28 mètres de chaîne de 10 mm et 40 mètres de bout de 18 mm	☐	☐	-	-
	Kit mouillage ancre Delta plate 20 kg avec 32 mètres de chaîne de 10 mm et 45 mètres de bout de 18 mm	-	-	☐	☐
	Filières 2 étages de filières inox gainées PVC, chandeliers en inox	■	■	■	■
	Portes filières	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE
	Rail de fargue profile bois avec chaumards chromés intégrés	■	■	■	■
	Taquets d'amarrages 4 x taquets aluminium	■	■	■	■
	Taquets amarrage au maître bau 2 x taquets aluminium	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
	Kit amarrage 6 x pare battages et 3 x 20 m amarres	☐	☐	☐	☐
	Mains courantes de roof en inox	■	■	■	■

		SO 39 DS	SO 39 DS Performance	SO 42 DS	SO 42 DS Performance
Technique	Eclairages : Construction	Pont en injection Prisma Process®, ISO gelcoats	■	■	■
		Coque stratifiée en fibre de verre monolithique, ISO gelcoats, “barrier coat” de protection	■	■	■
		Structure contre moule intégral avec accès varangue anti-talonnage, reprise de stratification de coque dans les zones de fixation de lest et tirants	■	■	■
		Plafonniers encastrés en laiton chrome dans le carré, salles d'eau et cabines	■	■	■
		Réglette néon dans carré et salles d'eau	■	■	■
		Lecteur de carte sur flexible orientable	■	■	■
	Circuit électrique	Alternateur 12v sur moteur de propulsion	60 A	60 A	80 A
		Répartiteur de charge une entrée deux sorties	■	■	■
		Capacité du parc moteur 12v	110 Ah	110 Ah	110 Ah
		Capacité du parc domestique 12v	220 Ah	220 Ah	220 Ah
		Extra 110Ah domestic battery	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
		Coupe-batterie positive pour le moteur, un pour le domestique, un coupe circuit négatif général	■	■	■
		Prise de quai 230v avec disjoncteur différentiel	■	■	■
		Chargeur de batterie 40A, multi phase	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
		Tableau électrique 12v avec disjoncteur 12v, disjoncteurs 230v, afficheur LCD avec voltmètre 12v, jauge eau et jauge fuel	■	■	■
		Une prise 230v et une prise 12v par cabine, prises 230v dans la cuisine, carré et table à cartes	■	■	■
	Circuit plomberie	Four micro-ondes inox 230v	□	□	□
		Circuit eau chaude et eau froide sous pression avec tuyaux plastique semi-rigides	■	■	■
		Groupe d'eau qualité “usage intensif” avec vase d'expansion	■	■	■
		Chauffe-eau 40 litres connecté à l'échangeur du moteur et au système 230v	■	■	■
		Robinetterie chrome avec douchette dans les salles d'eau	■	■	■
		Afficheur d'eau douce numérique	■	■	■
		Douches avec pompe électrique individuelle avec filtres et interrupteur marche/arrêt	■	■	■
		WC marin, grand modèle, avec pompe manuelle	■	■	■
		Réservoir eaux noires 45 litres avec vidange par gravité et nable de pont pour salle d'eau avant (salle d'eau arrière bâbord équipé en série)	-	-	□
	Motorisation	Yanmar 3JH4E 40 CV, 29.4Kw dernière génération de moteur	■	■	-
		Yanmar 4JH4E 54 CV, 39.6Kw, dernière génération de moteur	-	-	■
		Mousse d'insonorisation avec film plastifié et accès derrière la descente et dans la cabine arrière	■	■	■
		Arbre d'hélice en inox	■	■	■
		Filtre séparateur	■	■	■
		Pot échappement, sortie inox sur l'arrière, aération forcée par ventilateur	■	■	■
		Hélice tripale fixe	■	-	-
		Hélice repliable, Flex-o-Fold	-	■	■
Confort		Propulseur d'étrave 4 Kw	□	□	□
		Coupe-orin sur arbre d'hélice	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
		Huylots de coque fixes avec rideaux sur rail	4	4	4
		Huylots ouvrants dans le cockpit et sur le roof avec rideaux sur rail	6	6	5
		Panneaux de pont ouvrants vers l'avant avec stores et moustiquaires	4	4	5
		Lecteur CD/radio/MP3 dans carré avec 2 haut-parleurs	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
		Haut-parleurs cockpit étanches	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
		Climatisation réversible 230v 16000 BTU montée sous la banquette carré, bouches dans carré et cabine avant, tableau de commande et thermostat	□	□	-
		Climatisation réversible 230v 24000 BTU 2 compresseurs avec bouches dans carré et cabines	-	-	□
		Chauffage fuel air pulsé, une chaudière Webasto® de 5000 BTU montée dans le coffre cockpit avec bouches dans les cabines, carré et salles d'eau	□	□	□

■ Standard
 □ Option
 - Non disponible

		SO 39 DS	SO 42 DS
		2C / 1SE	2C / 2SE
Aménagements intérieurs	Bois		
	Aménagements en Fine Teak® contre-plaqué avec moulures en wood massif, vernis anti-UV	■	■
	Planchers stratifiés chants vernis	■	■
	Cabine avant propriétaire avec lit central	■	■
	Lit double	2,05 m x 1,85 m	2,05 m x 1,85 m
	Assise avec coussin	-	■
	Rangements sous le lit	■	■
	Grande penderie	■	■
	Vaigrage de coque en capitonnage blanc	■	■
	Salle d'eau propriétaire avec vasque, patère, miroir, porte serviette, porte papier toilette, poubelle, rangement au dessus du lavabo, caillebotis et pompe de douche électrique	-	■
	Cabine arrière propriétaire avec lit central et liseuses en tête de lit	■	■
	Lit double en transversal avec coussin mousse pour tête de lit, matelas PREMIUM	1,97 x 1,96 m	-
	Lit double avec entourage massif et tête de lit moussé, matelas PREMIUM	-	1,97 x 1,96 m
	Grand placard avec étagères et penderie	■	■
	Assises latérales de chaque côté du lit	-	■
	Vaigrage de coque en capitonnage blanc	■	■
	Grande salle d'eau accessible du carré avec vasque, douche séparée, patère, miroir, porte serviette, porte papier toilette, poubelle, rangement au dessus du lavabo caillebotis et pompe de douche électrique	■	■
	Tables à cartes avec tableau électrique général	■	■
	Table à cartes orientée vers l'avant avec siège navigateur ergonomique avec rangement	■	■
	Carré en U situé à tribord, coussins et rangement sous assises	■	■
	Table de carré avec fargues, pieds de table amovibles	■	■
	Table de carré à 2 abattants avec bar intégré et transformable en couchette de carre	PREMIERE	PREMIERE
	Meubles de rangements supérieurs	■	■
	Banquette située à bâbord	■	■
	Descente avec capot plexi et marches galbées en bois	■	■
	Porte en plexi avec rangement dans cabine arrière	■	■
	Cuisine avec plan de travail en résine de synthèse, évier deux bacs, couvercle amovible, robinet mitigeur chromé, équipets de rangements et tiroirs	■	■
	Cuisine en L située sur tribord avec vitre de séparation cuisine/carré	■	■
	Réchaud four sur cadran avec 2 feux et main courante inox de protection	■	■
	Réchaud four luxe 2 feux, finition noire, poignée en bois, four et grill inox	PREMIERE	PREMIERE
	Glacière avec bac freezer, paniers pour rangements et compresseur 12v intégré	■	■
Hauteur sous barrot	Cabine(s) avant(s)	1,85 m	1,95 m
	Cabine(s) arrière(s)	1,95 m	2,10 m
	Descente	1,98 m	2,01 m
	Carré	1,95 m	2,01 m
	Cuisine	1,97 m	2,01 m

■ Standard □ Option - Non disponible C = Cabines SE = Salle d'Eau