

Pilot Saloon 41

Wauquier

La croisière en trois dimensions

Fidèle à la philosophie et au programme de navigation des Pilot Saloon Wauquiez, le Pilot Saloon 41 a toutes les caractéristiques qui ont fait le succès de ses prédécesseurs :

- Grande élégance et hautes performances,
- Simplicité de manœuvres et contrôle complet depuis le cockpit,
- Confort intérieur exceptionnel, exploitant au maximum espace et lumière,
- Sécurité et fiabilité extrêmes.

La conception tridimensionnelle des Pilot Saloon fait du 41 un voilier à part, par opposition aux voiliers traditionnels généralement conçus sur la base de deux dimensions seulement : longueur et largeur. L'extraordinaire potentiel offert par la troisième dimension présente des avantages remarquables : une utilisation mesurée de la hauteur, par l'élévation du plancher du carré, a permis de créer un voilier performant, offrant une vision réellement panoramique depuis l'intérieur. Une légère élévation du cockpit a aussi permis de gagner en volume et en confort dans la cabine et le compartiment toilette arrières.

Le chantier Wauquiez, créateur du concept, et les architectes Berret / Racoupeau Yacht Design, ont réussi dans le même temps à garder un centre de gravité surbaissé, et à dessiner des lignes élégantes et fluides pour ce voilier de haute mer.

Un aménagement dédié à la qualité de vie

Trois critères principaux ont été pris en compte pour concevoir les aménagements intérieurs du Pilot Saloon 41 : espace vital, convivialité et vision directe sur l'extérieur. Le salon surélevé est placé juste derrière le grand pare brise teinté. On peut ainsi jouir véritablement d'une « vue sur mer », même en étant confortablement assis autour de la table du carré. Assis à la table à cartes, le navigateur a lui aussi une vision panoramique lui permettant de surveiller l'extérieur.

Dans l'intimité de l'endroit le plus calme du bateau, la cabine du propriétaire dispose de sa propre salle de bain avec douche séparée. La cabine avant, équipée d'un lit double en « V », offre un espace de grand confort aux invités du bord, qui disposent eux aussi de leur salle d'eau.

La cuisine du Pilot Saloon 41 est du type « latéral », en communication directe avec le carré. Disposant de tous les équipements d'une cuisine moderne, elle satisfera les gastronomes les plus exigeants.

La croisière rapide et facile

Les excellentes performances du Pilot Saloon 41 reposent sur des lignes d'eau de voilier pur : ses entrées fines lui confèrent une vitesse élevée, un excellent cap au près et une grande stabilité directionnelle dans une mer formée. Le volume important au maître bau est garant d'équilibre dynamique et d'un excellent passage dans la mer. Ces qualités donnent au bateau des mouvements doux, fluides et stables, qui en font un croiseur de rêve. Cette grande stabilité dynamique, renforcée par une quille à bulbe profilé, a permis de prévoir un gréement puissant. Le mât à barres de flèche poussantes porte une surface de voile généreuse. Réglage parfait et contrôle total sont assurés par un système de gestion de la voilure très efficace. Suivant le programme et les préférences du propriétaire, le Pilot Saloon 41 peut recevoir une grande voile conventionnelle (standard), ou une grande voile lattée avec rail à billes et lazy jacks, ou encore sur enrouleur.

Le cockpit est situé à l'arrière, d'où le barreur jouit d'une excellente visibilité sur l'ensemble du bateau et du gréement, et dispose des winches d'écoute de génois à proximité immédiate. Très vaste et bien abrité par le rouf, le cockpit offre à l'ensemble de l'équipage un espace de vie confortable en mer comme au mouillage. La puissance et la disposition des winches et de l'accastillage permet en outre d'accomplir toutes les manœuvres sans effort, même en équipage réduit.

Construction : le savoir faire Wauquiez

La valeur de revente d'un Wauquiez est le reflet du soin apporté à sa fabrication, de la qualité supérieure des matériaux employés et du soin attentif apporté aux processus de conception, d'assemblage et de finition. Que ce soit au niveau de la qualité des résines employées (couche externe bisphénolique), de la structure (réseau de varangues et de longerons, cloisons stratifiées à la coque) des composants ou de l'accastillage, seul le meilleur est suffisant, et la satisfaction de posséder un Pilot Saloon 41 Wauquiez n'a d'égale que celle de l'avoir construit.

Dimensions

- Longueur hors tout 12,95 m
- Longueur de coque 12,50 m
- Longueur flottaison 11,00 m
- Bau maximum 4,04 m
- Tirant d'eau standard (fonte) 1,80 m
- Tirant d'eau -Lest court (plomb) 1,65 m
- -Lest profond (plomb) 2,00 m
- Déplacement 10 t env.
- Poids du lest standard 3,4 t env.
- Poids du lest court 3,6 t env.
- Poids du lest profond 3,2 t env.

Attestation CE

- Catégorie A 6 personnes
- Catégorie B 7 personnes
- Catégorie C 8 personnes

Dimension du gréement

- I - (hauteur du triangle avant) 15,00 m
- J - (base du triangle avant) 4,38 m
- P - (hauteur du triangle de grand'voile) 13,00 m
- E - (base du triangle de grand'voile) 4,79 m

Surface de voiles

- Grand Voile classique ou lattée 35,5 m² approx.
- Génois enrouleur 150% 44 m² approx.

Construction

- Coque réalisée en stratifié de fibre de verre monolithique, avec résines polyester/bisphénoliques, et varangues structurelles intégrées.
- Cloisons intérieures stratifiées à la coque et/ou au pont.
- Mèche de safran composite.
- Pont réalisé en sandwich polyester/balsa et relié à la coque par collage et fixation mécanique pour une parfaite liaison-plafonds contremoulés et vaigrés pour une meilleure isolation & pour un entretien facile.
- Passavants, fond et sièges de cockpit lattés de teck.

Architecte

- Berret/Racoupeau Yacht Design

Gréement & équipement de pont

- Mat aluminium anodisé, posé sur le pont, avec épontille inox et 2 étages de barres de flèche angulées.
- Bôme aluminium anodisé, avec bosse d'étrépage de bordure & 2 bosses de ris (prise de ris rapide du cockpit).
- Gréement dormant en inox monoton.
- Barre d'écoute de grand-voile Harken avec chariot.
- 2 rails d'écoute de génois avec chariots.
- 2 winches primaires Harken 48 ST sur les hiloires de cockpit.
- 2 winches Harken 40 ST avec bloqueurs sur le pont, pour l'écoute de G.V., le renvoi de hâle-bas de bôme, les prises de ris et l'enrouleur de génois.
- Enrouleur de Génois manuel.
- Renvoi de bosse d'enrouleur sur le rouf.
- Hâle-bas de bôme rigide avec renvoi de réglage.
- Gréement courant pour G.V. & Génois (drisses, écoutes, pouliage).
- Timonerie extérieure avec compas sur colonne et transmission par drosses.
- Table de cockpit rabattable en teck.
- Levier de commande moteur sur colonne de barre, panneau de contrôle sur façade de banc de cockpit.
- Porte de descente en PMMA.
- Passavants et bancs de cockpit lattés teck.
- Grand puits à chaîne autovideur.
- Coffre à défenses sur la plage avant.
- Grands coffres de rangement dans le cockpit sous les hiloires tribord et bâbord.
- Rangements "fourre tout" dans les hiloires de cockpit.
- 6 taquets d'amarrage inox et protections inox sur le livet.
- Siège barreur ouvrant par pantographe pour accès à la jupe arrière.
- Trappe ouvrante dans la jupe arrière se transformant en plate-forme de bain.
- Douchette de cockpit.
- Coffre dans la jupe arrière.
- Rangement pour radeau de survie sur bâbord.
- Echelle de bain inox avec marches en teck.
- 2 dorades de ventilation avec protection inox.
- 5 hublots de coque fixes.
- 2 hublots ouvrants dans le cockpit (aération de la cabine arrière).
- 7 hublots ouvrants dans le carré, la cuisine et la salle d'eau arrière, dissimulés par 3 louveres extérieures.
- 6 panneaux de pont ouvrants.
- Balcon avant inox ouvert.

- Balcon arrière inox avec support de bouée couronne.
- Chandeliers inox.
- Doubles rangées de filières inox, ouvertures de coupée dans le balcon arrière et sur les 2 côtés.
- Prise de quai pour système électrique 220 V ou 110 V.
- 3 cadènes escamotables dans le cockpit.
- 2 lignes de vie sur le pont.

Voiles

- Grand Voile classique avec prise de ris rapide (2 ris).
- Génois enrouleur 150%.

Mouillage

- Guindeau électrique avec poupée horizontale.
- Ancre Delta 35 livres avec 30 m de chaîne calibrée.
- Grand coffre à mouillage avec piton d'étagère.
- Protection inox devant le puits à mouillage
- Double davier inox avec fixation pour gennaker sur emmagasineur.

Aménagements

- Le pont reçoit un contre-moule de finition sur lequel est fixé un vaigrage de lattes recouvertes de vinyl moussé. Les vaigrages de coque sont en vinyl moussé et / ou en latté teck.
- Ebénisterie intérieure réalisée en teck de Birmanie.
- Planchers en Wengé lamifié

Descente

- Hauteur sous barrot : 2 m
- Marches de descente en lamellé/collé avec inserts anti-dérapant, sur structure inox.
 - Rangement du panneau de descente sous l'échelle.
 - Main courante inox.
 - Coffre d'accès au moteur sous la descente.
 - Penderie à cirés sur tribord.

Zone navigateur à bâbord de la descente, avec table à cartes, bibliothèque, emplacement pour électronique de bord & siège navigateur avec coffre.

- Liseuse au dessus de la table à cartes.
- Salon de pont à tribord surélevé pour vision panoramique, avec table à repas pliante.
- Grands coffre de rangements derrière les dossiers (sur charnières) & sous les assises du salon.

- 2 panneaux de pont pour aération et éclairage naturel.
- Stores à rouleaux sur panneaux ouvrants.
- Stores de pare brise.
- Toiles anti-roulis.

Cuisine sur bâbord

- Hauteur sous barrot : 1,98 m
- Grand plan de travail lamifié.
 - Cuisinière 2 feux & four sur cardans avec couvercle escamotable (panneau ouvrant au dessus de la cuisine).
 - Double évier inox avec robinet mitigeur (eau chaude & froide sous pression).
 - Vaisselle exclusive "Wauquiez" pour 6 personnes.
 - Réfrigérateur 12V 80L avec accès frontal.
 - Glacière transformable en conservateur -11° C.
 - Poubelle.
 - Placard & multiples rangements.
 - Tiroir à couverts.
 - Eclairage 12V halogène dans le carré.
 - Local technique à tribord pour équipements optionnels (lave linge, générateur etc...).

Cabine Avant

- Hauteur sous barrot 1,91 m
- Lit double (2,05 m x 1,40 m), penderie équipets & coffre sous lit.
 - Siège sur bâbord avec coussin.
 - 2 Liseuses & plafonniers halogènes.
 - 2 Panneaux de pont & 2 hublots de coque fixes.
 - Stores à rouleaux sur panneaux ouvrants.
 - Rideaux de hublots
 - Salle d'eau avant avec lavabo, douche sur flexible, WC marin & rangements, accessoires de toilette, panneau de pont ouvrant.

Cabine Arrière Propriétaire

- Hauteur sous barrot : 1,88 m
- Grand lit double (2,10 x 1,40 m), penderie, miroir sur cloison avant, placard, équipets & coffre sous le lit.
 - 2 liseuses & plafonniers halogènes.
 - 2 hublots de coque fixes & 2 hublots de cockpit ouvrants pour aération et éclairage naturel.
 - Rideaux de hublots
 - Salle d'eau arrière avec accès direct de la cabine propriétaire, lavabo, douche séparée avec panneau de rouf ouvrant, WC marin, placard & rangements, hublot de coque ouvrant.

Sellerie

- Matelas et sièges réalisés en mousse 2 densités.

Équipement mécanique

- Moteur diesel Yanmar 54 CV.
- 1 alternateur 12V/ 80 AH.
- Filtre à carburant avec séparateur d'eau.
- Arbre d'hélice diamètre 30 mm protégé par un skeg moulé dans la coque.
- Hélice fixe tripale.
- Réservoir à carburant 220L avec jauge électrique au tableau moteur.
- Compartiment moteur isolé par mousse auto-extinguible 40mm.
- 1 batterie moteur 12V/88 AH.

Electricité

- Circuit de service 12V avec 2 batteries de 140AH.
- Chargeur de batteries 25 AH. avec répartiteur de charge.
- Circuit 220V. ou 110V. avec prises dans chaque cabine, dans la cuisine, à la table à cartes et dans la salle d'eau arrière (alimentation par prise de quai).
- Tableau électrique 12/220V. ou 12/110V., 18 fonctions & prise allume cigare à la table à cartes (3 options supplémentaires possibles).
- Eclairage halogène 12V. intégré aux plafonds, liseuses individuelles en tête des lits & à la table à cartes.
- Pompe de cale électrique 30 L/min.
- Réfrigérateur avec compresseur 12V.
- Radio/ lecteur de C.D. MP3 stéréo.

Plomberie

- Pompe de cale manuelle.
- 2 réservoirs d'eau douce d'une capacité de 220L chacun, avec jauge.
- Ballon d'eau chaude avec capacité 42L (chauffage par échangeur moteur ou par résistance électrique).
- Circuit d'eau chaude/froide sous pression avec pompe 12V., ballon d'expansion & tuyauterie en PVC alimentaire.
- Robinets mitigeurs.
- Réservoir d'eaux noires pour la salle d'eau avant (85L).

Tridimensional cruising

A faithful heir to her predecessors in terms of concept and sailing aptitude, the Pilot Saloon 41 has retained all the qualities that made their success:

- Elegance and performance under sail,
- Easy handling and secure control,
- Outstanding interior comfort, exploiting space and light to the extreme,
- Maximum safety and reliability.

The tridimensional design concept makes the Pilot Saloon 41 a truly different boat from traditional designs based on 2 dimensions only: length & width. A number of remarkable advantages were achieved thanks to this new approach: A controlled use of height, by slightly raising the floor space in the saloon area, created a high performance yacht with a real panoramic view from the inside. And applying the same principle to the cockpit also created an exceptionally comfortable owner's cabin and toilet compartment aft. Wauquiez, who initiated this concept, and Berret / Racoupeau, designers of the Pilot Saloon 41, have succeeded in keeping a very low centre of gravity for this elegant blue water cruiser.

A layout dedicated to complete comfort on board

Three main criteria were retained in developing the PilotSaloon 41's interior accomodation: Living space, conviviality and virtually unlimited view. The raised saloon is located just behind the large forward tinted windshield. Even while seated on the luxurious saloon sofa, you can fully enjoy the view outside, being at sea, harbour or anchorage. Behind the chart table, the navigator can enjoy a panoramic view that allows him to keep control of the boat while inside.

Owner's and guests quarters are totally separated for total privacy, and the raised cockpit floor helps provide the remarkable comfort of the owner's cabin and toilet compartment (with independent shower). The guests cabin forward has a large "V" berth and its own bathroom as well. The "side" galley in the Pilot Saloon 41, with it's complete equipment, allows the cook to stay in direct communication with persons seated in the saloon, while preparing truly gastronomical dishes.

High performance and maximum control

Outstanding hull lines are the key to the superior performance of the Pilot Saloon 41. The fine entry at the bow contributes to speed, upwind performance and directional stability in choppy seas. The bow section firms to a dynamical volume which, combined with a wide beam carried well aft, give the Pilot Saloon 41 a stable, smooth and undisturbed forward motion in open seas. This stability, assisted by a keel with profiled bulb, allows it to benefit from a powerful rig. Strongly stayed by aft-swept spreaders, the mast carries a large sail area. Ideal trim and total control of the sails is achieved by means of an efficient sail management system. According to your sailing programme and preferences, the Pilot Saloon 41 can be equipped with the standard conventional mainsail, a fully battened sail with ball bearing cars on a track and lazy jacks, or in-mast furling. A furling genoa comes as standard forward.

From the aft situated cockpit, the helmsman can oversee the whole yacht whilst navigating. The primary winches are situated close at hand so that he can assist in sail trimming or manoeuvres whenever necessary. The cockpit dimensions are impressive, and it is extremely well protected by the coachhouse, for the enjoyment of everyone on board, under sail or at anchor. And of course, powerful winches and top quality deck fittings guarantee simple, easy manoeuvring, even when sailing shorthanded.

Construction: the Wauquiez "savoir faire"

The resale value of Wauquiez yachts reflects their high technological content, the superior quality of the materials selected for their construction and a total dedication to design, assembly and finishing processes. Whether in terms of resin selections (bisphenolic resins for outer layers), structure (glassed stringers and ribs throughout, bulkheads glassed to the hull), components or deck fittings, only the best will do, and the Wauquiez Pilot Saloon 41 is as beautiful a yacht to own as she was to build.

Dimensions

- L.O.A. 12.95 m/42'3"
- Hull length 12.50 m /41'
- L.W.L..... 11.00 m/36'2"
- Max. Beam 4.04 m/13'3"
- Draft (Standard-iron) 1.80 m/5'7"
- Draft (Shoal -lead) 1.65m/5'5"
- Draft (deep-lead) 2.00 m / 6'6"
- Displacement 10 t/22 075 lbs approx.
- Weight of std keel 3.4 t/7 065 lbs approx.
- Weight of shoal draft keel 3.6 t/7 950 lbs approx.
- Weight of deep draft keel..... 3.2 t/7 065 lbs approx.

CE Certification

- A..... 6 persons
- B..... 7 persons
- C 8 persons

Sailplan

- I 15.00 m/49'3"
- J 4.38 m/14'4"
- P 13.00 m/42'8"
- E 4.79 m/15'8"

Sail area

- Main (conventional or full batt) 35.50 m2/ 382 sq.ft
- 150% Genoa (furling) 44.00 m2/ 473 sq.ft

Construction

- Solid G.R.P. hull with polyester & bisphenolic resins and built in structural ribs/stringers.
- Interior bulkheads glassed to the hull and deck.
- Composite rudder post.
- Balsa sandwich deck, bonded to the hull with polyurethane adhesive and with mechanical fastening- Moulded ceiling liners with padded slats for a better insulation and easy maintenance.
- Teak side-decks, cockpit floor and seats.

Design

- Berret/Racoupeau Yacht Design

Rigging and deck fittings

- Anodized aluminium deck stepped mast, with stainless steel support and 2 sets of aft swept spreaders.
- Anodized aluminium boom with outhaul and 2 reefing lines (cockpit led quick reefing system).
- Stainless steel standing rigging.
- 2 Genoa tracks with adjustable cars.
- Harken main traveller with ball bearings car.
- 2 Harken 48 self tailing primary winches on cockpit coamings.
- 2 Harken 40 self tailing winches on coachhouse with deck stoppers for mainsheet, boom vang, reefing lines and genoa furler.
- Manual genoa furler.
- Coachhouse led genoa reefing line.
- Rigid vang with adjusting line led aft.
- Complete running rigging for main & genoa (halyards, sheets, blocks).
- Pedestal steering in cockpit (cable transmission) with compass & folding teak table.
- Engine throttle lever on pedestal, control panel recessed in cockpit seat vertical panel.
- PMMA companionway hatchboard.
- Teak decks & cockpit seats.
- Large self draining chain locker.
- Fenders locker on foredeck.
- Large cockpit lockers to port & starboard.
- Storage boxes in cockpit coamings.
- 6 stainless steel mooring cleats with stainless steel deck protections.
- Sliding helmsman's seat for access to aft platform.
- Tilting aft swim platform.
- Cockpit shower.
- Locker in aft skirt.
- Stainless steel swim ladder with teak steps.
- Liferaft stowage area to port on transom.
- 2 ventilation dorade boxes with stainless steel protections.
- 5 fixed hull portholes.
- 2 opening portholes in cockpit for aft cabin cross ventilation.
- 7 opening portholes in the saloon, the galley and the aft bathroom, hidden by 3 lateral external louvers.
- 6 opening deck hatches.
- Open stainless steel bow pulpit with teak step.
- Stainless steel aft pulpit with lifebuoy support & opening gate.
- Stainless steel stanchions.
- Double stainless steel lifelines with lateral opening gates.

- Shorepower plug in transom for 220V. or 110V. circuit.
- 3 recessible padeyes in cockpit.
- 2 lifelines on deck.

Sails

- Conventional main with quick reefing system (2 reefs).
- Furling 150% overlap genoa.

Mooring equipment

- Large self draining mooring locker with warp/chain attachment.
- Stainless steel deck protection in front of anchor locker.
- Horizontal electric windlass with switch.
- 35 lbs Delta anchor with 90 ft of calibrated chain. (Not supplied in the USA & Canada)
- Double stainless steel bow fitting with gennaker attachment fitting

Accommodation

- Teak joinery
- Laminated Wenge floors
- A finishing liner is fitted on the ceiling on which padded vinyl covered slats are fitted. Hull liners are made of padded vinyl and / or teak slats.

Companionway

Headroom 2,00 m / 6'3"

- Laminated curved steps with non skid, fitted on a stainless steel structure.
- Specific companionway hatchboard storage understeps
- Stainless steel handrail.
- Engine access panel.
- Oilskins locker to starboard.

- Navigation area to port** of companionway with chart table, book rack, electronics panel and navigator's seat with locker under.
- Reading light above chart table.
 - Raised deck saloon to starboard for a panoramic view, with folding dining table.
 - Storage below seats and behind hinged backrests.
 - Halogen lighting in saloon area.
 - 2 opening hatches for natural light and ventilation.

- Roller blinds on opening hatches.
- Windshield blinds.
- Lee clothes.

Galley to port

Headroom 1,98 m / 6'6"

- Large laminated counter space.
- Stainless steel 2 burner gimbaled stove with oven and sliding stove cover (opening hatch above galley).
- Stainless steel double sink with mixer tap (pressurized hot & cold water system).
- 12v 80 L refrigerator with lateral opening.
- Top loading icebox.
- Dust bin.
- Cupboard and numerous lockers.
- Cutlery drawer.
- Exclusive "Wauquiez" crockery for 6.
- 12 V. halogen lighting.
- Large technical area to starboard, for pumps, piping etc... and for optional equipment (washing machine, generator...).

Forward cabin

Headroom 1,91m / 6'3"

- Double bed (2,05 x 1,40 m), hanging locker, various storage areas & large locker under the bed.
- Seat to port with cushion.
- 2 opening deck hatches, 2 fixed hull portholes.
- Roller blinds on opening hatches.
- Curtain on portholes.
- 2 reading lights & halogen ceiling lighting.
- Fully private head compartment with shower, sink, marine toilet, cupboard & accessories.
- Opening hatch in head compartment.
- Blinds on all hatches.

Owner's aft cabin

Headroom: 1,88 m / 6'2"

- Large double bed (2,10 x 1,40 m), hanging locker, various storage areas & large locker under bed.
- 2 opening hull portholes & 2 opening cockpit portholes.
- Curtain on portholes.
- Large mirror on forward bulkhead.
- Fully private head compartment with separate shower (opening port on coaming), sink, cupboard, marine toilet & accessories, opening hull porthole.

Upholstery

- Double density foam mattresses & cushions.

Engine equipment

- Yanmar 54 HP diesel engine.
- 12 V/80 Ah. alternator.
- Fuel filter with water separator.
- 30 mm dia. propeller shaft.
- 3 bladed fixed propeller.
- 220 L (58 U.S. Gall.) fuel tank with electric gauge at engine control panel.
- Engine compartment insulated with self extinguishing 40 mm foam.
- 12V/88 Ah. engine battery.

Electrics

- 2 X 12V/140 Ah. batteries for domestic electrical circuit.
- Shorepower inlet at transom.
- 25 Ah. battery charger with charge divider.
- 220 V. or 110V. circuit with outlets in each cabin, in galley, at chart table & in aft head compartment.
- 18 function, 12V./220V. or 12V./110V. electric panel at chart table (3 spare functions & cigarette lighter type 12V plug).
- 12 V. halogen ceiling recessed lighting throughout, individual reading lamps at bed heads and at chart table.
- 30 L/min. (4.5 Gal/min.) 12V. electric bilge pump.
- Refrigerator with 12 V. compressor.
- Stereo radio/ C.D./ MP3 player

Plumbing

- Manual bilge pump.
- 2 X 220L (58 U.S. Gal.) fresh water tanks with gauges.
- 42 L (11 U.S. Gal.) water heater (from engine & from electric element).
- Pressurized hot/cold water system with 12V. electric pump, expansion tank & PVC piping.
- Mixer taps in galley & head compartments.
- Holding tank for forward toilet (85L/22,5 US GAL).

Non contractual document.

Segeln in drei Dimensionen

Als würdige Nachfolgerin früherer Decksalon-Yachten von WAUQUIEZ hat die Pilot Saloon 41 alle Qualitäten bewahrt, die diese Baureihe so erfolgreich gemacht haben:

- Eleganz und Performance unter Segeln
- Einfaches Handling, größtmögliche Sicherheit
- Außergewöhnlicher Komfort unter Deck bei optimaler Nutzung von Raum und Licht
- Seegängigkeit und Zuverlässigkeit

Ihr dreidimensionales Design-Konzept unterscheidet die Pilot Saloon 41 von konventionellen Yachten, deren Layout auf nur zwei Dimensionen beruht: „Länge und Breite“. Eine Reihe bemerkenswerter Vorteile wurde durch die Berücksichtigung der dritten Dimension „Höhe“ erreicht: Das leichte Anheben des Salonbodens schuf eine Performance-Yacht mit einem echten Panoramablick aus dem Schiffs-Innen. Das gleiche Prinzip, angewendet auf das Cockpit, ermöglichte eine geräumige Eignerkabine im Heck über die volle Schiffsbreite mit einem Eignerbad inklusive separater Duschkabine. Den Erfindern dieses Konzeptes, der WAUQUIEZ

Werft und den Designern Berret/Racoupeau, gelang es dabei, den Schwerpunkt so tief zu legen, dass die Pilot Saloon 41 die Segeleigenschaften einer echten Blauwasser-Yacht aufweist.

Komfort an Bord bestimmt das Layout

Drei wesentliche Kriterien bestimmen die Aufteilung unter Deck: Lebensraum, Geselligkeit und Panorama. Der erhöhte Salon befindet sich direkt hinter den großen, getönten Windschutzscheiben. Von überall im Salon, selbst wenn man auf dem luxuriösen Sofa Platz nimmt, hat man eine ungestörte Sicht, unabhängig davon, ob man sich vor Anker, auf See oder im Hafen befindet. Vom Kartentisch aus hat auch der Navigator alles im Blick und unter Kontrolle. Eigner- und Vorschiffskabine sind vollständig voneinander getrennt und bieten so eine geschützte Privatsphäre für ihre Bewohner. Der erhöhte Cockpitboden schafft bemerkenswerten Raum für eine Eignerkabine mit Center-Bett und großzügigem Bad mit einer getrennten Duschkabine (die diesen Namen auch verdient). Die Gästekabine im Vorschiff verfügt über eine große V-Koje und ein eigenes Bad. Die komplett ausgestattete Lateral-Pantry erlaubt dem Koch ungestörtes, direktes kommunizieren mit Gästen, die im Salon sitzen.

Performance und Kontrolle

Lange und gerade Rumpf-Linien sind der Schlüssel zu den hervorragenden Segeleigenschaften der Pilot Saloon 41. Der steile Steven und die lange Wasserlinie schaffen Geschwindigkeit am Wind und Spurtreue in unruhiger See. Das schlanke Vorschiff und die weit hinten liegende maximale Breite geben der Pilot Saloon 41 eine gleichmäßige, weiche und ungestörte Fahrt. Diese Stabilität und ihr tiefer Kiel mit profilierter Bombe ermöglichen ein kraftvolles Rigg. Stark dimensioniert und mit gepfeilten Salingen versehen, trägt der Mast eine große Segelfläche. Optimaler Trimm und gute Kontrolle der Segel werden durch einen effizienten Segelplan erreicht, der perfekt auf das Segelprogramm des Besitzers abgestimmt werden kann. Der Eigner kann nach seinen Bedürfnissen wählen zwischen einem konventionellen Großsegel, einem durchgelatteten Großsegel mit kugelgelagerten Schlitten oder einem Rollmast. Die Rollgenua ist Standard.

Aus dem breiten Achtercockpit heraus kann der Steuermann die ganze Yacht überblicken und hat eine freie Sicht nach vorn. Die Genua-Winschen sitzen dabei so dicht am Steuersitz, dass der Pilot jederzeit bei Bedarf in Manöver und Trimm eingreifen kann. Die Größe des Cockpits ist beeindruckend und der Aufbau schützt unter Segeln wie vor Anker jeden, der darin sitzt. Kräftig dimensionierte Winschen und Decksbeschläge von hoher Qualität garantieren einfaches und sicheres Handling auch für kleine Crews.

Bootsbau nach WAUQUIEZ-Standard

Der Wiederverkaufspreis von WAUQUIEZ-Yachten zeigt den hohen technologischen Standard der Fertigung, die Qualität der Materialien im Bau und bei der Ausrüstung und das Engagement bei Design, Montage und Finish. Sowohl bei der Wahl von Harzen (z.B. Bispänolikharz im äußeren Laminat), in der Struktur (laminierter Stringer und Wrangen auf der vollen Rumpflänge, Schotten sind anlaminiert), bei der Auswahl der Komponenten oder bei der Entscheidung für Deckbeschläge wird nur das Beste in Betracht gezogen. Es ist genauso schön, Eigner einer Pilot Saloon 41 zu sein, wie es die Bootsbauer bei WAUQUIEZ freut, sie zu bauen.

Abmessungen

• Länge über alles	12,95 m
• Länge Rumpf	12,50 m
• Länge Wasserlinie.....	11,00 m
• Maximale Breite	4,04 m
• Tiefgang (standard Kiel).....	1,80 m
• Tiefgang (tiefer Bleikiel)	2,00 m
• Tiefgang (kurzer Bleikiel/Option)	1,65 m
• Verdrängung	10 t
• Ballast (standard Kiel)	3,4 t
• Ballast (tiefer Bleikiel).....	3,2 t
• Ballast (kurzer Bleikiel)	3,6 t

CE-Kategorien

• Kategorie A	6 Personen
• Kategorie B	7 Personen
• Kategorie C	8 Personen

Rigg

• Masthöhe über Deck (I)	15,00 m
• Grundlänge des Vorderdreiecks (J)	4,38 m
• Vorlieklänge des Großsegels (P)	13,00 m
• Unterlieklänge des Großsegels (E).....	4,79 m

Segel

• Großsegel	35,50 m ²
• Rollgenua (150%)	44,00 m ²

Konstrukteur

- Berret/Racoupeau Yacht Design

Konstruktion

Rumpfaus GFK-Vollaminat unter Verwendung von bispänolikh/ Polyester-Harzen im Handauflegeverfahren hergestellt - fest einlaminierter Stringer und Spanten - Schotten und tragende Einrichtungselemente am Rumpf und/oder Deck festlaminieren - Deck aus GFK-Sandwich mit Balsaholzkern - verklebte und verschraubte Rumpf-Deckverbindung - Ruderschaft aus Kompositmaterial - Teakdeck im Cockpit und auf den Seitendecks - vorgeformte und ausgefüllte Deckenverkleidungen zur besseren Isolation und Wartung.

Rigg und Deckausrüstung

- Zwei-Saling-Mast aus anodisiertem Aluminium, auf Deck stehend (Maststütze aus Edelstahl unter Deck).
- Großbaum aus anodisiertem Aluminium (Unterliek-strecker, Fallen, Reffleinen etc. ins Cockpit geführt).
- Stehendes Gut aus Edelstahl.
- Kugelgelagerter Großschottraveller (Harken).
- Genua-Holepunktschienen.
- 2 selbstholende Genua-Winschen von Harken (48)
- 2 selbstholende Winschen von Harken (40) auf dem Kajütdach für Großschot, Baumniederholer, Reffleinen, Genua-Furleerleine etc.
- Rollanlage für Genua.
- Starrer Baumniederholer.
- Laufendes Gut für Großsegel und Genua.
- Steuerstand (Seilzugübertragung) mit Kompass und Instrumentenkonsole.
- Klappbarer Cockpittisch an der Steuersäule.
- Einhebel-schaltung für Motor an der Steuersäule.
- Motorinstrumentenkonsole.
- Manuelle Bilgepumpe.
- Niedergangsschott aus Plexiglas.
- Teakdeck im Cockpit und auf den Seitendecks.
- Selbstlenzender Ankerkasten.
- Stauraum im Vorschiff über dem Ankerkasten.
- 2 große Backskisten im Cockpit (mit Gasdruck-federn)
- 2 Schwalbennester im Cockpitsüll.
- 6 Festmacherklampen aus Edelstahl.
- Verschiebbarer Steuermannsitz, zum ungehinderten Durchgang am Heck.
- Aufklappbare Heckklappe mit integrierter Badeplattform.
- Cockpitdusche.
- Zusätzlicher Stauraum im Heck.
- Separates Rettunginselstaufach im Heck an Steuerbord.
- Badeleiter aus Edelstahl mit Teakstufen.
- 2 Dorade-Lüfter.
- 5 fixe Fenster im Rumpf.
- 2 aufklappbare Fenster im Cockpit, zur Belüftung der Achterkabine.
- 7 aufklappbare Fenster im Salon, Pantry und hinterer Waschraum.
- 6 Deckluken aus poliertem Aluminium.
- Geteilter Bug- und Heckkorb aus Edelstahl.
- Edelstahlhalter für Rettungskragen am Heckkorb.
- Seereling mit doppelten Durchzügen und Durchgängen an Steuerbord, Backbord und im Heckkorb.
- Landanschluß für 220 V oder 110 V.

- Drei Padeyes im Cockpit zum Einhängen der Lifebelts.
- Zwei Lifeleinen an Deck.

Segel

- Klassisches Großsegel mit Einleinen-Reffsystem (für das erste und zweite Reff) und Lazy Bag.
- Rollgenua 150%.

Ankergeschirr

- Elektrische Horizontal-Ankerwinch mit Fußschaltern.
- Delta-Anker (15 Kg) mit 30 m kalibrierter Ankerkette (10 mm) und 30 m Ankertrosse.
- Großer, selbstlenzender Ankerkasten mit Sicherungsmöglichkeit für die Ankerkette.
- Kettenschutz aus Edelstahl.
- Bugbeschlag aus Edelstahl mit zwei Bugrollen und Gennakerhals-Beschlag.

Einrichtung

- Innenausbau aus Teak.
- Bodenbretter aus Wenge-Holz.
- Die Elemente der Deckenverkleidung sind mit gepolstertem Sky überzogen und in einen vorgeformten Deckenhimmel eingesetzt.

Niedergang (Stehhöhe 2,00 m)

- Niedergang aus Edelstahl mit seitlich hochgezogenen Trittstufen und Antirutschstruktur.
- Halterung für das Niedergangsschott unter Niedergang.
- Handlauf aus Edelstahl.
- Motorraumzugang unter dem Niedergang.
- Ölzeugschrank an Steuerbord.

Navigationsbereich an Backbord

- Kartentisch, Ablagefach, Bücherfach, Instrumenten-konsole und Navigatorsitz mit Stauraum.
- Separate Kartentischbeleuchtung.
- 12 V-Steckdose.

Decksalon an Steuerbord

- Hochgesetzte (Rundumblick), u-förmige Sitzbank mit aufklappbarem Messtisch.
- Große Staufächer hinter und unter der Sitzbank.
- Zwei Deckluken zur Belüftung mit Sonnenschutzrollos.

- 12 V-Halogen-Beleuchtung.
- Vorhänge für alle Salonfenster.
- Leeseegel.

Pantry an Backbord (Stehhöhe 1,98 m)

- Große Arbeitsfläche aus synthetischem Granit.
- Halbkardanisch aufgehängter Zweiflammenherd mit Backrohr. Herd abdeckbar, zur Gewinnung zusätzlicher Arbeitsfläche.
- Doppelspüle aus Edelstahl mit Einarm- Mischbatterie.
- Exclusives WAUQUIEZ-Service inkl. Besteck und Gläser für 6 Personen.
- 12 V-Kühlschrank (80 Liter Inhalt) mit integriertem Tiefkühlfach (bis -11°C). Zugang von vorne.
- Kälteisolierte Staubox, optional mit Tiefkühl-/Kühlaggregat lieferbar.
- Abfallbehälter.
- Zahlreiche Stauräume und Fächer.
- Besteckschublade.
- Deckluke zur Belüftung mit Sonnenschutzrollo.
- 12 V-Halogen-Beleuchtung.
- Separater Technikraum an Steuerbord (gegenüber der Pantry), zur Unterbringung möglicher Optionen wie Generator, Meerwasserentsalzungs-anlage, Waschmaschine etc.

Vorschiffsbereich (Stehhöhe 1,91 m)

- Vorschiffskabine mit Doppelkoje (2,05 x 1,40 m), Hängeschrank und diversen Stauräumen.
- Sitz an Backbord.
- In die Deckenverkleidung integrierte Halogen-strahler und 2 Leselampen.
- 2 Deckluken mit Sonnenschutzrollos und 2 fixe Fenster im Rumpf.
- Vorderer Waschraum mit Waschbecken, heraus ziehbarer Duscharmatur, manuellem WC, diversen Badezimmeraccessoires, Schrankraum und Deckluke mit Sonnenschutzrollo.

Achterkabine (Eignerkabine) (Stehhöhe 1,88 m)

- Große Doppelkoje (2,10 x 1,40 m), Hängeschrank und zahlreiche Stauräume.
- In die Deckenverkleidung integrierte Halogen-strahler und 2 Leselampen.
- 2 aufklappbare Fenster im Rumpf sowie 2 aufklappbare Fenster in der Cockpitwanne zur Querbelüftung.
- Großer Spiegel am Zwischenschott.
- Hinterer Waschraum mit Waschbecken (Einarm-

Mischbatterie), manuellem WC, diversen Badezimmeraccessoires, Schrankraum und aufklappbarem Rumpffenster sowie separater Duschkabine mit eigener Lüftungsluke.

Motor

- Yanmar Vierzylinder-Diesel (54 PS).
- Lichtmaschine 14 V/60 A.
- Dieselfilter mit Wasserabscheider.
- Schraubenwelle (30 mm) mit festem, durchgehend laminierten Wellenbock zum besseren Schutz der Welle.
- 3-Flügelsschraube.
- Dieseltank (Kapazität 220 Liter) mit elektrischer Tankanzeige an der Motorkonsole.
- Maschinenraum komplett isoliert mit unbrenn barem Zwei-Komponenten-Schaum (40 mm).
- Starterbatterie 12 V (Kapazität 88 Ah).

Elektrizität

- Servicenetz 12 V mit 2 Batterien à 140 Ah Kapazität.
- Batterieladegerät 25 Ah/12 V mit Laderegler.
- Landanschluß.
- 220 V-Stromnetz (Speisung über Landstrom oder Generator (Option)) mit 220 V-Steckdosen in beiden Kabinen, am Kartentisch, in der hinteren Nasszelle und in der Pantry.
- Schalttafel 12 V/220 V oder 12 V/110 V in der Navigation.
- In die Deckenverkleidung integrierte Halogenstrahler.
- Leselampen an jeder Koje.
- Elektrische Bilgepumpe (30 Liter/Min.).
- Kühlschrank mit 12 V Kompressor.
- Radio/CD / MP3-Hifi-Anlage.

Wasserinstallation

- Manuelle Bilgepumpe.
- 2 Frischwassertanks (Gesamtkapazität 440 Liter) mit Füllstandsanzeige.
- Heißwasserboiler (42 Liter) für Betrieb über Maschine oder über Landstrom (110/220 V).
- Druckwassersystem mit 12 V-Pumpe, Expansions-tank und Schlauchsystem aus Polyäthylen.
- Einhebel-Mischarmaturen im ganzen Schiff.
- Fäkalientank in der vorderen Nasszelle (85L).

Die vorliegende Spezifikation kann ohne Vorankündigung von der Werft geändert werden.

El crucero en tres dimensiones

Fiel a la filosofía y al programa de navegación de los Pilot Saloon Wauquiez, el Pilot Saloon 41 tiene todas las características que han hecho famosos a sus predecesores:

- Gran elegancia y altas prestaciones,
- Simplicidad de maniobra y control completo desde la bañera,
- Confort interior excepcional, explotando al máximo, espacio y luminosidad,
- Seguridad y fiabilidad extremas

La concepción tridimensional de los Pilot Saloon hacen del 41 un velero aparte, en oposición a los veleros tradicionales concebidos generalmente sobre la base de solamente dos dimensiones: longitud y amplitud. El extraordinario potencial ofrecido por la tercera dimensión presenta unas ventajas destacables: Una mesurada utilización de la altura, por elevación del suelo del salón, ha permitido crear un velero evolucionado, ofreciendo una visión realmente panorámica desde el interior. Una ligera elevación de la bañera ha permitido también ganar volumen y confort en el camarote y aseo de popa.

Astilleros Wauquiez, creador del concepto y los arquitectos Berret / Racoupeau Yacht Design, han conseguido igualmente respetar un bajo centro de gravedad y dibujar unas líneas elegantes e intemporales para este velero de altura.

Un interiorismo dedicado a la calidad de vida

Para concebir la distribución de interiores en el Pilot Saloon 41 han sido tenidos en cuenta 3 criterios principales: Espacio vital, convivencia y visión directa al exterior. El salón sobreelevado está colocado justo detrás del gran parabrisas. Se puede así disfrutar de una verdadera “visión sobre el mar”, incluso -estando confortablemente sentados alrededor de la mesa del salón. Sentado en la mesa de cartas, el navegante tiene también una visión panorámica permitiéndole controlar el exterior.

El lugar más íntimo y tranquilo del barco, el camarote del armador dispone de su propio cuarto de baño con ducha separada. El camarote de proa con una litera doble en “V”, ofrece un espacio de gran confort y también su propio cuarto de baño. La cocina del Pilot Saloon 41 de tipo “lateral”, en comunicación directa con el salón, dispone de todos los equipos propios de una cocina moderna que dará satisfacción a los más exigentes gastrónomos.

El crucero rápido y fácil

Las excelentes prestaciones del Pilot Saloon 41 se basan en unas líneas de agua puras: sus finas entradas de agua le confieren una elevada velocidad, un excelente rumbo en ceñida y una gran estabilidad direccional con mar formada. El importante volumen a nivel de la cuaderna maestra es garantía del equilibrio dinámico y de un excelente paso de la ola. Estas cualidades brindan al barco unos movimientos suaves, fluidos y estables que lo convierten en un crucero de ensueño. Esta gran estabilidad dinámica ha permitido el desarrollo de una jarcia potente. El mástil con crucetas retrasadas proporciona una generosa superficie vélica. Perfecto reglaje y el control total quedan asegurados por un eficaz sistema de gestión del velamen. Según el programa y las preferencias del propietario, el Pilot Saloon 41 puede recibir una vela mayor convencional (estándar) o una mayor de sables forzados con rail de cojinetes y lazy jacks, o incluso sobre enrollador. El genova viene con enrollador estándar.

La bañera situada en popa ofrece una excelente visibilidad al piloto sobre el conjunto del barco y de la jarcia, disponiendo de una proximidad inmediata a los winches de escota de genova. Muy amplia y bien abrigada por el puente, la bañera ofrece al conjunto de la tripulación un espacio de vida confortable tanto navegando como fondeados. La potencia y la disposición de los winches y del acastillaje permiten además el realizar todas las maniobras sin esfuerzo, incluso con reducida tripulación.

Construcción: El saber hacer Wauquiez

El valor de la reventa de un Wauquiez es el reflejo del esmero aportado en su fabricación, de la calidad superior de los materiales empleados y del atento cuidado aportado en los procesos de concepción, construcción y acabados. Ya sea a nivel de la calidad de las resinas empleadas (capa externa de resina bisfenólica), de la estructura (red de varengas y de largueros, mamparos estratificados al casco) de los componentes, o de los herrajes, solo es utilizado lo mejor y la satisfacción de poseer un Pilot Saloon 41 Wauquiez es solo comparable a la de haberlo construido.

Dimensiones

• Eslora total	12,95 m
• Eslora casco.....	12,50 m
• Eslora flotación	11,00 m
• Manga máxima	4,04 m
• Calado - Quilla standard (hierro)	1,80 m
• Calado - Quilla profunda (plomo)	2,00 m
• Calado - Quilla corta (plomo)	1,65m
• Desplazamiento	10 t aprox.
• Peso del lastre standard	3,4 t aprox.
• Peso del lastre profundo	3,2 t aprox.
• Peso del lastre corto	3,6 t aprox.

Dimensiones del aparejo

• I - (altura triángulo de proa)	15,00 m
• J - (base triángulo de proa)	4,38 m
• P - (altura triángulo de mayor)	13,00 m
• E - (base triángulo de mayor)	4,79 m

Certificados CE

• A.....	6 personas
• B.....	7 personas
• C	8 personas

Superficie velas

• Mayor clásica o con sables.....	35,5 m ²
• Genova enrollador 150%.....	44 m ²

Construcción

- Casco realizado en estratificado de fibra de vidrio monolítico, con resinas poliéster /bisfenólicas y varengas estructurales integradas
- Mamparos interiores estratificados al casco y/o la cubierta
- Mecha de timón en composite.
- Cubierta realizada en sándwich poliéster/balsa religada al casco por encolado y fijación mecánica para una perfecta ligación - Plafones contramol- deados y forrados para un mejor aislamiento y fácil mantenimiento
- Pasavantes suelos y asientos de bañera alistonados en teca.

Arquitectos

- Berret/Racoupeau Yacht Design

Aparejo y equipo de cubierta

- Mástil en aluminio anodizado, sobre cubierta, con puntal inox. y 2 pisos de crucetas anguladas
- Botavara en aluminio anodizada con toma estirado de pajarín y 2 tomas de rizos (una rápida desde la bañera)
- Jarcia fija inox. trenzada
- Barra de escota de mayor Harken con carro escotero
- 2 raíles de escota de genova con carros escoteros
- 2 winches primarios Harken 48 ST en las brazolas de la bañera
- 2 winches Harken 40 ST con mordazas en el puente para escota de mayor, el reenvío de la contra de botavara, las tomas de rizos y el enrollador de genova
- Enrollador de Genova manual
- Reenvío del cabo enrollador al puente
- Contra de botavara rígida con reenvío para reglaje
- Jarcia de labor para mayor & génova (drizas, escotas, poleas)
- Timonería exterior con compás sobre bitácora y transmisión por guardines
- Mesa de bañera abatible en teca
- Palanca mando motor en bitácora, panel de control frente al asiento en bañera
- Puerta de descenso en PMMA
- Pasavantes y bancos de bañera alistonados en teca
- Gran pozo de anclas autovaciante
- Cofre para defensas en la playa de proa
- Grandes cofres de estiba en la bañera bajo las brazolas de estribor y babor, con retenedores a gas
- Estibas para diversos en las brazolas de la bañera
- 6 cornamusas de amarre inox. y protección inox. en la borda
- Asiento piloto abrible por deslizamiento por acceso al faldón de popa
- Trapa abrible en faldón de popa transformable en plataforma de baño
- Ducha de bañera
- Cofre en faldón de popa
- Espacio de estiba balsa salvavidas a estribor
- Escalera de baño inox. con peldaños en teca.
- 2 aireadores tipo dorada
- 5 portillos en el casco fijos
- 2 portillos abribles en bañera (aireación camarote popa)
- 7 portillas abribles en el salón, la cocina y el aseo de proa
- 6 escotillas abribles en la cubierta
- Balcón de proa inox. abierto

- Balcón de popa inox. con soporte salvavidas tipo corona
- Candeleros inox
- Doble hilera de guardamancebos inox, con aberturas en popa y los 2 costados
- Toma de puerto para sistema eléctrico 220 V o 110 V
- 3 cadenotes escamoteables en bañera
- 2 líneas de vida cubierta

Velas

- Mayor clásica con toma de rizos rápida (2 rizos)
- Genova enrollador 150%

Fondeo

- Molinete eléctrico con tambor horizontal
- Ancla Delta 35 libras con 30 m de cadena calibrada
- Gran pozo de anclas con pitón de arraigado
- Protección inox. delante del pozo de anclas
- Puntal de proa inox doble con posibilidad de instalación de gennaker enrollable

Distribución

- Ebanistería interior realizada en teca de Birmania
- Suedos de wenge laninado
- La cubierta recibe un contra molde de acabado forrado de listones cubiertos de espuma de vinilo. Los acabados del casco son de espuma de vinilo y / o alistonado en teca.

Descenso

Altura 2,00 m

- Peldaños de descenso laminados / encolados con superficie antiderrapante, sobre estructura inox
- Estiba del panel de descenso bajo la escalera
- Pasamanos inox.
- Cofre de acceso al motor bajo la entrada
- Colgadores ropa de agua a estribor

Zona del navegante a babor de la entrada, con mesa de cartas, biblioteca, espacio para la electrónica y asiento navegante con cofre

- Lectora encima de la mesa de cartas
- Salón a estribor sobreelevado para visión panorámica con mesa comedor plegable.
- Gran cofre de estiva detrás de los respaldos y bajo los

asientos del salón

- 2 escotillas de cubierta para aireación e iluminación natural
- Stores de rodillo en escotillas abribles
- Cortinas de parabrisas
- Ropas de cama

Cocina a babor

Altura 1,98m

- Gran plano de trabajo en mármol de síntesis
- Cocina 2 fuegos sobre horno basculante y cubierta escamoteable (escotilla abrible encima de la cocina)
- Fregadero de 2 senos inox. con grifo mitigador (agua caliente y fría presurizada)
- Vajilla exclusiva “Wauquiez” para 6 personas
- Frigorífico 12V 80L con acceso frontal
- Nevera transformable en conservador -11° C
- Basurero
- Armario y múltiples estibas
- Cajón cubertería
- Iluminación 12V halógena en el salón
- Local técnico a estribor para equipos opcionales (lavadora, generador, etc...)

Camarote de proa

Altura 1,91m

- Cama doble (1,40 x 2,05 m), armario, estanterías y cofre bajo la cama
- Asiento a babor con cojín
- 2 lectoras y plafones halógenos
- 2 escotillas de cubierta y 2 portillos de casco fijos
- Stores de rodillo en escotillas abribles
- Aseo de proa con lavabo, ducha con flexo, WC marino y estibas, accesorios aseo, escotilla de cubierta abrible

Camarote popa armador

Altura 1,88m

- Gran cama doble (2,10 x 1,40 m), ropero, espejo en mamparo delantero, armario, estanterías y cofre bajo la cama
- 2 lectoras y plafones halógenos
- 2 portillos de casco fijos y 2 portillos de bañera abribles para aireación e iluminación natural
- Aseo de popa con acceso directo al camarote armador, lavabo, ducha separada con portillo de casco abrible, W.C. marino, armario y estiba, portillo de casco abrible

Tapicería

- Colchonetas y asientos realizados en espuma de 2 densidades
- ### ***Equipo mecánico***
- Motor diesel Yanmar 54cv
 - 1 alternador 12V/ 80 AH
 - Filtro carburante con separador de agua
 - Eje hélice diámetro 30 mm protegido por skeg moldeado en el casco
 - Hélice tripala fija
 - Depósito carburante 220L con indicador eléctrico en el cuadro motor
 - Compartimento motor aislado por espuma auto-extinguible 40mm
 - 1 batería motor 12V/88 AH

Electricidad

- Circuito de servicio 12V con 2 baterías de 140 Amp
- Cargador de baterías 25 Amp. con repartidor de carga
- Circuito 220V. o 110V. con tomas en camarotes, en la cocina, en la mesa de cartas y en el aseo de popa (alimentación por toma de puerto)
- Cuadro eléctrico 12/220V. o 12/110V., 18 funciones y encendedor de cigarrillos en la mesa de cartas (3 opciones suplementarias posibles)
- Iluminación halógena 12V. integrada en plafones, lectoras individuales en el cabezal de las camas y en la mesa de cartas
- Bomba de sentina eléctrica 30 L/min
- Frigorífico con compresor 12V
- Radio/ lector de C.D. / MP3 estereo

Fontanería

- Bomba de sentina manual
- 2 depósitos de agua dulce de 220 l. cada uno con indicador de nivel
- Calentador de agua con capacidad de 42l. (con intercambiador al motor o resistencia eléctrica)
- Circuito de agua caliente / fría presurizada con bomba 12 V, vaso de expansión y tuberías en PVC alimentario
- Grifos con mitigador
- Depósito de aguas residuales en el aseo de proa (85L)

Este documento no es contractual.

La crociera in 3 dimensioni

Un fedele erede dei suoi predecessori in termini di concetto progettuale e delle prestazioni veliche. Il Pilot Saloon 41 ha conservato tutte le qualità che ne hanno decretato il successo della serie.

- Eleganza e prestazioni sotto vela
- Manovre facili, sicure e sotto controllo
- Interni con un comfort eccezionale, spazi e luce sfruttati al massimo
- Sicurezza e affidabilità

La concezione del progetto tridimensionale fa del Pilot Saloon 41 un' imbarcazione veramente differente da quelle basate su un concetto bidimensionale: lunghezza e larghezza. Innumerevoli vantaggi sono stati acquisiti grazie al nuovo approccio: un uso controllato delle altezze, ottenuto elevando leggermente il pagliolato nella dinette ha permesso di avere uno yacht dalle ottime prestazioni con una vera veduta panoramica dall'interno. Applicando lo stesso principio al pozzetto si è ottenuta una cabina armatore dall'eccezionale comfort e un locale toilette a poppa con doccia separata. Wauquiez, che ha dato il via a questo concetto, e i progettisti del Pilot Saloon 41 Berret/Racoupeau, sono riusciti a mantenere il centro di gravità molto basso per questa elegante imbarcazione in grado affrontare gli oceani.

Un disegno degli interni dedicato al comfort di bordo

Tre principali criteri sono stati presi in considerazione nel progettare gli interni del Pilot Saloon 41: spazio vitale, convivialità e visuale panoramica.

La dinette è posizionata proprio a poppa della grande finestratura di prua leggermente oscurante. Anche quando state seduti sul lussuoso divano della dinette, potete vedere fuori, sia che siate in navigazione, in porto o all'ancora. Seduto al tavolo da carteggio, il navigatore può vedere fuori e tenere sotto controllo la rotta e le manovre.

Le cabine dell'armatore e degli ospiti sono completamente separate per una completa privacy e il pozzetto rialzato permette di avere una cabina amatoriale di poppa con letto matrimoniale (con accesso dai lati) e un grande locale toilette con doccia separata e seduta. La cabina di prua ha una grande cuccetta a V e il locale toilette.

La cucina a murata nel Pilot Saloon 41, con la sua completa attrezzatura, permette di cucinare e di comunicare con gli ospiti seduti nella dinette.

Fantastiche prestazioni e massimo controllo

Linee d'acqua innovative sono il presupposto per le prestazioni veliche del Pilot Saloon 41.

L'entrata di prua fine contribuisce alla velocità, alle prestazioni di bolina e alla stabilità direzionale con mare formato. La sezione di prua crea un volume dinamico che insieme al baglio massimo posizionato molto indietro, consente al Pilot Saloon 41 una navigazione stabile con poco beccheggio nella zona di prua anche in mare aperto. Questa stabilità, assistita dal bulbo con siluro, consente di beneficiare di un piano velico molto potente. L'albero posizionato in coperta e supportato dalle crocette angolate verso poppa supporta una grande superficie velica. La regolazione e il controllo totale delle vele sono facilitati da un efficiente piano di coperta.

Per soddisfare le differenti scelte di navigazione il piano velico del Pilot Saloon 41 prevede, in opzione, due versioni, una convenzionale con randa full batten, carrelli sull'albero e lazyjacks e una con randa rullabile nell'albero. A prua il genoa rullabile è standard. I winches di buone dimensioni e l'attrezzatura di coperta di ottima qualità consentono manovre facili e sicure anche con equipaggio ridotto.

Costruzione: Wauquiez "savoir faire"

Il valore di rivendita dei Wauquiez rispecchia il loro grande contenuto tecnologico, la superiore qualità dei materiali selezionati per la costruzione e una totale dedizione al design l'assemblaggio e la finitura. Anche in termini di scelta della resina (bisfenolica per gli strati esterni), la struttura (maderi e correnti resinati, le paratie resinate allo scafo), i componenti o l'attrezzatura di coperta solo il meglio viene fatto e il Wauquiez Pilot Saloon 41 è uno yacht meraviglioso sia da possedere che da costruire.

Dimensioni

• Lunghezza fuori tutto	12,95 m
• Lunghezza scafo	12,50 m
• Lunghezza al galleggiamento	11,00 m
• Baglio massimo	4,04 m
• Pescaggio bulbo standard.....	1,80 m
• Pescaggio bulbo vers.profondo (piombo)	2,00 m
• Pescaggio bulbo vers. Corto (piombo)	1,65 m
• Dislocamento	10 t
• Peso del bulbo standard.....	3,4 t
• Peso del bulbo vers. profondo	3,2 t
• Peso del bulbo vers. corto.....	3,6 t

Certificazione CE

• Categoria A	6 persone
• Categoria B	7 persone
• Categoria C	8 persone

Piano velico

• I - altezza del triangolo di prua.....	15,00 m
• J - base del triangolo di prua.....	4,38 m
• P - altezza del triangolo della randa	13,00 m
• E - base del triangolo della randa	4,79 m

Superficie velica

• Randa classica o steccata	35,50 mq
• Genoa rullabile	44,00 mq

Costruzione

- Scafo realizzato in stratificato di fibra di vetro monolitica, con resine poliestere/bisfenolica e maderi strutturali integrati.
- Paratie interne stratificate allo scafo e/o al ponte
- Asse del timone in composito
- Ponte realizzato in sandwich poliestere/balsa e collegato allo scafo con incollaggio poliuretanico e fissaggio meccanico
- Cioletti controstampati con pannellature rivestite per un miglior isolamento e una facile manutenzione
- Passeggiate del ponte, sedute del pozzetto e pozzetto in teak.

Architetto Navale

- Berret / Racoupeau Yacht Design

Attrezzatura ed equipaggiamento di coperta

- Albero in alluminio anodizzato, montato in coperta, con puntello inox e due ordini di crocette
- Boma in alluminio anodizzato con borose (presa rapida di terzaroli dal pozzetto)
- Sartieme in acciaio inox monotoron
- Trasto randa con carrelli a sfere (Harken)
- 2 rotaie scotte del genoa con carrelli a sfere e regolazione sotto carico
- 2 winches primari Harken 48 ST
- 2 winches Harken 40 ST con stoppers sulla tuga, per la scotta della randa, il rinvio del caricabasso del boma e le prese di terzaroli
- Rullafiocco Profurl
- Rinvio della scotta del rullafiocco rinviata in tuga
- Vang rigido con rinvio di regolazione
- Drizze scotte e bozzelli per randa e genoa
- Timoneria esterna a frenelli con bussola su colonnina
- Tavolino pozzetto ribaltabile in teak
- Leva comando motore sulla timoneria, quadro motore sul lato del pozzetto
- Ghigliottina tambuccio in teak
- Ponte e sedute pozzetto in teak
- Grande gavone ancora autosvuotante
- Gavone per parabordi a prua
- Grandi gavoni in pozzetto a dritta e a sx con pistone idraulico
- Gavoncini nelle alzate del pozzetto
- 6 bitte di ormeggio in alluminio anodizzato
- Sedile timoniere apribile per accesso allo specchio di poppa
- Portello apribile sullo specchio di poppa trasformabile in piattaforma bagno
- Doccetta in pozzetto
- Gavone nella piattaforma di poppa
- Alloggiamento per l'autogonfiabile a dritta
- Scaletta bagno inox con gradini in teak stivata a poppa
- 2 maniche a vento
- 3 oblò a scafo apribili
- 5 oblò a scafo fissi
- 2 oblò apribili in pozzetto (per aereazione della cabina di poppa)
- 7 oblò apribili in salone, cucina e bagno de poppa.
- 6 passauomo sul ponte
- Pulpito di prua inox aperto
- Pulpito di poppa inox con supporto per anulare
- Candelieri inox

- Battagliola inox, con aperture sia sulla poppa che sulle fiancate
- Presa di banchina per impianto elettrico 220v o 110v

Vele

- Randa convenzionale con terzaroli rapidi (2 mani)
- Genoa avvolgibile al 150%

Ormeggio

- Verricello elettrico con barbotin orizzontale e comando sul ponte
- Protezione del ponte in acciaio inox davanti al gavone ancora
- Ancora Delta da 35 libbre con 30 m. di catena calibrata
- Grande gavone con golfare per attacco di sicurezza
- Musone di prua inox a doppia puleggia e landa per Gennaker

Interni

- Interni realizzati in teak di Birmania
- Paglioli realizzati in Wenge laminato
- La coperta prevede un controstampo sul quale sono fissate delle stecche di compensato ricoperte di vinile spugnato. Le fiancate dello scafo sono rifinite con vinile spugnato e / o con stecche di teak.

Discesa

- Altezza sottocoperta : 2,00 m
- Scalini di discesa in teak lamellare con finitura antidrucciolo montati su struttura inox
- Alloggiamento dei pannelli di chiusura (ghigliottina) sotto la scala di accesso
- Mancorrenti inox
- Portello di accesso al vano motore sotto la scaletta
- Vano cerate a dritta

Zona navigatore a sinistra

- Tavolo da carteggio, biblioteca, alloggiamenti per l'elettronica di bordo e sedile carteggio con gavone
- Luce carteggio
- Tello antirollio

Dinette a dritta

- Sopraelevata per vista panoramica con tavolo con piano a ribalta
- Grandi gavoni dietro gli schienali e sotto le sedute del divano
- Tendine alla finestartura
- Tendine avvolgibili agli oblò apribili

Cucina a sinistra

- Altezza sottocoperta : 1,98 m
- Grande piano di lavoro in marmo sintetico
- Cucina a due fuochi e forno su cardano (pannello apribile al di sopra della cucina)
- Doppio lavello inox con rubinetto miscelatore (acqua calda e fredda sotto pressione)
- Frigorifero 12 v. da 80 l. con apertura laterale
- Set esclusivo Wauquiez x 6 p.
- Ghiacciaia trasformabile in freezer -11° C
- Pattumiera
- Armadio e molteplici armadietti
- Cassetto portaposate
- Illuminazione 12 v con lampadine alogene in quadrato
- Locale tecnico a dritta per equipaggiamenti opzionali (lavatrice , generatore etc..)

Cabina di prua

- Altezza sottocoperta : 1,91 m
- Letto doppio (2,05 x 1,40 m), appendiabiti, stipetti e ampio gavone sotto il letto
- Sedile a sinistra con cuscino
- 2 lampade e plafoniere alogene
- 2 oblò apribili in pozzetto e 2 oblò a scafo fissi
- Tendine avvolgibili agli oblò apribili
- Bagno di prua con lavello, doccia, wc marino e armadietti, accessori da bagno, oblò apribile

Cabina di poppa armatore

- Altezza sottocoperta : 1,88 m
- Grande letto matrimoniale (2,10 x 1,40 m), appendiabiti especchio sulla paratia di prua, armadio stipetti e ampio gavone sotto il letto
- 2 lampade e plafoniere alogene
- 2 oblò di scafo fissi e 2 oblò di pozzetto apribili per aerazione e per l'illuminazione naturale
- Locale bagno con accesso diretto dalla cabina armatore, lavabo, doccia separata, Wc marino, armadio e stipetti, oblò a scafo apribile

Tappezzeria

- Materassi realizzati in schiuma a doppia densità

Motore

- Motore diesel Yanmar 54HP
- 1 alternatore 12 v / 80 Ah
- Filtro carburante con separatore
- Asse elica diametro 30 mm protetto con uno skeg
- Elica 3 pale fissa
- Serbatoio carburante 220 l. con indicatore di livello elettrico sul quadro motore
- Comparto motore isolato con schiuma autoestinguente 40 mm
- 1 batteria motore da 12v/88 Ah

Elettricità

- Circuito di servizio 12v con 2 batterie da 140 Ah
- Caricabatteria 25 Ah con ripartitore di carica
- Circuito 220 v con prese in ogni cabina, in cucina, sul tavolo da carteggio e nel bagno di poppa
- Quadro elettrico 12 / 220 v o 12 / 110 v con 18 funzioni; presa accendisigari sul tavolo da carteggio (3 opzioni supplementari possibili)
- Illuminazione alogena 12 v integrata al cieleto, con lampadine individuali in testa ai letti e al tavolo da carteggio
- Pompa di sentina elettrica 30 l/min
- Frigorifero con compressore 12 v
- Stereo radio/ CD player con sistema MP3

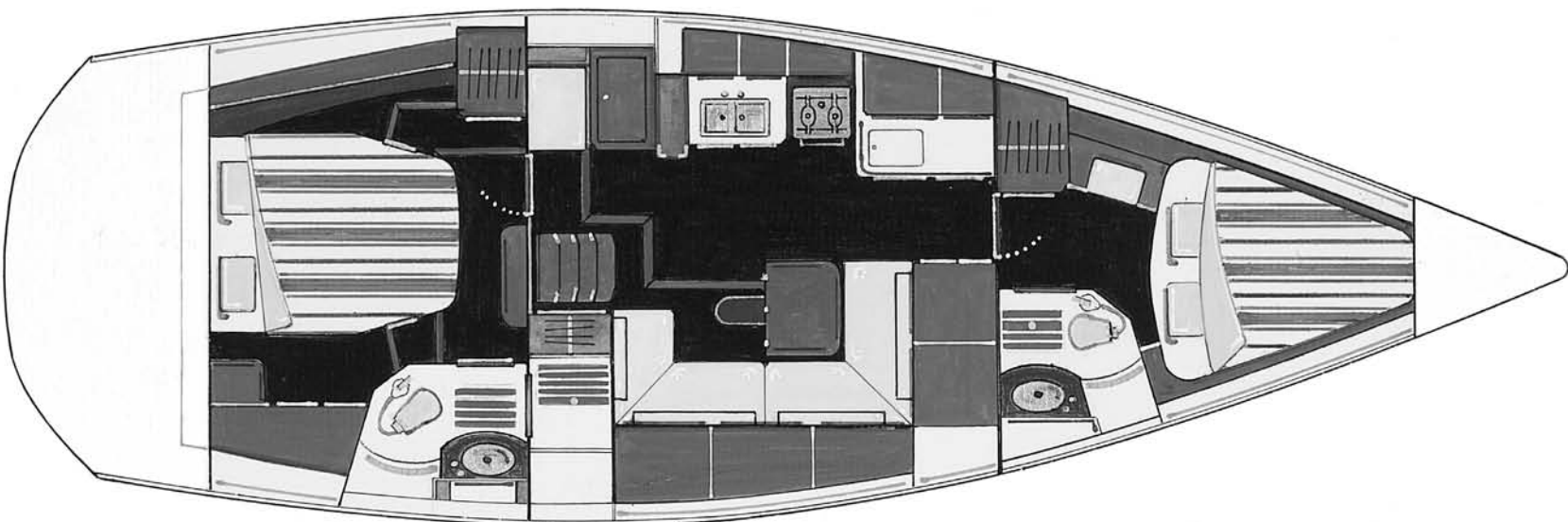
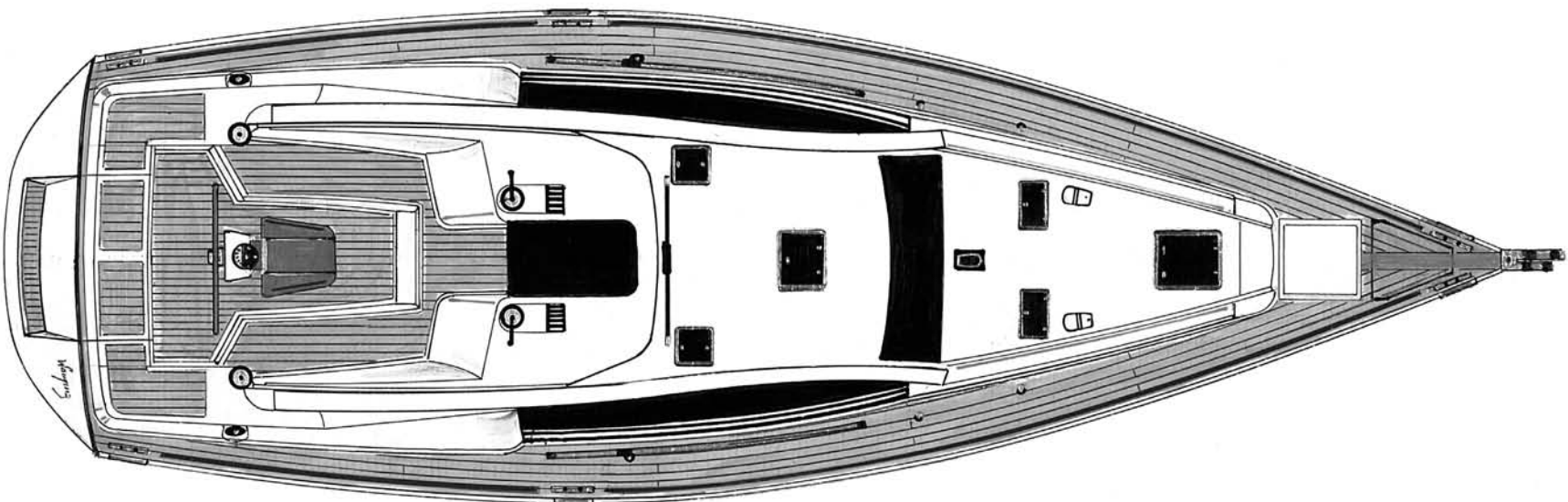
Impianto idrico

- Pompa di sentina manuale
- 2 serbatoi acqua dolce da 220 l. ciascuno con indicatore livello
- Boiler con capacità di 42 Lt. (riscaldamento con motore o con la 220v)
- Circuito acqua calda e fredda sotto pressione con pompa 12v e vaso di espansione; tubature in polietilene reticolato
- Rubinetteria
- Serbatoio acque nere per la toilette di prua (85L)

Documento no contrattuale.

Pilot Saloon 41





Pilot Saloon 41



Wauquier