

BAHIA 46

INVENTAIRE STANDARD

CARACTERISTIQUES GENERALES :

Longueur H.T. : 14.05 m
Largeur H.T. : 7.39 m
Tirant d'eau : 1.30 m
Tirant d'air : 20.30 m
Déplacement lège du bateau standard : 9 767 kg
Déplacement en charge maxi : 13 489 kg

Surfaces de voilure :

- Gênois : 50 m² (approx.)
- Grand voile : 72 m² (approx.)

Motorisation : 2 x 40 cv

Capacité des réservoirs :

Eau douce : 740 l (approx.)
Gasoil : 400 l (approx.)

Bateau certifié CE : catégorie A : 10 pers., catégorie B : 14 pers., catégorie C : 20 pers., catégorie D : 25 pers.

Architecte et Designer : Cabinet Joubert / Nivelt et Olivier Flahault Design

AMENAGEMENT INTERIEUR :**Généralités :**

- Vagraage sur feutre de verre imputrescible
- Ebénisterie en Sycomore
- Intérieurs carré / cabines : plancher latté façon parquet
- Coussins de banquette simili cuir coloris « sable blanc »
- Matelasserie en mousse polyeter
- Ventilation naturelle permanente de l'ensemble du bateau par entrée d'air par la baille à mouillage

AMENAGEMENT DU CARRE :**Carré :**

- Carré accessible par 1 porte coulissante altuglas avec tapis d'entrée
- Vue panoramique par baies vitrées et hublot de façade arrière
- Ventilation par 2 capots ouvrant frontaux
- 1 table en ébénisterie pour 10 personnes, 1 banquette 8 places, 1 assise centrale 2 places et 2 tabourets
- 2 très grands équipets sous l'assise banquette + 1 grand équipet sous assise centrale
- Eclairage principal par 2 spots halogènes + éclairage d'ambiance par 3 spots halogènes orientables

Cuisine :

- Cuisine en « U »
- Plan de travail d'évier en gel-coat granité et grand plan de travail au-dessus glacière
- Bar en fonderie d'aluminium
- 2 éviers inox Ø300 mm
- 1 égouttoir avec couvercle
- 1 poubelle avec accès vertical, évacuation des sacs par porte indépendante
- Eau douce chaude et froide sous pression par mélangeur
- Eau de mer sous pression
- 1 plaque de cuisson inox 3 feux gaz avec serre casserole
- 1 four inox gaz
- 2 Volumes froid 120 l + 180 l, fortement isolés
- Réfrigération des 2 volumes froid par 2 systèmes froid 12V
- 1 grand meuble de rangement en ébénisterie comprenant des placards, tiroirs, équipets et le four
- 1 grand placard de rangement sous l'évier
- 1 tiroir sous la plaque de cuisson avec compartiments couverts
- 2 grands tiroirs à tribord de la porte d'entrée altuglass
- Eclairage par 3 spots halogènes
- Ventilation par 1 capot ouvrant au dessus de la plaque de cuisson

Espace table à cartes :

- Table à carte en ébénisterie et rangement avec abattant
- Console haute pour le tableau électrique 12V et les instruments de navigation
- 1 prise 12V
- Eclairage du tableau électrique 12V par 1 liseuse
- Eclairage de la table à carte par 1 liseuse

AMENAGEMENT DE COQUE:

Version Standard : 4 cabines doubles + 4 Salles de bain

Cabines arrières :

- Accès par porte en ébénisterie dans la coursive
- Lit double (1,40/1,20 x 1,95 m approx.) avec sommier à lattes
- 2 grands rangements sous le lit avec accès frontal + accès sous le sommier
- Penderie avec étagères intérieures
- Bibliothèque au dessus du lit
- 1 banc avec coussin
- 2 patères
- Ventilation par 1 hublot de bordé extérieur, 1 capot de pont et 1 hublot donnant dans le cockpit
- Rideaux cuir sur l'ensemble des ouvertures
- Eclairage général par 4 spots halogènes dont 2 liseuses au-dessus de la tête de lit

Cabines avant :

- Accès par porte en ébénisterie dans la coursive
- Lit double (1,65/1,00 x 2,00 m approx.) avec sommier à lattes
- 2 grands rangements sous le lit avec accès frontal + accès sous le sommier
- 1 penderie avec étagères intérieures
- 1 équipet au-dessus du lit
- Ventilation par 1 hublot de bordé extérieur + 1 capot de pont
- Rideaux cuir sur l'ensemble des ouvertures
- Eclairage général par 4 spots halogènes dont 2 au-dessus de la tête de lit

Salles de bain arrières et avant :

- accès privatif depuis chaque cabine par porte en ébénisterie
- Plan de travail avec lavabo intégré et grand miroir
- Eau chaude et froide par mitigeur et douchette intégrée
- Douche avec pompe d'évacuation électrique
- W.C. manuel
- Accessoires de salle de bain (support papier WC + porte serviette)
- 1 rangement sous le lavabo
- 1 banc avec coussin
- 1 équipet au-dessus des W.C.
- 2 patères
- Ventilation par 1 capot de pont + 1 hublot de bordé extérieur + ventilation permanente par entrée d'air par la baille à mouillage
- Eclairage par 2 spots étanches

Pointes avant :

- Accès depuis la cabine avant par une porte en ébénisterie et par capot de pont
- Entièrement peinte avec gel-coat de finition
- Réserve de flottabilité sous plateau de mi-niveau

Version Maestro : 1 suite Propriétaire à tribord + 2 cabines doubles à bâbord

Accès à la suite Propriétaire tribord par porte en ébénisterie située en haut de la descente

Espace couchage :

- Lit double (1,60 x 2,00 m approx.) avec accès latéral (semi island bed) et sommier à lattes
- 2 grands rangements sous le lit avec accès latéral + accès sous le sommier
- Table de nuit avec équipet
- Penderie avec étagères intérieures
- Bibliothèque au dessus du lit
- 2 patères
- Ventilation par 1 hublot de bordé extérieur + 1 capot de pont et 1 hublot donnant dans le cockpit
- Rideaux cuir sur l'ensemble des ouvertures
- Eclairage général par 4 spots halogènes dont 2 au-dessus de la tête de lit

Espace salon :

- Banquette 3 places
- Bureau en ébénisterie
- Très grand meuble de rangement avec placards, penderie, tiroirs, équipets
- 1 miroir
- Ventilation par 2 hublots de bordé extérieur + 1 capot de pont + 1 capot de survie donnant sous la nacelle
- Eclairage général par 2x3 spots halogènes

W.C. indépendant :

- Accès par porte en ébénisterie depuis l'espace salon
- W.C. manuel
- Ventilation par 1 hublot de bordé extérieur
- Eclairage par 2 spots étanches

Espace salle de bain :

- Accès par porte en ébénisterie depuis l'espace salon
- Plan de travail avec lavabo intégré et miroir
- Eau chaude et eau froide par mitigeur
- Accessoires de salle de bain (porte serviette)
- Grand placard de rangement avec étagère intérieure
- Grands équipets de rangement
- Douche séparée par façade altuglass avec eau chaude et froide par mitigeur
- Pompe d'évacuation de douche électrique
- Ventilation par 1 capot de pont
- Eclairage par 2 spots étanches

Pointe avant :

- Accès depuis la cabine avant par une porte en ébénisterie et par capot de pont
- Entièrement peinte avec gel-coat de finition
- Réserve de flottabilité sous plateau de mi-niveau

AMENAGEMENT DE PONT :**Poste de barre**

- Siège barreur fixe avec dossier
- Grande console à instrument
- Vide-poche dans la console
- Protection du barreur par pare-brise altuglas

Cockpit:

- Banquette 12 personnes
- 1 table de cockpit avec 2 abattants
- 1 coffre dans banquette arrière
- 1 grand coffre de fond de cockpit
- 1 coffre pour radeau de survie avec sortie directe à la mer
- Eclairage par 2 spots étanches

Pont avant:

- 1 grand coffre avant séparé en 3 compartiments (dont 2 mouillage) avec rangement des drisses au pied de mât
- coffre à gaz intégré dans le coffre avant

2 Soutes techniques :

- Accès par capot de pont polyester dans le cockpit
- Emplacement réservé à bâbord pour un groupe électrogène
- Eclairage par 1 néon

2 Soutes moteur :

- Soute moteur indépendante sous le plancher de la soute technique
- Accès par 2 panneaux sur charnières
- Isolation phonique haute performance

MOTORISATION :**Moteurs et équipements :**

- 2 moteurs 40 CV sail drive
- 2 Hélices fixes tripales pas à droite
- Filtre eau de mer
- Refroidissement moteur par échangeur
- Tableaux complets et commande moteur double au poste de barre
- Horamètre

Circuit gasoil :

- 1 Réservoir gasoil Aluminium avec remplissage direct dans le coffre de banquette cockpit
- Jauge électrique (indicateur au tableau 12 volts)
- 1 Pré-filtre gasoil séparateur d'eau + filtre gasoil moteur
- Vannes d'arrêt gasoil accessibles dans le coffre de banquette cockpit

PLOMBERIE :

- 2 réservoirs eau douce aluminium avec 1 jauge électrique
- 1 pompe électrique et ballon de pression
- 1 chauffe-eau 40 l
- 1 pompe de cale électrique (2 m3/h) dans chaque soute moteur
- 1 pompe de cale électrique (2 m3/h) indépendante dans chaque coque
- 1 pompe extérieure manuelle d'assèchement

ELECTRICITE / ELECTRONIQUE :**Circuit de puissance :**

- 2 Alternateurs moteur de 115A/12V
- 1 parc de batteries service/moteur tribord de 660A/h
- 1 batterie moteur bâbord de 100A/h
- Couplage de secours manuel

Tableau électrique de distribution 12V :

- Tableau général de distribution 12V à la table à carte avec protections par disjoncteurs
- Ampèremètre et voltmètre d'état des batteries
- Départs libres pour équipements complémentaires

Electronique :

- 1 centrale de navigation avec loch, speedo, sondeur, girouette et anémomètre :
 - 1 affichage girouette / anémo au poste de barre
 - 1 affichage loch / sondeur au poste de barre
 - 1 répéteur multifonction à la table à cartes
- 1 antenne V.H.F. en tête de mât

GREEMENT ET VOILES :**Mât et bôme :**

- Mât et bôme aluminium anodisé
- Gréement dormant complet
- Coulissex à billes de guindant de G.V.
- 1 drisse de G.V. mouflée 2 brins
- 1 balancine de bôme
- 3 bossés de ris
- 1 drisse de génois + 1 secours
- 1 drisse de spi
- Lazy-jack
- Bloqueurs sur toutes les drisses et balancine
- Coinceurs sur les bossés de ris
- 2 drisses de pavillon
- 3 winchs taille 44 STC pour drisse de G.V., drisses de génois/spi et bossés de ris
- feux de route voile, moteur et mouillage
- Eclairage de pont

Voiles :

- Grand-voile entièrement lattée et génois de très haute qualité
- Enrouleur de génois

ACCASTILLAGE :**G.V. et génois :**

- 1 palan d'écoute de G.V. avec retour sur le roof
- 2 bloqueurs pour écoute de GV
- 2 winchs taille 48 STC pour écoute de GV
- 1 chariot d'écoute de G.V. à billes
- 2 palans de réglage du chariot sur bloqueurs
- 1 winch 30 STC pour le réglage des chariots
- Rails d'écoute de génois avec avale-tout
- 2 écoutes de génois
- 2 winchs taille 54 STC pour génois

Autres équipements :

- Système de barre avec drosse vectran et barre à roue gainée cuir
- 2 safrans reliés mécaniquement par bras de mèche + tube transversal
- 1 Barre franche de secours
- 1 Compas de route
- 3 manivelles de winch, 3 étuis
- Balcon avant et arrière, chandeliers avec filières hautes et basses
- Balcons avant suédois
- Coupées d'accès aux jupes arrières
- 1 échelle de bain + 1 douchette eau froide dans la jupe bâbord
- 2 bossoirs d'annexe (150kg maxi chacun) avec bloqueurs
- 7 taquets d'amarrage (2 avant + 2 milieu + 2 arrières + 1 baille à mouillage)
- Liston de protection de bordé
- 6 pare-battage
- 2 amarres de 15m de long en Ø18mm bleu marine
- 1 guindeau électrique 1000 W protégé par disjoncteur
- Sortie d'ancre sous la nacelle avec patte d'oie intégrée
- 1 davier de prise de coffre sur la poutre avant
- Davier d'ancre pour réception ancre Britany et CQR
- Filet avant sur poutre avant
- Kit de pièces de rechange

MARQUES STANDARD UTILISEES :

- Motorisation : VOLVO
- Panneaux de pont : LEWMAR
- Hublots : GOÏOT
- Mât : Z. DIFFUSION
- Voiles : INCIDENCES
- Enrouleurs : PROENGINE
- Winchs : HARKEN
- Bloqueurs : SPINLOCK
- Guindeau : LOFRAN'S
- Système froid : INDEL
- Four et plaque de cuisson : ENO
- Centrale de navigation : AUTOHELM

Toutes les dimensions sont données à titre indicatif.