

Centurion 40s

Wauquier

L'esprit Centurion

Centurion : un nom qui évoque, pour le plaisancier averti, élégance, puissance et performance. Au delà des modes et des jauges, un Centurion est un voilier qui apportera toujours à son équipage ces sensations d'efficacité et de sécurité indispensables au vrai plaisir de naviguer.

Conception

Un Centurion est intemporel et reste une référence durant de nombreuses années, quel que soit le modèle de cette gamme prestigieuse.

Les choix techniques retenus avec les architectes pour chaque modèle résultent de cet *"Esprit Centurion"* cher à Henri Wauquiez, qui reste le principal leitmotiv du chantier : *"Construire des voiliers rapides, marins et sûrs, d'une qualité durable"*.

Haute technologie et savoir faire

Construction: infusion avec âme en balsa, structure composite stratifiée à la coque, autant de choix qui garantissent un poids de coque minimum et une rigidité hors du commun, dotant ainsi chaque Centurion d'un excellent rapport lest/déplacement, pour une raideur à la toile et des performances au près incomparables, même en équipage réduit.

Autre gage de qualité, la stratification des couches externes de la coque est réalisée avec des résines bisphénoliques, afin de la protéger au mieux dans le temps, et le lest en plomb durci à l'antimoine est fixé par des boulons inox. Le gréement, avec son mât posé sur la quille, participe lui aussi à la structure du bateau, grâce aux tirants de cadènes interconnectés qui assurent une parfaite répartition des contraintes.

Une sélection sans concession des meilleurs équipements : la qualité du meilleur ensemble qui soit repose sur celle du plus petit de ses composants. C'est pourquoi chaque pièce du gréement ou de l'équipement de pont, chaque composant électrique ou mécanique a été étudié en collaboration avec les meilleurs fabricants et les plus grandes marques, et monté soigneusement par des spécialistes expérimentés. Mais au delà de la qualité de ces équipements, ce choix est aussi pour vous la garantie d'un excellent service à toutes vos escales, sur toutes les mers du globe.

Confort

Un Centurion est conçu pour le confort et le plaisir de son propriétaire, en mer comme au mouillage. Ainsi, le volume, les rangements et l'agrément de vie à bord sont prioritaires, de même qu'un plan de pont efficace, qui vous permet d'exploiter aisément et par tous temps les qualités marines exceptionnelles de votre voilier.

Une finition de très haut niveau : au delà d'une conception sans compromis et d'une technologie sophistiquée, ce sont le talent et le savoir faire qui permettent de construire une unité qui fera la fierté de son propriétaire. Pour s'en convaincre, il suffit d'examiner les ponts en teck (option), ou encore l'ébénisterie intérieure, soyeuse à force d'être polie.

Caractéristiques générales

- Longueur hors tout 12,55 m
- Longueur de flottaison 11,10 m
- Bau maximum 3,85 m
- Tirant d'eau standard 2,30 m
- Tirant d'eau court 1,85 m
- Déplacement lège 8600 kg approx.
- Poids du lest standard 2760 kg approx.
- Poids du lest court 3075 kg approx.
- Capacité carburant 220 l approx.
- Capacité eau douce 400 l approx.
- Puissance moteur maximum 55 CV

Attestation CE

- Catégorie A 7 personnes
- Catégorie B 8 personnes
- Catégorie C 10 personnes

Plan de Voilure

- Grand Voile 52,00 m² approx.
- Génois 140% 44,6 m² approx.
- I 15,69 m approx.
- J 4,32 m approx.
- P 15,00 m approx.
- E 5,90 m approx.
- Gréement dormant Standard. Câble
«S» Monofil

Construction

- Coque en sandwich de fibre de verre, de résine et de balsa, mis en oeuvre suivant la technique de l'infusion, garantissant un ratio tissus / résine optimal.
- Protection additionnelle par l'application de résines bisphénoliques pour les couches externes du sandwich.
- La coque intègre une structure monobloc de varangues et de longerons.
- Une reprise de stratification relie les varangues principales au fond de coque dans la zone de lest.

- Les cloisons sont stratifiées et/ou collées à la coque et au pont afin de garantir une parfaite rigidité de l'ensemble.
- Le pont est réalisé en sandwich polyester/balsa et relié à la coque par collage polyuréthane et fixation mécanique.
- La mèche composite du safran est montée sur deux paliers à roulements à aiguilles.
- La quille en plomb est fixée avec boulons inox.
- Le fond et les banquettes du cockpit sont lattés de teck.

Architectes Berret / Racoupeau Yacht Design.

Grément et équipement de pont

- 2 balcons arrière inox avec filière de fermeture.
- 1 balcon avant ouvert en inox.
- Mât Sparcraft (ou similaire) posé sur la quille, en aluminium anodisé, 2 étages de barres de flèche poussantes, sans bastaques.
- Grément dormant en monotoron inox.
- Réglage de tension du pataras par vérin hydraulique avec poulie sur patte d'oie.
- Enrouleur de génois Facnor R200
- Barre à roue inox gainée, diamètre 160 cm
- Pouliage à billes et rails Harken ou similaire.
- Bloqueurs de drisses Spinlock ou similaire.
- 2 winchs primaires self tailing 53.2 STA Harken (ou similaire).
- 2 winchs secondaires self tailing 40.2 STA Harken (ou similaire).
- 2 winchs de manoeuvres self tailing 40.2 STA Harken (ou similaire).
- Grément courant complet : drisse de génois et drisse de GV dia.12 mm (dyneema), balancine de bôme dia. 10 mm (pré-étiré), hale bas de bôme (dyneema et pré-étiré), bordure de GV dia. 12 mm (dyneema), 3 x bosses de ris (pré-étiré), écoute de génois dia. 14 mm (pré-étiré), contrôle de chariot dia. 8 mm (pré-étiré), écoute de GV dia. 8 mm et 12 mm (pré-étiré), contrôle chariot de GV dia. 8 mm (pré-étiré), bosse d'enrouleur de génois dia. 10 mm (pré-étiré).
- 2 coffres dans les bancs de cockpit (avec vérins à gaz).

- 7 panneaux de pont ouvrants Lewmar (ou similaire) polis miroir.
- 2 grands hublots fixes de chaque côté sur l'hiloire de rouf pour l'éclairage naturel du carré avec 4 panneaux ouvrants.
- 1 hublot ouvrant dans le cockpit pour la cabine arrière.
- 2 manches à air avec dorades pour l'aération du carré.
- 2 coffres sous le banc barreur (dont un pour 2 bouteilles de gaz).
- Douchette de cockpit.
- Commande de moteur et tableau de contrôle.
- Six taquets d'amarrage inox (2 à l'avant, 2 au maître bau, 2 à l'arrière).
- Echelle de bain inox avec rangement dans coffre à radeau de sauvetage.
- Filières doubles et chandeliers inox, avec ouvertures de coupée à bâbord et tribord.
- Trappe basculante intégrant le banc barreur permettant un accès direct à la mer (Breveté).
- 2 cadènes articulées dans le cockpit.
- Coffre à radeau de sauvetage.
- Alimentation secteur avec prise de quai.

Mouillage

- Guindeau électrique horizontal sous le pont, avec poupée et barbotin séparés.
- Ferrure d'étrave inox avec double davier.
- Protection inox sur l'avant du puits à chaîne.
- Mouillage complet conforme aux normes françaises en vigueur : ancre delta de 20 Kg avec 30 m de chaîne 10 mm et câblot.
- Grand coffre à mouillage avec fixation du câblot.

Aménagements

- Le pont reçoit un contre-moule de finition sur lequel est fixé un vaigrage de lattes recouvertes de vinyl moussé. Les vaigrages de coque sont en vinyl moussé et / ou en latté teck.

Descente

Hauteur sous barrot : 1.90 m

- 2 poignées inox de part et d'autre du capot coulissant.
- Panneau de descente en Plexiglas (2 parties) avec rangement spécifique dans le coffre de cockpit tribord.

- Echelle de descente inox avec marches incurvées en teck lamellé-collé et antidérapant, montée sur 2 vérins à gaz pour accès moteur.
- Accès moteur sous l'échelle de descente, par la cabine arrière et par le compartiment douche.
- Cuisine en « L » à tribord de la descente.
- 1 salle d'eau arrière à bâbord de la descente avec WC (réservoir d'eau noires), lavabo (eau chaude et froide sous pression), armoire de toilette, rangements, accessoires.
- Main courante inox sur la cloison de salle d'eau à bâbord.
- Douche indépendante (eau chaude et froide sous pression), avec penderie à cirés, rangements étanches et panneau d'aération.

Carré

Hauteur sous barrot : 1.81 m

- Table centrale en 2 parties, banquettes avec mousse double densité formant 2 couchettes de mer, coffres sous les banquettes.
- Placards et équipets le long de la coque.
- Grande table à cartes à bâbord, avec pupitre et rangements, bibliothèque, panneau électrique et console pour l'électronique de bord.
- Siège navigateur incurvé avec coussin et dossier (rangements sous le siège).
- Grand panneau de pont avec store à rouleau.
- Main courante en teck à bâbord.
- Toiles anti-roulis.

Cabine propriétaire à l'avant

Hauteur sous barrot : 1.90 m

- Lit double central (1.98 m x 1.55 m) avec matelas, penderie, tiroirs sous le lit, nombreux équipets et coiffeuse, 3 panneaux ouvrants.
- Stores à rouleaux sous les panneaux de pont.

Cabine double à l'arrière tribord

Hauteur sous barrot : 1.90 m

- Lit double (1.98 m x 1.90 m) avec matelas, penderie, placard et équipets.
- 1 panneau & 1 hublot ouvrants.
- Store à rouleau sous le panneau de pont.
- Nombreux rangements.

Mécanique

- Moteur diesel Yanmar Saildrive 2040, 54 cv (autres motorisations disponibles).
- Commandes et contrôle moteur dans le cockpit.
- Alternateur 12V/60Ah.
- Réservoir G.O. polyéthylène 220 l avec jauge.
- Hélice tripale fixe.
- Isolation complète du compartiment moteur par mousse 40 mm auto-extinguible.
- Pompes de cale manuelle et électrique (30 L/ min.).
- Accès moteur par la descente, par la cabine arrière et par le compartiment douche.

Electricité

- Circuit de service 12V.
- Pour le service, 2 batteries de 140A
- Pour le moteur, 1 batterie de 88A sans entretien.
- Chargeur de batterie 25A avec répartiteur de charge.
- Tableau électrique principal 12V/220V (ou 12V/110V).
- Eclairage halogène intégré dans les plafonds et en appliques, et liseuses en tête de couchettes.

Plomberie

- Capacité totale eau douce 400l environ (2 réservoirs polyéthylène avec jauges électriques).
- Ballon d'eau chaude de 42 l avec réchauffage soit par le moteur, soit par une résistance 220V ou 110V.
- Circuit d'eau sous pression, avec pompe 12V et ballon d'expansion.
- Réservoir d'eaux noires 85 l

Equipement de confort

- Cuisine : réchaud / four 2 feux inox sur cardans avec plateau de protection démontable, réfrigérateur 12 V 80 l, glacière (transformable en conservateur), évier inox 2 bacs avec eau chaude et froide sous pression, espace de travail en marbre de synthèse, nombreux rangements et tiroirs, vaisselle exclusive Wauquier pour 6 personnes. Hublot & panneau ouvrants au dessus de la cuisine avec store à rouleau.
- Radio/lecteur CD stéréo avec lecteur MP3.
- Stores / rideaux de hublots dans le carré et les cabines.

Document non contractuel.

The Centurion Spirit

Centurion: to discerning yachtsmen around the world, this name is synonymous with powerful, fast and sleek yachts. Above fashions and racing rules, a Centurion yacht gives her crew efficiency combined with safety, indispensable to the enjoyment of blue water sailing.

The Centurion concept

A Centurion yacht remains a benchmark for many years, whatever the model of this prestigious range. The technical solutions retained for each model by the designers stem from the “*Centurion Spirit*” created by Henri Wauquiez, which remains the main leitmotif at the yard: “*Wauquiez is committed to build fast, seaworthy and safe yachts, of durable quality*”.

High Technology and craftsmanship

Construction: Balsa sandwich construction, “Infusion” technology, composite structure glassed to the hull... all these techniques guarantee a minimum weight and a maximum rigidity, resulting in an excellent ballast/displacement ratio for each Centurion yacht, and outstanding performance upwind in any weather, even with a short-handed crew.

To better protect each Centurion yacht, the external coats of the hull are built using bisphenolic resins. The lead, antimony hardened keel is attached with stainless steel bolts. The rig, with its keel stepped mast, is also part of the structure and the interconnected chainplate tie rods ensure a perfect distribution of mechanical & dynamic loads throughout the boat.

An uncompromising selection of the best equipment: the best assembly must rely on its smallest component. This is why every element of rigging and deck equipment, electrical and mechanical systems has been studied in collaboration with the best manufacturers, and carefully mounted by experienced specialists. And this choice of only top quality gear guarantees excellent back-up service at any port of call around the world.

Comfort

A Centurion yacht is designed for her owner’s comfort and enjoyment, whether at sea or at a mooring. Space, convenient storage and on-board living pleasure are given priority, as well as an efficient deck layout to easily enjoy the outstanding sailing qualities of your yacht, in any kind of weather conditions.

A very high level of finish: beyond uncompromising design and sophisticated technology, it is up to talent and craftsmanship to build a yacht that gives pride of ownership.

The decks covered by the best teak (optional), and truly magnificent interior woodwork, stunning to look at and silky soft to touch are just symbols of the constant Wauquiez obsession for quality.

Dimensions

- LOA 12,55 m / 41’ 2”
- LWL 11,10 m / 38’ 6”
- B. Max 3,85 m / 12’ 7”
- Std draft 2,30 m / 7’ 7”
- Shoal draft 1,85 m / 6’ 1”
- DSPL (light) 8600 kg / 18960 lbs approx.
- STD ballast 2760 kg / 6085 lbs approx.
- Shoal draft ballast 3075 kg / 6779 lbs approx.
- Fuel capacity 220 l / 58 US gal. approx.
- Fresh water capacity 400 l / 105 US gal. approx.
- Engine power 55 Hp

CE certification

- A : 7 persons
- B : 8 persons
- C : 10 persons

Sail plan / Rigging

- Main 52,00 m² approx./ 560 sq.ft
- Genoa (140% overlap) 44,60 m² approx./ 480 sq.ft
- I 15.69 m / 51’ 6” approx.
- J 4,32 m / 14’ 2” approx.
- P 15,00 m / 49’ 3” approx.
- E 5,90 m / 19’ 4” approx.
- Standing Rigging Standard Racing
wire rod

Construction

- GRP and balsa sandwich hull construction, using the infusion process for an optimum fibre / resin ratio.
- Protection from osmosis with bisphenolic resins for the external layers of the sandwich.
- The hull incorporates a one piece floors & stringers structure.
- Main floors are glassed to the hull in the keel attachment area for extra strength.
- Bulkheads glassed and / or bonded to the hull and deck for added stiffness.
- GRP & balsa sandwich deck construction.

- Hull to deck joint via polyurethane adhesive and mechanical fastening.
- Composite rudder stock, with upper and lower rudder needle bearings.
- Lead keel with stainless steel bolts.
- Teak covered cockpit floor and seats.

Design Berret / Racoupeau Yacht Design

Rigging and deck gear

- 2 stainless steel pushpits with closing gate.
- 1 stainless steel open type pulpit.
- Keel stepped Sparcraft (or similar) aluminium anodised mast, 2 swept back spreader levels, without running backstays.
- Stainless steel standing rigging.
- Backstay tension adjustment with hydraulic adjuster on split backstay.
- Facnor R 200 (or similar) headsail furling system.
- 1600 m/m (63») diameter covered steering wheel.
- Harken sheet tracks and ball bearing cars.
- Spinlock (or similar) halyard rope clutches.
- 2 Harken 53.2 STA (or similar) self tailing primary winches.
- 2 Harken 40.2 STA (or similar) self tailing secondary winches.
- 2 Harken 40.2 STA (or similar) self tailing manoeuvring winches on coachroof.
- Complete running rigging: 12 mm dia. Main & Genoa halyards (Dyneema), 10 mm dia. topping lift (pre-stretched), boom vang (Dyneema & pre-stretched), 12 mm dia. outhaul (Dyneema), 3 x reefing lines (pre-stretched), 14 mm dia. genoa sheet (pre-stretched) 8 mm dia. genoa cars control lines (pre-stretched), 8 mm & 12 mm dia. main sheet (pre - stretched), 10 mm dia. genoa furling line (pre-stretched).
- 2 lockers in cockpit seats (with pneumatic levers)
- 7 Lewmar (or similar) polished opening deck hatches.
- 2 large fixed portholes alongside the coachroof coaming for saloon lighting, with 4 opening hatches for extra ventilation.
- 1 opening portlight in cockpit well for aft cabin.

- 2 dorade boxes on deck for extra saloon ventilation.
- 2 lockers under helmsman seat (gas container locker to port).
- Deck shower.
- Engine control throttle.
- Engine control panel.
- 6 stainless steel mooring cleats (2 aft, 2 amidships 2 fwd).
- Stainless steel bathing ladder with storage in liferaft locker.
- Double stainless steel lifelines & stanchions with opening gates to port, starboard, and on stern.
- 2 articulated padeyes in cockpit.
- Opening stern platform to give direct access to the sea (patented).
- Liferaft locker.
- Shore power cable and plug.

Mooring equipment

- Electric anchor windlass with separate chain and rope gipsies.
- Complete anchoring system: 20 Kg Delta anchor with 30 m 10 mm dia. chain & 30 m warp.
- Stainless steel bow fitting with double rollers.
- Stainless steel deck protection in front of anchor locker.
- Large anchor locker.
- Mooring line attachment in anchor locker.

Accommodation

- A finishing liner is fitted on the ceiling on which padded vinyl covered slats are fitted. Hull liners are made of padded vinyl and / or teak slats

Companionway

- 1,90 m Headroom
- 2 stainless steel handholds on each side of sliding hatch
 - 2 teak handrails on each side of companionway.
 - 2 part companionway door with specific storage area in cockpit locker.
 - Stainless steel companionway stairs with curved teak steps, non skid protection and pneumatic levers for

- engine access.
- Engine access under companionway stairs, from aft cabin and shower compartment.
- «L» shaped galley to starboard of companionway.
- Bathroom to port of companionway with WC, washbasin, cupboard with mirror, storage space, accessories, pressurised hot & cold water.
- Fully enclosed stall shower with wet locker and waterproof storage compartments and opening hatch.
- Stainless steel handrail alongside aft toilet bulkhead.

Saloon

- 1,81 m Headroom
- 2 part saloon table with settee / sea berth on each side (double density cushion foam), lockers under seats, cupboards and lockers alongside the hull.
 - Large chart table to port with chart stowage, book shelf and lockers, electric panel and console for navigation instruments.
 - Curved chart table seat with cushion and backrest (storage under seat).
 - Large opening hatch with roller blind.
 - Teak handrail to port below window.
 - Lee clothes

Owner's cabin forward

- 1,90 m Headroom
- Large «V» double berth (1.98 m x 1.55 m) with mattress, hanging locker, drawers under the bed, numerous lockers and 3 opening hatches.
 - Vanity with mirror.

Double aft cabin to starboard

- 1,90 m Headroom
- Double bed (1.98 m x 1.90 m) with mattress, hanging locker, cupboard and storage space.
 - 1 opening hatch and 1 opening port for ventilation.

Mechanical

- Yanmar 54 Hp Saildrive diesel engine (other engines possible)
- Engine control panel & throttle in cockpit.
- 14 volt 60 Amp/h alternator.
- Polyethylene 220 litres (58 US gal.) fuel tank with gauge.

- 3 bladed fixed propeller.
- Complete engine compartment insulation with non flammable 40 mm foam.
- Electric (30 L/min.) and manual bilge pumps.
- Engine access via companionway, aft cabin and shower compartment.

Electrical

- 12 volt service batteries (2x 140 Amp/h)
- 12 volt, maintenance free engine battery (1 x 88 Amp/h)
- 25 Amp automatic battery charger with repartitor.
- Main electric panel with 12/220 or 12/110 volt functions.
- Halogen lighting integrated in ceilings and reading lights at head of berths.

Plumbing

- 2 polyethylene fresh water tanks with electric gauge.
- Total fresh water capacity 400 litres approx. (103 US gal.).
- 42 litres (11 US gal.) hot water tank with heating from engine or electric 220 or 110 volt coil.
- Pressurised freshwater system with 12 volt pump and expansion tank.
- 85 litres (23 US gal.) holding tank for WC.

Comfort equipment

- Gimballed stainless steel 2 burner stove with oven (cover usable as a tray), 12 V 80 l side top loading refrigerator, icebox (convertible into -11° C fridge), double stainless steel sink with pressurised hot & cold fresh water, synthetic marble working space, numerous lockers and drawers, exclusive Wauquiez crockery for 6. Opening port and opening hatch with roller blind above galley.
- Stereo radio / CD player with MP3 system.
- Curtains / blinds on portholes and windows in saloon & cabins.

Non contractual document.

Die Centurion-Philosophie

Als Synonym für Kraft, Eleganz und Performance ist der Name Centurion weltweit allen passionierten Hochseeseglern ein Begriff. Ohne sich kurzzeitigen Modetrends zu unterwerfen, bietet eine Centurion ihrer Crew die erforderliche Zuverlässigkeit und Sicherheit, die zum sorgenfreien Blauwassersegeln unverzichtbar sind.

Die Centurion-Philosophie

“Wauquiez hat sich dazu verpflichtet, sichere, schnelle und seetüchtige Yachten in solider Qualität zu bauen”. Dieser Grundsatz des Werftgründers Henri Wauquiez gilt heute genauso wie zur Zeit der Werftgründung und spiegelt sich in jeder einzelnen Centurion wieder. Die technischen Lösungen werden von unseren Konstrukteuren kontinuierlich weiterentwickelt, so dass jedes neue Modell stets dem aktuellen Stand der Technologie entspricht.

Balsahol/GFK-Sandwich, Infusionstechnik, aus Komposit-Material hergestellte Bodengruppen... Alle diese Technologien garantieren ein Minimalgewicht des Rumpfes bei maximaler Steifheit.

Zum Schutz einer jeden Centurion werden ausschließlich osmosesichere Bisphenolik-Harze verwendet. Der mit Antimonium gehärtete Bleikiel wird mit Edelstahlbolzen an den Rumpf angebolzt. Die im Rigg entstehenden Kräfte werden durch den auf dem Kiel stehenden Mast und die besondere statische Konstruktion des Rumpfverbundes gleichmäßig auf die gesamte Struktur verteilt.

Kompromisslose Auswahl des Besten

Die Gesamtqualität einer Yacht ist nur so gut wie die Qualität jedes einzelnen Bausteins. Deshalb wird bei Wauquiez jede Einzelkomponente, jeder Beschlag, jede elektronische Einheit und jedes mechanische Bauteil in Zusammenarbeit mit den besten Lieferanten untersucht und ausgewählt, gegebenenfalls den Ansprüchen von Wauquiez angepaßt und von erfahrenen Bootsbauern montiert. Nur dieses strenge Auswahlverfahren garantiert die höchste Qualität und auch nach vielen Jahren einen entsprechenden weltweiten Service.

Komfort

Unabhängig davon ob man sich auf See oder im Hafen befindet, jede Centurion wurde so gezeichnet, dass Ihr Eigner ein Maximum an Komfort genießt. So werden dem Lebensraum unter Deck, dem Stauraum sowie der allgemeinen Wohnqualität im Entwicklungsprozess immer eine besondere Aufmerksamkeit eingeräumt. Der Komfort einer Yacht hört aber bekanntermaßen nicht unter Deck auf: So gehören ein leicht bedienbare Decklayout und ausgewogene Segeleigenschaften unter allen Bedingungen genauso zum Merkmal einer echten Centurion!

Erstklassige Fertigungsqualität

Neben innovativem Design und hochentwickelter Technologie bestimmen vor allem Talent und handwerkliches Können den Charakter einer Yacht, die den Eigner mit Stolz und Freude erfüllen soll. Sei es das Teakdeck (Option), für das nur beste Hölzer verwendet werden und welches sorgfältig verlegt, verschraubt und versiegelt wird oder die wahrhaft meisterhaften Holzarbeiten unter Deck, die Augenweide und Handschmeichler zugleich sind.

Abmessungen

• Länge über Alles.....	12,55 m
• Länge Wasserlinie.....	11,10 m
• Maximale Breite	3,85 m
• Tiefgang (Standardkiel)	2,30 m
• Tiefgang (kurzer Kiel/Option).....	1,85 m
• Verdrängung (Leergewicht)	8.600 kg
• Ballast (Standardkiel).....	2.760 kg
• Ballast (kurzer Kiel)	3.075 kg
• Dieseltank-Kapazität.....	220 Liter
• Frischwasser-Kapazität.....	400 Liter
• Motorisierung.....	max. 55 PS

CE-Kategorien

• Kategorie A	7 Personen
• Kategorie B	8 Personen
• Kategorie C	10 Personen

Rigg-Maße

• Segelfläche Großsegel.....	ca. 52,0 m ²
• Segelfläche Genua 140%.....	ca. 44,6 m ²
• Masthöhe über Deck (I)	15,69 m
• Grundlänge des Vorsegeldreiecks (J)	4,32 m
• Vorlieklänge des Großsegels (P)	15,00 m
• Unterlieklänge des Großsegels (E).....	5,90 m
• Material des stehenden Gutes	
(Standardrigg)	Edelstahldraht
(Racing-Rigg)	Rod

Konstruktion

Rumpf in Sandwich-Bauweise aus GFK und Balsaholz gefertigt. Die dabei angewendete Hochvakuum/Infusionstechnik garantiert eine optimale Harzverteilung und eine maximale Strukturstärke - zusätzlicher Anti-Osmoseschutz durch die Verwendung von osmosesicheren Bisphenolik-Harze in den äußeren Schichten des Rumpfmateri als geschlossene Einheit hergestellt und im Rumpf festlaminiert - zusätzliche Verstärkung der Bodengruppe im Kielbereich, wodurch eine optimale Verwindungsfestigkeit erzielt wird - Schotten am Rumpf und Deck festlaminiert, wodurch eine maximale Steifheit garantiert ist - Deck aus GFK/Balsaholz-Sandwich gefertigt - verschraubte und

verklebte Rumpf-/Deckverbindung - zweifach gelagerter Ruderschaft (Rollenlager) aus Kompositmaterial - Bleikiel, mit Edelstahlbolzen angebolzt - Cockpitbänke und Cockpitboden aus Teak.

Konstrukteur Berret/Racoupeau Yacht Design

Rigg und Deckausrüstung

- Geteilter Heckkorb aus Edelstahl mit Durchzug.
- Offener Bugkorb aus Edelstahl.
- Auf dem Kiel stehender Sparcraft-Mast (oder vergleichbar) mit zwei angefeilten Salings-Paaren, ohne Backstage.
- Stehendes Gut aus Edelstahl.
- Hydraulischer Achterstagspanner mit Umlenkrolle am Hahnepot.
- Genua-Rollanlage (Facnor R200).
- Steuerrad aus Edelstahl mit 1600 mm Durchmesser.
- Kugelgelagerte Genua-Holepunktschienen und Blöcke von Harken.
- Großschot-Traveller von Harken.
- Fallenklemmen von Spinlock (oder vergleichbar).
- 2 selbstholende Genua-Winschen von Harken (53.2 STA) (oder vergleichbar).
- 2 selbstholende Spinnaker-Winschen von Harken (40.2 STA) (oder vergleichbar).
- 2 selbstholende Manöver-Winschen von Harken (40.2 STA) (oder vergleichbar) auf dem Kajütdach.
- Komplettes laufendes Gut bestehend aus: Groß- und Genuafall (12 mm) aus Dyneema, Dirk (10 mm) aus vorgerecktem Polyestertauwerk, Baumniederholer (in Verbindung mit starrem Kicker) aus Dyneema und vorgerecktem Polyestertauwerk, Unterliekstrecke (12 mm) aus Dyneema, 3 Reffleinen aus vorgerecktem Polyestertauwerk, Genuaschoten (14 mm) vorgerecktem Polyestertauwerk, Verstellleine für den Genua-Holepunktschlitten (8 mm), vorgerecktem Polyestertauwerk, Großschott (12 + 8 mm) aus vorgerecktem Polyestertauwerk, Traveller-Verstellleinen (8 mm) aus vorgerecktem Polyestertauwerk, Furlerleine für Genua-Rollanlage (10 mm) aus vorgerecktem Polyestertauwerk
- 2 Backskisten im Cockpit (mit Gasdruckfedern)
- 7 polierte Deckluken von Lewmar

- Am Aufbau große Seitenscheiben mit je zwei integrierten Luken zum Öffnen
- 2 aufklappbare Luke für die Achterkabine
- 2 Doradelüfter am Aufbau zur Belüftung des Salons
- 2 Backskisten unter dem Steuermannssitz inkl. Gasflaschenstauraum für 2 Gasflaschen
- Cockpitdusche
- Motorschaltung und Motorinstrumentenkonsole
- 6 Festmacherklampen aus Edelstahl
- Badeleiter aus Edelstahl, staubar im Rettungsinselstauaufach
- Seereling mit doppelten Durchzügen und Durchgängen an Steuerbord und Backbord
- 2 Padeyes im Cockpit zum Einhängen der Lifebelts
- 2 Lifeleinen an Deck
- Patentierte Heckklappe zum Sicherem-an-Bord-Kommen
- Rettungsinselstauaufach
- Landanschluß

Ankergeschirr

- Unter Deck montierte elektrische Horizontalankerwinch mit separater Winde und Gangspill
- Bugbeschlag aus Edelstahl mit zwei Bugrollen
- Kettenschutz aus Edelstahl
- Komplettes Ankergeschirr bestehend aus: Delta-Anker (20 kg) mit 30 Meter Kette (10 mm) und 30 Meter Ankertrosse
- Großer, selbstlenzender Ankerkasten mit Sicherungsmöglichkeit für die Ankerkette

Einrichtung

- Die Elemente der Deckenverkleidung sind mit gepolstertem Sky überzogen und in einen vorgeformten Deckenhimmel eingesetzt.

Niedergang (Stehhöhe im Niedergangsbereich: 1,91 m)

- Diverse Griffe aus Edelstahl am Niedergang
- Teilbares Niedergangsschott aus Plexiglas mit Halterung in der Steuerbord-Backskiste
- Niedergang aus Edelstahl zum Hochklappen (mit Hilfe von 2 Gasdruckfedern) mit seitlich hochgezogenen Teakstufen, belegt mit einer Antirutschstruktur
- Maschinenzugang unter dem Niedergang, mit zusätzlichen Zugängen von den Seiten

- L-förmige Pantry an Steuerbord
- Waschraum an Backbord mit manuellem WC, Fäkalientank, Waschbecken (Warm-/Kalt-Mischbatterie), Badezimmerschrank und diversen Stauräumen
- Separate Duschkabine mit Ölzeugschrank

Salon (Stehhöhe im Salonbereich: 1,81 m)

- Salon mit teilbarem Salontisch, zwei als Lotsenkoje verwendbare Sitzbänke mit darunter liegenden Stauräumen, Polstern in zwei verschiedenen Schaumstärken
- Diverse Schränke und Stauräume an den Seiten
- An Steuerbord großer Kartentisch mit Kartenstauraum, Instrumentenkonsole, Buchregal, diversen Ablagen sowie Stauaufach unter dem konkav geformten Navigationssitz
- Große Deckluke mit Sonnenschutzrollo
- Handlauf aus Teak an Backbord
- Leeseegel

Eignerkabine (Stehhöhe: 1,90 m)

- Eignerkabine im Vorschiff mit zentral angeordneter Doppelkoje (1,98 x 1,55 m), Hängeschrank, großen Schubladen unter den Kojen und diversen Stauräumen
- 3 Deckluken zur optimalen Ventilation mit Sonnenschutzrollos

Doppelkabine Achtern (Stehhöhe: 1,90 m)

- Achterkabine mit großer Doppelkoje (1,98 x 1,90 m), Hängeschrank und diversen Stauräumen
- Je eine Deck- und Seitenluke zur Ventilation, Deckluke mit Sonnenschutzrollo

Technische Aggregate

- Yanmar Vierzylinder-Diesel (54 PS) mit Saildrive
- Motorinstrumentenkonsole und Motorschaltung im Cockpit
- Lichtmaschine 14 V/60 A
- Dieseltank aus Polyethylen (Kapazität 220 Liter) mit Tankanzeige
- Dreiflügelpropeller
- Maschinenraum komplett isoliert mit unbrennbarem Zwei-Komponenten-Schaum (40 mm)
- Manuelle und elektrische Bilgepumpen (30 Liter/

- Minute)
- Maschinenzugang von vorne und von beiden Seiten

Elektrik

- Servicenetz 12 V, 2 Batterien (Kapazität je 140 Ah)
- Wartungsfreie Starterbatterie 12 V (Kapazität 88 Ah)
- 12 V-Batterieladegerät 25 A mit Laderegler
- Schalttafel 12 V/220 V in der Navigation
- In die Deckenverkleidung integrierte Halogenstrahler
- Leselampen an jeder Koje

Wasserinstallation

- 2 Frischwassertanks aus Kunststoff (Kapazität 400 Liter) mit elektrischer Tankanzeige
- Heißwasserboiler (42 Liter) für Betrieb über Maschine oder über Landstrom (110/220 V)
- Druckwassersystem mit 12 V-Pumpe und Expansions-tank
- Fäkalientank mit 85 Litern Kapazität

Komfortausstattung

- Halbkardanisch aufgehängter Zweiflammenherd mit Backofen und abnehmbarer Abdeckung (als Tablett verwendbar)
- Doppelspüle aus Edelstahl mit Einarm-Mischbatterie
- Große Arbeitsfläche aus synthetischem Granit
- Zahlreiche Stauräume und Fächer
- 12 V 80 Liter Kühlschrank
- Kälteisolierte Staubox, optional mit Tiefkühlaggregat (bis -11°C) lieferbar
- Fenster und Deckluke inkl. Sonnenschutzrollo zur optimalen Ventilation der Pantry
- Exclusives WAUQUIEZ-Service inkl. Besteck und Gläser für 6 Personen
- Radio/CD-Hifi-Anlage mit MP3 player
- Vorhänge / rollos an allen Fenstern

Die vorliegende Spezifikation kann ohne Vorankündigung von der Werft geändert werden.

El espíritu de la saga Centurión

Centurión: En opinión de los navegantes alrededor del mundo, este nombre es sinónimo de barcos fuertes, rápidos y dóciles en su manejo.

Centurión como concepto

El Centurión ha sido una referencia durante muchos años, en cualquiera de los modelos de su prestigiosa gama. Las soluciones técnicas obtenidas en cada modelo, juntamente con los resultados de diseño obtenidos del “*espritu Centurión*” desarrollado por Henri Wauquiez, son la motivación más fuerte del astillero: “*Wauquiez está comprometido a construir barcos rápidos, marineros y seguros de calidad duradera*”.

Alta tecnología y artesanía

Construcción: Casco construido en sándwich de balsa, con aplicación de vacío, o con la técnica de aplicación de resina por “infusión”, para tener un control del ratio a la perfección; Estructura fabricada en materiales compuestos laminados al mismo... Todas estas aplicaciones técnicas, garantizan un mínimo de peso y una máxima rigidez. El resultado de todo ello es una excelente relación lastre/desplazamiento, para cada Centurión, con un destacado rendimiento, en ceñida, con cualquier condición de viento, aún con una tripulación reducida. Para dar una mejor protección a cada Centurion, las capas externas del casco están fabricadas con resina bisfenolica. La quilla, de plomo y antimonio, queda fijada al casco mediante tornillos de acero inoxidable. La jarcia, con el mástil apoyado sobre la quilla, es también parte de la estructura y los cadenotes de los obenques, interconectados, aseguran un perfecto reparto, mecánico y dinámico, de las tensiones, a lo largo del casco.

Bajo el compromiso inflexible de elegir el mejor equipamiento: El mejor resultado se obtiene desde la elección del elemento más pequeño. Por esta razón, todos los elementos de jarcia y equipamiento de cubierta, electricidad o mecánica, han sido estudiados y elegidos en colaboración con los mejores fabricantes y cuidadosamente montados por especialistas experimentados. Esta decisión de equipar el barco con elementos de máxima calidad, garantizan un excelente respuesta de servicio, en cualquier puerto alrededor del mundo.

Confort e interiores

Un Centurión está diseñado para el disfrute y confort de su propietario, ya sea en puerto o en alta-mar. El espacio interior, sitio para estiba necesaria y el placer de vivir a bordo, es tan prioritario como un equipamiento de cubierta eficiente que le permita disfrutar fácilmente de las destacadas cualidades de navegación de su barco, en cualquier condición de mar y viento.

Un altísimo nivel de acabados: Más allá de un diseño inflexible y una sofisticada tecnología está el talento y la construcción artesanal de un barco, que es el orgullo de su constructor. Con las cubiertas forradas de la mejor teca (opcional) o un acabado de carpintería interior inmejorable, que nos deja asombrados al verlo y al sentir ese tacto de seda suave, al tocarlo.

Características generales provisionales

• Eslora total	12,55 m
• Eslora en flotación	11,10 m
• Manga máxima.....	3,85 m
• Calado estándar.....	2,35 m
• Calado corto	1,80 m
• Desplazamiento	8600 kg aprox.
• Peso del lastre estándar.....	2760 kg aprox.
• Peso del lastre corto	3075 kg aprox.
• Capacidad de carburante.....	220 l aprox.
• Capacidad de agua dulce.....	400 l aprox.
• Potencia motor maxima.....	55 CV

Certificados C.E.

• A.....	7 personas
• B.....	8 personas
• C	10 personas

Plano vélico

• Vela mayor	52,00 m² aprox.
• Genova 140 %	44,60 m² aprox.
• I.....	15,69 m aprox.
• J	4,32 m aprox.
• P	15,00 m aprox.
• E	5,90 m aprox.
• Jarcia fija	Estándar..... Cable trenzado
«S».....	Varilla

Construcción

- Casco en sándwich de fibra de vidrio, resina y balsa mediante la técnica de infusión, garantizando una relación tejido/resina óptima.
- Protección anti-osmosis por aplicación de resinas bisfenolicas en las capas externas del sándwich.
- El casco integra una estructura monobloque de varengas y traviesas.
- Una reestratificación reúne las varengas principales al fondo del casco en la zona del lastre.
- Los mamparos están estratificados y / o encolados al casco y a la cubierta con objeto de garantizar una rigidez perfecta al conjunto.

- La cubierta es de sándwich poliéster / balsa y religado al casco mediante encolado de poliuretano y fijación mecánica.
- La mecha en composite del timón va montada sobre dos paliers con rodamientos de agujas.
- La quilla de plomo va fijada con bulones inox.
- El fondo y los asientos de la bañera van alistonados en teca.

Arquitecto Berret / Racoupeau Yacht Design

Jarcia y equipo de cubierta

- 2 balcones de popa inox. con guardamancebos abrible.
- 1 balcón de proa abierto inox con peldaño.
- Mástil Sparcraft (o similar) colocado sobre la quilla, en aluminio anodizado, con 2 pisos de crucetas anguladas sin burdas.
- Jarcia fija trenzada inox.
- Reglaje de tensión del backstay por retenedor hidráulico con polea en pie de gallo.
- Enrollador de génova. (FACNOR R200 o similar).
- Rueda de timón inox. forrada, diámetro 160 cm.
- Poleas de cojinetes y railes Harken o similar.
- Mordazas para drizas Spinlock o similar.
- 2 winches primarios «self tailing» Harken 53.2 AST (o similar).
- 2 winches secundarios «self tailing» Harken 40.2 AST (o similar).
- 2 winches de maniobra «self tailing» Harken 40.2 AST (o similar).
- Jarcia de labor completa: 12 mm dia. drizas mayor y génova (Dyneema), 10 mm dia. Amatillo (preestirada), contra (Dyneema & preestirada), 12 mm dia. Pajarín (Dyneema), 3 x rizos (preestirados), 14 mm dia. escota de génova (preestirada), 8 mm dia. carros de génova (preestirada), 8 mm & 12 mm dia. escota mayor (preestirada), 10 mm dia. cabo de génova (preestirada).
- 2 cofres bajo bancos de bañera (con retenedores a gas).
- 7 escotillas de cubierta abribles Lewmar (o similar) pulido espejo.
- 2 portillos grandes fijos a cada lado de las brazolas para iluminación natural del salón con 4 escotillas abribles
- 1 portillo abrible en la bañera para el camarote de popa.
- 2 tomas de aire tipo dorada para aireación del salón.

- 2 cofres bajo el banco del piloto (1 de los cuales para 2 botellas de gas).
- Ducha de bañera
- Mando del motor y cuatro de control.
- 6 cornamusas de amarre (2 a proa, 2 centrales, 2 a popa).
- Escalera de baño inox. con estiba en el cofre de la balsa salvavidas.
- Doble hilera de guardamancebos y candeleros inox. con aberturas centrales a babor y estribor.
- Trapa basculante integrando el asiento timonel permitiendo un acceso directo al mar (Breveté).
- 2 cadenotes articulados en bañera.
- Cofre de balsas salvavidas.
- Alimentación sector con toma de puerto.

Fondeo

- Molinete eléctrico horizontal bajo cubierta para cabo y cadena separados.
- Puntal de proa inox. con doble roldana.
- Protección inox. delante del pozo de anclas.
- Ancla DELTA 20 KG con 30 m 10 mm diám. cadena & 30 m amarre.
- Gran pozo de anclas autovaciante con puentecillo.

Interiores

- La cubierta recibe un contra molde de accabo forrado de listones cubiertos de espuma de vinilo. Los acabados del casco son de espuma de vinilo y / o alistonado en teca.
- Escotilla de descenso en Plexiglas (2 partes) con estiba específica.

Descenso

Altura 1,90 m

- 2 pasamanos en teca en la bajada.
- 2 pasamanos de acero inoxidable en cada lado de la puerta de la entrada.
- Escalera de descenso inox. con peldaños curvos en teca laminada - encolada y antiderrapante montada con 2 retenedores a gas para acceso al motor.
- Acceso motor bajo la escalera de descenso, por el camarote de popa y por el compartimento ducha.
- Cocina en « L » a estribor de la bajada.

- 1 aseo a popa babor de la bajada con WC (depósito de aguas residuales), lavabo (agua caliente y fría presurizada) armario de aseo, estibas, accesorios.
- Ducha independiente (agua caliente y fría presurizada) con colgador ropa aguas, espacios de estiba estancos y escotilla de aireación.
- Pasamanos de acero inoxidable al lado del mamparo del baño de popa.

Salón

Altura 1,81 m

- Mesa central en 2 partes, bancos en espuma doble densidad formando 2 literas, cofres bajo los bancos.
- Armarios y estanterías a lo largo del casco.
- Gran mesa de cartas a babor con pupitre y estibas, biblioteca, panel eléctrico y consola para la electrónica de a bordo.
- Asiento del navegante curvo con cojín (estiba bajo asiento).
- Gran escotilla de cubierta con store de rodillo.
- Pasamanos de teca en babor bajo ventana.
- Ropas de cama

Camarote propietario a proa

Altura 1,90 m

- Cama doble central con colchón (1,98 m x 1,90 m), armario ropero, cajones bajo la cama, numerosas estanterías y tocador, 3 escotillas abribles.
- Stores con rodillo bajo escotillas de cubierta.

Camarote doble a popa estribor

Altura 1,90 m

- Cama doble con colchón (1,98 m x 1,90 m), armario ropero, armario bajo y estanterías.
- 1 escotilla y 1 portillo abribles.
- Store con rodillo bajo escotilla de cubierta.
- Numerosos espacios de estiba.

Mecánica

- Motor diesel Yanmar 54 CV (otras motorizaciones disponibles).
- Panel de control y mando de motor en bañera
- Mandos y control motor en bañera
- Alternador 14V/60Amp.

- Depósito gasoil polietileno 220 L con indicador nivel.
- Hélice tripala fija.
- Aislamiento completo del compartimento motor por espuma de 40 mm auto-extinguible.
- Bombas de sentina manual y eléctrica (30 L/ min.).
- Acceso motor por la bajada, por el camarote de popa y por el compartimento ducha.

Electricidad

- Circuito de servicio 12V.
- Para el servicio, 2 baterías de 140 A.
- Para el motor, 1 batería de 88 Amp. (libre de mantenimiento).
- Cargador de batería 25A con repartidor de carga.
- Cuadro eléctrico principal 12V/220V (o 12V/110V).
- Iluminación halógena integrada en los plafones y en apliques, lectoras en los cabezales de las literas.

Fontanería

- Capacidad total agua dulce 400 L. aprox. (2 depósitos polietileno con indicadores eléctricos).
- Calentador de agua de 42 L. Sea a través del motor, sea por una resistencia de 220 V o 110 V.
- Circuito de agua presurizada con bomba de 12V y vaso expansivo.
- Depósito de aguas negras de 85 L.

Equipo de confort

- Cocina: Fogón 2 fuegos inox. sobre horno basculante y bandeja de protección desmontable, refrigerador 12 V 80 L., nevera (transformable en conservador), fregadero inox 2 senos con agua caliente y fría presurizada, plano de trabajo en mármol sintético, numerosos espacios de estiba y cajones, vajilla exclusiva Wauquiez para 6 personas. Portillos y escotillas abribles sobre la cocina con store con rodillo.
- Portillo y escotilla abrible en cocina.
- Radio / lector CD estéreo con lector MP3.
- Cortinas / stores de portillos en el salón y camarotes.

Este documento no es contractual.

Lo spirito del Centurion

Centurion: secondo l'opinione di tutti gli yachtsman nel mondo, questo nome è sinonimo di imbarcazioni potenti, veloci e filanti. Al di sopra delle mode e dei regolamenti di regata, uno yacht Centurion, offre al suo equipaggio l'efficienza unita alla sicurezza, fattore indispensabile per navigare serenamente in acque aperte.

Il concetto del Centurion

Uno yacht della serie Centurion rimane un punto di riferimento per molti anni, qualsiasi sia il modello di questa serie prestigiosa.

Le soluzioni tecniche specifiche per ciascun modello sono la sintesi dei progettisti dello *"Spirito del Centurion"* sviluppato da Henry Wauquiez che rimane il motivo principale del cantiere: *"Wauquiez è impegnato nel costruire barche veloci, che tengono bene il mare con sicurezza e di qualità durevole"*.

Alta tecnologia e abilità artigianale

Costruzione con sandwich di Balsa, tecnologia "Infusion", struttura composita stratificata allo scafo... tutte queste tecniche garantiscono una riduzione di peso e un alto modulo di rigidità, con il risultato di ottenere un ottimo rapporto zavorra/ dislocamento per ogni yacht Centurion, e delle prestazioni eccezionali di bolina in ogni condizione, anche con equipaggio ridotto.

Per meglio proteggere ciascun yacht Centurion, gli strati esterni dello scafo sono stratificati usando resina bisphenolica. Il bulbo di piombo, indurito con antimonio, è fissato con perni di acciaio inox. L'armo, con l'albero poggiato in chiglia, è anche parte della struttura e le lande collegate con tiranti a cravatta assicurano una perfetta ripartizione dei carichi meccanici e di stress su tutta la barca.

Una selezione senza compromessi dei migliori materiali: un buon assemblaggio dipende dal più piccolo dei suoi componenti. Per questo ogni elemento del piano velico e della attrezzatura di coperta, dell'impianto meccanico e elettrico è stato studiato in collaborazione con i migliori produttori e installato con cura da specialisti molto esperti. E questa scelta di utilizzare solo prodotti di alta qualità garantisce un eccellente servizio di assistenza postvendita in ogni porto del mondo.

Confort

Uno yacht Centurion è costruito per il per il confort e la felicità del suo armatore, sia in porto che a mare.

Lo spazio, idoneo per lo stivaggio e il piacere della vita di bordo sono le priorità principali così come l'efficiente piano di coperta per gioire delle eccezionali prestazioni del vostro yacht in ogni condizione meteo.

Un elevato livello di finitura: oltre un disegno senza compromessi e una tecnologia sofisticata, ci vuole molta abilità e molto talento per costruire uno yacht che generi tanta invidia. Il ponte listellato di teck (opzionale) e gli interni in legno perfettamente lavorati, tutto stupisce alla vista e si presenta piacevole al tatto come la seta.

Dimensioni

- Lunghezza FT 12,55 m
- Lunghezza al galleggiamento 11,10 m
- Baglio massimo 3,85 m
- Pescaggio std..... 2,35 m
- Pescaggio ridotto..... 1,80 m
- Dislocamento leggero 8600 kg c.
- Bulbo std..... 2760 kg c.
- Bulbo corto..... 3075 kg c.
- Capacità carburante 220 l c.
- Capacità acqua dolce..... 400 l c.
- Motorizzazione max 55 cv

Certificazione C.E.

- Categoria A 7 persone
- Categoria B..... 8 persone
- Categoria C 10 persone

Attrezzatura velica

- Randa 52,00 mq c.
- Genoa (140%) 44,60 mq c.
- I..... 15,69 m c.
- J..... 4,32 m c.
- P 15,00 m c.
- E 5,90 m c.
- Sartame(standard)..... (regata)
cavo inox..... tondino

Costruzione

- Scafo in sandwich di balsa e vetroresina, ottenuto con il processo di infusione (sotto vuoto) per un miglior rapporto vetro/resina.
- Protezione contro l'osmosi ottenuta dall'applicazione di resina bisphenolica sullo strato esterno del sandwich.
- Lo scafo incorpora una struttura monolitica per i madieri ed i correnti.
- I madieri principali sono resinati allo scafo nella zona del bulbo per garantire maggiore resistenza.
- Le paratie sono resinate allo scafo e/o incollate al ponte per conferirgli maggiore rigidità.

- La coperta è costruita in sandwich di balsa e VTR e fissata al ponte con adesivo poliuretanico e con viti meccaniche.
- Il bulbo in piombo è fissato con perni inox.
- L'asse timone è in composito con boccole superiori ed inferiori ad aghi. Il pozzetto e le panche sono rivestiti di teak.

Progetto Berret / Racoupeau Yacht Design

Attrezzatura ed equipaggiamento di coperta

- 2 pulpiti di poppa di acciaio inox con cancelletto.
- 1 pulpito di prua aperto di acciaio inox.
- Albero Sparcraft (o simile) in alluminio anodizzato passante, 2 ordini di crocette acquartierate, senza volanti.
- Sartieme inox.
- Tendipaterazzo meccanico su paterazzo di Vectran con patta d'oca.
- Rullafiocco Facnor R200.
- Ruota del timone di acciaio inox rivestita di pelle, diametro 160 cm.
- Rotaie genoa Harken (o simile) con carrelli a sfere.
- Stopper di drizza Spinlock (o similari).
- 2 winches self-tailing 53.2 STA Harken per le scotte genoa (o similari).
- 2 winches self-tailing 40.2 STA Harken per le scotte spi (o similari).
- 2 winches self-tailing 40.2 STA Harken per le manovre sulla tuga (o similari).
- Manovre correnti complete: drizze genoa e drizza randa 12mm (dyneema), amantiglio del boma mm 10 (prestirato), vang (dyneema e prestirato), base randa mm12 (dyneema), 3 terzaroli (prestirato), scotte genoa mm14 (prestirato) controllo carrelli genoa mm 8 (prestirato), scotta randa mm8 e mm12 (prestirato), scotte trasto randa mm 8 (prestirato), cima rullafiocco mm 10 (prestirato).
- 2 gavoni sotto le panche del pozzetto (con pistoni idraulici).
- 7 boccaporti Lewmar (o simile) apribili in coperta con cornici lucidate a specchio.
- 2 ampi oblò fissi ai lati della tuga per dare luce al

- quadrato, con 2 oblò apribili per la ventilazione.
- 1 oblò apribile sulla fiancata del pozzetto per la ventilazione della cabina di poppa.
- 2 dorade sulla tuga per la ventilazione del quadrato.
- 2 gavoni sotto il sedile del timoniere.
- 1 gavone per bombola del gas
- Doccia in pozzetto.
- Telecomando motore.
- Quadro controllo motore.
- 6 bitte di ormeggio di acciaio inox (2 a poppa, 2 a mezzanave, 2 a prua).
- Scaletta da bagno di acciaio inox stivata nel gavone autogonfiabile.
- Doppia battaglia e candelieri di acciaio inox con aperture a dritta, a sinistra e a poppa.
- 2 golfari snodabili in pozzetto per le cinture di sicurezza.
- Specchio di poppa apribile per un'accesso diretto al mare (brevetato).
- Gavone per zattera autogonfiabile.
- Cavo corrente banchina e presa.

Attrezzatura per l'ancoraggio

- Verricello elettrico orizzontale con barbotin e campana per cima e catena.
- Musone di prua di acciaio inox con doppie pulegge.
- Protezione inox sul ponte.
- Attrezzatura di ormeggio : amcora Delta 20kg con 30m di catena da mm10 e m 30 di cima.
- Ampio gavone per l'ancora con golfare per la catena.

Interni

- La coperta prevede un controstampo sul quale sono fissate delle stecche di compensato ricoperte di vinile spugnato. Le fiancate dello scafo sono rifinite con vinile spugnato e / o con stecche di teak.

Discesa

- Altezza sottocoperta 1,90 m.
- 2 tientibene inox ai lati del tambuccio.
- Chiusura del tambuccio di plexiglas in 2 parti stivabili nel gavone del pozzetto.
- Scaletta di discesa di acciaio inox con gradini di teak ricurvi e antisdrucolo.

- Accesso al vano motore sotto la scaletta di discesa, dalla cabina di poppa e dal vano doccia.
- Cucina a «L» a dritta della discesa.
- Toilette a sinistra della scaletta con WC (serbatoio acque nere), lavabo (acqua calda e fredda a pressione), mensola con specchio, stipetti, accessori, oblò d'aerazione.
- Tientibene inox sulla paratia della toilette a sx.
- Vano doccia separato (acqua calda e fredda a pressione) con appendiabiti, armadietti e stipetti stagni.

Quadrato

- Altezza sottocoperta 1,81 m.
- Tavolo centrale in 2 parti ribaltabile, con divani/cuccette su ogni lato (cuscini a doppia densità), gavoni sotto le sedute, armadietti e stipetti lungo i lati dello scafo.
- Ampio tavolo da carteggio a sinistra con porta carte, libreria e stipetti, pannello elettrico e consolle per strumenti di navigazione.
- Sedile timoniere ricurvo con cuscino e schienale (gavone sotto il sedile).
- Ampio oblò con tendina scorrevole.
- Tientibene in teak a sx.
- Telo antirollio.

Cabina armatoriale a prua

- Altezza sottocoperta 1,90 m.
- Ampia cuccetta doppia a «V» (1,98x1,55 m) con materassini, appendiabiti, cassetti sotto il letto, numerosi stipetti e 3 boccaporti.
- Toiletta con specchio.
- Tendine avvolgibili agli oblò di coperta.

Cabina doppia a poppa a dritta

- Altezza sottocoperta 1,90 m.
- letto doppio 1,98x1,90 m con materasso, van appendiabiti, armadio e stipetti.
- 1 boccaporto e 1 oblò apribili per la ventilazione.
- Tendine avvolgibili agli oblò di coperta.

Equipaggiamento meccanico

- Motore diesel Saildrive Yanmar da 54 cv (altre motorizzazioni sono possibili).
- Comando e controllo motore in pozzetto.
- Alternatore da 14 volt 60 amp/h.
- Serbatoio gasolio in polietilene da 220 litri con

- indicatore di livello.
- Elica a tre pale fisse
- Isonorizzazione totale del compartimento motore con schiuma non infiammabile 40 mm.
- Pompe di sentina elettrica e manuale 30lt/MIN.
- Accesso al vano motore dal quadrato, dalla cabina di poppa e dal vano doccia.

Equipaggiamento elettrico

- Batterie di servizio da 12 volt (2 x 140 amp/h).
- Batteria del motore da 12 volt (1 x 88 amp/h) senza manutenzione.
- Caricabatteria automatico da 25 amp con ripartitore.
- Quadro elettrico principale con funzione 12/220 o 12/110 volt.
- Plafoniere alogene incassate nei ciellini e luci di lettura sulle cuccette.

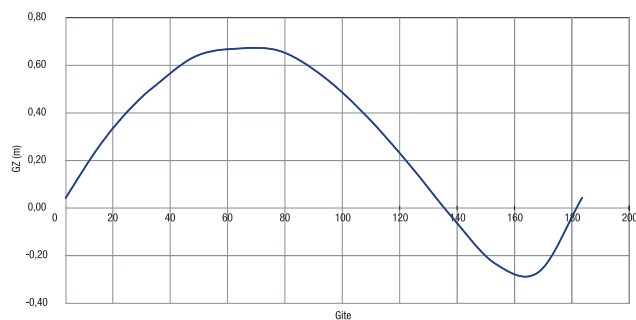
Equipaggiamento idraulico

- 2 serbatoi d'acqua dolce in polietilene con indicatore elettrico del livello.
- Capacità totale acqua dolce di 400 litri.
- Boiler da 42 litri con riscaldamento con il motore o elettrico a 220 o 110 volt.
- Autoclave 12 volt con vaso d'espansione.
- Serbatoio acque nere da 85 litri.

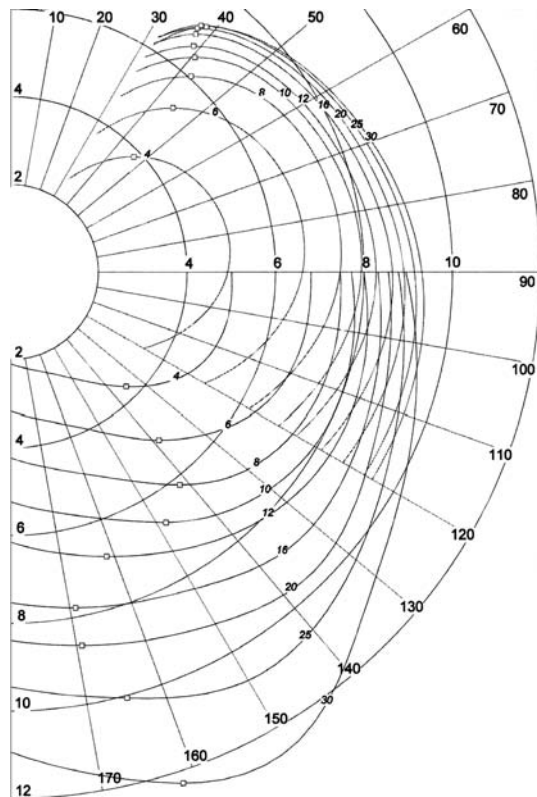
Equipaggiamento di comfort

- Cucina a 2 fuochi con forno (vassoio di copertura), frigorifero di grande capacità a 12 volt 80 litri, ghiacciaia (convertibile in frigo da -11°), doppio lavello in acciaio inox con acqua calda e fredda a pressione, piano di lavoro in marmo sintetico, numerosi stipetti e cassetti, servizio di piatti esclusivo Wauquiez per 6 persone.
- Stereo radio / cassette / CD con sistema MP3
- Boccaporto e oblò apribili sopra la cucina.
- Tendine agli oblò nel quadrato e nelle cabine.

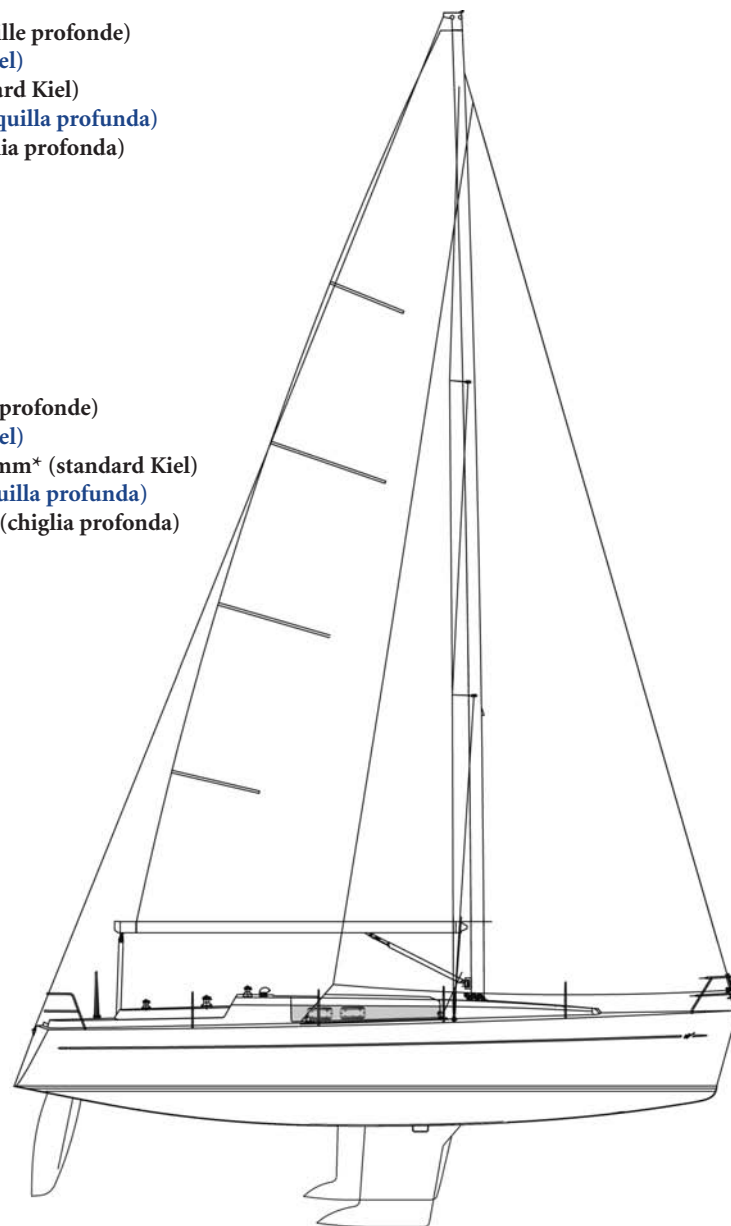
Centurion 40s



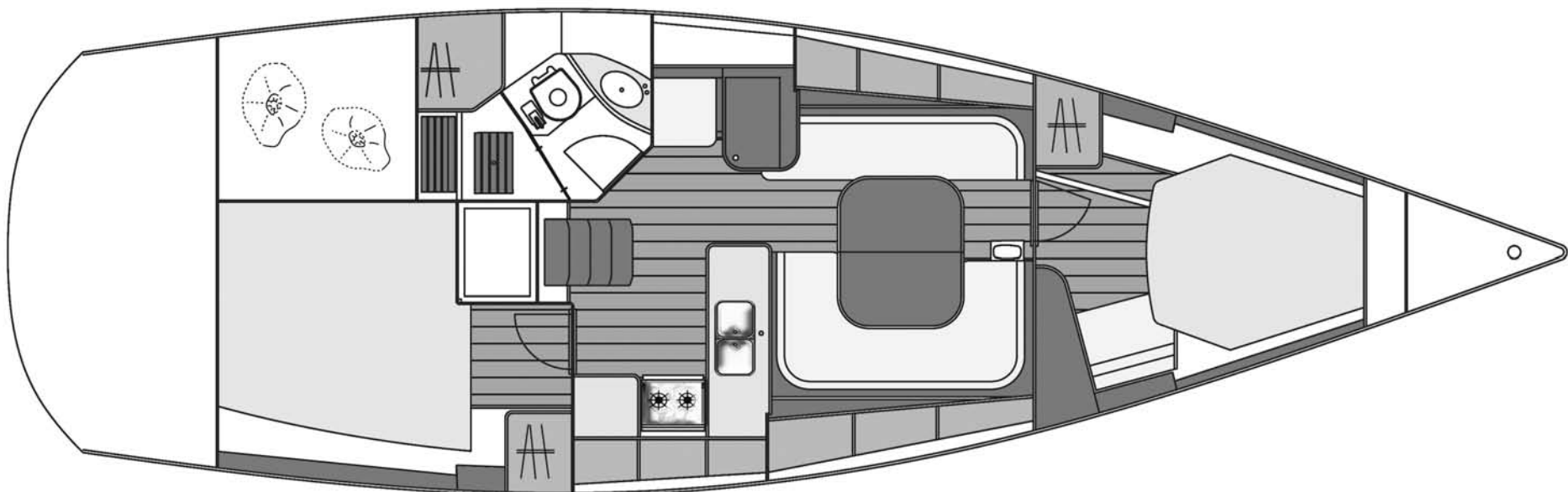
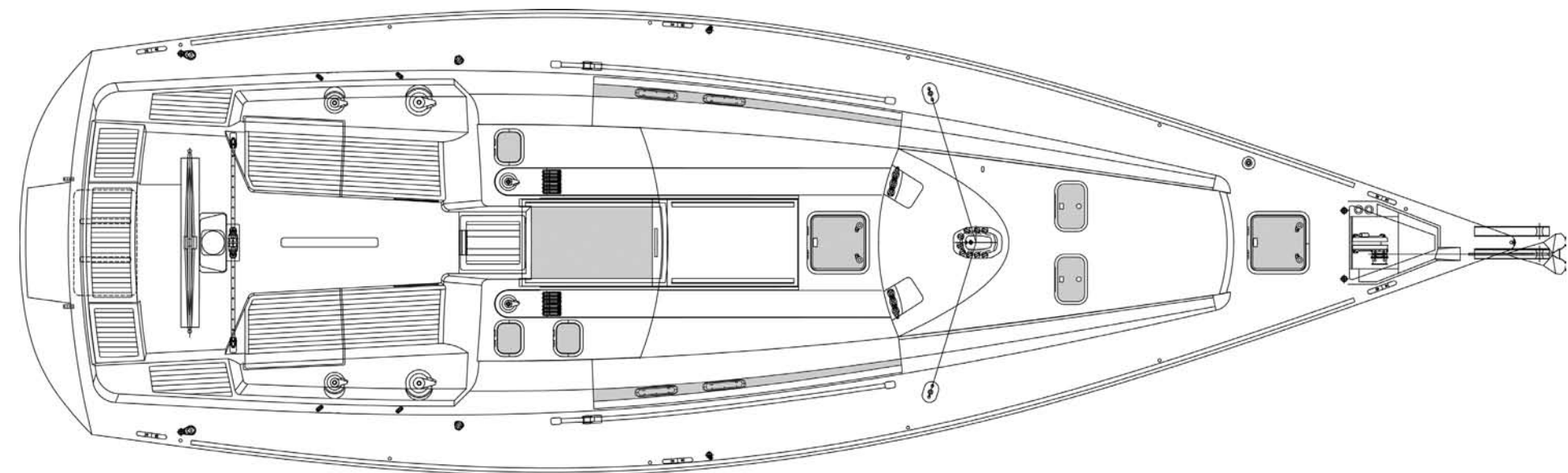
Courbe de stabilité* (quille profonde)
 Stability curve* (deep keel)
 Stabilitätskurve* (standard Kiel)
 Curvas de estabilidad* (quilla profunda)
 Curva di stabilità* (chiglia profonda)



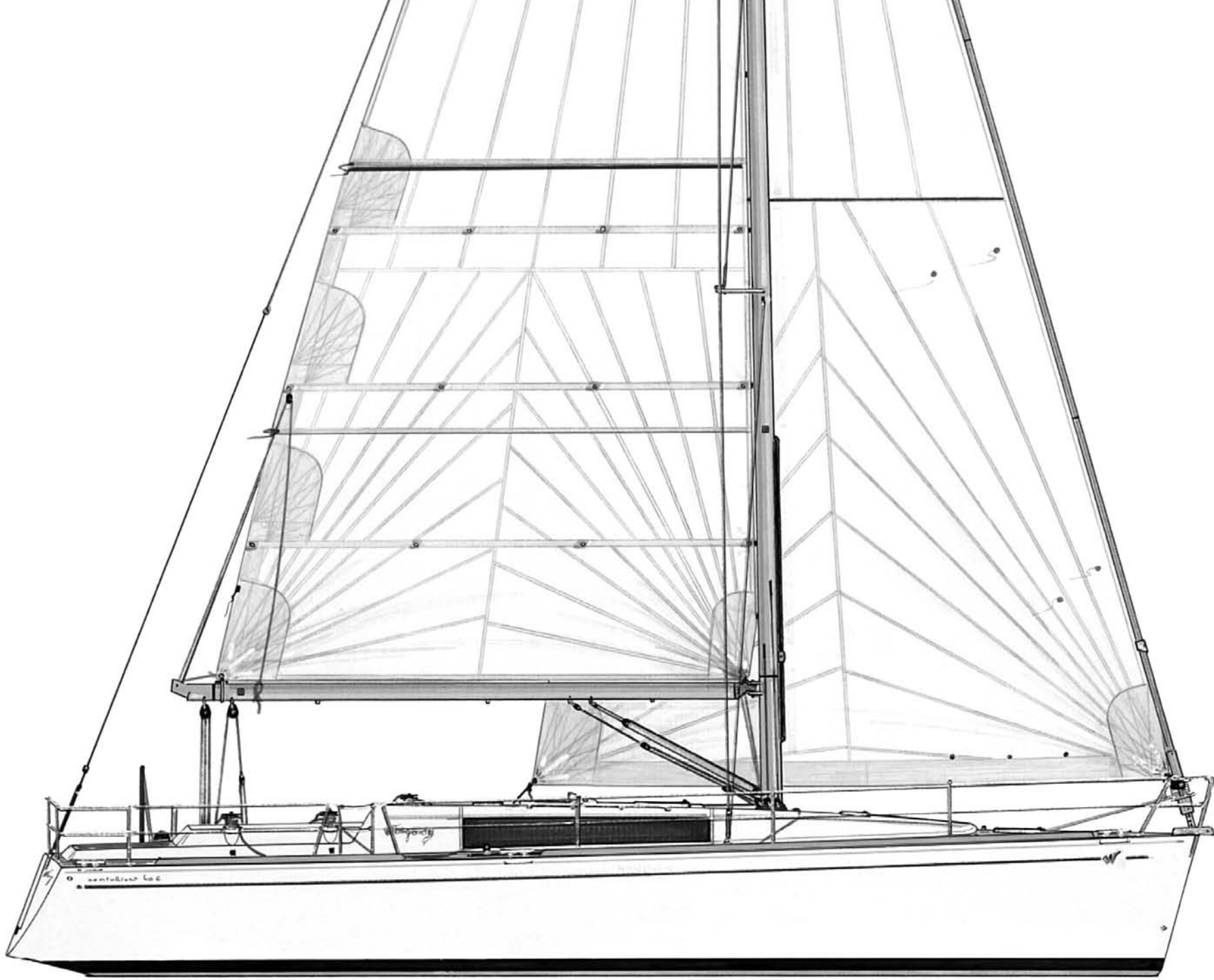
Polaire de vitesse (quille profonde)
 Polar diagram* (deep keel)
 Geschwindigkeitsdiagramm* (standard Kiel)
 Diagrama de polares* (quilla profunda)
 Digramma della Polare* (chiglia profonda)



* Selon les données de l'architecte.
 *According to designers data.
 * Gemäss den technischen Vorgaben des Konstrukteurs.
 * Según los datos de los arquitectos.
 * Secondo i dati tecnici dei progettisti.



Centurion 40s



Wauquier