

Millésime 2007 SUN ODYSSEY

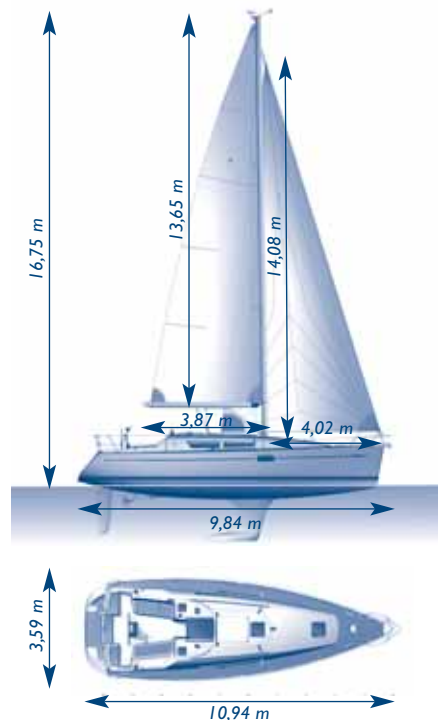
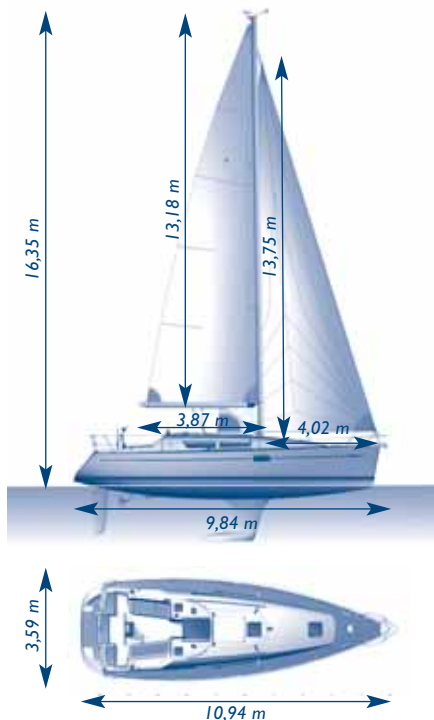
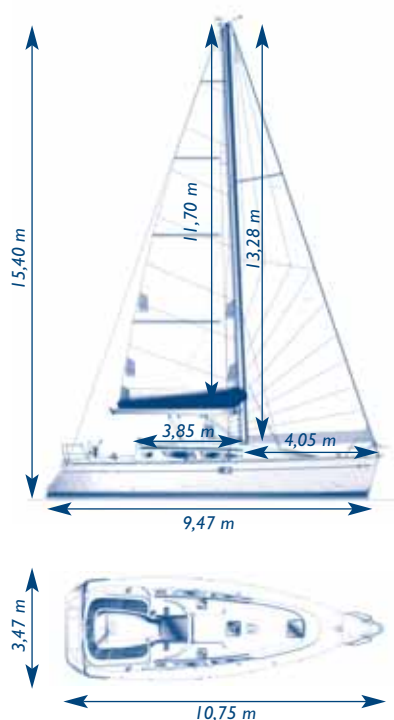
Sun Odyssey 35



Sun Odyssey 36i



Sun Odyssey 36i Performance



Homologation conforme aux normes C.E.

Caractéristiques		SO 35	SO 36i	SO 36i Performance
	Longueur hors tout	10,75 m	10,94 m	10,94 m
	Longueur coque	10,43 m	10,69 m	10,69 m
	Longueur flottaison	9,47 m	9,84 m	9,84 m
	Bau maxi	3,47 m	3,59 m	3,59 m
	Déplacement bateau léger avec quille standard GTE	5400 kg	5700 kg	5700 kg
	Tirant d'eau lest GTE fonte avec bulb et traitement de surface époxy	1,85 m	1,94 m	1,94 m
	Poids lest GTE	1490 kg	1571 kg	1571 kg
	Tirant d'eau lest PTE fonte avec bulb et traitement de surface époxy	1,45 m	1,47 m	-
	Poids lest PTE	1685 kg	1808 kg	-
	Tirant d'eau lest Performance fonte avec bulb et traitement de surface époxy	-	-	2,10 m
	Poids lest Performance	-	-	1546 kg
	Dériveur lest traité époxy avec dérive fonte entièrement rétractable dans lest, double safrans	0,96-2,18 m	-	-
	Poids lest dériveur	2110 kg	-	-
	Catégorie CE (*en cours)	A8/B8/C10	A8*	A8*
	Architecte/Designer	M.Lombard	M.Lombard	M.Lombard
Voiles	Eau	310 L	355 L	355 L
	Carburant réservoir roto moulé sous couchette arrière avec nable de remplissage et évent	130 L	130 L	130 L
	Eaux noires réservoir roto moulé dans la salle d'eau avec vidange par gravité et nable de pont	50 L	50 L	50 L
	Réfrigérateur glacière en polyester avec accès par dessus	140 L	180 L	180 L

Voiles	Grand voile 80% lattée, en tissu à fils polyester haute ténacité, œillets inox Rutgerson® et renforts orientés aux points d'écoute, 2 ris automatiques	26 m²	30,7 m²	-
	Génois enrouleur 130% en tissu à fils polyester haute ténacité protection UV, œillets inox Rutgerson®	36,3 m²	33 m²	-
	Grand voile Performance semi full-batten, série Prestige avec coupe tri radiale et construction en double sandwich taffetas Mylar pour des voiles plus robustes, chariots à rouleaux Rutgerson®, 2 ris automatiques	-	-	31 m²
	Génois enrouleur Performance 135% tri radiale, série Prestige et construction en double sandwich taffetas Mylar pour des voiles plus robustes, protection UV Sunbrella®, œillets inox Rutgerson®	-	-	38 m²
	Grand voile enrouleur (en option) en tissu à fils polyester haute ténacité protection UV, œillets inox Rutgerson®	22,3 m²	23,4 m²	-
	Spi taille optimale pour le bateau (non disponible en option)	90,5 m²	90 m²	98 m²
	Surface voilure totale pour mât et voiles standard	62,3 m²	63,7 m²	69 m²

■ Standard □ Option - Non disponible

Le présent document n'est pas contractuel et dans un souci constant d'amélioration de modèles, nous nous réservons le droit de les modifier sans préavis. Mise à jour Juillet 2006.

		SO 35	SO 36i	SO 36i Performance
Winchs	Lazy bag en tissu Sunbrella® Captain Navy avec lazy jacks intégrés	■	■	■
	Winch de roof à bâbord 1 x Harken 32.2 self-tailing	■	■	■
	Winchs de génois 2 x Harken 40.2 self-tailing	■	■	■
	Rails d'écoute de génois avec avale-tout réglable	■	■	-
	Rails d'écoute de génois avec avale-tout Harken réglable du cockpit	-	-	■
	Manivelles de winch 2 x Harken	■	■	■
	Bloqueurs Spinlock et poulies de renvoi	■	■	■
	Rail d'écoute de grand voile rail Harken, chariot à billes et réglages	■	■	■
	Accastillage de spi winch de roof Harken 32.2 à tribord, bloquer Spinlock triple et 5 cadènes sur les passavants	□	□	■
	Gréement de spi asymétrique drisse, 2 écoutes, amure, bout dehors amovible sur ferrure d'étrave, poulies	□	□	□
	Gréement de spi symétrique drisse, 2 écoutes, balancine et hale bas de tangon, tangon, poulies	□	□	□

Mât et gréement	Mât classique SPARCRAFT aluminium avec 2 étages de barre de flèches posé sur le pont	■	-	-
	Mât classique SELDEN aluminium avec 2 étages de barre de flèches posé sur le pont	-	■	-
	Mât Performance SELDEN aluminium avec 2 étages de barre de flèches posé sur le pont	-	-	■
	Gréement dormant monotoron discontinu inox 1x19	■	■	-
	Gréement dormant discontinu inox Dyform®	-	-	■
	Pataras double	■	■	-
	Pataras réglable avec poulies et chariot sur pattes d'oies	-	-	■
	Enrouleur génois Facnor® sur le pont avec bosse d'enrouleur ramenée au cockpit	■	■	-
	Enrouleur génois Facnor® "racing" avec double gorge et tambour démontable sur le pont			
	bosse d'enrouleur ramenée au cockpit	-	-	■
	Gréement courant balancine de bôme, drisse de GV, drisse de génois, écoute de GV, écoutes de génois en polyester	■	■	-
	Gréement courant drisse de GV, drisse de génois, écoute de GV, écoutes de génois en Dyneema®	-	-	■
	Hale bas de bôme à palan	■	■	■
	Windex 15 pour tête de mât	□	-	-

Cockpit	Lattage teck sur bancs, marches et fond de jupe	■	■	■
	Fond de cockpit teck	□	□	□
	Passavants teck	□	□	□
	Coffres de cockpit 1 coffre latéral et 1 large coffre sous siège barreur	-	■	■
	Coffres de cockpit 2 coffres latéraux	■	-	-
	Boîte à gaz pour 2 bouteilles, robinet gaz sous le bac four dans la cuisine	■	■	■
	Coffre pour radeau de survie	-	■	■
	Table cockpit pliante sur fût de barre	□	-	-
	Table cockpit avec côtés rabattables, porte verres, sur pied inox, housse Sunbrella® Captain Navy	-	□	□
	Barre à roue gainage cuir sur fût avec compas, arceau de protection et console pour électronique	■	■	■
	Barre à roue amovible Steer'n-Go® 1200 mm gainage cuir avec rangement sur balcon arrière	-	□	□
	Compas	■	■	■
	Housses de barre à roue en tissu Sunbrella® Captain Navy bleu avec zips	□	□	□
	Siège barreur escamotable facilitant l'accès à la jupe arrière	■	-	-
	Commande moteur levier de commande vertical et tableau moteur dans cockpit protégé par plexi	■	■	■
	Echelle de bain en inox sur la jupe arrière	■	■	■
	Douche de cockpit eau froide	■	■	■
	Douche de cockpit avec eau chaude, eau froide et mitigeur	□	□	□
	Coussins de cockpit en tissu Sunbrella® Captain Navy avec clips plastiques	□	-	-
	Bimini cockpit en tissu Sunbrella® Captain Navy avec arceaux en inox, rabattable avec housse de stockage	□	-	-
	Capote cockpit large en tissu Sunbrella® Captain Navy	□	□	□
	Puit à chaîne	■	■	■

Équipement de pont	Balcon avant inox avec feux de navigation	■	-	-
	Balcon avant ouvert, inox avec feux de navigation	□	■	■
	Balcons arrière inox avec support bouée	■	■	■
	Support moteur hors bord starboard, monté sur balcon arrière	□	□	□
	Guindeau mécanique vertical	■	■	■
	Guindeau électrique vertical Quick 1000W pour bout de 16mm et chaîne de 8mm, commande à distance	□	□	□
	Ferrure d'étrave double avec davier	■	■	■
	Kit mouillage ancre plate 16kg avec 25 mètres de chaîne de 10mm et 38 mètres de bout de 16mm	□	□	□
	Filières 2 étages de filières inox gainées PVC, chandeliers en inox	■	■	■
	Portes filières	□	□	□
	Rail de fargue aluminium avec 4 chaumards intégrés	■	-	-
	Rail de fargue profile teck avec chaumards chromés intégrés	-	■	■
	Chaumards au maître bau	■	■	■
	Taquets d'amarrages 4 x taquets aluminium	■	■	■
	Taquets amarrage au maître bau 2 x taquets aluminium	□	□	□
	Kit amarrage 6 x pare battages et 3 x amarres	□	□	□
	Mains courantes de roof en teck	■	■	■

■ Standard □ Option - Non disponible

Le présent document n'est pas contractuel et dans un souci constant d'amélioration de modèles, nous nous réservons le droit de les modifier sans préavis. Mise à jour Juillet 2006.

		SO 35	SO 36i	SO 36i Performance
Technique	Construction			
	Pont en injection Prisma Process®, ISO gelcoats	■	■	■
	Coque stratifiée en fibre de verre monolithique, ISO gelcoats, film résine vinylester de protection entre gelcoat et tissus	■	■	■
	Structure contre moule intégral avec accès varangue anti-talonnage, reprise de stratification de coque dans les zones des tirants	-	■	■
	Structure varangues en bois stratifié à la coque avec système d'évacuation	■	-	-
	Eclairages			
	Plafonniers encastrés en laiton chrome dans le carré et cabines	■	■	■
	Lumières en appliques et liseuses	■	■	■
	Lecteur de carte sur flexible orientable	■	■	■
	Circuit électrique			
	Alternateur 12v sur moteur de propulsion	55 A	55 A	55 A
	Répartiteur de charge une entrée deux sorties	■	■	■
	Capacité du parc moteur 12v	70 Ah	70 Ah	70 Ah
	Capacité du parc domestique 12v	70 Ah	70 Ah	70 Ah
	Batterie supplémentaire pour parc domestique 70 Ah	□	□	□
	Coupe batterie positive pour le moteur, un pour le domestique, un coupe circuit négatif général	■	■	■
	Prise de quai 230v, disjoncteur différentiel, prise 230v à la table à cartes, cabines et cuisine + chargeur batterie	□	□	□
	Tableau électrique 12v avec disjoncteur 12v, disjoncteurs 230v, voltmètre 12v	■	■	■
	Four micro-ondes inox 230v	□	□	□
	Circuit plomberie			
	Circuit eau chaude et eau froide sous pression avec tuyaux plastique semi-rigides	■	■	■
	Groupe d'eau qualité "usage intensif" avec vase d'expansion	■	■	■
	Chauffe eau 20 litres connecté sur échangeur du moteur et sur système 230v (quand l'option prise de quai est montée)	■	-	-
	Chauffe eau 40 litres connecté sur échangeur du moteur et sur système 230v (quand l'option prise de quai est montée)	-	■	■
	Robinetterie chrome avec douchette dans les salles d'eau	■	■	■
	Afficheur d'eau douce numérique	■	■	■
	Douches avec pompe électrique individuelle avec filtres et interrupteur marche/arrêt	■	■	■
	WC marin, grand modèle, avec pompe manuelle	■	■	■
	Vanne 3 voies, permet la vidange du WC directement à la mer ou à travers le réservoir eaux noires	□	-	-
Motorisation	Yanmar 3YM30 29 CV, 21.3Kw dernière génération de moteur	■	■	■
	Mousse d'insonorisation avec film plastifié et accès derrière la descente et dans la cabine arrière	■	■	■
	Arbre d'hélice en inox diamètre 25mm avec presse-étoupe à lèvre sans entretien	■	■	■
	Filtre séparateur	■	■	■
	Pot d'échappement, sorti inox sur l'arrière, aération forcée par ventilateur	■	■	■
	Hélice bipale fixe	■	-	-
	Hélice tripale fixe	-	■	-
	Hélice repliable	-	-	■
	Coupe orin sur arbre d'hélice	□	□	□

Confort	Hublots de coque fixes 2 x dans carré avec rideaux	2	2	2
	Hublots de coque fixes x 2 dans cabine avant avec rideaux	□	-	-
	Hublots de coque fixes x 2 dans cabines arrière avec rideaux (version 3 cabines)	□	-	-
	Hublots de coque fixes x 1 dans cabine arrière avec rideaux (version 2 cabines)	□	-	-
	Hublots ouvrants dans le cockpit et sur le roof avec rideaux	4	4	4
	Panneaux de pont ouvrants vers l'avant	4	4	4
	Moustiquaires sur panneaux de pont	□	-	-
	Stores et moustiquaires sur panneaux de pont	-	■	■
	Lecteur CD/radio dans le carré	□	□	□
	Hauts parleurs dans le carré	□	■	■
	Hauts parleurs cockpit étanches	□	□	□
	Chauffage fuel air pulsé, une chaudière Webasto® de 3500 BTU montée dans le coffre cockpit avec bouches dans les cabines et carré	□	-	-
	Chauffage fuel air pulsé, une chaudière Webasto® de 5000 BTU montée dans le coffre cockpit avec bouches dans les cabines et carré	-	□	□

■ Standard □ Option - Non disponible

		SO 35		SO36i		
		2C/1SE	3C/1SE	2C/1SE	3C/1SE	
Aménagements intérieurs	Bois	Aménagements en Fine Teak® contre plaqué avec moulures en Moabi massif, vernis anti-UV				
		■	■	■	■	
	Cabine avant	Planchers stratifiés chants vernis				
			■	■	■	■
		Cabine avant avec lit double				
			■	■	■	■
		Lit double avec matelas mousse haute densité				
		2,05 x 1,70 m	2,05 x 1,70 m	2,04 x 1,70 m	2,04 x 1,77 m	
	Rangements sous le lit					
		■	■	■	■	
	Placard avec étagères et penderie					
		■	■	■	■	
	Vaigrage de coque en capitonnage clair, equipets sur flanc de coque et à l'avant					
		■	■	■	■	
	Cabine arrière	Cabine arrière				
			■	-	■	-
		Lit double avec matelas mousse haute densité				
		1,99 x 1,98 m	-	2,00 x 1,75 m	-	
		Placard avec étagères et penderie				
			■	-	■	-
		Vaigrage de coque en capitonnage clair et equipets sur flanc de coque				
			■	-	■	-
		Salle d'eau propriétaire avec vasque inox, douche séparé avec porte plexi, patère, miroir, porte serviette, porte papier toilette, rangement au dessus du lavabo, caillebotis et pompe de douche électrique				
			■	-	■	-
		Deux cabines arrière				
			-	■	-	■
		Lits doubles avec matelas mousse haute densité				
			-	1,98 x 1,48 m	-	2,00 x 1,48 m
Placard avec étagères et penderie						
	-	■	-	■		
Vaigrage de coque en capitonnage clair et equipets sur flanc de coque						
	-	■	-	■		
Salle d'eau avec vasque inox, douche, patère, miroir, porte serviette, porte papier toilette, rangement au dessus du lavabo, caillebotis et pompe de douche électrique						
	-	■	-	■		
Soute de rangement arrière bâbord accès à ce grand rangement par porte dans la sale d'eau, paniers de rangements, éclairage						
	■	-	■	-		
Tables à cartes	Tables à cartes avec tableau électrique général, emplacement pour écran radar et traceur					
		■	■	■	■	
	Table à cartes coulissante orientée vers l'avant, siège navigateur avec rangement sous le siège					
		■	■	■	■	
Carré	Table à carte avec rangements, plumier et equipet fourre-tout					
		■	■	■	■	
	Carré en U situé à tribord, coussins et rangement sous assises					
		■	■	■	■	
	Table de carré avec fargues et pieds de table amovibles					
		■	■	■	■	
	Table de carré avec support sur épontille. Table peut descendre pour transformation en couchette et s'ouvre pour accepter une rallonge (table est fixe en version dériveur)					
		■	■	-	-	
Cuisine	Rallonge pour table de carré					
		■	■	□	□	
	Coussins pour table de carré et supports pour transformer la table en couchette double					
		□	□	□	□	
	Meubles de rangements supérieurs					
		■	■	■	■	
	Descente avec capot plexi et marches galbées en bois					
		■	■	■	■	
Cuisine	Cuisine avec évier deux bacs, plan de travail lamifié, robinet mitigeur chromé, équipets de rangements et tiroirs					
		■	■	■	■	
	Cuisine en L située sur tribord avec vitre de séparation cuisine/carré					
		■	■	■	■	
	Glacière, accès par dessus, bacs de rangements, groupe froid 12v dans la glacière					
	■	■	■	■		
Réchaud four sur cadran avec 2 feux et main courante inox de protection						
	■	■	■	■		
Réchaud four luxe 2 feux, finition noire, poignée en bois, four et grill inox						
	□	□	□	□		
Hauteur sous barrots	Cabine avant	1,82 m		1,80 m		
	Cabine arrière	1,85 m		1,88 m		
	Descente	1,94 m		2,00 m		
	Carré	1,92 m		1,92 m		
	Cuisine	1,92 m		1,89 m		

■ Standard □ Option - Non disponible C = Cabines SE = Salle d'Eau